

**HU**

**HU**

**HU**



AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA

Brüsszel,  
C

Tervezet

**A BIZOTTSÁG .../2011/EK RENDELETE**

**a [...]**

**Bizottság 2042/2003/EK számú, a légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosításáról és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyásáról szóló rendeletének módosítása**

**(EGT-vonatkozású szöveg)**

Tervezet

## A BIZOTTSÁG .../.../EK SZ. RENDELETE

a [...]

**Bizottság 2042/2003/EK számú, a légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légialkalmasságának biztosításáról és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyásáról szóló rendeletének módosítása**

**(EGT-vonatkozású szöveg)**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

Figyelembe véve az Európai Unió működéséről szóló szerződést,

Figyelembe véve az Európai Parlament és Tanács 216/2008/EK (2008. február 20.) sz. rendeletét a polgári repülés általános szabályairól és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a Tanács 91/670/EEK sz. rendeletének, 1592/2002/EK sz. rendeletének, valamint 2004/36/EK előírásának visszavonásáról <sup>(1)</sup>,

Tekintettel arra, hogy:

- (1) a Bizottság 1056/2008/EK sz. rendelete jelentősen módosította a 2042/2003/EK sz. rendeletet annak érdekében, hogy a jelenlegi követelményeket a különböző légi járműtípusok és üzemeltetési fajták összetettségéhez igazítsa a repülésbiztonság szintjének csökkenése nélkül.
- (2) A jelen rendeletben lefektetett előírások az Európai Repülésbiztonsági Ügynökségnek (a továbbiakban: „Ügynökség”) a 216/2008/EK sz. rendelet 17(2)(b) és 19(1) cikkelye alapján kiadott Véleményén <sup>(2)</sup> alapulnak, és az ELA1 légi jármű-kategória új meghatározását tartalmazzák.
- (3) A 2042/2003/EK sz. rendelet <sup>(3)</sup> szintén tartalmazza az ELA1 légi jármű-kategória meghatározását, és ezért módosítandó, hogy összhangban maradjon az ELA1 kategóriájú légi járműveknek az 1702/2003/EK sz. rendeletben megváltoztatott meghatározásával.
- (4) A jelen rendeletben lefektetett előírások összhangban állnak a 216/2008/EK sz. rendelet 65. cikkelyével létrehozott Bizottság véleményével.

---

<sup>1</sup> HK: L 79, 2008. 03. 19., 1. o. Utoljára a 1108/2009/EK (2009. október 21.) sz. rendelet módosította (HK: L 309, 2009. 11. 24., 51. o.).

<sup>2</sup> 01/2011 sz. vélemény az „ELA-folyamatokról” és a „szabványos változtatásokról és javításokról”.

<sup>3</sup> HK: L 315, 2003. 11. 28., 1. o. Utoljára a 962/2010/EK (2009. november 30.) sz. rendelet módosította (HK: L 321, 2009. 12. 08., 5. o.).

## AZ ALÁBBI RENDELETET HOZTA:

### *1. cikkely*

A 2042/2003/EK sz. bizottsági rendelet az alábbiak szerint módosul:

1. A 2. cikkely (k) bekezdését az alábbi bekezdés váltja fel:
  - (k) Az „ELA1 kategóriás légitársaság” az alábbi, személyzettel rendelkező európai könnyű légitársaságokat jelenti:
    - (i) 1200 kg-ot meg nem haladó legnagyobb felszállótömegű repülőgép, amely nem minősül összetett motoros repülőgépnak;
    - (ii) 1200 kg-ot meg nem haladó legnagyobb felszállótömegű vitorlázó repülőgép vagy segédmotoros vitorlázó repülőgép;
    - (iii) légballon, amelyben az emelőerőt adó gáz vagy meleg levegő legnagyobb tervezett térfogata hőlégballonoknál 3400 m<sup>3</sup>, gázballonoknál 1050 m<sup>3</sup>, rögzített gázballonoknál 300 m<sup>3</sup>;
    - (iv) léghajó, amelynek tervezett befogadóképessége nem több mint 4 fő, és amelyben az emelőerőt adó gáz vagy meleg levegő legnagyobb tervezett térfogata meleg levegős léghajóknál 3400 m<sup>3</sup>, gázléghajóknál 1000 m<sup>3</sup>.

