



KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESSKAP

Brussel, XXX
C

Forslag til

KOMMISJONSFORORDNING (EU) NR. .../2010

av [...]

om endring av kommisjonsforordning (EF) nr. 1702/2003 om fastsettelse av gjennomføringsregler for luftdyktighets- og miljøsertifisering av luftfartøyer og tilhørende produkter, deler og utstyr, og for sertifisering av konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner

(EØS-relevant tekst)

Forslag til

KOMMISJONSFORORDNING (EU) NR. .../...

av ...

om endring av kommisjonsforordning (EF) nr. 1702/2003 om fastsettelse av gjennomføringsregler for luftdyktighets- og miljøsertifisering av luftfartøyer og tilhørende produkter, deler og utstyr, og for sertifisering av konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner

(EØS-relevant tekst)

EUROPAKOMMISJONEN HAR –

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 av 20. februar 2008 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå og om oppheving av rådsdirektiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF¹, og

ut fra følgende betraktninger:

- (1) For å opprettholde et høyt, ensartet flysikkerhetsnivå i Europa er det nødvendig å gjøre endringer i kravene til og framgangsmåtene for sertifisering av luftfartøyer og tilhørende produkter, deler og utstyr, og for sertifisering av konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner, og særlig å utarbeide mer detaljerte regler for godtgjørelse av samsvar med typesertifikatgrunnlaget og miljøkravene og innføre muligheten til å utvide DOA-rettighetene til godkjenning av mindre revisjoner av flygehåndboken.
- (2) Forordning (EF) nr. 1702/2003² bør derfor endres tilsvarende.
- (3) Tiltakene fastsatt i denne forordning bygger på uttalelsen³ utstedt av Det europeiske flysikkerhetsbyrå (heretter kalt “Byrået”) i samsvar med artikkel 17 nr. 2 bokstav b) og 19 nr. 1 i forordning (EF) nr. 216/2008.
- (4) Tiltakene i denne forordning er i samsvar med uttalelsen fra komiteen opprettet i henhold til artikkel 65 i forordning (EF) nr. 216/2008 –

¹ EUT L 79 av 19.3.2008, s. 1, sist endret ved forordning (EF) nr. 1108/2009 av 21. oktober 2009 (EUT L 309 av 24.11.2009, s. 51).

² EUT L 243 av 27.9.2003, s. 6, sist endret ved forordning (EF) nr. 1194/2009 av 30. november 2009 (EUT L 321 av 8.12.2009, s. 5).

³ Uttalelse 01/2010 om ‘Kapittel J DOA’.

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

Vedlegget (del 21) til forordning (EF) nr. 1702/2003 endres i samsvar med vedlegget til denne forordning.

Artikkel 2

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den kunngjøres i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, ...

*For Kommisjonen
presidenten*

VEDLEGG

I vedlegg (del 21) til forordning (EF) nr. 1702/2003 gjøres følgende endringer:

1. 21A.20 skal lyde:

“21A.20 Samsvar med typesertifikatgrunnlaget og miljøkravene

- a) Den som søker om et typesertifikat eller et begrenset typesertifikat, skal godtgjøre samsvar med gjeldende typesertifikatgrunnlag og miljøkrav, og skal legge fram for Byrået de midler som er brukt for å godtgjøre slikt samsvar.
- b) Søkeren skal legge fram for Byrået et sertifiseringsprogram som beskriver de midler som brukes for å godtgjøre samsvar. Dette dokumentet skal oppdateres ved behov gjennom hele sertifiseringsprosessen.
- c) Søkeren skal registrere begrunnelsen for samsvar i samsvarsdokumentene i henhold til sertifiseringsprogrammet omhandlet i bokstav b).
- d) Søkeren skal erklære at han eller hun har godtgjort samsvar med gjeldende typesertifikatgrunnlag og miljøkrav, i henhold til sertifiseringsprogrammet omhandlet i bokstav b).
- e) I tilfeller der søkeren er innehaver av en gyldig godkjenning som konstruksjonsorganisasjon, skal erklæringen nevnt i bokstav d) avgis i henhold til bestemmelsene i kapittel J.”

