

NO

NO

NO



KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP

Utferdiget i Brussel,
C

Forslag til

KOMMISJONSFORORDNING (EU) NR. .../2011

av [...]

**om endring av kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003 om kontinuerlig luftdyktighet
for luftfartøyer og luftfartsprodukter, -deler og -utstyr og om godkjenning av
organisasjoner og personell som deltar i disse oppgaver**

(EØS-relevant tekst)

Forslag til

KOMMISJONSFORORDNING (EU) NR. .../...

av ...

om endring av kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003 om kontinuerlig luftdyktighet for luftfartøyer og luftfartsprodukter, -deler og -utstyr og om godkjenning av organisasjoner og personell som deltar i disse oppgaver

(EØS-relevant tekst)

EUROPAKOMMISJONEN HAR –

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 av 20. februar 2008 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå og om oppheving av rådsdirektiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF⁽¹⁾, og

ut fra følgende betraktninger:

- (1) Kommisjonsforordning (EF) nr.1056/2008 innførte vesentlige endringer i forordning (EF) nr. 2042/2003 for å tilpasse eksisterende krav til kompleksiteten av forskjellige kategorier luftfartøyer og typene operasjoner uten å redusere sikkerhetsnivået.
- (2) Tiltakene fastsatt i denne forordning, som tar utgangspunkt i uttalelsen ⁽²⁾ utstedt av Det europeiske flysikkerhetsbyrå (heretter kalt «Byrået») i samsvar med artikkel 17 nr. 2 bokstav b) og artikkel 19 nr. 1 i forordning (EF) nr. 216/2008, inneholder en endring av definisjonen av ELA 1-luftfartøyer.
- (3) Forordning (EF) nr. 2042/2003 ⁽³⁾ inneholder også definisjonen av ELA1-luftfartøyer og bør endres for å være i samsvar med endringen av definisjonen av ELA1 i forordning (EF) nr. 1702/2003.
- (4) Tiltakene i denne forordning er i samsvar med uttalelsen fra komiteen nedsatt ved artikkel 65 i forordning (EF) nr. 216/2008 –

¹ EUT L 79 av 19.3.2008, s. 1. Forordningen sist endret ved forordning (EF) nr. 1108/2009 av 21. oktober 2009 (EUT L 309 av 24.11.2009, s. 51).

² Uttalelse 01/2011 om «ELA-prosessen» og «standardendringer og -reparasjoner».

³ EUT L 315 av 28.11.2003, s. 1. Forordningen sist endret ved forordning (EF) nr. 962/2010 av 30. november 2009 (EUT L 321 av 8.12.2009, s. 5).

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

I kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003 gjøres følgende endringer:

1. I artikkel 2 skal bokstav k) lyde:

- k) Med «ELA1-luftfartøy» menes følgende bemannede europeiske lette luftfartøyer:
- i) et fly med største tillatte startmasse (MTOM) på 1 200 kg eller mindre, som ikke er klassifisert som et komplekst motordrevet luftfartøy,
 - ii) et seilfly eller motorseilfly med største tillatte startvekt (MTOW) på 1 200 kg eller mindre,
 - iii) en ballong med største dimensjonerende løftegass- eller varmluftsvolum som ikke overstiger 3 400 m³ for varmluftsballonger, 1 050 m³ for gassballonger og 300 m³ for gassballonger med fast forankring,
 - iv) et luftskip konstruert for inntil fire personer, med et største dimensjonerende løftegass- eller varmluftsvolum som ikke overstiger 3 400 m³ for varmluftskip og 1 000 m³ for luftskip som bruker gass til oppdrift.

Artikkel 2

Vedlegget (del M og del 145) til forordning (EF) nr. 2042/2003 endres i samsvar med vedlegget til denne forordning.

Artikkel 3

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den kunngjøres i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, ...

For Kommisjonen

[...]

