

**SV**

**SV**

**SV**



EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION

Bryssel den  
C

Utkast

**KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) nr .../2011**

**av den [...]**

**om ändring av kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och anordningar och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter**

**(Text av betydelse för EES)**

Utkast

**KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) nr .../...**

**av den ...**

**om ändring av kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och anordningar och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter**

**(Text av betydelse för EES)**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG<sup>1</sup>, och av följande skäl:

- (1) Genom kommissionens förordning (EG) nr 1056/2008 gjordes betydande ändringar i förordning (EG) nr 2042/2003 för att anpassa de nuvarande kraven till komplexiteten för de olika luftfartygskategorierna och verksamheterna utan att säkerhetsnivån sänks.
- (2) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning, som grundar sig på yttrandet<sup>2</sup> från Europeiska byrån för luftfartssäkerhet (nedan kallad *byrån*) i överensstämmelse med artiklarna 17.2 b och 19.1 i förordning (EG) nr 216/2008, innehåller en ändring av definitionen av ELA1-luftfartyg.
- (3) Förordning (EG) nr 2042/2003<sup>3</sup> innehåller också definitionen av ELA1-luftfartyg och bör ändras för att överensstämma med den ändrade definitionen av ELA1 i förordning (EG) nr 1702/2003.
- (4) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättades genom artikel 65 i förordning (EG) nr 216/2008.

---

<sup>1</sup> EUT L 79, 19.3.2008, s. 1. Förordningen senast ändrad genom förordning (EG) nr 1108/2009 av den 21 oktober 2009 (EUT L 309, 24.11.2009, s. 51).

<sup>2</sup> Yttrande 01/2011 om "ELA-förfarandet" samt "standardändringar och standardreparationer".

<sup>3</sup> EUT L 315, 28.11.2003, s. 1. Förordningen senast ändrad genom förordning (EG) nr 962/2010 av den 30 november 2009 (EUT L 321, 8.12.2009, s. 5).

## HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

### *Artikel 1*

Kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 ska ändras på följande sätt:

1. I artikel 2 ska punkt k ersättas med följande:

- k) *ELA1-luftfartyg*: ELA (European Light Aircraft) avser följande bemannade luftfartyg:
  - i) Ett flygplan med en maximal startmassa (MTOM) på 1 200 kg eller mindre som inte är klassificerat som komplext motordrivet luftfartyg.
  - ii) Ett segelflygplan eller motordrivet segelflygplan med en maximal startvikt (MTOW) på 1 200 kg eller mindre.
  - iii) En ballong med en högsta volym lyftgas eller varmluft på inte mer än 3 400 m<sup>3</sup> för varmluftsballonger, 1 050 m<sup>3</sup> för gasballonger och 300 m<sup>3</sup> för förankrade gasballonger.
  - iv) Ett luftskepp utformat för högst fyra personer och en högsta volym lyftgas eller varmluft på inte mer än 3 400 m<sup>3</sup> för varmluftsluftskepp och 1 000 m<sup>3</sup> för gasluftskepp.

### *Artikel 2*

Bilagan Del-M och Del-145 till förordning (EG) nr 2042/2003 ska ändras i enlighet med bilagan till denna förordning.

### *Artikel 3*

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den ...

*På kommissionens vägnar*  
[...]  
*Ledamot av kommissionen*

## **BILAGA**

Bilagan Del-M till förordning (EG) nr 2042/2003 ska ändras på följande sätt:

1) Punkt M.A.302 d ska ersättas med följande:

### **M.A.302 Underhållsprogram för luftfartyg**

d) Underhållsprogrammet för luftfartyg ska se till att följande uppfylls:

- i) anvisningar utfärdade av den behöriga myndigheten,
- ii) anvisningar för fortsatt luftvärdighet
  - som har utfärdats av innehavare av typcertifikat, begränsade typcertifikat, kompletterande typcertifikat, godkännanden av underlag för större reparationer, ETSO-tillstånd eller andra relevanta godkännanden utfärdade enligt förordning (EG) nr 1702/2003 och dess bilaga (Del-21), och
  - som ingår i de certifieringsspecifikationer som avses i punkt 21A.90B eller 21A.431B, i förekommande fall,
- iii) ytterligare eller alternativa anvisningar på förslag av ägaren eller den organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten, om de har godkänts enligt punkt M.A.302, utom sådana intervaller av säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter som avses i led e, vilka kan utökas, och om dessa anvisningar genomgår erforderliga granskningar utförda i enlighet med led g och bara om de omfattas av förfarandet för direkt godkännande i enlighet med punkt M.A.302 b.

