

CS

CS

CS



KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ

V Bruselu,
C

Návrh

NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. .../2011

ze dne [...]

**kterým se mění nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 o zachování letové způsobilosti letadel
a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu
zapojených do těchto úkolů**

(Text s významem pro EHP)

Návrh

NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. .../...

ze dne ...

kterým se mění nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670/EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES ⁽¹⁾,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Nařízení Komise (ES) č. 1056/2008 zavedlo významné změny nařízení (ES) č. 2042/2003 za účelem přizpůsobení stávajících požadavků složitosti různých kategorií letadel a typů provozu, aniž by byla snížena úroveň bezpečnosti.
- (2) Opatření stanovená tímto nařízením, vycházející ze stanoviska ⁽²⁾ vydaného Evropskou agenturou pro bezpečnost letectví (dále jen „agentura“) v souladu s čl. 17 odst. 2 písm. b) a čl. 19 odst. 1 nařízení (ES) č. 216/2008, obsahují změnu definice letadla ELA 1.
- (3) Nařízení (ES) č. 2042/2003 ⁽³⁾ obsahuje také definici letadel ELA1 a mělo by být pozměněno tak, aby byl zachován soulad se změnou definice letadel ELA1 v nařízení (ES) č. 1702/2003.
- (4) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného článkem 65 nařízení (ES) č. 216/2008.

¹ Úř. věst. L 79, 19.3.2008, s. 1. Nařízení naposledy pozměněné nařízením (ES) č. 1108/2009 ze dne 21. října 2009 (Úř. věst. L 309, 24.11.2009, s. 51).

² Stanovisko č. 1/2011 k „procesu ELA“ a ke „standardním změnám a opravám“.

³ Úř. věst. L 315, 28.11.2003, s. 1. Nařízení naposledy pozměněné nařízením (ES) č. 962/2010 ze dne 30. listopadu 2009 (Úř. věst. L 321, 8.12.2009, s. 5).

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 se mění takto:

1. V článku 2 se písmeno k) nahrazuje tímto:
 - k) „letadlem ELA1“ se rozumí tato evropská lehká letadla s posádkou:
 - i) letadlo o maximální vzletové hmotnosti (MTOM) 1 200 kg nebo menší, které není klasifikováno jako složité motorové letadlo;
 - ii) kluzák nebo motorový kluzák o maximální vzletové hmotnosti (MTOW) 1 200 kg nebo menší;
 - iii) balón s maximálním konstrukčním objemem nosného plynu nebo horkého vzduchu 3 400 m³ pro horkovzdušné balóny, 1 050 m³ pro plynové balóny, 300 m³ pro upoutané plynové balóny;
 - iv) vzducholod' projektovaná pro nejvýše čtyři osoby na palubě a s maximálním konstrukčním objemem nosného plynu nebo horkého vzduchu 3 400 m³ pro horkovzdušné vzducholodi a 1 000 m³ pro plynové vzducholodi;

Článek 2

Příloha (část M a část 145) nařízení (ES) č. 2042/2003 se mění v souladu s přílohou tohoto nařízení.

Článek 3

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne,

Za Komisi
[...]
člen Komise

PŘÍLOHA

Příloha (část M) nařízení (ES) č. 2042/2003 se mění takto:

1) Bod M.A.302 písm. d) se nahrazuje tímto:

M.A.302 Program údržby letadla

d) Program údržby letadla musí vyhovět:

- i) instrukcím vydaným příslušným úřadem;
- ii) instrukcím pro zachování letové způsobilosti:
 - které byly vydány držitelem typového osvědčení, typového osvědčení pro zvláštní účely, doplňkového typového osvědčení, schválení návrhu významné opravy, oprávnění ETSO nebo jakéhokoli jiného odpovídajícího schválení vydaného podle nařízení (ES) č. 1702/2003 a jeho přílohy (část 21), a
 - které jsou obsaženy v certifikačních specifikacích uvedených v bodě 21A.90B nebo případně v bodě 21A.431B;
- iii) doplňujícím nebo alternativním instrukcím navrženým vlastníkem nebo organizací k řízení zachování letové způsobilosti po jejich schválení podle bodu M.A.302, vyjma intervalů pro provádění úkolů souvisejících s bezpečností a uvedených v písmenu e), které lze rozšiřovat pod podmínkou, že budou provedeny dostatečné revize v souladu s písmenem g), a pouze v případě přímého schválení v souladu s bodem M.A.302 písm. b).

2) Bod M.A.304 se nahrazuje tímto:

M.A.304 Údaje pro modifikace a opravy

Poškození musí být posouzeno a modifikace a opravy prováděny za použití:

1. údajů schválených agenturou nebo
2. údajů schválených projekční organizací podle části 21 nebo
3. údajů obsažených v certifikačních specifikacích uvedených v bodě 21A.90B nebo v bodě 21A.431B, je-li to vhodné."