Medlem av Kommisjonen

VEDLEGG

I vedlegget (del M) til forordning (EF) nr. 2042/2003 gjøres følgende endringer:

1) M.A.302 bokstav d) skal lyde:

M.A.302 Vedlikeholdsprogram for luftfartøyet

- «d) Vedlikeholdsprogrammet for luftfartøyet må fastslå samsvar med
- i) anvisninger utstedt av vedkommende myndighet,
 - ii) anvisninger for kontinuerlig luftdyktighet:
 - utstedt av innehavere av typesertifikat, begrenset typesertifikat, supplerende typesertifikat, godkjenning av konstruksjon av en større reparasjon, ETSO-godkjenning eller annen relevant godkjenning utstedt i henhold til forordning (EF) nr. 1702/2003 og vedlegget til den (del 21), og
 - som er inntatt i sertifiseringsspesifikasjonene omhandlet i 21A.90B eller 21A.431B, om relevant,
 - iii) ytterligere eller alternative anvisninger som er foreslått av eieren eller av organisasjonen for sikring av kontinuerlig luftdyktighet og godkjent i henhold til M.A.302, bortsett fra når det gjelder intervallet for sikkerhetsrelaterte oppgaver omhandlet i bokstav e), som kan økes, forutsatt at tilstrekkelige inspeksjoner blir gjennomført i samsvar med bokstav g), og bare forutsatt direkte godkjenning i henhold til M.A.302 bokstav b).»

2) M.A.304 skal lyde:

«M.A.304 Data for endringer og reparasjoner

Skader skal vurderes og endringer og reparasjoner utføres ved bruk av det som er aktuelt av:

1. data godkjent av Byrået,
2. data godkjent av en konstruksjonsorganisasjon i henhold til del 21, eller
3. data i sertifiseringsspesifikasjonene omhandlet i 21A.90B eller 21A.431B.»

3) M.A.502 bokstav a) skal lyde:

M.A.502 Vedlikehold av komponenter

«a) Bortsett fra for komponentene omhandlet i 21A.307 bokstav c), skal vedlikehold av komponenter utføres av vedlikeholdsorganisasjoner som er behørig godkjent i henhold til avsnitt A kapittel F i dette vedlegg (del M) eller vedlegg II (del 145).»

4) Ny bokstav e) i M.A.502 skal lyde:

M.A.502 Vedlikehold av komponenter

«e) Vedlikehold av komponenter omhandlet i 21A.307 bokstav c) skal utføres av en organisasjon med klasserettighet med klassifisering A godkjent i henhold til avsnitt A kapittel F i dette vedlegg (del M) eller del 145, av sertifiserende personell som omhandlet i M.A.801 bokstav b) nr. 2 eller av pilot-eier som omhandlet i M.A.801 bokstav b) nr. 3 dersom komponenten er montert på luftfartøyet eller er midlertidig fjernet for å lette tilkomst. Vedlikehold av komponenter som er utført i henhold til dette punkt, kvalifiserer ikke for utstedelse av EASA-skjema 1, og skal være underlagt kravene til frigivelse for bruk for luftfartøyet i henhold til M.A.801.»

5) M.A.613 bokstav a) skal lyde:

M.A.613 Sertifikat for frigivelse for bruk for komponenter

«a) Når alt påbudt vedlikehold på en komponent i samsvar med dette kapittel er fullført, skal det utstedes et sertifikat for frigivelse for bruk for komponenten i samsvar med M.A.802. EASA-skjema 1 skal utstedes, bortsett fra for komponenter vedlikeholdt i samsvar med M.A.502 bokstav b), d) eller e) og komponenter produsert i samsvar med M.A.603 bokstav b).»

6) M.A.614 bokstav b) skal lyde:

M.A.614 Vedlikeholdsdokumenter (b)

«b) Den godkjente vedlikeholdsorganisasjonen skal gi luftfartøyets eier en kopi av hvert sertifikat for frigivelse for bruk sammen med en kopi av alle godkjente reparasjons-/endringsdata som er brukt i forbindelse med reparasjoner/endringer som er utført.»