2. I 21A.21 skal bokstav b) lyde:

“b) han eller hun har avgitt erklæringen nevnt i 21A.20 bokstav d), og”

3. I 21.A.33 gjøres følgende endringer:

a) Overskriften skal lyde “**21A.33 Inspeksjoner og prøvinger**”,

b) bokstav a) skal lyde:

“a) Søkeren skal utføre alle inspeksjoner og prøvinger som er nødvendige for å godtgjøre samsvar med gjeldende typesertifikatgrunnlag og miljøkrav.”,

c) bokstav d) skal lyde:

“d) Søkeren skal tillate Byrået å gjennomgå enhver rapport og utføre enhver inspeksjon, samt utføre eller overvære enhver prøveflyging og prøving på bakken, som er nødvendig for å kontrollere gyldigheten av samsvarserklæringen som søkeren har avgitt i henhold til 21A.20 bokstav d), og for å fastslå at ingen funksjoner eller egenskaper gjør at produktet ikke har den nødvendige sikkerhet ved den bruk det søkes om sertifisering for.”

4. I 21A.97 skal bokstav a) nr. 2,3 og 4 lyde:

“2. godtgjøre at det endrede produktet samsvarer med gjeldende sertifiseringsspesifikasjoner og miljøkrav, som spesifisert i 21A.101,

3. samsvare med 21A.20 bokstav b), c) og d), og

4. i tilfeller der søkeren er innehaver av en gyldig godkjenning som konstruksjonsorganisasjon, skal erklæringen i 21A.20 bokstav d) gjøres i henhold til bestemmelsene i kapittel J,”

5. I 21A.103 skal bokstav a) nr. 1 og 2 lyde:

“1. han eller hun har avgitt erklæringen nevnt i 21A.20 bokstav d), og

2. det er godtgjort at:

i) det endrede produktet oppfyller gjeldende sertifiseringsspesifikasjoner og miljøkrav, som spesifisert i 21A.101,

ii) manglende overholdelse av enkelte bestemmelser om luftdyktighet oppveies av faktorer som sikrer et tilsvarende sikkerhetsnivå, og

iii) det ikke finnes funksjoner eller egenskaper som gjør at produktet ikke har den nødvendige sikkerhet ved den bruk det søkes om sertifisering for.”

6. 21A.115 skal lyde:

“21A.115 Utstedelse av supplerende typesertifikat

Søkeren skal være berettiget til å få utstedt et tilleggstypesertifikat av Byrået når:

a) han eller hun har avgitt erklæringen nevnt i 21A.20 bokstav d), og

b) det er godtgjort at:

1. det endrede produktet oppfyller gjeldende sertifiseringsspesifikasjoner og miljøkrav, som spesifisert i 21A.101,

2. manglende overholdelse av enkelte bestemmelser om luftdyktighet oppveies av faktorer som sikrer et tilsvarende sikkerhetsnivå, og

3. det ikke finnes funksjoner eller egenskaper som gjør at produktet ikke har den nødvendige sikkerhet ved den bruk det søkes om sertifisering for,

c) han eller hun har godtgjort sin evne i samsvar med 21A.112B,

d) han eller hun har inngått en avtale med innehaveren av typesertifikatet i henhold til 21A.113 bokstav b):

1. og innehaveren av typesertifikatet har meddelt at han eller hun ikke har tekniske innsigelser til opplysningene som er lagt fram i henhold til 21A.93, og

2. innehaveren av typesertifikatet har gitt sitt samtykke til å samarbeide med innehaveren av det supplerende typesertifikatet for å sikre at alle plikter angående opprettholdelse av luftdyktigheten til det endrede produktet oppfylles ved samsvar med 21A.44 og 21A.118A.”

7. I 21A.263 skal bokstav c) nr. 4 lyde:

“4. å godkjenne mindre revisjoner av luftfartøyets flygehåndbok og utstede revisjoner som inneholder følgende erklæring: "Revisjon nr. [YY] til AFM (eller tillegg) ref. [ZZ] er godkjent i henhold til fullmakt i DOA ref. EASA. 21J. [XXXX].”