

LV

LV

LV



EIROPAS KOPIENU KOMISIJA

Briselē, XXX
C

Projekts

KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. .../2011

([...] gada [...],)

ar kuru groza Regulu (EK) Nr. 1702/2003, ar ko paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju

(Dokuments attiecas uz EEZ)

Projekts

KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. .../...

([...] gada [...]),

ar kuru groza Regulu (EK) Nr. 1702/2003, ar ko paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 20. februāra Regulu (EK) Nr. 216/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi, un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 91/670/EEK, Regulu (EK) Nr. 1592/2002 un Direktīvu 2004/36/EK⁽¹⁾,

tā kā:

- 1) ir jāmaina izklaides lidojumiem izmantoto gaisa kuģu un ar tiem saistīto izstrādājumu, daļu un ierīču, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikācijas prasības un procedūras, lai nesarežģītiem ar dzinēju darbināmiem gaisa kuģiem, izklaides lidojumiem izmantotiem gaisa kuģiem un ar tiem saistītajiem ražojumiem, daļām un ierīcēm piemērotu pasākumus, kas ir samērīgi ar to vienkāršo projektu un lietošanas veidu, vienlaikus saglabājot vienmērīgi augstu aviācijas drošības līmeni Eiropā;
- 2) tādēļ ir atbilstoši jāgroza Regula (EK) Nr. 1702/2003⁽²⁾;
- 3) šajā regulā paredzētie pasākumi ir balstīti uz atzinumu⁽³⁾, kuru Eiropas Aviācijas drošības aģentūra (turpmāk — „Aģentūra”) publicējusi atbilstīgi Regulas (EK) Nr. 216/2008 17. panta 2. punkta b) apakšpunktam un 19. panta 1. punktam;
- 4) šajā regulā paredzētie pasākumi atbilst atzinumam, ko sniegusi komiteja, kas izveidota ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 65. pantu,

¹ OV L 79, 19.03.2008., 1. lpp. Regulā jaunākie grozījumi izdarīti ar 2009. gada 21. oktobra Regulu (EK) Nr. 1108/2009 (OV L 309, 24.11.2009., 51. lpp.).

² OV L 243, 27.09.2003., 6. lpp. Regulā jaunākie grozījumi izdarīti ar 2009. gada 30. novembra Regulu (EK) Nr. 1194/2009 (OV L 321, 8.12.2009., 5. lpp.).

³ Atzinums Nr. 01/2011 par „ELA procesu” un „standarta izmaiņām un remontiem”.

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulu (EK) Nr. 1702/2003 groza šādi:

1. 1. pantam pievienotas šādas jaunas *ELA1* un *ELA2* definīcijas:

- j) ar „*ELA1* gaisa kuģi” tiek apzīmēts šāds Eiropas vieglais gaisa kuģis ar apkalpi:
 - i) lidmašīna, kuras maksimālā pacelšanās masa (*MTOM*) nepārsniedz 1200 kg un kura nav klasificēta kā sarežģīts ar dzinēju darbināms gaisa kuģis;
 - ii) planieris vai planieris ar dzinēju, kura *MTOM* nepārsniedz 1200 kg;
 - iii) gaisa balons ar maksimālo izstrādāto pacelšanās gāzes vai karstā gaisa apjomu, kas nepārsniedz 3400 m³ karstā gaisa baloniem, 1050 m³ gāzes gaisa baloniem un 300 m³ piesietiem gāzes gaisa baloniem;
 - iv) dirižablis, kas paredzēts ne vairāk kā četriem pasažieriem un kura maksimālais izstrādātais pacelšanās gāzes vai karstā gaisa apjoms nepārsniedz 3400 m³ karstā gaisa dirižabļiem un 1000 m³ gāzes dirižabļiem;
- k) ar „*ELA2* gaisa kuģi” tiek apzīmēts šāds Eiropas vieglais gaisa kuģis ar apkalpi:
 - i) lidmašīna, kuras maksimālā pacelšanās masa (*MTOM*) ir mazāka par 2000 kg un kura nav klasificēta kā sarežģīts ar dzinēju darbināms gaisa kuģis;
 - ii) planieris vai planieris ar dzinēju, kura *MTOM* nepārsniedz 2000 kg;
 - iii) gaisa balons;
 - iv) ar karstu gaisu pildīts dirižablis;
 - v) gāzes pildījuma dirižablis, kas atbilst visiem turpmāk minētajiem elementiem:
 - 3 % maksimālais statistiskais svars;
 - nevadāms vilcējspēks (izņemot reverso);
 - parasta un vienkārša
 - struktūra,
 - vadības sistēma,
 - balonešu sistēma;
 - vadības iekārta bez pastiprinātāja;
 - vi) ļoti viegls rotorplāns.”