3) Bod M.A.502 písm. a) se nahrazuje tímto:

M.A.502 Údržba letadlových celků

„a) Vyjma letadlových celků uvedených v bodě 21A.307 písm. c), údržba letadlových celků musí být provedena odpovídajícím způsobem oprávněnými organizacemi podle oddílu A, hlavy F této přílohy (část M) nebo přílohy III (část 145).“

4) Vkládá se bod M.A.502 písm. e) v tomto znění:

M.A.502 Údržba letadlových celků

e) Údržba letadlových celků uvedených v bodě 21A.307 písm. c) musí být prováděna organizací s kvalifikací kategorie A oprávněnou v souladu s oddílem A, hlavou F této přílohy (částí M) nebo částí 145, osvědčujícím personálem podle bodu M.A.801 písm. b) odst. 2 nebo pilotem-vlastníkem podle bodu M.A.801 písm. b) odst. 3, jsou-li takové letadlové celky zastavěny v letadle nebo je-li tento letadlový celek dočasně sejmut za účelem usnadnění přístupu. Údržba letadlových celků prováděná v souladu

s tímto písmenem nepodléhá vystavení formuláře 1 EASA a vztahují se na ni požadavky na uvolnění letadla do provozu podle bodu M.A.801.“

5) Bod M.A.613 písm. a) se nahrazuje tímto:

M.A.613 Osvědčení o uvolnění do provozu letadlového celku

a) Po dokončení veškeré požadované údržby letadlového celku v souladu s touto hlavou musí být vydáno osvědčení o uvolnění do provozu letadlového celku podle bodu M.A.802. Formulář 1 EASA se vydá s výjimkou případů letadlových celků, u nichž byla údržba prováděna v souladu s bodem M.A.502 písm. b), bodem M.A.502 písm. d) a bodem M.A.502 písm. e) a letadlových celků vyrobených v souladu s bodem M.A.603 písm. b).“

6) Bod M.A.614 písm. b) se nahrazuje tímto:

M.A.614 Záznamy údržby písm. b)

b) Organizace oprávněná k údržbě musí vlastníkovvi letadla poskytnout kopii každého osvědčení o uvolnění do provozu společně s kopií jakýchkoliv specifických schválených údajů o opravě/modifikaci použitých při prováděných opravách/modifikacích.

7) Bod M.A.710 písm. a) se nahrazuje tímto:

M.A.710 Kontrola letové způsobilosti

a) Ke splnění požadavků kontroly letové způsobilosti letadel podle bodu M.A.901 musí být provedena plně dokumentovaná kontrola záznamů letadla organizací oprávněnou k řízení zachování letové způsobilosti, aby se přesvědčila, že:

1. byly řádně zaznamenány letové hodiny, a s tím spojené počty letů, draku, motoru a vrtule; a
2. letová příručka je použitelná pro konfiguraci letadla a odpovídá poslední změně; a
3. byla provedena veškerá údržba plánovaná na letadle v souladu se schváleným programem údržby; a
4. veškeré známé závady byly odstraněny nebo, je-li použitelné, dále řešeny řízeným způsobem; a
5. veškeré použitelné příkazy k zachování letové způsobilosti byly provedeny a řádně zapsány,
6. veškeré modifikace a opravy provedené na letadle byly zapsány a jsou schválené v souladu s přílohou (část 21) nařízení (ES) č. 1702/2003
7. všechny letadlové celky s omezenou provozní lhůtou zastavěné na letadle jsou řádně označeny, zapsány a nepřekročily jejich schválené omezené provozní lhůty,
8. veškerá údržba byla uvolněna v souladu s přílohou I (část M),
9. dokument hmotnosti a vyvážení odráží konfiguraci letadla a je platný,
10. letadlo vyhovuje poslední změně jeho typového návrhu, který je schválen agenturou.

11. v případě potřeby letadlo drží osvědčení hlukové způsobilosti odpovídající současné konfiguraci letadla v souladu s hlavou I přílohy (část 21) nařízení (ES) č. 1702/2003.

8) Bod M.A.802 písm. b) se nahrazuje tímto:

M.A.802 Osvědčení o uvolnění do provozu letadlového celku

„b) Osvědčení o uvolnění oprávněnou osobou označené jako formulář 1 EASA představuje osvědčení o uvolnění do provozu letadlového celku s výjimkou případů, kdy údržba letadlových celků byla provedena v souladu s bodem M.A.502 písm. b), bodem M.A.502 písm. d) nebo bodem M.A.502 písm. e), neboť v těch případech údržba podléhá postupům pro uvolnění letadla podle bodu M.A.801.“

9) Bod M.A.902 písm. b) se nahrazuje tímto:

M.A.902 Platnost osvědčení kontroly letové způsobilosti

- b) Letadlo nesmí létat, jestliže je osvědčení letové způsobilosti neplatné, nebo pokud:
1. zachování letové způsobilosti letadla nebo jakéhokoli zastavěného letadlového celku v letadle nespĺňuje požadavky této části, nebo;
 2. letadlo nezůstává ve shodě s typovým návrhem schváleným agenturou; nebo
 3. letadlo bylo provozováno mimo omezení schválené letové příručky nebo osvědčení letové způsobilosti, bez přijetí vhodného opatření; nebo
 4. letadlo mělo leteckou nehodu nebo událost, které ovlivnily letovou způsobilost letadla, bez následného vhodného opatření k obnovení letové způsobilosti; nebo
 5. modifikace nebo oprava není v souladu s přílohou (část 21) nařízení (ES) č. 1702/2003