### *2. cikkely*

A 2042/2003/EK sz. rendelet függelékének M része és 145. része jelen rendelet függelékének megfelelően módosul.

### *3. cikkely*

Jelen rendelet *Az Európai Unió hivatalos közlönyében* történő közzétételt követő 20. napon lép hatályba.

Jelen rendelet teljes egészében kötelező érvényű, és közvetlenül alkalmazandó minden tagállamban.

Kelt Brüsszelben, ...

*A Bizottság részéről*  
[...]  
*Bizottsági tag*

## **FÜGGELÉK**

A 2042/2003/EK sz. rendelet függelékének M része az alábbiak szerint módosul:

1) Az M.A.302 (d) bekezdést az alábbi bekezdés váltja fel:

### **M.A.302 Légijármű-karbantartási program**

(d) A légijármű-karbantartási programnak biztosítania kell az alábbiaknak történő megfelelést:

- (i) az illetékes hatóság által kiadott utasítások;
- (ii) a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások:
  - amelyeket a típusalkalmassági bizonyítvány, a korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány, a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, a jelentős javítási tervek jóváhagyása, az ETSO-engedély vagy bármely egyéb, a 1702/2003/EK sz. rendelet és függeléke (21. rész) alapján kiállított vonatkozó jóváhagyás birtokosa ad ki; valamint
  - amelyek vonatkozó esetben fel vannak tüntetve a 21A.90B vagy 21A.431B bekezdésben említett légialkalmassági előírásokban;
- (iii) a tulajdonos vagy a folyamatos légialkalmasságot kezelő szervezet által javasolt kiegészítő vagy alternatív utasítások, amennyiben az M.A.302 bekezdés szerint jóvá lettek hagyva, kivéve az (e) bekezdésben említett, a repülésbiztonsággal kapcsolatos feladatok közötti időtartamokat, amelyek a (g) bekezdés rendelkezései szerint elvégzett megfelelő felülvizsgálatokkal növelhetők, és kizárólag akkor, ha az M.A.302(b) bekezdés alapján közvetlen jóváhagyáshoz köthetők.

2) Az M.A.304 bekezdést az alábbi bekezdés váltja fel:

### **M.A.304 Módosításokhoz és javításokhoz szükséges adatok**

Az alábbiak felhasználásával (amelyik vonatkozik) kell felmérni a kárt, és elvégezni a módosításokat és javításokat:

- 1. az Ügynökség által jóváhagyott adatok; vagy
- 2. a 21. résznek megfelelő tervező szervezet által jóváhagyott adatok; vagy
- 3. a 21A.90B vagy 21A.431B bekezdésben említett légialkalmassági előírásokban található adatok.”

3) Az M.A.502 (a) bekezdést az alábbi bekezdés váltja fel:

### **M.A.502 Alkatrészek karbantartása**

„(a) A 21A.307 (c) bekezdésben említett alkatrészek kivételével az alkatrészek karbantartását kizárólag a jelen függelék A fejezetének F alfejezete (M rész) vagy a II függelék (145. rész) alapján megfelelően jóváhagyott karbantartó szervezetek végezhetik.