2. pants

Regulas (EK) Nr. 1702/2003 pielikuma 21. daļu groza saskaņā ar šīs regulas pielikumu.

3. pants

Šī regula stājas spēkā 20. dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē,

Komisijas vārdā
[...]
Komisijas loceklis

PIELIKUMS

Regulas (EK) Nr. 1702/2003 pielikuma 21. daļu groza šādi.

1) 21A.14. punkta b) apakšpunktu aizstāj ar šādu punktu:

21A.14. Iespēju pierādīšana

„b) Atkāpjoties no a) apakšpunkta, kā alternatīvu procedūru savu iespēju pierādīšanai pieteikuma iesniedzējs drīkst prasīt Aģentūras piekrišanu izmantot procedūras, kas nosaka īpašu projektēšanas praksi, resursus un secīgas darbības, kuras vajadzīgas, lai atbilstu šai daļai, ja ražojums ir viens no turpmāk norādītajiem;

1. *ELA2* gaisa kuģis;
2. *ELA2* gaisa kuģī uzstādīts dzinējs vai propellers;
3. virzuļdzinējs;
4. fiksēta vai regulējama soļa propellers.”

2) Pievieno jaunu 21A.14. punkta c) apakšpunktu šādā redakcijā:

„c) Atkāpjoties no a) apakšpunkta, pieteikuma iesniedzējs var izvēlēties pierādīt savas iespējas, iesniedzot Aģentūrai 21A.20. punkta b) apakšpunktā⁴ pieprasīto sertifikācijas programmu, ja ražojums ir viens no turpmāk norādītajiem:

1. *ELA1* gaisa kuģis;
2. *ELA1* gaisa kuģī uzstādīts dzinējs vai propellers.”

3) 21A.35. punkta b) apakšpunktu aizstāj ar šādu punktu:

21A.35. Lidojuma pārbaudījumi

„b) Pieteikuma iesniedzējs izpilda visus lidojuma pārbaudījumus, ko Aģentūra uzskata par vajadzīgiem:

1. lai konstatētu atbilstību piemērojamajai tipa sertifikācijas bāzei un vides aizsardzības prasībām; un
2. lai gaisa kuģi sertificētu saskaņā ar šo iedaļu, izņemot:
 - i) planierus un planierus ar dzinēju;
 - ii) *ELA1* vai *ELA2* definīcijā noteiktos gaisa balonus un dirižablus;
 - iii) lidmašīnas ar 2722 kg vai mazāku maksimālo pacelšanās masu (*MTOM*);
3. lai konstatētu, vai ir atbilstīgas garantijas, ka gaisa kuģis, tā daļas un ierīces ir drošas un kārtīgi darbojas.”

4) 21A.90. punktu aizstāj ar šādu punktu:

„21A.90A. Darbības joma

Šajā apakšiedaļā ir noteiktas procedūras tipa sertifikātu un ierobežoto tipa sertifikātu izmaiņu apstiprināšanai un noteiktas minēto apstiprinājumu pieteikuma iesniedzēju un turētāju tiesības un pienākumi. Apakšiedaļā ir arī definētas standarta izmaiņas, uz kurām neattiecas šajā apakšiedaļā noteiktais apstiprināšanas process. Šajā apakšiedaļā atsauces uz tipa sertifikātu attiecas gan uz tipa sertifikātu, gan ierobežotu tipa sertifikātu.”

