

LV

LV

LV



EIROPAS KOPIENU KOMISIJA

Briselē,  
C

Projekts

**KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. .../2011**

**([...] gada [...],)**

**ar kuru groza Komisijas Regulu (EK) Nr. 2042/2003 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu**

**(Dokuments attiecas uz EEZ)**

Projekts

**KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. .../...**

([...] gada [...]),

**ar kuru groza Komisijas Regulu (EK) Nr. 2042/2003 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu**

**(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 20. februāra Regulu (EK) Nr. 216/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi, un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 91/670/EEK, Regulu (EK) Nr. 1592/2002 un Direktīvu 2004/36/EK<sup>(1)</sup>,

tā kā:

- 1) Komisijas Regulā (EK) Nr. 1056/2008 tika ieviesti būtiski grozījumi Regulā (EK) Nr. 2042/2003, lai esošās prasības pielāgotu gaisa kuģu dažādo kategoriju un darbības veidu sarežģītībai, nevājinot drošības līmeni;
- 2) šajā regulā paredzētie pasākumi, kas balstīti uz atzinumu<sup>(2)</sup>, kuru Eiropas Aviācijas drošības aģentūra (turpmāk — „Aģentūra”) publicējusi atbilstīgi Regulas (EK) Nr. 216/2008 17. panta 2. punkta b) apakšpunktam un 19. panta 1. punktam, ietver izmaiņas *ELAI* gaisa kuģu definīcijā;
- 3) arī Regulā (EK) Nr. 2042/2003<sup>(3)</sup> ir iekļauta *ELAI* gaisa kuģu definīcija, un tā ir jāgroza, lai saglabātu konsekvensi ar grozīto *ELAI* definīciju Regulā (EK) Nr. 1702/2003;
- 4) šajā regulā paredzētie pasākumi atbilst atzinumam, ko sniegusi komiteja, kas izveidota ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 65. pantu,

---

<sup>1</sup> OV L 79, 19.03.2008., 1. lpp. Regulā jaunākie grozījumi izdarīti ar 2009. gada 21. oktobra Regulu (EK) Nr. 1108/2009 (OV L 309, 24.11.2009., 51. lpp.).

<sup>2</sup> Atzinums Nr. 01/2011 par „*ELA* procesu” un „standarta izmaiņām un remontiem”.

<sup>3</sup> OV L 315, 28.11.2003., 1. lpp. Regulā jaunākie grozījumi izdarīti ar 2009. gada 30. novembra Regulu (EK) Nr. 962/2010 (OV L 321, 8.12.2009., 5. lpp.).

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

*1. pants*

Komisijas Regula (EK) Nr. 2042/2003 tiek grozīta šādi.

1) 2. panta k) punktu aizstāj ar šādu punktu:

- „k) ar „ELAI gaisa kuģi” tiek apzīmēts šāds Eiropas vieglais gaisa kuģis ar apkalpi:
- i) lidmašīna, kuras maksimālā pacelšanās masa (*MTOM*) nepārsniedz 1200 kg un kura nav klasificēta kā sarežģīts ar dzinēju darbināms gaisa kuģis;
  - ii) planieris vai planieris ar dzinēju, kura *MTOM* nepārsniedz 1200 kg;
  - iii) gaisa balons ar maksimālo izstrādāto pacelšanās gāzes vai karstā gaisa apjomu, kas nepārsniedz 3400 m<sup>3</sup> karstā gaisa baloniem, 1050 m<sup>3</sup> gāzes gaisa baloniem un 300 m<sup>3</sup> piesietiem gāzes gaisa baloniem;
  - iv) dirižablis, kas paredzēts ne vairāk kā četriem pasažieriem un kura maksimālais izstrādātais pacelšanās gāzes vai karstā gaisa apjoms nepārsniedz 3400 m<sup>3</sup> karstā gaisa dirižabļiem un 1000 m<sup>3</sup> gāzes dirižabļiem.”

*2. pants*

Regulas (EK) Nr. 2042/2003 pielikuma M daļa un 145. daļa tiek grozītas saskaņā ar šīs regulas pielikumu.

*3. pants*

Šī regula stājas spēkā 20. dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, [..]

*Komisijas vārdā*  
[...]  
*Komisijas loceklis*

## **PIELIKUMS**

Regulas (EK) Nr. 2042/2003 pielikuma M daļa tiek grozīta šādi.

