



EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON

Brüssel, xxx
C

Eelnõu

KOMISJONI MÄÄRUS (EL) nr .../2010,

[kuupäev],

millega muudetakse komisjoni määrust (EÜ) nr 1702/2003, millega nähakse ette õhusõidukite ja nendega seotud toodete, osade ja seadmete lennukõlblikkuse ja keskkonnaohutuse sertifitseerimise ning projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonide sertifitseerimise rakenduseeskirjad

(EMPs kohaldatav tekst)

Eelnõu

KOMISJONI MÄÄRUS (EL) nr .../...,

[kuupäev],

millega muudetakse komisjoni määrust (EÜ) nr 1702/2003, millega nähakse ette õhusõidukite ja nendega seotud toodete, osade ja seadmete lennukõlblikkuse ja keskkonnaohutuse sertifitseerimise ning projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonide sertifitseerimise rakenduseeskirjad

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. veebruari 2008. aasta määrust (EÜ) nr 216/2008, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühiseeskirju ja millega luuakse Euroopa Lennundusohutusamet ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 91/670/EMÜ, määrus (EÜ) nr 1592/2002 ning direktiiv 2004/36/EÜ¹,

ning arvestades järgmist:

- (1) Euroopa lennundusohutuse hoidmiseks kõrgel ja ühtsel tasemel on vaja teha muudatusi õhusõidukite ja nendega seotud toodete, osade ja seadmete ning projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonide sertifitseerimise nõuetes ja menetlustes, eelkõige töötada välja eeskirjad, mis käsitlevad vastavust tüübisertifitseerimise alusele ja keskkonnakaitse nõuetele, ning kehtestada võimalus laiendada projekteerimisorganisatsiooni sertifikaadi omaniku õigusi lennukäsiraamatu väheoluliste muudatuste kinnitamisel.
- (2) Seepärast tuleks määrust (EÜ) nr 1702/2003² vastavalt muuta.
- (3) Käesolevas määruses ettenähtud meetmed põhinevad Euroopa Lennundusohutusameti (edaspidi „amet“) arvamusel,³ mis on esitatud vastavalt määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 17 lõike 2 punktile b ja artikli 19 lõikele 1.
- (4) Käesolevas määruses ettenähtud meetmed on koosõlas vastavalt määruse (EÜ) nr 216/2008 artiklile 65 asutatud komitee arvamusega,

¹ ELT L 79, 19.3.2008, lk 1. Määrust on viimati muudetud 21. oktoobri 2009. aasta määrusega (EÜ) nr 1108/2009 (ELT L 309, 24.11.2009, lk 51).

² ELT L 243, 27.9.2003, lk 6. Määrust on viimati muudetud 30. novembri 2009. aasta määrusega (EÜ) nr 1194/2009 (ELT L 321, 8.12.2009, lk 5).

³ Arvamus 01/2010 „Alajagu J – Projekteerimisorganisatsiooni sertifikaat“.

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE.

Artikkel 1

Määruse (EÜ) nr 1702/2003 lisa (21. osa) muudetakse vastavalt käesoleva määruse lisale.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõigis liikmesriikides.

Brüssel,

Komisjoni nimel
president

LISA

Määruse (EÜ) nr 1702/2003 lisa (21. osa) muudetakse järgmiselt.

1. Punkt 21A.20 asendatakse järgmisega:

„21A.20 Vastavus tüübisertifitseerimise alusele ja keskkonnakaitsenõuetele

- a) Tüübisertifikaadi või piiratud tüübisertifikaadi taotleja peab näitama kohaldatavatele tüübisertifitseerimise alustele ja keskkonnakaitsenõuetele vastavust ja esitama ametile vahendid, mille abil seda näidati.
- b) Taotleja esitab ametile sertifitseerimisprogrammi, kus on kindlaks määratud nõuetele vastavuse näitamise vahendid. Sertifitseerimismenetluse jooksul seda dokumenti vajaduse korral ajakohastatakse.
- c) Taotleja esitab nõuetele vastavuse põhjenduse nõuetele vastavuse dokumentides vastavalt punkti b alusel kehtestatud sertifitseerimisprogrammile.
- d) Taotleja kinnitab, et ta on näidanud vastavust kohaldatavatele tüübisertifitseerimise alustele ja keskkonnakaitsenõuetele punkti b alusel kehtestatud sertifitseerimisprogrammi kohaselt.
- e) Kui taotlejal on asjaomase projekteerimisorganisatsiooni sertifikaat, esitab ta punktis d nimetatud deklaratsiooni kooskõlas alajao J sätetega.”

