

ET

ET

ET



EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON

Brüssel
C

Eelnõu

KOMISJONI MÄÄRUS (EL) nr .../2011,

[kuupäev],

millega muudetakse komisjoni määrust (EÜ) nr 2042/2003 õhusõidukite ja lennundustoodete ning nende osade ja seadmete jätkuva lennukõlblikkuse ning sellega tegelevate organisatsioonide ja isikute sertifitseerimise kohta

(EMPs kohaldatav tekst)

Eelnõu

KOMISJONI MÄÄRUS (EL) nr .../...,

[kuupäev],

millega muudetakse komisjoni määrust (EÜ) nr 2042/2003 õhusõidukite ja lennundustoodete ning nende osade ja seadmete jätkuva lennukõlblikkuse ning sellega tegelevate organisatsioonide ja isikute sertifitseerimise kohta

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 216/2008, 20. veebruar 2008, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühiseeskirju ja millega luuakse Euroopa Lennundusohutusamet ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 91/670/EMÜ, määrus (EÜ) nr 1592/2002 ning direktiiv 2004/36/EÜ ⁽¹⁾,

ning arvestades, et:

- (1) Komisjoni määrusega (EÜ) nr 1056/2008 tehti olulisi muudatusi määrusesse (EÜ) nr 2042/2003, et ohutustaset kahjustamata kohandada kehtivaid nõudeid eri kategooriate õhusõidukite keerukuse ja tegevuse liikidega.
- (2) Käesolevas määruses esitatud meetmed, põhinedes arvamusel, ⁽²⁾ mille on välja andnud Euroopa Lennundusohutusamet (edaspidi „amet”) vastavalt määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 17 lõike 2 punktile b ja artikli 19 lõikele 1, sisaldavad muudatust ELA1 õhusõidukite määratlusse.
- (3) Määrus (EÜ) nr 2042/2003 ⁽³⁾ sisaldab samuti ELA1 õhusõiduki määratlust ning seda tuleks muuta, et säilitada selle kooskõla määruses (EÜ) nr 1702/2003 esitatud ELA1 õhusõiduki muudetud määratlusega.
- (4) Käesolevas määruses ettenähtud meetmed on kooskõlas määruse (EÜ) nr 216/2008 artiklile 65 kohaselt asutatud komitee arvamusega,

¹ ELT L 79, 19.3.2008, lk 1. Määrust on viimati muudetud määrusega (EÜ) nr 1108/2009, 21. oktoober 2009 (ELT L 309, 24.11.2009, lk 51).

² Arvamus 01/2011 Euroopa kergete õhusõidukite (ELA) protsessi ning jooksvate muudatus- ja remonditööde kohta.

³ ELT L 315, 28.11.2003, lk 1. Määrust on viimati muudetud määrusega (EÜ) nr 962/2010, 30. november 2009 (ELT L 321, 8.12.2009, lk 5).

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE.

Artikkel 1

Komisjoni määrust (EÜ) nr 2042/2003 muudetakse järgmiselt:

1. Artiklis 2 asendatakse punkt k järgmiselt:
 - k) *ELAI õhusõiduk* – järgmised mehitatud Euroopa kerged õhusõidukid:
 - i) lennuk suurima stardimassiga kuni 1200 kg, mida ei liigitata keerukaks mootoriga õhusõidukiks;
 - ii) purilennuk või mootorpurilennuk suurima stardimassiga kuni 1200 kg;
 - iii) õhupall, mille tõstegaasi või kuuma õhu maht on kuumaõhupallide korral kuni 3400 m³, gaasiõhupallide korral kuni 1050 m³ ja trossiga kinnitatud gaasiõhupallide puhul 300 m³;
 - iv) õhulaev, mis on ette nähtud kuni 4 sõitjale ning mille tõstegaasi või kuuma õhu maht on kuumaõhulaevade korral kuni 3400 m³ ja gaasiõhulaevade korral kuni 1000 m³.

Artikkel 2

Määruse (EÜ) nr 2042/2003 lisasid (osa M ja osa 145) muudetakse vastavalt käesoleva määruse lisale.

Artikkel 3

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ning vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, ...

Komisjoni nimel
[...]
komisjoni liige [...]

