



KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER

Bruxelles, XXX
C

Udkast til

KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) nr. .../2010

af [...]

om ændring af forordning (EF) nr. 1702/2003 om gennemførelsesbestemmelser for luftdygtigheds- og miljøcertificering af luftfartøjer og hermed forbundet materiel, dele og apparatur og for certificering af konstruktions- og produktionsorganisationer

(EØS-relevant tekst)

Udkast til

KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) nr. .../...

af ...

om ændring af forordning (EF) nr. 1702/2003 om gennemførelsesbestemmelser for luftdygtigheds- og miljøcertificering af luftfartøjer og hermed forbundet materiel, dele og apparatur og for certificering af konstruktions- og produktionsorganisationer

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR –

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 af 20. februar 2008 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur, og om ophævelse af Rådets direktiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF¹, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Med henblik på at opretholde et højt, ensartet sikkerhedsniveau for civil luftfart i Europa er det nødvendigt at ændre kravene til og procedurerne for certificering af luftfartøjer og hertil knyttet materiel, dele og apparatur samt for konstruktions- og produktionsorganisationer, navnlig for at uddybe reglerne vedrørende påvisning af overensstemmelse med typecertificeringsgrundlaget og miljøbeskyttelseskravene og indføre muligheden for at udvide DOA-rettigheder til at omfatte godkendelse af mindre revisioner af flyvehåndbøger.
- (2) Kommissionens forordning (EF) nr. 1702/2003² bør derfor ændres i overensstemmelse hermed.
- (3) Foranstaltningerne i denne forordning bygger på den udtalelse³, som Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur (herefter "agenturet") har afgivet i overensstemmelse med artikel 17, stk. 2, litra b), og artikel 19, stk. 1, i forordning (EF) nr. 216/2008.
- (4) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelsen fra det i henhold til artikel 65 i forordning (EF) nr. 216/2008 nedsatte udvalg –

¹ EUT L 79 af 19.3.2008, s.1. Senest ændret ved forordning (EF) nr. 1108/2009 af 21. oktober 2009 (EUT L 309 af 24.11.2009, s. 51).

² EUT L 243 af 27.9.2003, s. 6. Senest ændret ved forordning (EF) nr. 1194/2009 af 30. november 2009 (EUT L 321 af 8.12.2009, s. 5).

³ Udtalelse 01/2010 om 'Subpart J DOA'.

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

Bilaget (del 21) til forordning (EF) nr. 1702/2003 ændres som angivet i bilaget til nærværende forordning.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, ...

*På Kommissionens vegne
Formand*

BILAG

Bilaget (del 21) til forordning (EF) nr. 1702/2003 ændres som følger:

1. Punkt 21A.20 affattes som følger:

21A.20 Overensstemmelse med typecertificeringsgrundlaget og miljøbeskyttelseskravene

- a) Ansøgeren om et typecertifikat eller et begrænset typecertifikat skal påvise overensstemmelse med det gældende typecertificeringsgrundlag og de gældende miljøbeskyttelseskrav og skal forsyne agenturet med de midler, hvormed overensstemmelse er blevet påvist.
- b) Ansøgeren skal forelægge agenturet et certificeringsprogram med detaljerede oplysninger om metoderne til påvisning af overensstemmelse. Dette dokument skal ajourføres i nødvendigt omfang under certificeringsprocessen.
- c) Ansøgeren skal dokumentere overensstemmelse på grundlag af overensstemmelsesdokumenter i henhold til det i punkt b) fastsatte certificeringsprogram.
- d) Ansøgeren skal erklære, at han har påvist overensstemmelse med det gældende typecertificeringsgrundlag og de gældende miljøbeskyttelseskrav, i henhold til det i punkt b) fastsatte certificeringsprogram.
- e) Såfremt ansøgeren er indehaver af en relevant konstruktionsorganisationsgodkendelse, skal erklæringen i punkt d) afgives i overensstemmelse med bestemmelserne i subpart J.'

2. Punkt 21A.21, litra b), affattes som følger:

- 'b) at have indgivet den i 21A.20, litra d), omtalte erklæring, og'.

