



KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH

Bruksela, dnia [...] r.

C

Projekt

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) NR .../2010

z dnia [...]

zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1702/2003 ustanawiające zasady wykonawcze dla certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i wyposażenia w zakresie zdolności do lotu i ochrony środowiska oraz dla certyfikacji organizacji projektujących i produkujących

(tekst mający znaczenie dla EOG)

Projekt

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) NR .../...

z dnia

zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1702/2003 ustanawiające zasady wykonawcze dla certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i wyposażenia w zakresie zdolności do lotu i ochrony środowiska oraz dla certyfikacji organizacji projektujących i produkujących

(tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 z dnia 20 lutego 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylające dyrektywę Rady 91/670/EWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36/WE¹,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W celu utrzymania jednakowo wysokiego poziomu bezpieczeństwa lotniczego w Europie konieczne jest wprowadzenie zmian w wymaganiach i procedurach certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i wyposażenia oraz certyfikacji organizacji projektujących i produkujących, a w szczególności doprecyzowanie przepisów dotyczących wykazania zgodności z podstawą certyfikacji typu i wymogami ochrony środowiska oraz wprowadzenia możliwości rozszerzenia zakresu uprawnień wynikających z posiadania DOA do zatwierdzania drobnych zmian w instrukcjach użytkowania w locie statku powietrznego.
- (2) W związku z tym rozporządzenie (WE) nr 1702/2003² powinno zostać odpowiednio zmienione.
- (3) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu opierają się na opinii³ wydanej przez Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego (zwaną dalej „Agencją”) zgodnie z art. 17 ust. 2 lit. b) i art. 19 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 216/2008.
- (4) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią komitetu ustanowionego na mocy art. 65 rozporządzenia (WE) nr 216/2008,

¹ Dz.U. L 79 z 19.3.2008, s. 1. Rozporządzenie ostatnio zmienione rozporządzeniem (WE) nr 1108/2009 z dnia 21 października 2009 r. (Dz.U. L 309 z 24.11.2009, s. 51).

² Dz.U. L 243 z 27.9.2003, s. 6. Rozporządzenie ostatnio zmienione rozporządzeniem (WE) nr 1194/2009 z dnia 30 listopada 2009 r. (Dz.U. L 321 z 8.12.2009, s. 5).

³ Opinia 01/2010 w sprawie “Podczęści J – Zatwierdzenie organizacji projektującej (DOA)”.

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W części 21 załącznika do rozporządzenia (WE) nr 1702/2003 wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia [...] r.

*W imieniu Komisji
Przewodniczący*

ZAŁĄCZNIK

W części 21 załącznika do rozporządzenia (WE) nr 1702/2003 wprowadza się następujące zmiany:

1. Pkt 21A.20 otrzymuje brzmienie:

„21A.20 Zgodność z podstawą certyfikacji typu i wymogami ochrony środowiska naturalnego

- a) Wnioskujący o certyfikat typu lub o ograniczony certyfikat typu wykazuje zgodność z właściwą podstawą certyfikacji typu i wymogami ochrony środowiska naturalnego oraz udostępnia Agencji środki wykorzystane do wykazania tej zgodności.
- b) Wnioskujący przekazuje Agencji program certyfikacji, w którym wyszczególniono środki służące do wykazania zgodności. Dokument ten należy aktualizować w miarę potrzeby w trakcie procesu certyfikacji.
- c) Wnioskujący rejestruje uzasadnienie zgodności w ramach dokumentów dotyczących zgodności zgodnie z programem certyfikacji ustanowionym w lit. b).
- d) Wnioskujący deklaruje, że wykazał zgodność z właściwą podstawą certyfikacji typu i wymogami ochrony środowiska naturalnego zgodnie z programem certyfikacji ustanowionym w lit. b).
- e) W przypadku gdy wnioskujący posiada odpowiednie zatwierdzenie organizacji projektującej, oświadczenie wymagane według lit. b) składa się zgodnie z postanowieniami podczęści J.”

