

BG

BG

BG



КОМИСИЯ НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ

Брюксел,
С

Проект за

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № .../2011 НА КОМИСИЯТА

от [...] година

за изменение на Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията относно поддържане на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства и за одобряване на организациите и персонала, изпълняващ тези задачи

(текст от значение за ЕИП)

Проект за

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № .../... НА КОМИСИЯТА

от ... година

за изменение на Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията относно поддържане на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства и за одобряване на организациите и персонала, изпълняващ тези задачи

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 20 февруари 2008 година относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване, за създаване на Европейска агенция за авиационна безопасност и за отмяна на Директива 91/670/ЕИО на Съвета, Регламент (ЕО) № 1592/2002 и Директива 2004/36/ЕС⁽¹⁾,

като има предвид, че:

- (1) С Регламент (ЕО) № 1056/2008 на Комисията бяха въведени значителни изменения в Регламент (ЕО) № 2042/2003 с цел действащите изисквания да се адаптират към сложността на различните категории въздухоплавателни средства и видове експлоатация, без това да се отрази на равнището на безопасност.
- (2) Мерките, предвидени в настоящия регламент, въз основа на становището², издадено от Европейската агенция за авиационна безопасност (наричана по-долу „Агенцията“) в съответствие с член 17, параграф 2, буква б) и член 19, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 216/2008, съдържат промяна в определението за въздухоплавателни средства ELA 1.
- (3) Регламент (ЕО) № 2042/2003³ също съдържа определение на въздухоплавателни средства ELA1 и следва да бъде изменен, за да съответства на промяната в определението на ELA1 в Регламент (ЕО) № 1702/2003.
- (4) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на комитета, учреден съгласно член 65 от Регламент (ЕО) № 216/2008.

¹ ОВ L 79, 19.3.2008 г., стр. 1. Регламент, последно изменен с Регламент (ЕО) № 1108/2009 от 21 октомври 2009 г. (ОВ L 309, 24.11.2009 г., стр. 51).

² Становище 01/2011 относно „процес за европейски леки въздухоплавателни средства (ELA)“ и „стандартни промени и ремонти“.

³ ОВ L 315, 28.11.2003 г., стр. 1. Регламент, последно изменен с Регламент (ЕО) № 962/2010 на Комисията от 30 ноември 2009 г. (ОВ L 321, 8.12.2009 г., стр. 5).

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията се изменя, както следва:

1. В член 2 буква к) се заменя със следното:

- (к) „въздухоплавателно средство ELA1“ означава следните видове пилотирани европейски леки въздухоплавателни средства:
- (i) самолет с максимална излетна маса (МТОМ) равна на или по-малка от 1 200 кг, който не е класифициран като въздухоплавателно средство със сложна моторна тяга;
 - (ii) планер или мотопланер с МТОМ равна или по-малка от 1200 кг;
 - (iii) балон с максимален проектен обем на балонния газ или на горещия въздух не повече от 3400 м³ за балоните с горещ въздух, 1050 м³ за балоните с газ и 300 м³ за привързаните балони с газ;
 - (iv) дирижабъл, проектиран за не повече от четирима пътници и максимален проектен обем на балонния газ или на горещия въздух не повече от 3400 м³ за дирижабли с горещ въздух и 1000 м³ за дирижабли с газ.

Член 2

Приложения част М и част 145 към Регламент (ЕО) № 2042/2003 се изменят съгласно приложението към настоящия регламент.

Член 3

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

Съставено в Брюксел,

За Комисията
[...]
Член на Комисията

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложение част М към Регламент (ЕО) № 2042/2003 се изменя както следва:

1) Буква г) от параграф М.А.302 се заменя със следното:

М.А.302 Програма за поддръжка на въздухоплавателни средства

г) Програмата за поддръжка на въздухоплавателните средства трябва да съответства на:

- (i) инструкциите, издадени от компетентния орган;
- (ii) инструкциите за поддържане на летателната годност:
 - издадени от притежателите на типов сертификат, ограничен типов сертификат, допълнителен типов сертификат, одобрение на проект за значителен ремонт, ETSO разрешение или всяко друго одобрение, издадено в съответствие с Регламент (ЕО) № 1702/2003 и приложението към него (част 21); и
 - включени в сертификационните спецификации, посочени в параграф 21А.90Б или 21А.431Б, ако е приложимо;
- (iii) допълнителните или алтернативните инструкции, предложени от собственика или организацията за управление на поддържането на летателната годност, след одобрение съгласно параграф М.А.302, освен за периодите за посочените в буква д) задачи, свързани с безопасността, които могат да бъдат увеличени на базата на достатъчно проведени прегледи съгласно буква ж) и само при наличие на пряко одобрение в съответствие с параграф М.А.302, буква б).