4) Bekerül a szövegbe az M.A.502 (e) számú bekezdés az alábbi tartalommal:

### **M.A.502 Alkatrészek karbantartása**

(e) A 21A.307 (c) bekezdésben említett alkatrészek karbantartását kizárólag a jelen függelék A fejezet F alfejezete (M rész) vagy a 145. rész alapján az M.A.801(b)2 bekezdésben ismertetett tanúsító személyzet által jóváhagyott A minősítésű szervezet

vagy az M.A.801(b)3 pontban említett pilóta-tulajdonos végezheti úgy, hogy közben az adott alkatrész fel van szerelve a légi járműre, vagy a könnyebb hozzáférhetőség érdekében ideiglenesen le van szerelve. Az alkatrészek jelen bekezdés alapján elvégzett karbantartása nem felel meg az 1-es számú EASA-nyomtatvány kiállítási követelményeinek, és légi járműnek az M.A.801 pontban megadott üzemképességtanúsítási követelményei vonatkoznak rá.”

5) Az M.A.613 (a) bekezdést az alábbi bekezdés váltja fel:

#### **M.A.613 Alkatrész üzemképességet tanúsító nyilatkozata**

(a) Az alkatrészek jelen alfejezet szerint elvégzett valamennyi megkövetelt karbantartásának befejezését követően minden alkatrészre üzemképességet tanúsító nyilatkozatot kell kiállítani az M.A.802 pont alapján. 1-es számú EASA-nyomtatványt kell kiállítani, kivéve az M.A.502(b), M.A.502(d) vagy M.A.502 (e) pont szerint karbantartott, valamint az M.A.603(b) pont szerint gyártott alkatrészeket.”

6) Az M.A.614 (b) bekezdést az alábbi bekezdés váltja fel:

#### **M.A.614 Karbantartási feljegyzések (b)**

(b) A jóváhagyott karbantartó szervezet köteles átadni a légi jármű tulajdonosának minden üzemképességet tanúsító nyilatkozat egy példányát, valamint az elvégzett javításokhoz/módosításokhoz felhasznált bármely speciális javítási/módosítási adat egy példányát.

7) Az M.A.710 (a) bekezdést az alábbi bekezdés váltja fel:

#### **M.A.710 Légi alkalmassági felülvizsgálat**

(a) Az M.A.901 bekezdésben említett légi alkalmassági felülvizsgálat követelményeinek történő megfelelés érdekében a folyamatos légi alkalmasságot kezelő jóváhagyott szervezetnek el kell végeznie a légi jármű naplójának teljes körű, dokumentált felülvizsgálatát annak kielégítő megállapítása érdekében, hogy:

1. megfelelően van nyilvántartva a sárkányszerkezet, a motor és a légszűrő repülési órászáma és a kapcsolódó repülési ciklusok; valamint
2. a repülési utasítás alkalmazható a légi jármű konfigurációjára, és megfelel a legutóbbi felülvizsgálatban talált állapotnak; valamint
3. a jóváhagyott karbantartási program szerint időszzerű valamennyi karbantartás el lett végezve; valamint
4. minden felfedezett hiba ki lett javítva, illetve a megengedett esetekben ellenőrzött módon folytatták vele a repülést; valamint
5. minden vonatkozó légi alkalmassági követelményt alkalmaztak és megfelelően feljegyezték; valamint
6. a légi járművön elvégzett valamennyi módosítás és javítás fel lett jegyezve, és megfelel az 1702/2003/EK sz. rendelet függelékének (21. rész); valamint
7. a légi járműre szerelt valamennyi korlátozott szolgálati élettartamú alkatrész megfelelően azonosítva lett és fel lett jegyezve, és nem érte el szolgálati élettartama végét; valamint
8. az üzemképesség tanúsítása valamennyi karbantartást követően az I. függelék (M rész) szerint zajlott; valamint

9. a jelenlegi tömeg- és súlypontjelentés a légi jármű konfigurációját tükrözi és érvényes; valamint
10. a légi jármű megfelel a típusterv Ügynökség által jóváhagyott legfrissebb módosításának, valamint
11. amennyiben követelmény, a légi jármű rendelkezik a légi jármű jelen konfigurációjának megfelelő, az 1702/2003/EK sz. rendelet függelékének I. alfejezete (21. rész) szerinti zajkibocsátási bizonyítvánnyal.

