

LT

LT

LT



EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA

Briuselis, XXX
C

Projektas

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) Nr. .../2011

[...]

kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 1702/2003, nustatantis orlaivio tinkamumo skraidyti ir orlaivio bei susijusių jo gaminių, dalių ir prietaisų tinkamumo naudoti aplinkos atžvilgiu pažymėjimų išdavimą bei projektavimo ir gamybinių organizacijų sertifikavimą įgyvendinančias taisykles

(Tekstas svarbus EEE)

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) Nr. .../...

...

kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 1702/2003, nustatantis orlaivio tinkamumo skraidyti ir orlaivio bei susijusių jo gaminių, dalių ir prietaisų tinkamumo naudoti aplinkos atžvilgiu pažymėjimų išdavimą bei projektavimo ir gamybinių organizacijų sertifikavimą įgyvendinančias taisykles

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2008 m. vasario 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 dėl bendrųjų taisyklių civilinės aviacijos srityje ir įsteigiantį Europos aviacijos saugos agentūrą, panaikinantį Tarybos direktyvą 91/670/EEB, Reglamentą (EB) Nr. 1592/2002 ir Direktyvą 2004/36/EB ⁽¹⁾,

kadangi:

- (1) Siekiant nesudėtingiems varikliu varomiems orlaiviams, rekreaciniams orlaiviams, susijusiems gaminiams, dalims ir prietaisams taikyti atsižvelgiant į jų paprastą konstrukciją ir vykdomo skrydžio tipą nustatytas priemonės, Europoje išlaikant vienodai aukštą aviacijos saugos lygį, reikia keisti rekreacinių orlaivių, susijusių gaminių, dalių, prietaisų sertifikavimo ir gamybinių bei projektavimo organizacijų reikalavimus ir procedūras.
- (2) Todėl Reglamentą (EB) Nr. 1702/2003 ⁽²⁾ reikėtų atitinkamai iš dalies pakeisti.
- (3) Šiame reglamente numatytos priemonės pagrįstos Europos aviacijos saugos agentūros (toliau – agentūra) nuomone ⁽³⁾, pateikta pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008 17 straipsnio 2 dalies b punktą ir 19 straipsnio 1 dalį.
- (4) Šiame reglamente numatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008 65 straipsnį įsteigto komiteto nuomonę.

¹ OL L 79, 2008 3 19, p. 1. Reglamentas su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2009 m. spalio 21 d. Reglamentas (EB) Nr. 1108/2009 (OL L 309, 2009 11 24, p. 51).

² OL L 243, 2003 9 27, p. 6. Reglamentas su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2009 m. lapkričio 30 d. Reglamentu (EB) Nr. 1194/2009 (OL L 321, 2009 12 8, p. 5).

³ Nuomonė Nr. 01/2011 dėl „ELA proceso“ ir „standartinių pakeitimų ir remonto darbų“.

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamentas (EB) Nr. 1702/2003 iš dalies keičiamas taip:

1. Į 1 straipsnį įtraukiami šie nauji ELA1 ir ELA2 apibrėžimai:
 - j) Orlaivis ELA1 – bet kuris iš toliau išvardytų pilotuojamų Europos lengvųjų orlaivių:
 - i) lėktuvas, kurio didžiausioji kilimo masė (MTOM) yra 1 200 kg arba mažesnė, nepriskirtas sudėtingiems varikliu varomiems orlaiviams;
 - ii) sklandytuvas arba motorinis sklandytuvas, kurio MTOW yra 1 200 kg arba mažesnė;
 - iii) oro balionas, kurio didžiausias konstrukcinis dujų arba karšto oro keliamasis tūris yra ne didesnis kaip 3 400 m³, jei tai karšto oro balionas, 1 050 m³, jei tai dujomis pildomas oro balionas, ir 300 m³, jei tai pririšamasis dujomis pildomas oro balionas;
 - iv) ne daugiau kaip keturiems keleiviams sukonstruotas dirižablis, kurio didžiausias konstrukcinis dujų arba karšto oro keliamasis tūris yra ne didesnis kaip 3 400 m³, jei tai karšto oro dirižablis, ir ne didesnis kaip 1 000 m³, jei tai dujomis pildomas dirižablis;
 - k) Orlaivis ELA2 – bet kuris iš toliau išvardytų pilotuojamų Europos lengvųjų orlaivių:
 - i) lėktuvas, kurio didžiausioji kilimo masė (MTOM) yra 2 000 kg arba mažesnė, nepriskirtas sudėtingiems varikliu varomiems orlaiviams;
 - ii) sklandytuvas arba motorinis sklandytuvas, kurio MTOW yra 2 000 kg arba mažesnė;
 - iii) oro balionas;
 - iv) karšto oro orlaivis;
 - v) dujomis pildomas dirižablis, kuriam būdingi visi toliau nurodyti elementai:
 - 3 proc. didžiausias statinis sunkumas,
 - nevektorinė trauka (išskyrus reversinę trauką),
 - įprastinės ir paprastos konstrukcijos:
 - struktūra,
 - valdymo sistema,
 - balionėlių sistema,
 - valdikliai be papildomo energijos šaltinio;
 - vi) labai lengvas sukasparnis.

2 straipsnis

Reglamento (EB) Nr. 1702/2003 priedo 21 dalis iš dalies keičiama pagal šio reglamento priedą.

3 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną nuo jo paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje.

Šis reglamentas yra privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje,

Komisijos vardu

[...]

Komisijos narys

PRIEDAS

Reglamento (EB) Nr. 1702/2003 priedo 21 dalis iš dalies keičiama taip:

1) 21A.14 dalies b punktas pakeičiamas taip:

21A.14 Tinkamumo įrodymas

„b) Nukrypdamas nuo šios dalies a punkto, kaip kitą tinkamumo įrodymo procedūrą pareiškėjas gali prašyti agentūros leisti taikyti procedūras, kuriomis nustatoma speciali projektavimo praktika, išteklių ir veiksmų, kurių būtina imtis siekiant laikytis šios dalies reikalavimų, seka, jei gaminys yra:

1. orlaivis ELA2;
2. orlaivyje ELA2 įmontuotas variklis arba oro sraigtas;
3. stūmoklinis variklis;
4. fiksuotojo arba reguliuojamojo žingsnio oro sraigtas.“

2) Pridedama toks naujas 21A.14 dalies c punktas:

„c) Nukrypdamas nuo šios dalies a punkto, pareiškėjas gali pasirinkti tinkamumui įrodyti agentūrai pateikti 21A.20 dalies b punkte⁴ reikalaujamą sertifikavimo programą, jei tai vienas iš šių gaminių:

1. orlaivis ELA1;
2. orlaivyje ELA1 įmontuotas variklis arba oro sraigtas.“

3) 21A.35 dalies b punktas pakeičiamas taip:

21A.35 Skrydžio bandymai

„b) Pareiškėjas atlieka visus skrydžio bandymus, kuriuos agentūra laiko reikalingais:

1. siekiant nustatyti, ar laikomasi taikytino tipo sertifikavimo pagrindo ir aplinkos apsaugos reikalavimų; ir
2. jei tai pagal šį skirsnį sertifikuotinas orlaivis, išskyrus:
 - i) sklandytuvus ir motorinius sklandytuvus,
 - ii) oro balionus ir dirižablius, atitinkančius ELA1 arba ELA2 apibrėžimą, ir
 - iii) lėktuvus, kurių didžiausioji kilimo masė (MTOM) yra 2 722 kg arba mažesnė,

siekiant nustatyti, ar galima pagrįstai užtikrinti, kad orlaivis, jo dalys ir prietaisai yra patikimi ir tinkamai veikia.“

4) 21A.90 dalis pakeičiama taip:

„21A.90A Taikymo sritis

Šiame poskyryje nustatoma tipo projektų ir tipo pažymėjimų pakeitimų patvirtinimo procedūra ir pareiškėjų, pateikusių paraiškas tiems pažymėjimams gauti, bei tų pažymėjimų turėtojų teisės ir pareigos. Šiame poskyryje taip pat apibrėžiami standartiniai pakeitimai, kuriems netaikomas patvirtinimo procesas pagal šį poskyrį. Šiame poskyryje nurodyti tipo pažymėjimai apima tipo pažymėjimą ir riboto galiojimo tipo pažymėjimą.“

⁴ Nuomonėje Nr. 01/2010 pasiūlytas 21A.20 dalies b punktas.

5) Pridedama tokia nauja 21A90B dalis:

„21A.90B Standartiniai pakeitimai

a) Standartiniai pakeitimai – tai tipo projekto pakeitimai:

1. susiję su:

- i) lėktuvais, kurių didžiausioji kilimo masė (MTOM) yra 5 700 kg arba mažesnė;
- ii) sukasparniais, kurių MTOM yra 3 175 kg arba mažesnė;
- iii) sklandytuvais, motoriniais sklandytuvais, oro balionais ir dirižabliais, atitinkančiais ELA1 arba ELA2 apibrėžimą,

2. kurie atitinka konstrukcinius duomenis, įtrauktus į agentūros išduotą sertifikavimo specifikaciją, kurioje nurodyti priimtini standartinių pakeitimų atlikimo ir nustatymo metodai, procedūros ir praktika, įskaitant susijusius nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti nurodymus; ir

3. kurie neprieštarauja tipo pažymėjimo turėtojų duomenims.

b) 21A.91–21A.109 dalys netaikomos standartiniams pakeitimams.“

6) 21A.112B dalyje įterpiamas toks c punktas:

„c) Nukrypdamas nuo šios dalies a ir b punktų, pareiškėjas gali pasirinkti įrodyti tinkamumą pateikdamas agentūros išduotą sertifikavimo programos, kurioje išsamiai nurodomos 21A.14 dalies c punkte apibrėžto orlaivio, variklio ir oro sraigto papildomo tipo pažymėjimo atitikties įrodymo priemonės, patvirtinimą.“

7) 21A.116 dalis pakeičiama taip:

„21A.116 Teisė perleisti

Papildomą tipo pažymėjimą perleisti galima tik fiziniam arba juridiniam asmeniui, kuris gali prisiimti įsipareigojimus pagal 21A.118A dalį ir šiuo tikslu įrodė savo tinkamumą pagal 21A.112B dalies kriterijus, išskyrus dėl orlaivio ELA1, dėl kurio fizinis arba juridinis asmuo prašė agentūros leisti taikyti procedūras, kuriomis nustatoma veikla, būtina siekiant prisiimti šiuos įsipareigojimus.“

8) 21A.307 dalis pakeičiama taip:

„21A.307 Įmontuoti skirtų dalių ir prietaisų išleidimas

Dalį arba prietaisą leidžiama įmontuoti į gaminį, kuriam išduotas tipo pažymėjimas, jei tos dalies arba prietaiso būklė atitinka saugaus eksploatavimo reikalavimus ir:

a) pateikiamas oficialus išleidimo pažymėjimas (EASA 1 forma), kuriuo patvirtinama, kad gaminys pagamintas pagal patvirtintus konstrukcinius duomenis ir paženklintas pagal Q poskyrį;

b) tai yra standartinė dalis;

c) tai yra orlaivio ELA1 arba ELA2 dalis arba prietaisas:

1. kurio naudojimo trukmė nenustatyta ir kuris nėra nei pirminės struktūros, nei orlaivio vairų dalis;
2. kurį lėktuvo savininkui leidžiama įmontuoti į savo lėktuvą;
3. kuris paženklintas pagal Q poskyrį ir