1) M.A.302. punkta d) apakšpunktu aizstāj ar šādu punktu:

### **„M.A.302 Gaisa kuģu tehniskās apkopes programma**

d) Gaisa kuģa tehniskās apkopes programmai jāatbilst:

- i) kompetentās iestādes izdotajiem norādījumiem;
- ii) lidojumderīguma uzturēšanas norādījumiem,
  - kurus izdevuši tipa sertifikāta, ierobežota tipa sertifikāta, papildu tipa sertifikāta, lielāka remonta projekta apstiprinājuma, *ETSO* atļaujas vai jebkāda cita tāda atbilstoša apstiprinājuma turētāji, kas izdots saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1702/2003 un tās pielikumu (21. daļu), un
  - kuri, ja piemērojams, iekļauti 21A.90B. vai 21A.431B. punktā minētajās sertifikācijas specifikācijās;
- iii) papildu vai alternatīviem norādījumiem, ko ierosinājis īpašnieks vai lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācija, pēc tam, kad tie apstiprināti saskaņā ar M.A.302. punktu, izņemot ar drošību saistītu darbu veikšanas intervālus, kas minēti e) apakšpunktā un kuru nozīmīgums var tikt palielināts pēc tam, kad veikta pietiekama g) apakšpunktam atbilstoša pārskatīšana un tikai tad, ja tie tiek tieši apstiprināti saskaņā ar M.A.302. punkta b) apakšpunktu.”

2) M.A.304. punktu aizstāj ar šādu punktu:

### **„M.A.304 Dati par izmaiņām un remontiem**

Bojājumus novērtē un izmaiņas un remontus veic, atbilstoši izmantojot:

1. datus, kurus apstiprinājusi Aģentūra;
2. datus, kurus apstiprinājusi 21. daļā minētā projektēšanas organizācija, vai
3. datus, kuri iekļauti 21A.90B. vai 21A.431B. punktā minētajās sertifikācijas specifikācijās.”

3) M.A.502. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu punktu:

### **„M.A.502 Sastāvdaļu tehniskā apkope**

a) Sastāvdaļu, izņemot 21A.307. punkta c) apakšpunktā minēto sastāvdaļu, tehnisko apkopi veic atbilstoši šā pielikuma (M daļas) A iedaļas F apakšdaļas vai II pielikuma (145. daļas) noteikumiem apstiprinātas tehniskās apkopes organizācijas.”

4) M.A.502. punktu papildina ar šādu e) apakšpunktu:

### **„M.A.502 Sastāvdaļu tehniskā apkope**

e) 21A.307. punkta c) apakšpunktā minēto sastāvdaļu tehnisko apkopi veic ar „A” līmeni novērtēta organizācija, kas apstiprināta atbilstoši šā pielikuma (M daļas) A iedaļas F apakšdaļai vai 145. daļai, sertificēts personāls, kas minēts M.A.801. punkta b) apakšpunkta 2. daļā, vai pilots īpašnieks, kas minēts M.A.801. punkta b) apakšpunkta 3. daļā, kad šādas sastāvdaļas ir uzstādītas gaisa kuģim vai īslaicīgi nomontētas, lai atvieglotu piekļuvi sastāvdaļai. Uz sastāvdaļu tehnisko apkopi, kas veikta atbilstoši šim punktam, nav attiecināma *EASA*

1. veidlapas izdošana, un tai piemērojamas M.A.801. punktā minētās gaisa kuģa izmantošanas prasības.”

5) M.A.613. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu punktu:

**„M.A.613 Gaisa kuģa sastāvdaļas izmantošanas sertifikāts**

a) Pabeidzot visus nepieciešamos gaisa kuģa sastāvdaļas tehniskās apkopes darbus atbilstoši šīs apakšdaļas prasībām, izsniedz gaisa kuģa sastāvdaļas izmantošanas sertifikātu atbilstoši M.A.802. punkta prasībām. Tiek izsniegta *EASA* 1. veidlapa, kas neattiecas uz tām sastāvdaļām, kuru tehniskā apkope veikta atbilstoši M.A.502. punkta b) apakšpunktā, M.A.502. punkta d) apakšpunktā vai M.A.502. punkta e) apakšpunktā noteiktajām prasībām, un tām sastāvdaļām, kuras izgatavotas atbilstoši M.A.603. punkta b) apakšpunktā noteiktajām prasībām.”

6) M.A.614. punkta b) apakšpunktu aizstāj ar šādu punktu:

**„M.A.614. b) Tehniskās apkopes datu uzskaitē**

b) Apstiprinātā tehniskās apkopes organizācija izsniedz gaisa kuģa īpašniekam katra izmantošanas sertifikāta kopiju kopā ar ikvienu īpašu remonta/izmaiņu datu, kas izmantoti veiktajam remontam/izmaiņām, kopiju.”