8) Az M.A.802 (b) bekezdést az alábbi bekezdés váltja fel:

#### **M.A.802 Alkatrész üzemképességet tanúsító nyilatkozata**

„(b) A jóváhagyott üzemképességet tanúsító nyilatkozat (amelynek azonosítója 1-es számú EASA-nyomtatvány) képezi az alkatrész üzemképességet tanúsító nyilatkozatát, kivéve, ha a légi jármű alkatrészein az M.A.502(b), az M.A.502(d) vagy az M.A.502 (e) bekezdés szerint végeztek karbantartást, mely esetben a karbantartásra a légi járműnek az M.A.801 pont szerinti üzemképességet tanúsító eljárásai vonatkoznak.”

9) Az M.A.902 (b) bekezdést az alábbi bekezdés váltja fel:

#### **M.A.902 A légi alkalmasság-felülvizsgálati tanúsítás érvényessége**

- (b) A légi jármű nem repülhet, ha a légi alkalmassági bizonyítványa érvénytelen, vagy ha:
1. a légi jármű vagy a légi járműre szerelt bármely alkatrész folyamatos légi alkalmassága nem felel meg jelen rész követelményeinek; vagy;
  2. a légi jármű nem felel meg az Ügynökség által jóváhagyott típustervnek; vagy
  3. a légi jármű üzemeltetése során túllépték a jóváhagyott repülési utasításban vagy a légi alkalmassági bizonyítványban megadott korlátozásokat a megfelelő intézkedések meghozatala nélkül; vagy
  4. a légi jármű érintett volt a légi alkalmasságot befolyásoló balesetben vagy repülőeseményben, és utána nem tették meg a légi alkalmasság visszaállítására irányuló szükséges intézkedéseket; vagy
  5. a módosítás vagy javítás nem áll összhangban a 1702/2003/EK sz. rendelet függelékével (21. rész).

A 2042/2003/EK sz. rendelet I. függelékének 145. része az alábbiak szerint módosul:

10) A 145.A.42 (a) bekezdést az alábbi bekezdés váltja fel:

#### **145.A.42 Alkatrészek átvétele**

- (a) Minden egyes alkatrészt minősíteni kell, és az alábbi kategóriákba kell sorolni:
1. Kielégítő állapotban levő, 1-es számú EASA-nyomtatvánnyal vagy azzal egyenértékű üzemképességet tanúsító dokumentummal ellátott alkatrészek, amelyek a 21. rész Q alfejezete szerinti jelöléssel vannak ellátva.
  2. Működésképtelen alkatrészek, amelyeket jelen fejezet rendelkezései szerint kell karbantartani.
  3. Leselejtezendő alkatrészek, amelyek a 145.A.42(d) bekezdés szerint lettek minősítve.

4. Légijárművön, annak motorján, légcavarján vagy egyéb alkatrészén használt szabványos alkatrészek, amennyiben szerepelnek a gyártó illusztrált alkatrészkatalógusában és/vagy a karbantartási adatokban.
5. A karbantartás során felhasznált nyersanyagok és fogyóanyagok, amennyiben a szervezet megbizonyosodott arról, hogy az anyag teljesíti az előírt követelményeket, és megfelelően nyomon követhető. Valamennyi anyaghoz tartoznia kell egy dokumentációnak, amely félreérthetetlenül az adott anyaghoz kapcsolódik, és tartalmaz egy az előírásoknak való megfelelésről szóló nyilatkozatot, valamint a gyártó és a beszállító elérhetőségét.
6. A 21A.307 (c) bekezdésben említett alkatrészek.

