

RO

RO

RO



COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE

Bruxelles, XXX
C

Proiect de

REGULAMENT (UE) NR .../2011 AL COMISIEI

din [...]

de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1702/2003 de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor, precum și certificarea întreprinderilor de proiectare și producție

(Text cu relevanță pentru SEE)

Proiect de

REGULAMENT (UE) NR .../... AL COMISIEI

din ...

de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1702/2003 de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor, precum și certificarea întreprinderilor de proiectare și producție

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 și a Directivei 2004/36/CE ⁽¹⁾,

întrucât:

- (1) Pentru a supune aeronavele motorizate non complexe, aeronavele de agrement și produsele, reperele și dispozitivele acestora unor măsuri corespunzătoare tipului de operare și proiectării lor simple, păstrând în același timp un nivel înalt și unitar de siguranță a aviației în Europa, este necesară introducerea de modificări ale cerințelor și procedurilor de certificare a aeronavelor de agrement și a produselor, reperelor și dispozitivelor instalate pe acestea și a întreprinderilor de proiectare și producție.
- (2) Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 ⁽²⁾ trebuie modificat în consecință.
- (3) Măsurile prevăzute de prezentul regulament se bazează pe conținutul avizului ⁽³⁾ emis de Agenția Europeană pentru Siguranța Aviației (denumită în continuare „agenția“), în conformitate cu articolele 17 alineatul (2) litera (b) și 19 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008.
- (4) Măsurile prevăzute de prezentul regulament sunt în conformitate cu avizul Comitetului înființat în temeiul articolului 65 din Regulamentul (CE) nr. 216/2008.

¹ JO L 79, 19.3.2008, p. 1. Regulamentul astfel cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul (CE) nr. 1108/2009 din 21 octombrie 2010 (JO L 309, 24.11.2009, p. 51).

² JO L 243, 27.9.2003, p. 6. Regulamentul astfel cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul (CE) nr. 1194/2009 din 30 noiembrie 2010 (JO L 321, 8.12.2009, p. 5).

³ Avizul 01/2011 privind „procesul ELA“ și „modificările și reparațiile standard“.

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 se modifică după cum urmează:

1. La articolul 1 se adaugă noi definiții pentru ELA1 și ELA2, după cum urmează:
- (j) „aeronavă ELA1“ înseamnă următoarele aeronave ultraușoare europene fără pilot:
- (i) un avion cu o masă maximă la decolare (MTOM) de 1 200 kg sau mai mică, care nu este clasificat drept aeronavă motorizată complexă;
 - (ii) un planor sau un planor motorizat cu o MTOM de 1 200 kg sau mai mică;
 - (iii) un balon cu un volum maxim proiectat de gaz portant sau de aer cald de cel mult 3 400 m³ pentru baloanele cu aer cald, 1 050 m³ pentru baloanele cu gaz, 300 m³ pentru baloanele cu gaz captive;
 - (iv) un dirijabil proiectat pentru cel mult 4 ocupanți și cu un volum maxim proiectat de gaz portant sau de aer cald de cel mult 3 400 m³ pentru dirijabilele cu aer cald și 1 000 m³ pentru dirijabilele cu gaz;
- (k) „aeronavă ELA2“ înseamnă următoarele aeronave ultraușoare europene fără pilot:
- (i) un avion cu o masă maximă la decolare (MTOM) de 2 000 kg sau mai mică, care nu este clasificat drept aeronavă motorizată complexă;
 - (ii) un planor sau un planor motorizat cu o MTOM de 2 000 kg sau mai mică;
 - (iii) un balon;
 - (iv) un dirijabil cu aer cald;
 - (v) un dirijabil cu gaz cu următoarele caracteristici:
 - 3% greutate statică maximă,
 - propulsie nederijată (cu excepția propulsiei inverse),
 - proiectare simplă și convențională a:
 - structurii,
 - sistemului de control
 - sistemului balonet,
 - sisteme de control neasistate;
 - (vi) un giravion foarte ușor.

