



КОМИСИЯ НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ

Брюксел, XXX
С

Проект

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № .../2010 НА КОМИСИЯТА

от [...]

за изменение на Регламент (ЕО) № 1702/2003 относно определяне на правила за прилагане на сертифициране за летателната годност и за опазване на околната среда на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации

(Текст от значение за ЕИП)

Проект

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № .../... НА КОМИСИЯТА

от ...

за изменение на Регламент (ЕО) № 1702/2003 относно определяне на правила за прилагане на сертифициране за летателната годност и за опазване на околната среда на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 20 февруари 2008 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване, за създаване на Европейска агенция за авиационна безопасност и за отмяна на Директива 91/670/ЕИО на Съвета, Регламент (ЕО) № 1592/2002 и Директива 2004/36/ЕО¹,

като има предвид, че:

- (1) за да се поддържа високо и уеднаквено ниво на безопасност на въздухоплаването в Европа, е необходимо да бъдат въведени промени в изискванията и процедурите за сертифициране на въздухоплавателни средства и свързаните с тях продукти, части и оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации, по-специално за разработване на правила, свързани с доказването на съответствието с основанието за типово сертифициране и с изискванията за опазване на околната среда, както и да се въведе възможността за разширяване на обхвата на привилегиите на одобрените проектантски организации (DOA) да одобряват малки изменения в ръководствата за летателна експлоатация.
- (2) Регламент (ЕО) № 1702/2003² следва да бъде съответно изменен.
- (3) Мерките, предвидени в настоящия регламент, се основават на становището³, издадено от Европейската агенция за авиационна безопасност (наричана „Агенцията“) в съответствие с член 17, параграф 2, буква б) и член 19, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 216/2008.

¹ ОВ L 79, 19.3.2008 г., стр. 1. Регламент, последно изменен с Регламент (ЕО) № 1108/2009 от 21 октомври 2009 година (ОВ L 309, 24.11.2009 г., стр. 51).

² ОВ L 243, 27.9.2003 г., стр. 6. Регламент, последно изменен с Регламент (ЕО) № 1194/2009 от 30 ноември 2009 година (ОВ L 321, 8.12.2009 г., стр. 5).

³ Становище 01/2010 относно „Подчаст Й — Одобрение за проектантски организации“.

- (4) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета, създаден на основание на член 65 от Регламент (ЕО) № 216/2008,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Приложение - част 21 към Регламент (ЕО) № 1702/2003 се изменя в съответствие с приложението към настоящия регламент.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

Съставено в Брюксел на ...

*За Комисията
Председател*

ПРИЛОЖЕНИЕ

Част 21 от приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003 се изменя, както следва:

1. точка 21А.20 се заменя със следния текст:

„21А.20 Съответствие с основание за типово сертифициране и изисквания за опазване на околната среда

(а) Заявителят за типов сертификат или ограничен типов сертификат доказва съответствие с приложимото основание за типово сертифициране и изисквания за опазване на околната среда и предоставя на Агенцията средствата, с които това съответствие е доказано.

(б) Заявителят предоставя на Агенцията програма за сертифициране, в която са описани способите за доказване на съответствието. Документът се актуализира при необходимост в процедурата по сертифициране.

(в) Заявителят документира обосновката на съответствието в документите за съответствие съобразно програмата за сертифициране, изготвена съгласно буква б).

(г) Заявителят декларира, че е доказал съответствие с приложимото основание за типово сертифициране и изискванията за опазване на околната среда съобразно програмата за сертифициране, изготвена съгласно буква б).

(д) Когато заявителят притежава подходящо разрешително за проектантска организация, декларацията по буква г) се прави съгласно разпоредбите на подчаст Й.“

2. В точка 21А.21 буква б) се заменя със следния текст:

„(б) е представил декларация, упомената в точка 21А.20 (г); и“.

3. Точка 21А.33 се изменя, както следва:

(а) заглавието се заменя със следния текст: **„21А.33 Проверки и тестове“**;

(б) буква а) се заменя със следния текст:

„(а) Заявителят извършва всички необходими проверки и тестове, за да се докаже съответствие с приложимото основание за типово сертифициране и с изискванията за опазване на околната среда.“;

(в) буква г) се заменя, както следва:

„(г) Заявителят разрешава на Агенцията да преглежда всеки доклад и да прави всякакви инспекции, да извършва или присъства на всяко полетно или наземно изпитание за проверка на валидността на декларацията за съответствие, представена от заявителя съгласно точка 21А.20(г) и да определя, че никое качество или характеристика не правят продукта небезопасен за употребата, за която се изисква сертификат.“

4. В точка 21А.97, буква а), точки 2, 3 и 4 се заменят със следния текст:

„2. Демонстрира, че промененият продукт съответства на приложимите сертификационни спецификации и изисквания за опазване на околната среда, както са посочени в точка 21А.101;

3. Съответства на точка 21А.20, букви б), в) и г); и

4. Когато заявителят притежава одобрение на подходяща проектантска организация, прави декларацията по точка 21А.20 (г) съгласно разпоредбите на подчаст Й;“

5. В точка 21А.103 (а), точки 1 и 2 се заменят със следния текст:

„1. представи декларация, посочена в точка 21А.20 (г); и

2 докаже, че:

(i) промененият продукт отговаря на приложимите сертификационни спецификации и изискванията за опазване на околната среда, както е посочено в точка 21А.101;

(ii) всички разпоредби за летателната годност, за които няма съответствие, са компенсирани от фактори, осигуряващи еквивалентно ниво на безопасност; и

(iii) никакви качества или характеристики не правят продукта небезопасен за употребата, за която се изисква сертифициране.“

6. Точка 21А.115 се заменя със следния текст:

„**21А.115 Издаване на допълнителен типов сертификат**

Заявителят има право да получи допълнителен типов сертификат от Агенцията, след като:

(а) представи декларация, посочена в точка 21А.20 (г); и

(б) докаже, че:

1 промененият продукт отговаря на приложимите сертификационни спецификации и изискванията за опазване на околната среда, както е посочено в точка 21А.101;

2 всички разпоредби за летателната годност, за които няма съответствие, са компенсирани от фактори, осигуряващи еквивалентно ниво на безопасност; и

3 никакви качества или характеристики не правят продукта небезопасен за употребата, за която се изисква сертифициране;

(в) е демонстрирал своя капацитет в съответствие с точка 21А.112Б;

(г) когато съгласно точка 21А.113(б) заявителят е сключил споразумение с притежателя на типов сертификат,

1 притежателят на типов сертификат заявява, че няма технически възражения спрямо информацията, предоставена съгласно точка 21А.93; и

2 притежателят на типов сертификат се е съгласил да сътрудничи с притежателя на допълнителен типов сертификат за осигуряване на изпълнението на всички задължения за продължаваща летателната годност на променения продукт чрез съответствие с точки 21А.44 и 21А.118А.“

7. В точка 21А.263(в), точка 4 се заменя със следния текст:

„4. да одобрява малки изменения в ръководството за летателна експлоатация на въздухоплавателното средство и допълненията към него, както и да издава такива изменения, съдържащи следното становище: „Изменение № [YY] на ръководството за летателна експлоатация на въздухоплавателно средство (или допълнение) № [ZZ], е одобрено под ръководството на DOA № EASA. 21J. [XXXX].“