11) Bekerül a szövegbe a 145.A.42 (e) számú bekezdés az alábbi tartalommal:

#### **145.A.42 Alkatrészek átvétele**

- (e) A 21A.307 (c) bekezdésben említett alkatrészek csak akkor szerelhetők be, ha a légijármű tulajdonosa azokat saját légijárművébe beszerelésre alkalmasnak ítéli.
- 12) A 145.A.50 (d) bekezdést az alábbi bekezdés váltja fel:

#### **145.A.50 Karbantartási bizonyítvány**

- d) Üzemképességet tanúsító nyilatkozatot kell kiállítani minden alkatrész karbantartásának befejezését követően, még a légijárműre történő visszaszerelés előtt. Az I. függelék II. mellékletben (M rész) említett „1-es számú EASA-nyomtatvány” nevű jóváhagyott üzemképességi nyilatkozat alkotja az alkatrész üzemképességet tanúsító nyilatkozatát, kivéve, ha arról az M.A.502(b) vagy M.A.502(e) bekezdés másképp nem rendelkezik. Amennyiben egy szervezet saját használatra tart karban egy alkatrészt, a szervezetnek az ismertetőben meghatározott belső üzemképesség-tanúsítási eljárásaitól függően nem mindig kell kiállítania 1-es számú EASA-nyomtatványt.
- 13) A 145.A.55 (b) bekezdést az alábbi bekezdés váltja fel:

#### **145.A.55 Karbantartási feljegyzések**

- (b) A szervezet köteles átadni a légijármű üzembentartójának minden üzemképességet tanúsító nyilatkozat egy példányát, valamint az elvégzett javításokhoz/módosításokhoz felhasznált bármely jellemző speciális javítási/módosítási adat egy példányát.
- 14) A 145.A.65 (b) bekezdést az alábbi bekezdés váltja fel:

#### **145.A.65 Repülésbiztonsági és minőségbiztosítási irányelvek, karbantartási eljárások és minőségbiztosítási rendszer**

- (b) A szervezet köteles az illetékes hatósággal egyeztetett eljárásokat bevezetni az emberi tényezők és emberi teljesítmény figyelembevételével, hogy biztosítsa a helyes karbantartási gyakorlatot és a jelen résznek történő megfelelést. Ezeknek az eljárásoknak tartalmazniuk kell valamilyen egyértelmű munkamegrendelőt, vagy olyan szerződéseket, amelyek biztosítják, hogy a légijárművek és alkatrészek üzemképessége tanúsítható lesz a 145.A.50 pont alapján.
  1. A jelen bekezdésben tárgyalt karbantartási eljárások a 145.A.25 – 145.A.95 pontokra vonatkoznak.
  2. A jelen bekezdés alapján a karbantartó szervezet által bevezetett vagy bevezetendő karbantartási eljárásoknak ki kell térniük a karbantartási



tevékenységek végrehajtásának minden oldalára, beleértve meghatározott szolgáltatások nyújtását és ellenőrzését, valamint azon normák lefektetését, amelyek mentén a szervezet dolgozni kíván.

3. A légitársaságok forgalmi és bázison végzett karbantartásával kapcsolatban a szervezet köteles technológiákat gyártani a többszörös hibák bekövetkezési kockázatának csökkentése, a kritikus rendszereken elkövetett hibák felismerése, valamint annak biztosítása érdekében, hogy egyetlen személy se végezzen vagy felügyeljen olyan karbantartási feladatot, amely egy adott karbantartási ellenőrzés során ugyanazon légitársaság több rendszerébe is beépítendő több ugyanolyan fajtájú alkatrész szét- vagy összeszerelését foglalja magában. Ha azonban csak egy személy áll rendelkezésre ezen feladatok elvégzésére, akkor a szervezet munkalapja tartalmazzon egy további lépést, amely szerint ennek a személynek újból el kell végeznie az ellenőrzést, miután valamennyi ugyanolyan jellegű feladatot befejezte.
4. A karbantartási technológiákat úgy kell kialakítani, hogy biztosítsák, hogy a károk felmérése, valamint a módosítások és javítások elvégzése az M.A.304 pontban megadott adatok felhasználásával történjen.