

RO

RO

RO



COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE

Bruxelles, XXX

Proiect de

**REGULAMENT (CE) nr. .../2009 AL COMISIEI**

**din [...]**

**de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1702/2003 de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor, precum și certificarea întreprinderilor de proiectare și producție**

**(text cu relevanță pentru SEE)**

Proiect de

**REGULAMENT (CE) nr. .../2009 AL COMISIEI**

**din [...]**

**de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1702/2003 de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor, precum și certificarea întreprinderilor de proiectare și producție**

**(text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene, în special articolul 80 alineatul (2),

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 și a Directivei 2004/36/CE<sup>1</sup>, în special articolul 5 alineatul (5),

întrucât:

- (1) Pentru a menține un nivel ridicat și uniform de siguranță a aviației în Europa, este necesar să se introducă modificări la cerințele și procedurile de certificare a aeronavelor și produselor, reperelor și dispozitivelor aferente, precum și a întreprinderilor de proiectare și producție, în special, să se restituie coerența dispozițiilor de stabilire a bazei de certificare pentru certificatele de tip și modificările certificatelor de tip prin introducerea posibilității de a opta pentru conformitatea cu standardele ulterioare și pentru modificări.
- (2) Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 trebuie modificat în consecință.
- (3) Măsurile stabilite prin prezentul regulament se bazează pe avizul<sup>2</sup> emis de Agenția Europeană de Siguranță a Aviației (în continuare, „agenția”) în conformitate cu articolul 17 alineatul (2) litera (b) și articolul 19 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008.
- (4) Măsurile stabilite prin prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului înființat prin articolul 65 din Regulamentul (CE) nr. 216/2008.

---

<sup>1</sup> JO L 79, 19.03.2008, p.1

<sup>2</sup> Avizul 01/2009 privind „Posibilitatea de derogare de la codul de navigabilitate în cazul modificărilor de proiectare”.

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

*Articolul 1*

Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 se modifică după cum urmează:

1. Anexa (Partea 21) se modifică în conformitate cu Anexa la prezentul regulament.

*Articolul 2*

Prezentul regulament intră în vigoare în cea de-a douăzecea zi de la data publicării sale în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles,

*Pentru Comisie*

## ANEXĂ

1. Anexa (Partea 21) la Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 se modifică după cum urmează:
  - (1) la punctul 21A.17, subpunctul (a) se înlocuiește cu următorul text:
    - (a) Condițiile aplicabile ale omologării de tip care se notifică în vederea eliberării unui certificat de omologare de tip sau a unui certificat de omologare restricționat înseamnă:
      1. Codul de navigabilitate aplicabil stabilit de agenție, în vigoare la data solicitării certificatului respectiv, cu excepția cazurilor în care:
        - (i) se specifică altfel de către agenție; sau
        - (ii) conformitatea cu specificațiile de certificare ale unor modificări intrate în vigoare ulterior este aleasă de solicitant sau impusă în temeiul literelor (c) și (d).
      2. Orice condiție specială prevăzută în conformitate cu punctul 21A.16B(a).
  - (2) la punctul 21A.17, subpunctul (d) se înlocuiește cu următorul text:
    - (d) În cazul în care solicitant decide să se conformeze unei specificații de certificare a unei modificări aduse codurilor de navigabilitate care este în vigoare după depunerea cererii pentru eliberarea unui certificat de omologare de tip, solicitantul trebuie să se conformeze și altor specificații de certificare pe care agenția le consideră în legătură directă.
  - (3) la punctul 21A.101, subpunctul (a) se înlocuiește cu următorul text:
    - (a) O persoană care solicită modificarea unui certificat de omologare de tip trebuie să demonstreze că produsul modificat este conform cu codul de navigabilitate aplicabil produsului modificat, în vigoare la data cererii de modificare, cu excepția cazului în care conformitatea cu specificațiile de certificare ale unor modificări intrate în vigoare ulterior este aleasă de solicitant sau impusă în temeiul literelor (e) și (f), precum și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile prevăzute la punctul 21A.18.
  - (4) la punctul 21A.101, se adaugă un nou subpunct (f), după cum urmează:
    - (f) În cazul în care un solicitant optează să se conformeze unei specificații de certificare a unui modificări la codurile de navigabilitate intrate în vigoare după depunerea cererii de modificare a unui tip, solicitantul trebuie să se conformeze și altor specificații de certificare pe care agenția le consideră în legătură directă.