LISA

Määruse (EÜ) nr 2042/2003 lisa (osa M) muudetakse järgmiselt.

1) Punkt M.A.302(d) asendatakse järgmiselt:

M.A.302 Õhusõiduki hooldusprogramm

d) Õhusõiduki hooldusprogramm peab olema kooskõlas:

- i) pädeva asutuse välja antud juhenditega;
- ii) jätkuva lennukõlblikkuse juhenditega:
 - mille on välja andnud tüübisertifikaadi, piiratud tüübisertifikaadi, täiendava tüübisertifikaadi, oluliste remonditööde projekti kinnituse, Euroopa tehnilistele normatiividele vastava (ETSO) loa või mis tahes muu komisjoni määruse (EÜ) nr 1702/2003 ja selle lisa (osa 21) alusel väljastatud asjaomase sertifikaadi omanik ja
 - mis on asjakohasel juhul lisatud punktis 21A.90B või 21A.431B viidatud lennukõlblikkustingimustesse;
- iii) omaniku või jätkuvat lennukõlblikkust tagava organisatsiooni soovitatud lisa- või alternatiivsete juhenditega, mis on heaks kiidetud kooskõlas punktiga M.A.302, välja arvatud punktis e osutatud ohutusega seotud ülesannete täitmise ajavahemike korral, mida võidakse pikendada, tingimusel et hooldusprogramm vaadatakse vastavalt punktile g piisavalt sageli läbi, ja üksnes juhul, kui hooldusprogramm tuleb vahetult heaks kiita punkti M.A.302 punkti b alusel.

2) Punkt M.A.304 asendatakse järgmiselt:

M.A.304 Muudatus- ja remonditööde dokumendid

Kahjusid hinnatakse ning muudatus- ja remonditöid tehakse asjakohasel juhul vastavalt

1. ameti heakskiidetud andmetele või
2. osa 21 alusel sertifitseeritud projekteerimisorganisatsiooni heakskiidetud andmetele või
3. punktis 21A.90B või 21A.431B viidatud sertifitseerimistingimustes sisalduvatele andmetele.”

3) Punkt M.A.502(a) asendatakse järgmiselt:

M.A.502 Komponentide hooldamine

„a) Komponente hooldavad käesoleva lisa (osa M) jao A alajao F või II lisa (osa 145) nõuetele vastavad sertifitseeritud hooldusorganisatsioonid, välja arvatud punktis 21A.307(c) viidatud komponentide puhul.”

4) Lisatakse punkt M.A.502(e):

M.A.502 Komponentide hooldamine

e) Punktis 21A.307(c) viidatud komponente hooldavad käesoleva lisa (osa M) jao A alajao F või osa 145 nõuetele vastavad sertifitseeritud A-klassi organisatsioonid, punktis M.A.801(b)2 viidatud lennundustehnilised töötajad või punktis M.A.801(b)3 viidatud omanik-piloot, kui komponent on õhusõidukile paigaldatud või ajutiselt eemaldatud, et hooldustöid oleks parem teha. Käesoleva punktiga kooskõlas tehtud

komponendi hoolduse korral ei anta välja EASA vormi 1 ning õhusõiduki hooldustõendi väljastamiseks kohaldatakse jaotises M.A.801 sätestatud nõudeid.”

5) Punkt M.A.613(a) asendatakse järgmiselt:

M.A.613 Komponendi hooldustõend

a) Kui kõik käesoleva alajao kohased nõutavad komponendi hooldustööd on lõpetatud, antakse kooskõlas punktiga M.A.802 välja komponendi hooldustõend. EASA vormi 1 ei anta välja nendele komponentidele, mida hooldatakse vastavalt jaotise M.A.502 punktidele b ja d või e, ning komponentidele, mis on toodetud vastavalt jaotise M.A.603 punktile b.”

6) Punkt M.A.614(b) asendatakse järgmiselt:

M.A.614 Hooldustööde dokumenteerimine

b) Sertifitseeritud hooldusorganisatsioon esitab õhusõiduki omanikule iga hooldustõendi koopia ning kinnitatud dokumendi koopia kõigi remondi- või muudatustööde andmete kohta, mida on kasutatud remondi- või muudatustööde tegemiseks.