Příloha (část 145) nařízení (ES) č. 2042/2003 se mění takto:

10) Bod 145.A.42 písm. a) se nahrazuje tímto:

145.A.42 Přejímka letadlových celků

- a) Veškeré letadlové celky musí být rozříděny a náležitě odděleny do následujících skupin:
1. Letadlové díly, které jsou ve způsobilém stavu, jsou uvolněny do provozu formulářem 1 EASA nebo rovnocenným způsobem označeny v souladu s částí 21 hlavou Q.
 2. Letadlové celky neschopné provozu, které musí být udržovány v souladu s tímto oddílem.
 3. Nepoužitelné letadlové celky, které jsou rozříděny podle bodu 145.A.42 písm. d)
 4. Normalizované části používané na letadle, motoru, vrtuli nebo jiných letadlových celcích, kdy je to přesně stanoveno v ilustrovaném katalogu dílů výrobce nebo údajích pro údržbu.
 5. Materiál, jak polotovar, tak spotřební, použitý v průběhu údržby, když je organizace přesvědčena, že tento materiál splňuje požadované podmínky a má odpovídající výsledovatelnost. Veškerý materiál musí být doprovázen

dokumentací, vztahující se jednoznačně ke konkrétnímu materiálu a obsahující prohlášení o shodě s technickými podmínkami a navíc jak výrobní, tak i dodavatelský zdroj.

6. Letadlové celky podle bodu 21A.307 písm. c).

11) Vkládá se bod 145.A.42 písm. e) v tomto znění:

145.A.42 Přejímka letadlových celků

e) Letadlové díly podle bodu 21A.307 písm. c) budou zastavěny pouze v případě, že jsou vlastníkem letadla považovány za způsobilé k zástavbě do vlastního letadla.

12) Bod 145.A.50 písm. d) se nahrazuje tímto:

145.A.50 Osvědčování údržby

d) Osvědčení o uvolnění do provozu musí být vydáno při dokončení jakékoli údržby na letadlovém celku, když je tento sejmuto z letadla. Osvědčení o uvolnění oprávněnou osobou označené jako formulář 1 EASA v dodatku II k příloze I (část M) tvoří osvědčení o uvolnění do provozu letadlového celku, pokud bod M.A.502 písm. b) nebo bod M.A. 502 písm. e) nestanoví jinak. Když organizace provádí údržbu letadlového celku pro svou vlastní potřebu, nemusí být použit formulář 1 EASA nutně a závisí na vnitřních postupech pro uvolnění stanovených ve výkladu organizace.

13) Bod 145.A.55 písm. b) se nahrazuje tímto:

145.A.55 Záznamy o údržbě

b) Organizace musí provozovateli letadla poskytnout kopii každého osvědčení o uvolnění do provozu společně s kopií jakýchkoliv specifických schválených údajů o opravě/modifikaci použitých při prováděných opravách/modifikacích.

14) Bod 145.A.65 písm. b) se nahrazuje tímto:

145.A.65 Politika bezpečnosti a jakosti, postupy údržby a systém jakosti

b) Organizace musí k zajištění správného provádění údržby a splnění všech odpovídajících požadavků této části zavést postupy schválené příslušným úřadem, přičemž musí vzít v úvahu lidské činitele a lidskou výkonnost. Toto musí zahrnovat jasnou objednávku nebo smlouvu tak, aby letadlo a letadlové celky mohly být uvolněny do provozu podle bodu 145.A.50.

1. Postupy údržby podle tohoto písmene se vztahují na bod 145.A.25 až 145.A.95.

2. Postupy údržby stanovené organizací nebo postupy, které je třeba organizací podle tohoto písmene stanovit, musí obsahovat všechna hlediska provádění údržby, včetně zajišťování a řízení specializovaných služeb a stanovení úrovně, na které organizace zamýšlí pracovat.

3. Pokud se týká traťové údržby a údržby letadel na technické základně, musí organizace stanovit postupy k minimalizaci rizika vícenásobných chyb a k zachycení chyb na kritických systémech a zajistit, že na žádné osobě není požadováno provádění a prohlížení úkolů údržby zahrnující některé části demontáže / opětné montáže několika letadlových celků téhož typu zastavěného na více než na jednom systému téhož letadla během určité údržbové kontroly. Avšak je-li k dispozici pouze jedna osoba pro provádění těchto úkolů, potom technologická karta nebo technologický postup musí

zahrnovat dodatečný stupeň opětné prohlídky této práce touto osobou po dokončení všech totožných úkolů.

4. Musí být stanoveny postupy údržby, aby bylo zajištěno, že poškození bude posouzeno a modifikace a opravy prováděny za použití údajů specifikovaných v bodě M.A.304.