2) Punkt M.A.304 ska ersättas med följande:

### **M.A.304 Data för modifieringar och reparationer**

Skador ska bedömas samt modifieringar och reparationer ska genomföras, genom användning av

1. data godkända av byrån, eller
2. data godkända av en konstruktionsorganisation godkänd enligt Del-21, eller
3. data som ingår i de certifieringsspecifikationer som avses i punkt 21A.90B eller 21A.431B”

3) Punkt M.A.502 a ska ersättas med följande:

### **M.A.502 Komponentunderhåll**

”a) Med undantag för komponenter som avses i 21A.307 c, ska underhåll av komponenter utföras av underhållsorganisationer med erforderligt godkännande enligt avsnitt A, kapitel F i denna bilaga (Del-M) eller bilaga II (Del-145).”

4) Följande punkt M.A.502 e ska läggas till:

### **M.A.502 Komponentunderhåll**

e) Underhåll av komponenter som avses i 21A.307 c ska utföras av en organisation med A-behörighet som godkänts i enlighet med avsnitt A kapitel F i denna bilaga (Del-M) eller Del-145, av sådan certifierande personal som avses i punkt M.A.801 b.2 eller av piloten/ägaren som avses i punkt M.A.801 b.3 då komponenten är monterad på luftfartyget eller tillfälligt demonterad för att underlätta åtkomsten till komponenten.

För komponentunderhåll som utförs i enlighet med denna punkt ska ingen EASA blankett 1 utfärdas och sådant underhåll omfattas av de krav på underhållsintyg som anges i punkt M.A.801.”

5) Punkt M.A.613 a ska ersättas med följande:

#### **M.A.613 Underhållsintyg för komponent**

a) I och med att allt erforderligt komponentunderhåll i enlighet med detta kapitel avslutas ska ett underhållsintyg för komponenten utfärdas i enlighet med M.A.802 på EASA blankett 1 förutom för de komponenter som underhålls i enlighet med punkterna M.A.502 b, M.A.502 d eller M.A.502 e samt komponenter som framställs i enlighet med punkt M.A.603 b.”

6) Punkt M.A.614 b ska ersättas med följande:

#### **M.A.614 Underhållsdokumentation b**

b) Den godkända underhållsorganisationen ska till luftfartygets ägare lämna en kopia av varje underhållsintyg jämte en kopia av alla specifika godkända reparations-/modifieringsdata som har använts för utförda reparationer/modifieringar.

7) Punkt M.A.710 a ska ersättas med följande:

#### **M.A.710 Granskning av luftvärdighet**

a) För att uppfylla kraven på en luftvärdighetsgranskning av ett luftfartyg enligt M.A.902 ska en fullständig dokumenterad granskning av luftfartygets journaler utföras av den godkända organisationen för arbetet med den fortsatta luftvärdigheten för att säkert konstatera att

1. skrovets, motorns och propellerns flygtimmar och tillhörande antal flygningar har registrerats korrekt och
2. flyghandboken är tillämplig för luftfartygets konfiguration och avspeglar senaste revideringsstatus och
3. allt underhåll som ska utföras på luftfartyget i enlighet med det godkända underhållsprogrammet har utförts och
4. alla kända fel har åtgärdats eller, i tillämpliga fall, senarelagts på ett kontrollerat sätt och
5. alla tillämpliga luftvärdighetsdirektiv har tillämpats och registrerats korrekt och
6. alla modifieringar och reparationer som tillämpats på luftfartyget har registrerats och överensstämmer med bilagan (Del-21) till förordning (EG) nr 1702/2003 och
7. alla på luftfartyget installerade komponenter med begränsad driftslivslängd är korrekt identifierade, registrerade och att deras godkända driftslivslängd inte har överskridits och
8. allt underhåll har godkänts i enlighet med bilaga I (Del-M) och
9. aktuell massa- och balansrapport avspeglar luftfartygets konfiguration och är giltig och
10. luftfartyget svarar mot den senaste revidering av dess typkonstruktion som har godkänts av byrån, samt att

11. luftfartyget, om så krävs, har ett miljövärldighetsbevis som motsvarar luftfartygets aktuella konfiguration i enlighet med kapitel I i bilagan (Del-21) till förordning (EG) nr 1702/2003.

8) Punkt M.A.802 b ska ersättas med följande:

#### **M.A.802 Underhållsintyg för komponent**

”b) Det auktoriserade underhållsintyg som betecknas EASA blankett 1 utgör komponentens underhållsintyg, utom när underhållsarbetet på luftfartygskomponenter har utförts i enlighet med punkt M.A.502 b eller punkt M.A.502 d. I dessa fall ska underhållsförfarandet enligt punkt M.A.801 tillämpas.”