Articolul 2

Anexa partea 21 la Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament:

Articolul 3

Prezenta directivă intră în vigoare în a 20-a zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles,

Pentru Comisie
[...]
Membru al Comisiei

ANEXĂ

Anexa partea 21 la Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 se modifică după cum urmează:

1) Alineatul 21A.14 litera (b) se înlocuiește cu următorul text:

21A.14 Demonstrarea capacității

„(b) Prin derogare de la litera (a), ca procedură alternativă pentru demonstrarea capacității, solicitantul poate cere acordul agenției pentru aplicarea procedurilor care stabilesc practici de proiectare specifice, resursele și succesiunea activităților necesare pentru a se conforma prezentei părți, atunci când produsul este unul din următoarele:

1. o aeronavă ELA2;
2. un motor sau o elice instalate pe o aeronavă ELA2;
3. un motor cu piston;
4. o elice cu pas fix sau reglabil.”

2) Se introduce un alineat nou 21A.14 litera (c) după cum urmează:

„(c) Prin derogare de la dispozițiile de la litera (a), un solicitant poate alege să facă dovada capacității prin punerea la dispoziția agenției a programului de certificare prevăzut la punctul 21A.20 litera (b)⁴ dacă produsul este unul din următoarele:

1. o aeronavă ELA1;
2. un motor sau o elice instalate pe o aeronavă ELA1.

3) Alineatul 21A.35 litera (b) se înlocuiește cu următorul text:

21A.35 Probe în zbor

„(b) Solicitantul execută toate probele în zbor pe care agenția le consideră necesare:

1. pentru a determina conformitatea cu condițiile aplicabile ale omologării de tip și cu cerințele privind protecția mediului și
2. pentru certificarea aeronavei în temeiul prezentei secțiuni, cu excepția:
 - (i) planoarelor și planoarelor motorizate și
 - (ii) baloanelor și dirijabilelor definite în ELA1 sau ELA2 și
 - (iii) avioanelor cu o masă maximă la decolare (MTOM) de 2 722 kg sau mai puțin,

pentru a stabili dacă există asigurarea că aeronava, reperatele și dispozitivele acesteia sunt fiabile și funcționează corespunzător.”

4) Alineatul 21A.90 se înlocuiește cu următorul text:

„21A.90A Domeniu de aplicare

Prezentul capitol stabilește procedura de aprobare a modificării proiectelor de omologare de tip și a certificatelor de omologare de tip și stabilește drepturile și obligațiile solicitanților și titularilor acestor aprobări. Prezentul capitol definește și modificările standard care nu se supun unui proces de autorizare în conformitate cu prezentul capitol. În prezentul capitol,

⁴ 21A.20 litera (b), astfel cum se propune în Avizul 01/2010.

referirile la certificatele de omologare includ certificatul de omologare de tip și certificatul de omologare restricționat.”

5) Se introduce un alineat nou 21A.90B după cum urmează:

„21A.90B Modificări standard

(a) Modificările standard sunt modificări aduse unui proiect de tip:

(1) în ceea ce privește:

- (i) avioanele cu o masă maximă la decolare (MTOM) de 5 700 kg sau mai mică;
- (ii) giravionul cu o MTOM de 3 175 kg sau mai mică;
- (iii) planoarele, planoarele motorizate, baloanele și dirijabilele, astfel cum sunt definite în ELA1 sau ELA2,

2. care respectă datele de proiectare conținute în specificațiile de certificare emise de agenție, care cuprind metode, tehnici și practici autorizate pentru efectuarea și identificarea modificărilor standard, inclusiv a instrucțiunilor asociate menținerii navigabilității; și

3. care nu intră în conflict cu datele privind titularii TC.

(b) Alineatele 21A.91 până la 21A.109 nu se aplică modificărilor standard.”

6) În alineatul 21A.112B se introduce punctul (c) după cum urmează:

„(c) Prin derogare de la dispozițiile alineatelor (a) și (b), un solicitant poate alege să demonstreze capacitatea prin autorizarea de către agenție a unui program de certificare care să specifice mijloacele de demonstrare a conformității pentru un STC sau o aeronavă, un motor și o elice definite la alineatul 21A.14 litera (c).”

7) Alineatul 21A.116 se înlocuiește cu următorul text:

„21A.116 Transfer

Un certificat de omologare suplimentar poate fi transferat numai unei persoane fizice sau juridice capabile să-și asume obligațiile menționate la punctul 21A.118 și care, în acest scop, și-a demonstrat capacitatea de a îndeplini criteriile de la punctul 21A.112B, cu excepția cazului aeronavelor ELA1, pentru care persoana fizică sau juridică a cerut acordul agenției pentru aplicarea procedurilor care stabilesc activitățile prin care se preiau aceste obligații.”