4. kuri numatyta įmontuoti į konkretų orlaivį.“

9) 21A.431 dalis pakeičiama taip:

„21A.431A Taikymo sritis

- a) Šiame poskyryje nustatoma remonto projekto patvirtinimo procedūra ir pareiškėjų, pateikusių paraiškas tiems patvirtinimams gauti, bei tų patvirtinimų turėtojų teisės ir pareigos.
- b) Šiame poskyryje apibrėžiami standartiniai remonto darbai, kuriems netaikomas patvirtinimo procesas pagal šį poskyrį.
- c) Remontas – tai bet kurio gaminio, dalies arba prietaiso, kuri gamintojas iš pradžių išleido naudoti, žalos ištaisymas ir (arba) tinkamumo naudoti būklės atkūrimas.
- d) Žalos ištaisymas keičiant dalis arba prietaisus, kai nebūtina imtis konstravimo veiklos, laikomas technine priežiūra, todėl šio žalos ištaisymo nereikia patvirtinti pagal šią dalį.
- e) Europos techninio standarto specifikaciją (ETSO) atitinkančio dirbinio remontas laikomas ETSO atitinkančio projekto pakeitimu ir turi būti atliekamas pagal 21A.611 dalį.“

10) Pridedama tokia nauja 21A.431B dalis:

„21A.431B Standartiniai remonto darbai

a) Standartiniai remonto darbai – tai remonto darbai:

1) susiję su:

- i) lėktuvais, kurių didžiausioji kilimo masė (MTOM) yra 5 700 kg arba mažesnė;
- ii) sukasparniais, kurių MTOM yra 3 175 kg arba mažesnė;
- iii) sklandytuvais ir motoriniais sklandytuvais, oro balionais ir dirižabliais, atitinkančiais ELA1 arba ELA2 apibrėžimą,

2) kurie atitinka projektavimo duomenis, įtrauktus į agentūros išduotą sertifikavimo specifikaciją, kurioje nurodyti priimtini standartinių remonto darbų atlikimo ir nustatymo metodai, procedūros ir praktika, įskaitant susijusius nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti nurodymus; ir

3) kurie neprieštarauja tipo pažymėjimo turėtojų duomenims.

b) 21A.432A–21A.451 dalys netaikomos standartiniams remonto darbams.“

11) 21A.431B dalis pakeičiama taip:

„21A.432B Tinkamumo įrodymas

- a) Pareiškėjas, pateikęs paraišką esminio remonto projekto patvirtinimui gauti, savo tinkamumą įrodo įsigydamas projektavimo organizacijos patvirtinimą, kuri agentūra išduoda pagal J poskyrį.
- b) Nukrypdamas nuo šios dalies a punkto, kaip kitą tinkamumo įrodymo procedūrą pareiškėjas gali prašyti agentūros leisti taikyti procedūras, kuriomis nustatoma speciali projektavimo veiklos praktika, ištekliai ir veiksmai, kurių būtina imtis siekiant laikytis šio poskyrio reikalavimų, seka.

- c) Nukrypdamas nuo šios dalies a ir b punktų, pareiškėjas gali prašyti agentūros leisti patvirtinti sertifikavimo programą, kurioje nustatyta speciali projektavimo praktika, ištekliai ir veiksmai, kurių būtina imtis siekiant laikytis šios dalies reikalavimų dėl 21A.14 dalies c punkte apibrėžto gaminio remonto, seka.“

- 12) 21A.441 dalis pakeičiama taip:

„21A.441 Remonto atlikimas

- a) Remontas atliekamas, jei būtina, pagal M arba 145 dalį arba jį atlieka atitinkamai pagal G poskyrį patvirtinta gamybinė organizacija, naudodamasi 21A.163 dalies d punkte nustatyta privilegija.
- b) Projektavimo organizacija perduoda remontą atliekančiai organizacijai visus būtinus montavimo nurodymus.“