9) Punkt M.A.902 b ska ersättas med följande:

#### **M.A.902 Giltighet hos granskningsbeviset avseende luftvärldighet**

b) Ett luftfartyg får inte flyga om luftvärldighetsbeviset är ogiltigt eller om

1. den fortsatta luftvärldigheten hos luftfartyget eller hos eventuella komponenter monterade på luftfartyget inte uppfyller kraven i denna Del, eller
2. luftfartyget inte fortsatt överensstämmer med den typkonstruktion som godkänts av byrån, eller
3. luftfartyget har brukats utanför de gränser som anges i den godkända flyghandboken eller i luftvärldighetsbeviset, utan att en lämplig åtgärd vidtagits, eller
4. luftfartyget har varit inblandat i ett haveri eller ett tillbud som påverkar luftfartygets luftvärldighet, utan påföljande lämpliga åtgärder för att återställa luftvärldigheten, eller
5. en modifiering eller reparation i överensstämmelse med bilagan (Del-21) till förordning (EG) nr 1702/2003.

Bilagan Del 145 till förordning (EG) nr 2042/2003 ska ändras på följande sätt:

10) Punkt 145.A.42 a ska ersättas med följande:

#### **145.A.42 Godkännande av komponenter**

- a) Alla komponenter ska klassificeras och på lämpligt sätt indelas i följande kategorier:
1. Komponenter som är i tillfredsställande skick, godkända enligt EASA blankett 1 eller likvärdigt dokument och märkta i enlighet med Del-21, kapitel Q.
  2. Driftsodugliga delar som ska underhållas i enlighet med detta avsnitt.
  3. Obrukbara komponenter som klassificeras i enlighet med 145.A.42 d.
  4. Standarddelar som används i luftfartyg, motor, propeller eller annan komponent och som finns specificerade i tillverkarens illustrerade reservdelskatalog och/eller underhållsdata.
  5. Material, såväl råvaror som förbrukningsartiklar, som används under underhållsarbetet om organisationen är förvissad om att materialet uppfyller erforderlig specifikation och kan spåras på rätt sätt. Allt material ska åtföljas av dokumentation som entydigt hänför sig till det enskilda materialet och

innehåller en förklaring om överensstämmelse med specifikationen jämte uppgifter om såväl tillverkare som leverantörskälla.

6. Komponenter som avses i 21A.307 c.

11) Följande punkt 145.A.42 e ska läggas till:

#### **145.A.42 Godkännande av komponenter**

e) Komponenter som avses i 21A.307 c ska endast installeras om de får installeras av luftfartygets ägare i dennes luftfartyg.

12) Punkt 145.A.50 d ska ersättas med följande:

#### **145.A.50 Certifiering av underhåll**

d) Ett underhållsintyg ska utfärdas då underhåll på en komponent som inte är monterad i luftfartyget slutförts. Det auktoriserade underhållsintyget "EASA blankett 1" som avses i Tillägg II till bilaga I (Del-M) utgör komponentens underhållsintyg om inget annat anges i M.A.502 b eller M.A. 502 e. När en organisation underhåller en komponent för eget bruk kan det hända att en EASA blankett 1 inte är nödvändig beroende på organisationens interna förfaranden för utfärdande av underhållsintyg enligt definitionen i handboken.

13) Punkt 145.A.55 b ska ersättas med följande:

#### **145.A.55 Dokumentation av underhåll**

b) Organisationen ska förse luftfartygsoperatören med en kopia av varje underhållsintyg tillsammans med en kopia av alla godkända reparations-/modifieringsdata som använts vid utförda reparationer/modifieringar.

14) Punkt 145.A.65 b ska ersättas med följande:

#### **145.A.65 Säkerhets- och kvalitetspolicy, underhållsförfaranden och kvalitetssystem**

b) Organisationen ska fastställa förfaranden som godkänts av den behöriga myndigheten och som tar hänsyn till mänskliga faktorer och mänskliga prestationer för att garantera god underhållspraxis och uppfyllande av kraven i denna del och dessa ska innefatta en tydlig arbetsorder eller ett avtal, så att underhållsintyg kan utfärdas för luftfartyg och komponenter i enlighet med 145.A.50.

1. Underhållsförfarandena enligt denna punkt gäller för 145.A.25 till 145.A.95.
2. De underhållsförfaranden som är fastställda eller ska fastställas av organisationen enligt denna punkt ska omfatta alla aspekter av utförandet av underhållsverksamheten, inklusive tillhandahållande och kontroll av specialtjänster samt fastställa de standarder enligt vilka organisationen avser att arbeta.
3. Vad gäller linje- och basunderhåll för luftfartyg ska organisationen fastställa förfaranden för att minimera risken för multipelfel och för att registrera fel i kritiska system, samt för att se till att ingen person behöver utföra och inspektera en underhållsåtgärd som innefattar något moment med demontering/återmontering av flera komponenter av samma typ monterade i mer än ett system på samma luftfartyg under en viss underhållskontroll. När endast en person finns tillgänglig för att utföra dessa uppgifter så ska emellertid organisationens arbetskort eller arbetsblad innehålla ytterligare ett moment för återinspektion av denna persons arbete sedan alla likadana uppgifter slutförts.



4. Underhållsförfaranden ska fastställas för att garantera att skador bedöms och att modifieringar och reparationer genomförs med användande av data som anges i M.A.304.