2. W pkt 21A.21 lit. b) otrzymuje brzmienie:

„b) złożeniu oświadczenia, o którym mowa w pkt 21A.20 lit. d); oraz”

3. W pkt 21A.33 wprowadza się następujące zmiany:

a) tytuł otrzymuje brzmienie **„21A.33 Inspekcje i próby”**;

b) lit. a) otrzymuje brzmienie:

„a) Wnioskujący wykona wszystkie inspekcje i próby niezbędne dla wykazania zgodności z właściwą podstawą certyfikacji typu i wymogami ochrony środowiska.”;

c) lit. d) otrzymuje brzmienie:

„d) Wnioskujący umożliwi Agencji dokonanie przeglądu wszelkich protokołów oraz przeprowadzenie inspekcji, a także wykonanie prób lub udział w próbach w locie i na ziemi niezbędnych dla sprawdzenia prawdziwości oświadczenia o zgodności, przedłożonego przez wnioskującego zgodnie z pkt 21A.20 lit. d), oraz dla potwierdzenia, że żadna cecha lub charakterystyka nie czyni wyrobu niebezpiecznym dla zastosowań przewidzianych we wniosku o certyfikację.”

4. W pkt 21A.97 lit. a) ppkt 2, 3 i 4 otrzymują brzmienie:

„2. wykazuje, że zmieniony wyrób spełnia mające zastosowanie specyfikacje certyfikacyjne i wymogi ochrony środowiska, zgodnie z wyszczególnieniem w pkt 21A.101;

3. spełnia postanowienia pkt 21A.20 lit. b), c) i d); oraz

4. w przypadku gdy wnioskujący posiada odpowiednie zatwierdzenie organizacji projektującej, składa on oświadczenie, o którym mowa w lit. b), zgodnie z postanowieniami podczęści J;”

5. W pkt 21A.103 lit. a) ppkt 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1. złożeniu oświadczenia, o którym mowa w pkt 21A.20 lit. d); oraz

2 wykazaniu, że:

i) zmieniony wyrób spełnia mające zastosowanie specyfikacje certyfikacyjne i wymogi ochrony środowiska, zgodnie z wyszczególnieniem w pkt 21A.101;

ii) niespełnione wymagania zdatności do lotu są równoważone przez czynniki, które zapewniają równoważny poziom bezpieczeństwa; oraz

iii) żadna cecha lub charakterystyka nie czyni wyrobu niebezpiecznym w użytkowaniu, do którego ma być certyfikowany.”

6. Pkt 21A.115 otrzymuje brzmienie:

„21A.115 Wydanie uzupełniającego certyfikatu typu

Wnioskujący nabywa prawa do otrzymania uzupełniającego certyfikatu typu, wydanego przez Agencję, po:

a) złożeniu oświadczenia, o którym mowa w pkt 21A.20 lit. d); oraz

b) wykazaniu, że:

1 zmieniony wyrób spełnia mające zastosowanie specyfikacje certyfikacyjne i wymogi ochrony środowiska, zgodnie z wyszczególnieniem w pkt 21A.101;

2 niespełnione wymagania zdatności do lotu są równoważone przez czynniki, które zapewniają równoważny poziom bezpieczeństwa; oraz

3 żadna cecha lub charakterystyka nie czyni wyrobu niebezpiecznym w użytkowaniu, do którego ma być certyfikowany;

c) wykazaniu swojej zdolności zgodnie z pkt 21A.112B;

d) wówczas, gdy na mocy pkt 21A.113 lit. b) wnioskujący zawarł porozumienie z posiadaczem certyfikatu typu,

1 Posiadacz certyfikatu typu poinformował, że nie ma zastrzeżeń natury technicznej do informacji przedłożonych na mocy pkt 21A.93; oraz

2 Posiadacz certyfikatu typu zgodził się na współpracę z posiadaczem uzupełniającego certyfikatu typu celem zapewnienia należytego wykonywania obowiązków w zakresie ciągłej zdatności do lotu zmienionego wyrobu poprzez spełnienie wymagań pkt 21A.44 i 21A.118A.”

7. W pkt 21A.263 lit. c) ppkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4. zatwierdzania drobnych zmian w instrukcji użytkowania z dodatkami w locie statku powietrznego i wydawania takich zmian zawierających następujące stwierdzenie:

„Nowelizacja nr [YY] do AFM (lub dodatku) nr [ZZ] jest zatwierdzona na mocy upoważnienia DOA nr EASA.21J.[XXXX].”