7) M.A.710 bokstav a) skal lyde:

M.A.710 Inspeksjon av luftdyktighet

«a) For å tilfredsstillere kravet om inspeksjon av et luftfartøys luftdyktighet i henhold til M.A.901 skal en fullstendig, dokumentert gjennomgang av luftfartøyets dokumenter gjennomføres av den godkjente organisasjonen for styring av kontinuerlig luftdyktighet for å forsikre seg om at:

1. flygetimer for flyskrog, motor og propell samt tilknyttede flygesykluser er korrekt registrert,
2. flygehåndboken gjelder for luftfartøyets konfigurasjon og gjenspeiler den seneste revisjonsstatusen,
3. alt vedlikehold som skal utføres på luftfartøyet i henhold til det godkjente vedlikeholdsprogrammet, er blitt utført,
4. alle kjente mangler er blitt utbedret, eller eventuelt videreført på forsvarlig vis,
5. alle relevante luftdyktighetspåbud er blitt anvendt og korrekt registrert,
6. alle endringer og reparasjoner som er foretatt på luftfartøyet, er blitt registrert og er i samsvar med vedlegget (del 21) til forordning (EF) nr. 1702/2003,
7. alle komponenter med begrenset levetid som er installert på luftfartøyet, er korrekt identifisert, registrert, og ikke har overskredet sin godkjente levetid,
8. alt vedlikehold er blitt frigitt i samsvar med vedlegg I (del M),
9. den aktuelle vekt- og balanseoppgaven gjenspeiler luftfartøyets konfigurasjon og er gyldig,
10. luftfartøyet er i samsvar med den siste revisjonen av sin typekonstruksjon godkjent av Byrået, og at
11. luftfartøyet om nødvendig har et støysertifikat for dets aktuelle konfigurasjon i samsvar med kapittel I i vedlegget (del 21) til forordning (EF) nr. 1702/2003.»

8) M.A.802 bokstav b) skal lyde:

M.A.802 Sertifikat for frigivelse for bruk for komponenter

«b) Sertifikatet for godkjent frigivelse, EASA-skjema 1, tjener som sertifikat for frigivelse for bruk for komponenter, med mindre vedlikeholdet på

luftfartøykomponenter er utført i samsvar med M.A.502 bokstav b), d) eller e); i så tilfelle skal vedlikeholdet være underlagt framgangsmåtene for frigivelse for bruk for luftfartøyet i henhold til M.A.801.»

9) M.A.902 bokstav b) skal lyde:

M.A.902 Gyldigheten til sertifikatet for inspeksjon av luftdyktighet

- «b) Et luftfartøy må ikke fly dersom luftdyktighets sertifikatet er ugyldig, eller dersom:
1. den kontinuerlige luftdyktigheten for luftfartøyet eller en komponent installert på luftfartøyet ikke oppfyller kravene i denne del,
 2. luftfartøyet ikke lenger er i samsvar med typekonstruksjonen godkjent av Byrået,
 3. luftfartøyet har vært drevet ut over begrensningene i den godkjente flygehåndboken eller i luftdyktighetsbeviset, uten at det er truffet passende tiltak,
 4. luftfartøyet har vært innblandet i en ulykke eller hendelse som påvirker luftfartøyet's luftdyktighet, uten at det senere er truffet passende tiltak for å gjenopprette luftdyktigheten, eller
 5. en endring eller reparasjon ikke er godkjent i samsvar med vedlegget (del 21) til forordning (EF) nr. 1702/2003.»

I vedlegget (del 145) til forordning (EF) nr. 2042/2003 gjøres følgende endringer:

10) 145.A.42 bokstav a) skal lyde:

145.A.42 Godkjenning av komponenter

- «a) Alle komponenter skal klassifiseres og på egnet vis inndeles i følgende kategorier:
1. Komponenter som er i tilfredsstillende stand, frigitt på EASA-skjema 1 eller tilsvarende og merket i samsvar med del 21 kapittel Q.
 2. Ikke-funksjonsdyktige komponenter som skal vedlikeholdes i samsvar med dette avsnitt.
 3. Ugjenvinnbare komponenter som er klassifisert i samsvar med 145.A.42 bokstav d).
 4. Standarddeler som brukes på et luftfartøy, en motor, en propell eller en annen luftfartøykomponent, og som er angitt i produsentens illustrerte delekatalog og/eller i vedlikeholdsdataene.
 5. Materiale, både råmaterialer og forbruksmateriell, brukt under vedlikeholdet dersom organisasjonen er overbevist om at materialet tilfredsstillende den påbudte spesifikasjonen og kan spores på behørig vis. Alt materiale må ledsages av dokumentasjon som klart viser til vedkommende materiale og inneholder en erklæring om samsvar med spesifikasjonen samt både produksjons- og leverandørkilde.
 6. Komponenter omhandlet i 21A.307 bokstav c).»
- 11) I 145.A.42 skal ny bokstav e) lyde:

145.A.42 Godkjenning av komponenter

«e) Komponenter som omhandlet i 21A.307 bokstav c) skal bare installeres dersom de er vurdert av luftfartøyets eier som egnet for installasjon i dens egne luftfartøyer.»

12) 145.A.50 bokstav d) skal lyde:

145.A.50 Sertifisering av vedlikehold

«d) Et sertifikat for frigivelse for bruk skal utstedes ved fullføringen av ethvert vedlikehold utført på en komponent mens den er frammontert luftfartøyet. Sertifikatet for godkjent frigivelse «EASA-skjema 1» omhandlet i tillegg II til vedlegg I (del M) utgjør sertifikatet for frigivelse for bruk for den aktuelle komponenten, med mindre annet er angitt i M.A.502 bokstav b) eller e). Når en organisasjon vedlikeholder en komponent til eget bruk, er det mulig at EASA-skjema 1 ikke er nødvendig, avhengig av organisasjonens interne framgangsmåter for frigivelse definert i håndboken.»

13) 145.A.55 bokstav b) skal lyde:

145.A.55 Vedlikeholdsdokumenter

«b) Organisasjonen skal gi luftfartøyets operatør en kopi av hvert sertifikat for frigivelse for bruk sammen med en kopi av alle godkjente reparasjons-/endringsdata som er brukt i forbindelse med reparasjoner/endringer som er utført.»

14) 145.A.65 bokstav b) skal lyde:

145.A.65 Retningslinjer for sikkerhet og kvalitet, framgangsmåter for vedlikehold og kvalitetssystem

«b) Organisasjonen skal fastsette framgangsmåter godkjent av vedkommende myndighet der det er tatt hensyn til menneskelige faktorer og menneskelig yteevne for å sikre god vedlikeholdspraksis og samsvar med denne del, og disse skal omfatte en klar arbeidsordre eller kontrakt, slik at luftfartøyer og komponenter kan frigis for bruk i samsvar med 145.A.50.

1. Framgangsmåtene for vedlikehold omhandlet i denne bokstav gjelder for nr. 145.A.25–145.A.95.
2. Framgangsmåtene for vedlikehold som er fastsatt eller skal fastsettes av organisasjonen i henhold til denne bokstav, skal dekke alle aspekter ved utførelsen av vedlikeholdsvirksomheten, herunder ytelsen av og kontrollen med spesialiserte tjenester, og fastsette standardene som organisasjonen har til hensikt å arbeide etter.
3. Når det gjelder linjevedlikehold og basevedlikehold for luftfartøyer, skal organisasjonen fastsette framgangsmåter for å minimere risikoen for gjentatte feil og fange opp feil på kritiske systemer, og sørge for at ingen må utføre og eller foreta inspeksjon i tilknytning til en vedlikeholdsoppgave som omfatter et element av demontering/remontering av flere komponenter av samme type montert på mer enn ett system på samme luftfartøy under en bestemt vedlikeholdskontroll. Når imidlertid bare én person er tilgjengelig for å utføre disse oppgavene, skal organisasjonens arbeidskort eller arbeidsark omfatte et ekstra trinn for ny inspeksjon av arbeidet utført av denne personen etter at alle de samme oppgavene er fullført.
4. Framgangsmåtene for vedlikehold skal fastsettes for å sikre at skader vurderes og endringer og reparasjoner utføres på grunnlag av dataene angitt i M.A.304.»