7) M.A.710. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu punktu:

**„M.A.710. Lidojumderīguma pārbaude**

a) Lai izpildītu prasību par M.A.901. punktā minēto gaisa kuģa lidojumderīguma pārbaudi, apstiprinātā lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācija veic pilnu gaisa kuģa uzskaites datu dokumentētu pārbaudi, lai pārlicinātos, ka:

1. gaisa kuģa korpusa, dzinēja un propellera lidojumu stundas un ar tiem saistītie lidojumu cikli ir pareizi reģistrēti; un
2. lidojumu rokasgrāmata ir atbilstoša gaisa kuģa konfigurācijai, un tajā ir iekļauti jaunākie labojumi un papildinājumi; un
3. visas tehniskās apkopes, kas jāveic gaisa kuģim saskaņā ar apstiprināto tehniskās apkopes programmu, ir veiktas; un
4. visi zināmie defekti ir tikuši novērsti vai, ja vajadzīgs, paziņoti tālāk kontrolētā veidā; un
5. visas atbilstošās lidojumderīguma direktīvas ir piemērotas un pienācīgi reģistrētas; un
6. visas izmaiņas un remontu, kas veikti gaisa kuģim, ir reģistrēti un atbilst Regulas (EK) Nr. 1702/2003 pielikumam (21. daļai); un
7. visas ierobežota darbmūža sastāvdaļas, kas iemontētas gaisa kuģī, ir pareizi identificētas, reģistrētas un nav pārsniegušas apstiprinātā darbmūža robežu; un
8. visa tehniskā apkope ir veikta saskaņā ar I pielikumu (M daļa); un
9. pašreizējā masas un smaguma centra izvietojuma deklarācijā ir atspoguļota gaisa kuģa konfigurācija, un šis ziņojums ir derīgs; un
10. gaisa kuģis atbilst jaunākajiem labojumiem tipa projektā, kuru apstiprinājusi Aģentūra; un

11. vajadzības gadījumā gaisa kuģim ir pašreizējai gaisa kuģa konfigurācijai atbilstošs trokšņa līmeņa sertifikāts atbilstoši Regulas (EK) Nr. 1702/2003 pielikuma (21. daļa) I iedaļas prasībām.”

8) M.A.802. punkta b) apakšpunktu aizstāj ar šādu punktu:

**„M.A.802 Gaisa kuģa sastāvdaļas izmantošanas sertifikāts**

b) Autorizēts izmantošanas sertifikāts, kas identificēts kā *EASA* 1. veidlapa, uzskatāms par gaisa kuģa sastāvdaļas izmantošanas sertifikātu, izņemot gadījumus, kad gaisa kuģa sastāvdaļu tehniskā apkope veikta atbilstoši M.A.502. punkta b) apakšpunkta, M.A.502. punkta d) apakšpunkta vai M.A.502. punkta e) apakšpunkta prasībām, un šādā gadījumā tehniskajā apkopē jāievēro gaisa kuģa nodošanas izmantošanai procedūras atbilstoši M.A.801. punktam.”

9) M.A.902. punkta b) apakšpunktu aizstāj ar šādu punktu:

**„M.A.902 Lidojumderīguma pārbaudes sertifikāta derīgums**

b) Gaisa kuģis nedrīkst pacelties gaisā, ja lidojumderīguma sertifikāts ir nederīgs vai:

1. gaisa kuģa vai jebkuras tam uzmontētas sastāvdaļas lidojumderīguma uzturēšana neatbilst šīs daļas prasībām; vai
2. gaisa kuģis neatbilst tipa projektam, kuru apstiprinājusi Aģentūra; vai
3. gaisa kuģis ir ticis lietots, neievērojot apstiprinātās lidojumu rokasgrāmatā vai lidojumderīguma sertifikātā noteiktos ierobežojumus un neveicot atbilstošas darbības; vai
4. gaisa kuģis ir iekļuvis starpgadījumā vai avārijā, kas ietekmē tā lidojumderīgumu, un nav tikušas veiktas atbilstošas darbības, lai atjaunotu tā lidojumderīgumu; vai
5. izmaiņas vai remonts nav ticis apstiprināts atbilstoši Regulas (EK) Nr. 1702/2003 pielikumam (21. daļai).”

Regulas (EK) Nr. 2042/2003 pielikuma 145. daļa tiek grozīta šādi.

10) 145.A.42. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu punktu:

**„145.A.42 Sastāvdaļu pieņemšana**

a) Visas sastāvdaļas klasificē un atbilstīgi nodala šādās kategorijās:

1. sastāvdaļas, kuras ir apmierinošā stāvoklī, par kuru nodošanu lietošanā ir ierakstīts *EASA* 1. veidlapā vai tai līdzvērtīgā dokumentā un kuras ir marķētas atbilstoši 21. daļas Q apakšdaļas noteikumiem;
2. lietošanai nederīgas sastāvdaļas, kuras apkopj atbilstoši šīs iedaļas noteikumiem;
3. neatjaunojamās sastāvdaļas, kas klasificētas atbilstoši 145.A.42. punkta d) apakšpunkta noteikumiem;
4. standarta detaļas, kuras lieto gaisa kuģī, dzinējā, propellerī vai citā gaisa kuģa sastāvdaļā, ja tās ir norādītas ražotāja ilustrētajā detaļu katalogā un/vai tehniskās apkopes datos;
5. izejmateriāli un palīgmateriāli, kurus lieto apkopes darbu laikā, ja organizācija ir pārliecināta, ka materiāli atbilst vajadzīgajai specifikācijai un tiem ir

atbilstoša izsekojamība. Visiem materiāliem jāpievieno dokumentācija, kura tieši attiecas uz konkrēto materiālu un ietver atbilstību specifikācijas paziņojumam un arī ziņas par izgatavotāju un piegādātāju;

6. 21A.307. punkta c) apakšpunktā minētās sastāvdaļas.”