7) Punkt M.A.710(a) asendatakse järgmiselt:

M.A.710 Lennukõlblikkuse kontroll

a) Jaotises M.A.901 sätestatud õhusõiduki lennukõlblikkuse kontrolli nõude täitmiseks teeb jätkuvat lennukõlblikkust tagav sertifitseeritud organisatsioon kõikide õhusõiduki dokumentide protokollitud kontrolli, et veenduda, kas

1. õhusõiduki tarindite, mootori ja propelleri lennutunnid ning nendega seotud lennutsükliid on nõuetekohaselt dokumenteeritud;
2. lennukäsiraamat vastab õhusõiduki konfiguratsioonile ning on ajakohastatud;
3. õhusõiduki kõik hooldusprogrammi kohased vajalikud hooldustööd on tehtud;
4. kõik teadaolevad defektid on parandatud või vajaduse korral kontrollitult edasi suunatud;
5. kõik kehtivad lennukõlblikkuseeskirjad on täidetud ja nõuetekohaselt registreeritud;
6. kõik õhusõidukil tehtud muudatus- ja remonditööd on registreeritud ning määruse (EÜ) nr 1702/2003 lisa (osa 21) nõuete kohaselt heaks kiidetud;
7. kõik õhusõidukile paigaldatud piiratud tööeaga komponendid on nõuetekohaselt tähistatud, registreeritud ja nad ei ole ületanud oma ettenähtud tööiga;
8. kõik hooldustööd on I lisa (osa M) nõuete kohaselt üle antud;
9. hetkeseisu massi ja balansseeringu aruanne vastab õhusõiduki konfiguratsioonile ja on kehtiv;
10. õhusõiduk vastab oma konstruktsioonitüübi viimasele ameti poolt kinnitatud versioonile;
11. nõudmise korral on õhusõidukil mürasertifikaat, mis vastab määruse (EÜ) nr 1702/2003 lisa (osa 21) I alajao kohaselt õhusõiduki konfiguratsioonile.

8) Punkt M.A.802(b) asendatakse järgmiselt:

M.A.802 Komponenti hooldustõend

„b) Käitamissertifikaat EASA vormil 1 vastab õhusõiduki komponendi hooldustõendile, välja arvatud juhul, kui selliseid õhusõiduki komponentide hooldustõid tehti kooskõlas jaotise M.A.502 punktiga b, d või e, mis juhul kohaldatakse hooldusele jaotises M.A.801 sätestatud õhusõiduki hooldustõendi väljastamise menetlusi.”

9) Punkt M.A.902(b) asendatakse järgmiselt:

M.A.902 Lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaadi kehtivus

- b) Õhusõiduk ei tohi lennata, kui tema lennukõlblikkussertifikaat on kehtetu või kui
1. õhusõiduki või mis tahes sellele paigaldatud komponendi jätkuv lennukõlblikkus ei vasta käesoleva osa nõuetele või
 2. õhusõiduk ei vasta enam ameti poolt kinnitatud konstruktsioonitüübile või
 3. õhusõidukit on kasutatud, rikkudes heakskiidetud lennukäsiraamatu või lennukõlblikkussertifikaadi tingimusi, ja selle vastu ei ole võetud asjakohaseid meetmeid või
 4. õhusõiduk on osalenud õnnetuses või vahejuhtumis, mis mõjutab tema lennukõlblikkust, ja pärast seda ei ole võetud asjakohaseid meetmeid tema lennukõlblikkuse taastamiseks või
 5. muudatus- või remonditöö ei ole kooskõlas määruse (EÜ) nr 1702/2003 lisaga (osa 21).

Määruse (EÜ) nr 2042/2003 lisa (osa 145) muudetakse järgmiselt.

10) Punkt 145.A.42(a) asendatakse järgmiselt:

145.A.42 Komponentide vastuvõtmine

- a) Kõik komponendid tuleb jagada järgmistesse kategooriatesse ja asjakohaselt üksteisest eraldada:
1. rahuldavas seisukorras komponendid, mille kohta on väljastatud hooldustõend EASA vormil 1 või sellega samaväärsel vormil ning mis on tähistatud kooskõlas osa 21 alajaoga Q;
 2. kasutuskõlbmatud komponendid, mida tuleb kooskõlas käesoleva alajaoga hooldada;
 3. praakkomponendid, mis liigitatakse vastavalt punktile 145.A.42(d);
 4. õhusõidukite, mootorite, propellerite või õhusõidukite muude komponentide standardvaruosad, kui nad on esitatud tootja illustreeritud varuosade kataloogis ja/või tehnilistes normdokumentides;
 5. hoolduses kasutatavad nii toor- kui ka kulumaterjalid, kui organisatsioon on veendunud, et need vastavad nõutavatele spetsifikatsioonidele ning nende päritolu on asjakohaselt jälgitav. Iga materjaliga peavad kaasas olema dokumendid, mis on otseselt seotud vastava materjaliga ning mis sisaldavad spetsifikatsioonile vastavuse deklaratsiooni, samuti tootja ja tarnija andmed.
 6. Punktis 21A.307(c) viidatud komponendid.
- 11) Lisatakse punkt 145.A.42(e):

145.A.42 Komponentide vastuvõtmine

- e) Punktis 21A.307(c) viidatud komponente paigaldatakse üksnes juhul, kui õhusõiduki omanik otsustab, et neid võib tema õhusõidukile paigaldada.
- 12) Punkt 145.A.50(d) asendatakse järgmiselt:

145.A.50 Hooldustõendite väljastamine

- d) Hooldustõend väljastatakse pärast mis tahes hooldustöid, mis on komponendil tehtud õhusõidukilt mahavõetuna. I lisa (osa M) II liites osutatud käitamissertifikaat (EASA vorm 1) on ühtlasi komponendi hooldustõend, kui punktis M.A.502(b) või M.A.502(e) ei ole sätestatud teisiti. Kui organisatsioon hooldab komponenti oma tarbeks, ei pruugi olenevalt organisatsiooni enda käsiraamatus määratletud komponentide kasutusse laskmise korrast EASA vormi 1 vaja olla.
- 13) Punkt 145.A.55(b) asendatakse järgmiselt:

145.A.55 Hooldustööde dokumendid

- b) Hooldusorganisatsioon esitab õhusõiduki käitajale iga hooldustõendi koopia ning iga kinnitatud dokumendi koopia remondi- ja muudatustööde andmete kohta, mida kasutati remondi- ja muudatustööde tegemisel.
- 14) Punkt 145.A.65(b) asendatakse järgmiselt:

145.A.65 Ohutuse- ja kvaliteedipoliitika, hooldustööde tegemise kord ning kvaliteedi tagamise kord

- b) Organisatsioon kehtestab kooskõlas pädeva asutusega inimfaktoreid ja -võimeid arvesse võttes heade hooldustavade järgimise ning käesoleva osa nõuete täitmise korra, mis hõlmab selgesõnalist töökäsku või lepingut, nii et õhusõidukile või komponentidele on võimalik väljastada hooldustõend kooskõlas punktiga 145.A.50.
 1. Käesoleva lõike kohast hooldustööde tegemise korda kohaldatakse punktidele 145.A.25–145.A.95.
 2. Hooldustööde tegemise kord, mille organisatsioon on käesoleva lõike alusel kehtestanud või kehtestab, peab hõlmama hooldustööde kõiki aspekte, kaasa arvatud eritööde tegemist ja kontrollimist, ning nende standardite kehtestamist, millele vastavalt kavatses organisatsioon kõnealuseid töid teha.
 3. Õhusõidukite liini- ja baashoolduse puhul kehtestab organisatsioon korra mitmekordsete vigade tekkimise ohu vähendamiseks ja vigade leidmiseks kriitilistes süsteemides ning ühtlasi tagamaks, et mitte ühelegi isikule ei anta ühe hoolduskontrolli ajal korraldust nii teha kui ka kontrollida hooldustööd, mis sisaldab sama õhusõiduki mitmele süsteemile paigaldatud sama tüüpi komponentide mahavõtmist või paigaldamist. Kui aga selliste tööde tegemiseks on olemas üksnes üks isik, peab organisatsiooni vastav töökäsk või -leht sisaldama täiendavat etappi selle isiku tehtud tööde ülekontrollimiseks pärast nende lõppu.
 4. Kehtestatakse hooldustööde tegemise kord, et tagada kahjude hindamine ning muudatus- ja remonditööde tegemine tehakse punktis M.A.304 määratletud andmete põhjal.