⁴ 21A.20. punkta b) apakšpunkts saskaņā ar priekšlikumu Atzinumā Nr. 01/2010.

5) Pievieno jaunu 21A.90B. punktu šādā redakcijā:

„21A.90.B. Standarta izmaiņas

- a) Standarta izmaiņas ir tādas tipa projekta izmaiņas, kuras
1. ir saistītas ar:
 - i) lidmašīnām, kuru maksimālā pacelšanās masa (*MTOM*) ir 5700 kg vai mazāka;
 - ii) rotorplāniem, kuru *MTOM* ir 3175 kg vai mazāka;
 - iii) planieriem, planieriem ar dzinēju, gaisa baloniem un dirižabļiem, kas noteikti *ELA1* vai *ELA2* definīcijā;
 2. atbilst projekta datiem, kas iekļauti Aģentūras izdotajā sertifikācijas specifikācijā, ietver pieņemamas metodes, praktiskas darbības un paņēmienus standarta izmaiņu veikšanai un noteikšanai, tai skaitā saistošos norādījumus par lidojumderīguma uzturēšanu; un
 3. nav pretrunā tipa sertifikāta turētāju datiem.
- b) 21A.91.–21A.109. punkta noteikumi neattiecas uz standarta izmaiņām.”
- 6) 21A.112B. punktu papildina ar šādu c) apakšpunktu:
- „c) Atkāpjoties no a) un b) apakšpunkta, pieteikuma iesniedzējs var pierādīt savas iespējas ar Aģentūras apstiprinātu sertifikācijas programmu, kurā noteikti veidi, kā pierādīt atbilstību papildu tipa sertifikātam attiecībā uz 21A.14. punkta c) apakšpunktā minētajiem gaisa kuģiem, dzinējiem un propelleriem.”
- 7) 21A.116. punktu aizstāj ar šādu punktu:

„21A.116. Nodošana

Papildu tipa sertifikāts jānodod tikai fiziskai vai juridiskai personai, kas spēj uzņemties 21A.118A. punktā noteiktos pienākumus un kas šim nolūkam ir pierādījusi savu spēju atbilst 21A.112B. punktā noteiktajiem kritērijiem; izņēmums ir vienīgi *ELA1* gaisa kuģis, attiecībā uz kuru fiziska vai juridiska persona ir prasījusi Aģentūras piekrišanu izmantot procedūras darbību, veikšanai, lai izpildītu noteiktos pienākumus.”

8) 21A.307. punktu aizstāj ar šādu punktu:

„21A.307. Daļu un ierīču izlaišana uzstādīšanai

Daļu vai ierīci drīkst uzstādīt sertificēta tipa ražojumā, ja tā ir lietošanai drošā stāvoklī, proti:

- a) tai klāt ir autorizēts izmantošanas sertifikāts (*EASA* 1. veidlapa), kas apliecina, ka izstrādājums ir izgatavots atbilstīgi apstiprinātajiem projekta datiem un marķēts saskaņā ar Q apakšsiedaļu vai
- b) tā ir standarta daļa, vai arī
- c) *ELA1* vai *ELA2* gaisa kuģa daļa vai ierīce:
 1. kura nav ne ierobežota darbmūža daļa, ne pamatkonstrukcijas daļa, ne arī lidojuma vadības ierīču daļa;
 2. kuru gaisa kuģa īpašnieks uzskata par piemērotu uzstādīšanai savā gaisa kuģī;
 3. kura marķēta saskaņā ar Q apakšsiedaļu un
 4. kura atzīta par piemērotu uzstādīšanai konkrētajā gaisa kuģī.”

