



AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA

Brüsszel, XXX
C

Tervezet

A BIZOTTSÁG .../2010/EU RENDELETE

[...]

a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról szóló 1702/2003/EK bizottsági rendelet módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

Tervezet

A BIZOTTSÁG .../.../EU RENDELETE

...

a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról szóló 1702/2003/EK bizottsági rendelet módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EGK tanácsi irányelv, az 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2008. február 20-i 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre¹,

mivel:

- (1) Az európai polgári repülés egységesen magas biztonsági szintjének fenntartása céljából módosítani kell a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítására vonatkozó követelményeket és eljárásokat, különösen a típustanúsítási alap és a környezetvédelmi követelmények betartásának igazolására vonatkozó szabályok kidolgozása, valamint azon lehetőség bevezetése érdekében, hogy a tervező szervezet jóváhagyásához (DOA) kötődő jogosultságok kiterjedjenek a repülési kézikönyvek kisebb módosításainak jóváhagyására.
- (2) Az 1702/2003/EK rendeletet² ezért ennek megfelelően módosítani kell.
- (3) Az e rendeletben előírt intézkedések az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség (a továbbiakban: az Ügynökség) által a 216/2008/EK rendelet 17. cikke (2) bekezdése b) pontjának és 19. cikke (1) bekezdésének megfelelően kiadott véleményen³ alapulnak.
- (4) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a 216/2008/EK rendelet 65. cikkében létrehozott bizottság véleményével,

¹ HL L 79., 2008.3.19., 1. o. A legutóbb a 2009. október 21-i 1108/2009/EK rendelettel (HL L 309., 2009.11.24., 51. o.) módosított rendelet.

² HL L 243., 2003.9.27., 6. o. A legutóbb a 2009. november 30-i 1194/2009/EK rendelettel (HL L 321., 2009.12.8., 5. o.) módosított rendelet.

³ „J. alrész – a tervező szervezet jóváhagyása” című 01/2010. sz. vélemény.

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az 1702/2003/EK rendelet mellékletének 21. része e rendelet mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, ...

*a Bizottság részéről
az elnök*

MELLÉKLET

Az 1702/2003/EK rendelet mellékletének 21. része a következőképpen módosul:

1. A 21A.20. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21A.20. A típusstanúsítási alap és a környezetvédelmi követelmények betartása

a) A típusalkalmassági bizonyítvány vagy a korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány kérelmezője igazolja az alkalmazandó típusstanúsítási alap és a környezetvédelmi követelmények betartását, és az Ügynökség rendelkezésére bocsátja azt az eszközt, amellyel ezek betartását igazolta.

b) A kérelmező a megfelelőség igazolásának eszközét részletező tanúsítási programot bocsát az Ügynökség rendelkezésére. Ezt a dokumentumot a tanúsítási eljárás során szükség esetén frissíteni kell.

c) A kérelmező a megfelelőség indokolását a b) bekezdés alapján létrehozott tanúsítási programnak megfelelően a megfelelőségi dokumentumokban rögzíti.

d) A kérelmező a b) bekezdés alapján létrehozott tanúsítási programnak megfelelően nyilatkozik arról, hogy igazolta az alkalmazandó típusstanúsítási alap és a környezetvédelmi követelmények betartását.

e) Abban az esetben, ha a kérelmező a tervező szervezet megfelelő jóváhagyásával rendelkezik, a d) bekezdés szerinti nyilatkozatot a J. alrész rendelkezései szerint teszi meg.”