11) 145.A.42. punktu papildina ar šādu e) apakšpunktu:

#### **„145.A.42 Sastāvdaļu pieņemšana**

e) 21A.307. punkta c) apakšpunktā minētās sastāvdaļas jāuzstāda tikai tad, ja gaisa kuģa īpašnieks atzīst tās par piemērotām uzstādīšanai savā gaisa kuģī.”

12) 145.A.50. punkta d) apakšpunktu aizstāj ar šādu punktu:

#### **„145.A.50 Tehniskās apkopes sertificēšana**

d) Izmantošanas sertifikātu izsniedz pēc visu tehniskās apkopes darbu pabeigšanas, kas veikti gaisa kuģa sastāvdaļai, kamēr tā ir nomontēta. I pielikuma (M daļa) II papildinājumā minētais autorizētais izmantošanas sertifikāts “EASA 1. veidlapa” ir līdzvērtīgs gaisa kuģa sastāvdaļas izmantošanas sertifikātam, ja vien M.A.502. punkta b) apakšpunktā vai M.A.502. punkta e) apakšpunktā nav noteikts citādi. Ja organizācija apkopj sastāvdaļu savām vajadzībām, EASA 1. veidlapa var nebūt vajadzīga atkarībā no tā, kādas ir organizācijas iekšējās nodošanas izmantošanā procedūras, kuras definētas pašraksturojumā.”

13) 145.A.55. punkta b) apakšpunktu aizstāj ar šādu punktu:

#### **„145.A.55 Apkopes datu uzskaitē**

b) Organizācija izsniedz katra izmantošanas sertifikāta kopiju gaisa kuģa uzņēmējam kopā ar ikvienu īpašu remonta/izmaiņu datu, kas tika izmantoti, veicot remontus/izmaiņas, kopiju.”

14) 145.A.65. punkta b) apakšpunktu aizstāj ar šādu punktu:

#### **„145.A.65 Drošības un kvalitātes politika, tehniskās apkopes procedūras un kvalitātes nodrošināšanas sistēma**

b) Organizācija izveido procedūras, par kurām tā vienojas ar kompetento iestādi, ņemot vērā cilvēka faktorus un veikspēju, lai nodrošinātu labu tehniskās apkopes praksi un atbilstību šīs daļas prasībām, kurā iekļauj precīzu darbuzdevumu vai līgumu, lai gaisa kuģi un sastāvdaļas var nodot lietošanā atbilstoši 145.A.50. punkta noteikumiem.

1. Tehniskās apkopes procedūras, kas minētas šajā punktā, attiecas uz 145.A.25. līdz 145.A.95. punkta noteikumiem.
2. Tehniskās apkopes procedūras, kuras organizācija ir izveidojusi vai gatavojas izveidot saskaņā ar šo punktu, attiecas uz visiem tehniskās apkopes darbības veikšanas aspektiem, ieskaitot specializēto pakalpojumu sniegšanu un vadību, un nosaka standartus, saskaņā ar kuriem organizācija gatavojas strādāt.
3. Attiecībā uz gaisa kuģa operatīvo tehnisko apkopi un apkopi bāzē organizācija izveido procedūras, lai samazinātu daudzkārtēju kļūdu un notveršanas kļūdu rašanās risku būtiskajās sistēmās un lai nodrošinātu, ka nevienai personai konkrētās tehniskās apkopes pārbaudes laikā neliek veikt darbības un pārbaudes saistībā ar tehniskās apkopes uzdevumu, kurā ir jāizjauc/atkārtoti jāsaliek vairākas viena un tā paša tipa sastāvdaļas, kas uzstādītas vairāk nekā vienā sistēmā vienā un tajā pašā gaisa kuģī. Tomēr, ja ir pieejama tikai viena persona šādu darbu veikšanai, tad organizācijas darba kartē vai darba grafikā



iekļauj papildu pakāpi šā darba atkārtotai pārbaudei pēc tam, kad šī persona ir pabeigusi vairākus šādus darbus.

4. Izveido tehniskās apkopes procedūras, lai nodrošinātu, ka bojājumus novērtē un izmaiņas un remontus veic, izmantojot M.A.304. punktā norādītos datus.”