2) Параграф М.А.304 се заменя със следното:

М.А.304 Данни за изменения и ремонти

Повредите се оценяват, а измененията и ремонтите се изпълняват, като се използват според необходимостта:

1. данни, одобрени от Агенцията, или
2. данни, одобрени от проектантска организация по част 21, или
3. данни, съдържащи се в сертификационните спецификации, посочени в параграф 21А.90Б или 21А.431Б.“

3) Буква а) от параграф М.А.502 се заменя със следното:

М.А.502 Поддръжка на компоненти

„а) Освен за компонентите, посочени в параграф 21А.307, буква в), поддръжката на компонентите се извършва от организации за поддръжка, надлежно одобрени съгласно раздел А, подчаст Е от настоящото приложение (част М) или с приложение II (част 145).“

4) В параграф М.А.502 се създава буква д) както следва:

М.А.502 Поддръжка на компоненти

д) Поддръжката на компонентите, посочени в 21А.307, буква в), се извършва от организация, оценена с клас А, одобрена съгласно раздел А, подчаст Е от настоящото приложение (част М) или с приложение II (част 145), както и от

персонала, отговарящ за сертифицирането по параграф М.А.801, буква б), точка 2 или от пилота притежател по параграф М.А.801, буква б), точка 3, когато такъв компонент е вграден на въздухоплавателното средство или временно отстранен с цел улесняване на достъпа. За поддръжка на компонент, извършена в съответствие с настоящия параграф, не може да бъде издаден формуляр 1 на EASA и тя подлежи на действието на изискванията за повторно пускане в експлоатация, предвидени в точка М.А.801.“

5) Буква а) от параграф М.А.613 се заменя със следното:

М.А.613 Сертификат за повторно пускане в експлоатация на компонент

а) След завършване на пълната заявена поддръжка на компонента в съответствие с настоящата подчаст се издава сертификат за повторно пускане в експлоатация в съответствие с параграф М.А.802. Издава се формуляр 1 на EASA, освен за компонентите, чиято поддръжка се извършва в съответствие с параграф М.А.502, буква б), параграф М.А.502, буква г) или параграф М.А.502, буква д) и за компонентите, които са изработени в съответствие с параграф М.А.603, буква б).“

б) Буква б) от параграф М.А.614 се заменя със следното:

М.А.614 Документация за поддръжка (б)

б) Одобрената организация за поддръжка предоставя копие от всеки сертификат за повторно пускане в експлоатация на собственика на въздухоплавателното средство, придружено от копие на всички конкретни данни, използвани при извършените поправки/изменения.

7) Буква а) от параграф М.А.710 се заменя със следното:

М.А.710 Преглед на летателната годност

а) За да се изпълни изискването за преглед на летателната годност на въздухоплавателни средства, посочени в параграф М.А.901, одобрената организация за управление на поддържането на летателната годност извършва пълен документиран преглед на документацията на въздухоплавателното средство, с цел да се удостовери, че:

1. полетните часове на корпуса, двигателите и витлата, както и съответните полетни цикли, са записани правилно; и
2. ръководството за полети е приложимо за конфигурацията на въздухоплавателното средство и съдържа последните корекции; и
3. е извършена пълната поддръжка на въздухоплавателното средство, което трябва да се направи съгласно одобрената програма за поддръжка; и
4. всички известни дефекти са отстранени или, ако е приложимо, се проследяват по координиран начин; и
5. всички приложими указания за летателна годност се прилагат и се регистрират точно; и
6. всички модификации и ремонти, извършени по въздухоплавателното средство, са регистрирани и съответстват на приложението (част 21) към Регламент (ЕО) № 1702/2003; и
7. всички компоненти с ограничен срок на експлоатация, вградени във въздухоплавателното средство, са правилно идентифицирани,

регистрирани и не се използват след изтичане на одобрения експлоатационен срок; и

8. цялото поддръжка е извършено в съответствие с приложение I (част М); и
9. текущият отчет за масата и центровката отразява конфигурацията на въздухоплавателното средство и е валиден; и
10. въздухоплавателното средство съответства на последната ревизия на неговия типов проект, одобрен от Агенцията; и
11. ако това се изисква, въздухоплавателното средство притежава сертификат за шум, съответстващ на текущата конфигурация на въздухоплавателното средство съгласно подчаст I на приложението (част 21) към Регламент (ЕО) № 1702/2003.

8) Буква б) от параграф М.А.802 се заменя със следното:

М.А.802 Сертификат за повторно пускане в експлоатация на компонент

„б) Сертификатът за разрешено повторно пускане в експлоатация, определен като формуляр 1 на EASA, представлява сертификат за повторно пускане в експлоатация на компонент, с изключение на случаите, когато тази поддръжка на компонент от въздухоплавателното средство е извършена в съответствие с параграф М.А.502, буква б), параграф М.А.502, буква г) или параграф М.А.502, буква д), като в този случай поддръжката е подчинена на процедурите за повторно пускане в експлоатация на въздухоплавателното средство съгласно параграф М.А.801.“

9) Буква б) от М.А.902 се заменя със следното:

М.А.902 Валидност на сертификата за преглед на летателната годност

- б) Въздухоплавателното средство не трябва да лети, ако сертификатът за летателна годност е невалиден или ако:
1. поддържането на летателната годност на въздухоплавателното средство или на който и да е компонент, вграден в него, не отговаря на изискванията на настоящата част, или;
 2. въздухоплавателното средство не отговаря на типовия проект, одобрен от Агенцията; или
 3. въздухоплавателното средство се експлоатира извън ограниченията на одобреното ръководство за полетите или сертификата за летателна годност, без да се предприемат съответни действия, или
 4. въздухоплавателното средство е участвало в инцидент или злополука, които оказват влияние върху летателната годност на въздухоплавателното средство, без да се предприемат съответни последващи действия за възстановяване на летателната годност; или
 5. дадена модификация или ремонт не са одобрени в съответствие с приложението (част 21) към Регламент (ЕО) № 1702/2003.