2. A 21A.21. pont b) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„b) benyújtotta a 21A.20. pont d) bekezdésben említett nyilatkozatot; továbbá”

3. A 21A.33. pont a következőképpen módosul:

a) a cím helyébe a következő cím lép: **„21A.33. Vizsgálatok és tesztek”**;

b) az a) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) A kérelmező elvégzi az alkalmazandó típusstanúsítási alap és a környezetvédelmi követelmények betartásának igazolásához szükséges valamennyi vizsgálatot és tesztet.”;

c) a d) pont helyébe a következő szöveg lép:

„d) A kérelmező lehetővé teszi az Ügynökség számára, hogy az megvizsgáljon minden jelentést, elvégezzen minden vizsgálatot, és végrehajtsa a kérelmező által a 21A.20. pont d) bekezdése értelmében benyújtott megfelelőségi nyilatkozat érvényességének ellenőrzéséhez, továbbá annak a megállapításához szükséges valamennyi repülési és földi tesztet (illetve ezeknél a teszteknel jelen legyen), hogy nincs olyan sajátosság vagy jellemző, amely miatt azoknál a felhasználásoknál, amelyekre a tanúsítást kérték, a termék ne volna biztonságos.”

4. A 21A.97. pont a) bekezdése 2., 3. és 4. albekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„2. igazolja, hogy a módosított termék a 21A.101. pontban előírtak szerint megfelel az alkalmazandó tanúsítási előírásoknak és környezetvédelmi követelményeknek;

3. betartja a 21A.20. pont b), c) és d) bekezdésében foglaltakat; továbbá

4. ha a kérelmező rendelkezik a tervező szervezet megfelelő jóváhagyásával, a 21A.20. pont d) bekezdése szerinti nyilatkozatot teszi a J. alrész rendelkezéseivel összhangban;”

5. A 21A.103. pont a) bekezdése 1. és 2. albekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„1. benyújtotta a 21A.20. pont d) bekezdésben említett nyilatkozatot; továbbá”

2. igazolást nyert, hogy:

i. a módosított termék megfelel a 21A.101. pontban előírt alkalmazandó tanúsítási előírásoknak és környezetvédelmi követelményeknek;

ii. minden be nem tartott légialkalmassági rendelkezést olyan tényezők ellensúlyoznak, amelyek azonos szintű biztonságot biztosítanak; továbbá

iii. a terméknek nincs olyan sajátossága vagy jellemzője, amely miatt azoknál a felhasználásoknál, amelyekre a tanúsítást kérték, a termék ne volna biztonságos.”

6. A 21A.115. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21A.115. Kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány kiállítása

A kérelmező jogosult arra, hogy részére az Ügynökség kiállítsa a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványt azt követően, hogy

a) benyújtotta a 21A.20. pont d) bekezdésben említett nyilatkozatot; továbbá

b) igazolást nyert, hogy:

1 a módosított termék megfelel a 21A.101. pontban előírt alkalmazandó tanúsítási előírásoknak és környezetvédelmi követelményeknek;

2 minden be nem tartott légialkalmassági rendelkezést olyan tényezők ellensúlyoznak, amelyek azonos szintű biztonságot biztosítanak; továbbá

3 a terméknek nincs olyan sajátossága vagy jellemzője, amely miatt azoknál a felhasználásoknál, amelyekre a tanúsítást kérték, a termék ne volna biztonságos;

c) a 21A.112B. pontnak megfelelően bizonyította alkalmasságát;

d) abban az esetben, ha a kérelmező a 21A.113. pont b) bekezdésének megfelelően megállapodást kötött a típusalkalmassági bizonyítvány tulajdonosával;

1 a típusalkalmassági bizonyítvány tulajdonosa arról tájékoztatott, hogy nincs technikai kifogása a 21A.93. pont szerint benyújtott információ ellen; továbbá

2 a típusalkalmassági bizonyítvány tulajdonosa vállalta, hogy együttműködik a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány tulajdonosával a módosított termék folyamatos légi alkalmasságával kapcsolatos valamennyi kötelezettségnek a 21A.44. és 21A.118A. pont betartásával történő teljesítése érdekében.”

7. A 21A.263. pont c) bekezdése 4. albekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„4. jóváhagyja a légi jármű repülési kézikönyvének és kiegészítéseinek kisebb módosításait, és kiadja ezeket a módosításokat a következő nyilatkozattal együtt: »A(z) [ZZ]. hivatkozási számú AFM (vagy kiegészítés) [YY]. sz. módosításának jóváhagyása az EASA. 21J. [XXXX]. hivatkozási számú DOA alapján történt.«.”