2. Punkt 21A.21(b) asendatakse järgmisega:

„b) esitanud punktis 21A.20(d) nimetatud deklaratsiooni; ja”

3. Punkti 21A.33 muudetakse järgmiselt:

a) pealkiri asendatakse järgmisega: **„21A.33 Kontrollimised ja katsed”**;

b) punkt a asendatakse järgmisega:

„a) Taotleja peab korraldama kõik vajalikud kontrollimised ja katsed, et näidata vastavust kohaldatavatele tüübisertifitseerimise alustele ja keskkonnakaitsenõuetele.”;

c) punkt d asendatakse järgmisega:

„d) Taotleja lubab ametil vaadata üle kõik aruanded, teha kontrollid ja viia läbi või jälgida katselende või maapealseid katseid, mis on vajalikud selleks, et kontrollida taotleja poolt punkti 21A.20(d) kohaselt esitatud nõuetele vastavuse deklaratsiooni kehtivust, ja teha kindlaks, et ükski näitaja ega omadus ei muuda toodet sertifitseerimisele kuuluva kasutusotstarbe piires avariohtlikuks.”

4. Punkti 21A.97(a) lõiked 2, 3 ja 4 asendatakse järgmisega:

„2. näitab, et muudetud toode vastab punktis 21A.101 täpsustatud kohaldatavatele sertifitseerimisspetsifikaatidele ja keskkonnakaitsenõuetele;

3. täidab punktide 21A.20(b), 21A.20(c) ja 21A.20(d) nõudeid; ja

4. kui taotlejal on asjakohane projekteerimisorganisatsiooni sertifikaat, esitab ta punktis 21A.20(d) sätestatud deklaratsiooni vastavalt alajao J sätetele;”

5. Punkti 21A.103(a) lõiked 1 ja 2 asendatakse järgmisega:

„1. esitanud punktis 21A.20(d) nimetatud deklaratsiooni; ja

2. näidanud, et:

- i) muudetud toode vastab punktis 21A.101 täpsustatud kohaldatavatele sertifitseerimistingimustele ja keskkonnakaitseõuetele;
- ii) võimalikud täitmata jäänud lennukõlblikkuse sätted on kompenseeritud teguritega, mis tagavad samaväärse ohutustaseme; ja
- iii) ükski näitaja ega omadus ei muuda seda sertifitseerimisele kuuluva kasutusotstarbe piires avariiohhtlikuks.”

6. Punkt 21A.115 asendatakse järgmisega:

„21A.115 Täiendava tüübisertifikaadi väljaandmine

Taotlejal on õigus ameti väljaantavale täiendavale tüübisertifikaadile pärast seda, kui ta on:

a) esitanud punktis 21A.20(d) nimetatud deklaratsiooni; ja

b) näidanud et:

1. muudetud toode vastab punktis 21A.101 täpsustatud kohaldatavatele sertifitseerimistingimustele ja keskkonnakaitseõuetele;
2. võimalikud täitmata jäänud lennukõlblikkuse sätted on kompenseeritud teguritega, mis tagavad samaväärse ohutustaseme; ja
3. ükski näitaja ega omadus ei muuda seda sertifitseerimisele kuuluva kasutusotstarbe piires avariiohhtlikuks;

c) näidanud oma pädevust kooskõlas punktiga 21A.112B;

d) kui taotleja on punkti 21A.113(b) alusel sõlminud tüübisertifikaadi omanikuga kokkuleppe,

1. on tüübisertifikaadi omanik teatanud, et tal ei ole tehnilisi vastuväiteid punkti 21A.93 kohaselt esitatud teabele; ja

2. tüübisertifikaadi omanik on nõustunud tegema koostööd täiendava tüübisertifikaadi omanikuga, et tagada kõikide kohustuste täitmine muudetud toote lennukõlblikkuse säilitamiseks, täites punktide 21A.44 ja 21A.118A nõudeid.”

7. Punkt 21A.263(c)(4) asendatakse järgmisega:

„4. kinnitada õhusõiduki lennukäsiraamatus ja selle täiendustes tehtavad väheolulised muudatused ja anda need muudatused välja koos järgmise deklaratsiooniga: „Muudatus nr [YY], AFM (või täiendus) ref. [ZZ], on kinnitatud projekteerimisorganisatsiooni sertifikaadi nr EASA. 21J. [XXXX] alusel.””