Приложение част 145 към Регламент (ЕО) № 1702/2003 се изменя както следва:

10) Буква а) от параграф 145.А.42 се заменя със следното:

145.A.42 Приемане на компоненти

- а) Всички компоненти се класифицирани и съответно се разделят в следните категории:
1. Компоненти, които са в задоволително състояние, повторно допуснати в експлоатация с формуляр 1 на EASA или еквивалентен формуляр, и маркирани в съответствие с част 21, подчаст Р.
 2. Негодни за експлоатация компоненти, които се обслужват в съответствие с настоящия раздел.
 3. Невъзстановяеми компоненти, които се класифицират в съответствие с параграф 145.A.42, буква г).
 4. Стандартни части, използвани във въздухоплавателно средство, двигател, витло или друг компонент, когато са посочени в илюстрирания каталог на частите на производителя и/или в данните за поддръжка.
 5. Суровините и консумативите, използвани в процеса на поддръжката, когато организацията е удовлетворена, че материалите отговарят на необходимата спецификация и могат да бъдат проследени. Всички материали трябва да бъдат придружени от документация, отнасяща се до ясно определен материал, посочваща съответствие с дадена спецификация и съдържаща данни за производителя и доставчика.
 6. Компонентите, посочени в параграф 21A.307, буква в).
- 11) Буква д) от 145.A.42 се създава какво следва:

145.A.42 Приемане на компоненти

- д) Компонентите, посочени в параграф 21A.307, буква в), се вграждат единствено ако се счестени за годни за вграждане на въздухоплавателното средство от страна на притежателя на въздухоплавателното средство.
- 12) Буква г) от параграф 145.A.50 се заменя със следното:

145.A.50 Удостоверяване на поддръжка

- г) Сертификатът за повторно пускане в експлоатация се издава при завършване на всяка поддръжка на компонент, докато той е извън въздухоплавателното средство. Сертификатът за разрешено повторно пускане в експлоатация „формуляр 1 на EASA“, посочен в допълнение II към приложение I (част М), представлява сертификат за повторно пускане в експлоатация на компонента, освен ако не е посочено друго в параграф М.A.502, буква б) или параграф М.A.502, буква д). Когато организацията поддържа компоненти за собствена употреба, формуляр 1 на EASA може да не зависи непременно от вътрешните процедури на организацията за повторно пускане в експлоатация, определени в описанието.
- 13) Буква б) от параграф 145.A.55 се заменя със следното:

145.A.55 Документация за поддръжката

- б) Организацията предоставя копие от всеки сертификат за повторно пускане в експлоатация на оператора на въздухоплавателното средство, придружено от копие на всички конкретни данни, използвани при извършените ремонти/модификации.

14) Буква б) от параграф 145.А.65 се заменя със следното:

145.А.65 Политика за безопасност и качество, процедури за поддръжка и система за качество

- б) Организацията създава процедури, договорени с компетентния орган, като отчита човешкия фактор и човешките възможности, за да осигури добри практики за поддръжка и съответствие с настоящата част, които включват ясна работна заявка или договор, така че въздухоплавателните средства и компонентите да могат да бъдат пускани повторно в експлоатация в съответствие с параграф 145.А.50.
1. Процедурите за поддръжка по настоящата буква се прилагат към параграфи 145.А.25—145.А.95.
 2. Процедурите за поддръжка, които са установени или трябва да бъдат установени от организацията по настоящата буква, включват всички аспекти на изпълнението на дейността по поддръжката, включително осигуряването и контрола на специализираните услуги, и постановяват стандартите, по които организацията възнамерява да работи.
 3. Във връзка с линейното и базовото поддръжка на въздухоплавателните средства организацията създава процедури за свеждане до минимум на риска от многобройни грешки и за откриване на грешки по критичните системи, както и за гарантиране, че от никое лице не се изисква да извършва и да проверява задача по поддръжката, включваща даден елемент на демонтаж/монтаж на няколко компоненти от един и същ тип, монтирани на повече от една система на едно и също въздухоплавателно средство по време на определена проверка на поддръжката. Когато обаче само едно лице може да изпълнява тези задачи, работната карта или работната таблица на организацията включва допълнителен етап за повторна инспекция на работата на това лице след завършване на всички задачи.
 4. Процедурите за поддръжка се установяват с цел да се гарантира, че повредите се оценяват, а измененията и ремонтите се извършват, като се използват данните, посочени в параграф М.А.304.