

**PL**

**PL**

**PL**



KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH

Bruksela, dnia [...] r.

Projekt

**ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (WE) nr .../2009**

**z dnia [...]**

**zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1702/2003 ustanawiające zasady wykonawcze dla certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i wyposażenia w zakresie zdolności do lotu i ochrony środowiska oraz dla certyfikacji organizacji projektujących i produkujących**

**(tekst mający znaczenie dla EOG)**

Projekt

**ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (WE) nr .../...**

**z dnia**

**zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1702/2003 ustanawiające zasady wykonawcze dla certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i wyposażenia w zakresie zdolności do lotu i ochrony środowiska oraz dla certyfikacji organizacji projektujących i produkujących**

**(tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską, w szczególności jego art. 80 ust. 2,  
uwzględniając rozporządzenie (WE) nr 216/2008 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 lutego 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylające dyrektywę Rady 91/670/EWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36/WE<sup>1</sup>, a w szczególności jego art. 5 ust. 5, a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W celu utrzymania wysokiego jednolitego poziomu bezpieczeństwa lotniczego w Europie niezbędne jest wprowadzenie zmian do wymogów i procedur certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i wyposażenia oraz organizacji projektujących i produkujących, a w szczególności przywrócenie spójności przepisów regulujących kwestię ustanowienia podstawy certyfikacji dla certyfikatów typu i zmian certyfikatów typu przez wprowadzenie możliwości podjęcia decyzji o zastosowaniu się do nowszych norm, także w przypadku zmian.
- (2) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie (WE) nr 1702/2003.
- (3) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu zostały sformułowane na podstawie opinii<sup>2</sup> wydanej przez Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego (zwanej dalej „Agencją”) zgodnie z art. 17 ust. 2 lit. b) oraz art. 19 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 216/2008.
- (4) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią komitetu ustanowionego w art. 65 rozporządzenia (WE) nr 216/2008.

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

*Artykuł 1*

W rozporządzeniu (WE) nr 1702/2003 wprowadza się następujące zmiany:

<sup>1</sup> Dz.U. L 79 z 19.3.2008, s. 1.

<sup>2</sup> Opinia nr 01/2009 dotycząca „Możliwości odstąpienia od przepisów w zakresie zdolności do lotu w przypadku zmian w projekcie”.

1. W załączniku (część 21) wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem do niniejszego rozporządzenia.

#### *Artykuł 2*

Rozporządzenie wchodzi w życie w dwudziestym dniu po jego publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia

*W imieniu Komisji*

## ZAŁĄCZNIK

1. W załączniku (część 21) do rozporządzenia (WE) nr 1702/2003 wprowadza się następujące zmiany:
  - (1) w punkcie 21A.17, lit. a) otrzymuje następujące brzmienie:
    - a) Podstawa certyfikacji typu, która podlega obowiązkowi powiadomienia w celu wydania certyfikatu typu lub ograniczonego certyfikatu typu składa się z:
      1. mających zastosowanie przepisów w zakresie zdolności do lotu ustanowionych przez Agencję, które obowiązują w dniu złożenia wniosku o wydanie certyfikatu, chyba że:
        - (i) Agencja określi inaczej, lub
        - (ii) wnioskodawca podejmie decyzję o zastosowaniu się do nowszych zmienionych warunków technicznych certyfikacji lub zastosowanie się jest wymagane na mocy lit. c) i d);
      2. wszelkich warunków specjalnych określonych zgodnie z punktem 21A.16B lit. a).
  - (2) w punkcie 21A.17, lit. d) otrzymuje następujące brzmienie:
    - d) Jeżeli wnioskodawca podejmie decyzję o zastosowaniu się do warunków technicznych certyfikacji zawartych w zmianie przepisów w zakresie zdolności do lotu, które zaczynają obowiązywać po złożeniu wniosku o wydanie certyfikatu typu, wnioskodawca ma obowiązek zastosować się do wszelkich innych warunków technicznych certyfikacji, które Agencja uzna za bezpośrednio związane.
  - (3) w punkcie 21A.101, lit. a) otrzymuje następujące brzmienie:
    - a) Wnioskodawca ubiegający się o zmianę w certyfikacie typu ma obowiązek wykazania, że zmieniony produkt spełnia warunki zawarte w przepisach w zakresie zdolności do lotu, które mają zastosowanie do zmienionego produktu i które obowiązują w dniu złożenia wniosku o zmianę, chyba że wnioskodawca podejmie decyzję o zastosowaniu się do nowszych zmienionych warunków technicznych specyfikacji lub zastosowanie się do przedmiotowych warunków jest wymagane za mocy lit. e) i f), przy spełnieniu mających zastosowanie wymogów dotyczących ochrony środowiska określonych w punkcie 21A.18.
  - (4) w punkcie 21A,101 dodaje się lit. f) w brzmieniu:
    - f) Jeżeli wnioskodawca podejmie decyzję o zastosowaniu się do warunków technicznych certyfikacji zawartych w zmianie przepisów w zakresie zdolności do lotu, które zaczynają obowiązywać po złożeniu wniosku o zmianę typu, wnioskodawca ma obowiązek zastosować się do wszelkich innych warunków technicznych certyfikacji, które Agencja uzna za bezpośrednio związane.