9) 21A.431. punktu aizstāj ar šādu punktu:

„21A.431A. Darbības joma

- a) Šajā apakšiedaļā ir noteiktas procedūras remonta projekta apstiprināšanai un minēto apstiprinājumu pieteikuma iesniedzēju un turētāju tiesības un pienākumi.
- b) Apakšiedaļā ir arī noteikti standarta remontu, uz kuriem neattiecas tajā minētais apstiprināšanas process.
- c) „Remonts” ir bojājuma novēršana un/vai lidojumderīguma stāvokļa atjaunošana pēc tam, kad ražotājs jebkuru ražojumu, daļu vai ierīci ir atļāvis izmantot pirmo reizi.
- d) Bojājuma novēršanu, nomainot daļas vai ierīces bez projektēšanas, uzskata par apkopes uzdevumu, un tāpēc tai nav nepieciešams apstiprinājums, uz ko attiecas šī daļa.
- e) *ETSO* atbilstoša izstrādājuma remontu uzskata par *ETSO* atbilstoša projekta izmaiņu un sagatavo saskaņā ar 21A.611. punktu”.

10) Pievieno jaunu 21A.431B. punktu šādā redakcijā:

„21A.431B. Standarta remontu

- a) Standarta remontu ir tādi remontu,
 - 1) kas saistīti ar:
 - i) lidmašīnām, kuru maksimālā pacelšanās masa (*MTOM*) ir 5700 kg vai mazāka;
 - ii) rotorplāniem, kuru *MTOM* ir 3175 kg vai mazāka;
 - iii) planieriem un planieriem ar dzinēju, gaisa baloniem un dirižabļiem, kas minēti *ELA1* vai *ELA2* definīcijā;
 - 2) atbilst projekta datiem, kas iekļauti Aģentūras izdotā sertifikācijā, ietver pieņemamas metodes, praksi un paņēmienus standarta remontu veikšanai un noteikšanai, tostarp saistītos norādījumus par lidojumderīguma uzturēšanu un
 - 3) nav pretrunā tipa sertifikāta turētāju datiem.
 - b) 21A.432A.–21A.451. punkta noteikumi neattiecas uz standarta remontiem.”
- 11) 21A.432B. punktu aizstāj ar šādu punktu:

„21A.432B. Iespēju pierādīšana

- a) Pieteikuma iesniedzējs, kas iesniedz lielāka remonta projekta pieteikumu, pierāda savas iespējas ar saņemtu projektēšanas organizācijas apstiprinājumu, ko saskaņā ar J apakšiedaļu izdevusi Aģentūra.
- b) Atkāpjoties no a) apakšpunkta, kā alternatīvu procedūru savu iespēju pierādīšanai pieteikuma iesniedzējs drīkst prasīt Aģentūras piekrišanu izmantot procedūras, ar ko nosaka īpašu projektēšanas praksi, resursus un secīgas darbības, kuras vajadzīgas, lai atbilstu šajā apakšiedaļā noteiktajām prasībām.
- c) Atkāpjoties no a) un b) apakšpunkta, pieteikuma iesniedzējs drīkst prasīt Aģentūras piekrišanu apstiprināt sertifikācijas programmu, ar ko nosaka īpašu projektēšanas praksi, resursus un secīgas darbības, kuras vajadzīgas, lai atbilstu šai daļai, ja izstrādājuma remontu ir norādīts 21A.14. punkta c) apakšpunktā.”

12) 21A.441. punktu aizstāj ar šādu punktu:

„21A.441. Remonta veikšana

- a) Remontu jāveic saskaņā ar attiecīgi M daļas vai 145. daļas noteikumiem, vai arī to veic ražošanas organizācija, kas ir atbilstoši apstiprināta saskaņā ar G apakšdaļu, izmantojot 21A.163. punkta d) apakšpunktā minēto prerogatīvu.
- b) Projektēšanas organizācija nodod organizācijai, kas veic remontu, visus vajadzīgos uzstādīšanas norādījumus.”