



EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION

Bryssel den XXX
C

Förslag till

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) nr .../2010

av den [...]

**om ändring av förordning (EG) nr 1702/2003 om fastställande av
tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av luftfartyg och
tillhörande produkter, delar och anordningar samt för certifiering av konstruktions-
och tillverkningsorganisationer**

(Text av betydelse för EES)

Förslag till

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) nr .../...

av den ...

om ändring av förordning (EG) nr 1702/2003 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och anordningar samt för certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG ⁽¹⁾,

och av följande skäl:

- (1) För att garantera en hög och enhetlig luftfartssäkerhet i EU är det nödvändigt att ändra krav och förfaranden för certifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och anordningar samt av konstruktions- och tillverkningsorganisationer, i synnerhet för att utarbeta bestämmelserna om styrkande av att typcertifieringsgrunden och miljöskyddskraven är uppfyllda och införa möjligheten att utöka DOA-befogenheterna till godkännande av mindre modifieringar av flyghandböcker.
- (2) Förordning (EG) nr 1702/2003 ⁽²⁾ bör därför ändras i enlighet med detta.
- (3) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning grundar sig på yttrandet ⁽³⁾ från Europeiska byrån för luftfartssäkerhet (nedan kallad *byrån*) i enlighet med artiklarna 17.2 b och 19.1 i förordning (EG) nr 216/2008.
- (4) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från kommittén, som nämns i artikel 65 i förordning (EG) nr 216/2008.

⁽¹⁾ EUT L 79, 19.3.2008, s. 1. Förordningen senast ändrad genom förordning (EG) nr 1108/2009 av den 21 oktober 2009 (EUT L 309, 24.11.2009, s. 51).

⁽²⁾ EUT L 243, 27.9.2003, s. 6. Förordningen senast ändrad genom förordning (EG) nr 1194/2009 av den 30 november 2009 (EUT L 321, 8.12.2009, s. 5).

⁽³⁾ Yttrande nr 01/2010 om kapitel J DOA.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilagan (del 21) till förordning (EG) nr 1702/2003 ska ändras i enlighet med bilagan till den här förordningen.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den ...

*På kommissionens vägnar
Ordföranden*

BILAGA

Bilagan (Del 21) till förordning (EG) nr 1702/2003 ska ändras på följande sätt:

1. Punkt 21A.20 ska ersättas med följande:

”21A.20 Uppfyllande av typcertifieringsgrunden och miljöskydds krav

- a) Sökande till ett typcertifikat eller ett begränsat typcertifikat ska styrka uppfyllande av den tillämpliga typcertifieringsgrunden och de tillämpliga miljöskydds kraven och förelägga byrån de metoder genom vilka sådan överensstämmelse har styrkts.
- b) Sökanden ska till byrån överlämna ett certifieringsprogram där metoderna för att styrka uppfyllandet beskrivs. Detta dokument ska vid behov uppdateras under certifieringsprocessen.
- c) Sökanden ska registrera att överensstämmelsen är berättigad i dokument om uppfyllande i enlighet med det certifieringsprogram som fastställts enligt punkt b.
- d) Sökanden ska försäkra att han eller hon har styrkt att tillämpliga krav i typcertifieringsgrunden och miljöskydds kraven är uppfyllda i enlighet med det certifieringsprogram som fastställts enligt punkt b.
- e) När sökanden innehar ett lämpligt godkännande av konstruktionsorganisation, ska den försäkran som anges i punkt d göras i enlighet med bestämmelserna i kapitel J.”

2. I punkt 21A.21 ska punkt b ersättas med följande:

- ”b) ha inkommit med den försäkran som anges i 21A.20 d, och”.

3. Punkt 21A.33 ska ändras på följande sätt:

- a) Titeln ska ersättas med **”21A.33 Inspektioner och prov”**.
- b) Punkt a ska ersättas med följande:
 - ”a) Sökanden ska utföra alla inspektioner och prov som är nödvändiga för att styrka att den tillämpliga typcertifieringsgrunden och miljöskydds kraven är uppfyllda.”
 - c) Punkt d ska ersättas med följande:
 - ”d) Sökanden ska tillåta byrån att granska alla rapporter och genomföra alla inspektioner och att utföra eller närvara vid alla flyg- och markprov som är nödvändiga för att kontrollera giltigheten för uppfyllandeförsäkran som har lämnats in av sökanden i enlighet med 21A.20 d och för att fastställa att inga funktioner eller egenskaper gör produkten osäker för den användning för vilken certifiering begärs.”

4. I punkt 21A.97 ska punkterna a, 2, 3 och 4 ersättas med följande:

- ”2. styrka att den modifierade produkten uppfyller tillämpliga certifieringsspecifikationer och miljöskydds krav, i enlighet med vad som anges i 21A.101,
3. uppfylla kraven i 21A.20 b, c och d, och
4. då sökanden innehar ett korrekt godkännande av konstruktionsorganisation, ge försäkran enligt punkt 21A.20 d i överensstämmelse med bestämmelserna i kapitel J,”

5. I punkt 21A.103 ska punkterna a 1 och 2 ersättas med följande:

”1. ha inkommit med den försäkran som omnämns i 21A.20 d, och

2 det styrks att

i) den modifierade produkten uppfyller tillämpliga certifieringsspecifikationer och miljöskyddskrav, i enlighet med vad som anges i 21A.101,

ii) de luftvärdighetsbestämmelser som inte har uppfyllts kompenseras av faktorer som ger en likvärdig säkerhetsnivå, och

iii) inga funktioner eller egenskaper gör produkten osäker vid sådan användning för vilken certifikatet begärs.”

6. Punkt 21A.115 ska ersättas med följande:

”21A.115 Utfärdande av kompletterande typcertifikat

Sökanden ska vara berättigad att få ett kompletterande typcertifikat utfärdat av byrån efter att

a) ha inkommit med den försäkran som omnämns i 21A.20 d, och

b) det styrkts att

1 den modifierade produkten uppfyller tillämpliga certifieringsspecifikationer och miljöskyddskrav, i enlighet med vad som anges i 21A.101,

2 de luftvärdighetsbestämmelser som inte har uppfyllts kompenseras av faktorer som ger en likvärdig säkerhetsnivå, och

3 inga funktioner eller egenskaper gör produkten osäker vid sådan användning för vilken certifikatet begärs,

c) ha visat sin förmåga i överensstämmelse med 21A.112B,

d) i enlighet med 21A.113 b ha ingått en överenskommelse med innehavaren av typcertifikatet,

1 och innehavaren av typcertifikatet har förklarat att han eller hon inte har några tekniska invändningar mot den information som lämnats in i enlighet med 21A.93, och

2 innehavaren av typcertifikatet har samtyckt till att samarbeta med innehavaren av det kompletterande typcertifikatet för att säkerställa befrielse från allt ansvar för den modifierade produktens fortsatta luftvärdighet genom uppfyllande av kraven i 21A.44 och 21A.118A.”

7. I punkt 21A.263 ska punkt c 4 ersättas med följande:

”4. att godkänna mindre modifieringar av luftfartygets flyghandbok och kompletteringar, och utfärda sådana modifieringar som innehåller följande försäkran: ’Revision nr [YY] av AFM (eller kompletteringen) ref. [ZZ], godkänns enligt bemyndigandet i DOA ref. EASA. 21J. [XXXX].’”