3. I punkt 21A.33 foretages følgende ændringer:

- a) Overskriften affattes således: **'21A.33 Inspektioner og afprøvninger'**

- b) Litra a) affattes således:

'a) Ansøgeren skal gennemføre alle de inspektioner og afprøvninger, der er nødvendige for at påvise overensstemmelse med det gældende typecertificeringsgrundlag og de gældende miljøbeskyttelseskrav.'

- c) Litra d) affattes således:

'd) Ansøgeren skal give agenturet tilladelse til at gennemse enhver rapport og udføre enhver inspektion samt til at udføre eller være vidne til enhver prøveflyvning og afprøvning på jorden, som er nødvendig for at kontrollere gyldigheden af den overensstemmelseserklæring, der er indgivet af ansøgeren i henhold til 21A.20, litra d), og for at fastslå, at der ikke forekommer funktioner eller egenskaber, som bevirker, at produktet ikke frembyder den fornødne sikkerhed til de anvendelser, for hvilke der søges om certificering.'

4. Punkt 21A.97, litra a), nr. 2, 3 og 4, affattes som følger:

'2. påvise, at det ændrede produkt overholder de gældende certificeringsspecifikationer og miljøbeskyttelseskrav, som er anført i 21A.101

3. overholde 21A.20, litra b), c) og d), og

4. såfremt ansøgeren er indehaver af en relevant konstruktionsorganisationsgodkendelse, skal erklæringen i 21A.20, litra d), afgives i overensstemmelse med bestemmelserne i subpart J.'

5. Punkt 21A.103, litra a), nr. 1 og 2, affattes som følger:

'1) at have indgivet den i 21A.20, litra d), omtalte erklæring, og

2) det er påvist:

i) at det ændrede produkt overholder de gældende certificeringsspecifikationer og miljøbeskyttelseskrav, som er anført i 21A.101

ii) at eventuelle luftdygtighedsbestemmelser, som ikke er opfyldt, opvejes af faktorer, der sikrer et tilsvarende sikkerhedsniveau, og

iii) at der ikke forekommer funktioner eller egenskaber, som gør produktet usikkert til de former for anvendelse, hvortil der ansøges om certificering.'

6. Punkt 21A.115 affattes som følger:

21A.115 Udstedelse af et supplerende typecertifikat

Ansøgeren skal være berettiget til at få et supplerende typecertifikat udstedt af agenturet efter:

a) at have indgivet den i 21A.20, litra d), omtalte erklæring, og

b) det er påvist:

1) at det ændrede produkt overholder de gældende certificeringsspecifikationer og miljøbeskyttelseskrav, som er anført i 21A.101

2) at eventuelle luftdygtighedsbestemmelser, som ikke er opfyldt, opvejes af faktorer, der sikrer et tilsvarende sikkerhedsniveau, og

3) at der ikke forekommer funktioner eller egenskaber, som gør produktet usikkert til de former for anvendelse, hvortil der ansøges om certificering

c) ansøgeren har påvist sin kompetence i overensstemmelse med 21A.112B

d) hvor ansøgeren i henhold til 21A.113, litra b), har indgået en aftale med indehaveren af typecertifikatet,

1) at indehaveren af typecertifikatet har meddelt, at han ikke har tekniske indsigelser over for de i henhold til 21A.93 indgivne oplysninger, og

2) at indehaveren af typecertifikatet har indvilget i at samarbejde med indehaveren af det supplerende typecertifikat for at sikre opfyldelse af alle forpligtelser med hensyn til vedvarende luftdygtighed af det ændrede produkt gennem overensstemmelse med 21A.44 og 21A.118A.'

7. Punkt 21A.263, litra c), nr. 4, affattes som følger:

'4. Godkende mindre revisioner af flyvehåndbogen og tillæg og udstede sådanne revisioner indeholdende følgende erklæring: "Revisionsnr. [YY] til AFM (eller tillæg) ref. [ZZ], er godkendt i henhold til DOA-myndighed nr. EASA. 21J. [XXXX]."