8) Alineatul 21A.307 se înlocuiește cu următorul text:

„21A.307 Aprobarea dării în exploatare a reperelor și dispozitivelor în vederea instalării

Un reper sau un dispozitiv este considerat eligibil pentru instalare pe un produs cu certificat de omologare de tip dacă poate funcționa în condiții de siguranță și este:

- (a) însoțit de un certificat de dare în exploatare autorizat (Formularul 1 EASA), care să certifice faptul că reperul a fost fabricat în conformitate cu datele din proiectul autorizat și este marcat în conformitate cu capitolul Q; sau
- (b) un reper standard; sau
- (c) un reper sau un dispozitiv pentru o aeronavă ELA1 sau ELA2, care este:
 - 1. cu o durată de viață nelimitată, nu face parte nici din structura de bază, nici din dispozitivele de comandă; și

2. considerat eligibil pentru instalare de către proprietar pe propria aeronavă; și
3. marcat în conformitate cu capitolul Q; și
4. identificat pentru instalare pe respectiva aeronavă.”

9) Alineatul 21A.431 se înlocuiește cu următorul text:

„21A.431A Domeniu de aplicare

- (a) Prezentul capitol stabilește procedura pentru aprobarea proiectului de reparații tehnice, precum și drepturile și obligațiile solicitanților și deținătorilor acelor aprobări.
- (b) Prezentul capitol definește reparațiile standard care nu se supun unui proces de autorizare în conformitate cu prezentul capitol.
- (c) O „reparație” înseamnă eliminarea defectiunilor și/sau revenirea la o stare de navigabilitate corespunzătoare, după darea în exploatare inițială de către producător a oricărui produs, reper sau dispozitiv.
- (d) Eliminarea defectiunilor prin înlocuirea reperelor sau dispozitivelor, fără a necesita activitate de proiectare, este considerată sarcină de întreținere și, astfel, nu necesită nicio aprobare în condițiile prevăzute de prezenta parte.
- (e) Repararea unui articol în conformitate cu ETSO se consideră o modificare adusă proiectului ETSO și se derulează în conformitate cu punctul 21A.611.”

10) Se introduce un alineat nou 21A.431B după cum urmează:

„21A.431B Reparații standard

- (a) Reparațiile standard sunt reparații:
 - (1) care au ca obiect:
 - (i) avioanele cu o masă maximă la decolare (MTOM) de 5 700 kg sau mai mică;
 - (ii) giravionul cu o MTOM de 3 175 kg sau mai mică;
 - (iii) planoarele și planoarele motorizate, baloanele și dirijabilele, astfel cum sunt definite în ELA1 sau ELA2.
 - (2) care respectă datele de proiectare cuprinse în specificațiile de certificare emise de către agenție, care conțin metode, tehnici și practici autorizate pentru executarea și identificarea reparațiilor standard, inclusiv instrucțiunile asociate pentru menținerea navigabilității; și
 - (3) care respectă datele privind deținătorii TC.
 - (b) Alineatele 21A.432A până la 21A.451 nu se aplică pentru reparațiile standard.”
- 11) Alineatul 21A.432B se înlocuiește cu următorul text:

„21A.432B Demonstrarea capacității

- (a) Un solicitant al unei aprobări de proiect pentru o reparație majoră își demonstrează capacitatea prin deținerea unei aprobări de întreprindere de proiectare, eliberată de agenție în conformitate cu capitolul J.
- (b) Prin derogare de la litera (a), ca procedură alternativă pentru demonstrarea capacității, solicitantul poate cere acordul agenției pentru aplicarea procedurilor care

stabilesc practici de proiectare specifice, resursele și succesiunea activităților necesare pentru a se conforma prezentului capitol.

- (c) Prin derogare de la literele (a) și (b), solicitantul poate cere acordul agenției pentru autorizarea programului de certificare care stabilește practici de proiectare specifice, resursele și succesiunea activităților necesare pentru a se conforma prezentei părți, pentru o reparație la un produs definit la alineatul 21A.14 litera (c).”

12) Alineatul 21A.441 se înlocuiește cu următorul text:

„21A.441 Executarea reparației

- (a) Reparația trebuie să fie executată de o întreprindere de întreținere autorizată în mod corespunzător în conformitate cu partea M sau partea 145 sau de o întreprindere de producție autorizată în mod corespunzător în conformitate cu capitolul G, în condițiile prevăzute de prerogativele de la 21A.163 litera (d).
- (b) Întreprinderea de proiectare transmite întreprinderii care realizează reparația toate instrucțiunile de instalare necesare.”