

Wniosek

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (WE) nr .../...

z dnia [...]

w sprawie rozporządzenia Komisji zmieniającego rozporządzenie Komisji (WE) nr 1702/2003 ustanawiające zasady wykonawcze dla certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i wyposażenia w zakresie zdatności do lotu i ochrony środowiska oraz dla certyfikacji organizacji projektujących i produkujących, w celu umożliwienia dalszej eksploatacji niektórych statków powietrznych zarejestrowanych w państwach członkowskich

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

uwzględniając rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 lipca 2002 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego¹ („rozporządzenie podstawowe”), w szczególności jego art. 2, 5 oraz 6,

uwzględniając rozporządzenie Komisji (WE) nr 1702/2003 ustanawiające zasady wykonawcze dla certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i wyposażenia w zakresie zdatności do lotu i ochrony środowiska oraz dla certyfikacji organizacji projektujących i produkujących² („rozporządzenie Komisji”), w szczególności jego art. 2 oraz pkt 21A.173 lit. b) ppkt 2 i pkt 21A.184 jego załącznika (część 21),

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Wszystkie statki powietrzne podlegające postanowieniom rozporządzenia podstawowego muszą zgodnie z rozporządzeniem Komisji uzyskać świadectwo zdatności do lotu lub zezwolenie na lot przed dniem 28 marca 2007 r. Data ta jest terminem ostatecznym określonym w art. 56 rozporządzenia podstawowego, po przekroczeniu którego państwa członkowskie nie mogą wykonywać żadnych czynności projektowych należących do zakresu odpowiedzialności Agencji. W przypadku braku takiego świadectwa lub zezwolenia na lot statki powietrzne nie mogą być dalej stosowane przez użytkowników wspólnotowych na terytorium państw członkowskich.
- (2) Rozporządzenie Komisji zobowiązuje Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego („Agencja”) do ustalenia przed dniem 28 marca 2007 r. zatwierdzonego projektu koniecznego do wydania świadectw zdatności do lotu lub zezwoleń na lot dla pewnej liczby statków powietrznych zarejestrowanych w

¹ Dz.U. L 240 z 7.9.2002, str. 1. Rozporządzenie ostatnio zmienione rozporządzeniem Komisji (WE) 1701/2003 z dnia 24 września 2003 r. (Dz.U. L 243 z 27.9.2003, str.5).

² Dz.U. L 243 z 27.9.2003, str.6. Rozporządzenie ostatnio zmienione rozporządzeniem Komisji (WE) nr 706/2006 z dnia 8 maja 2006 r. (Dz.U. L 122 z 9.5.2006, str.16).

państwach członkowskich w chwili wejścia w życie rozporządzenia Komisji, które nie kwalifikowały się do zastosowania postanowień art. 2 ust. 3 lit. a) tego rozporządzenia. Ustalenie takiego projektu nie mogło zostać dokonane z uwagi na brak wsparcia projektantów takich wyrobów.

- (3) Ponieważ stałe świadectwa zdatności do lotu powinny być wydawane wyłącznie wówczas, gdy Agencja mogła zatwierdzić ich projekt po przeprowadzeniu oceny technicznej wyrobu, wprowadzono rozwiązanie w postaci ograniczonych świadectw zdatności do lotu, wydawanych na czas określony, celem umożliwienia dalszej eksploatacji wielu takich statków powietrznych oraz celem umożliwienia Agencji dokonania przeglądu ich projektów. Podstawą wydawania takich ograniczonych świadectw zdatności do lotu są specyficzne wymagania zdatności do lotu, określone w postanowieniach art. 5 ust. 3 lit. b) oraz art. 15 ust. 1 lit. b) rozporządzenia podstawowego i pkt. 21A.184 rozporządzenia Komisji. Przyjęcie takich wymagań przez Agencję nie jest już możliwe przed dniem 28 marca 2007 r.
- (4) Ponieważ działanie to przeprowadzono w odniesieniu do większości statków powietrznych posiadających certyfikat typu wydany przez państwo członkowskie przed dniem 28 września 2003 r., istnieje możliwość ustalenia zatwierdzonego projektu przez odniesienie do projektu państwa projektu. Dokonanie takiego ustalenia prowadzone jest jedynie w odniesieniu do statków powietrznych, dla których państwa członkowskie wydały świadectwa zdatności do lotu zgodnie z rozporządzeniem Komisji, z wyłączeniem ograniczonych świadectw zdatności do lotu i zezwoleń na lot. Konieczne jest również zapewnienie, by dotyczyło to jedynie statków powietrznych, względem których organ przedstawicielski państwa projektu zgodził się na mocy umowy o współpracy wspomagać Agencję w procesie zapewnienia dalszego nadzoru nad ustalonym w ten sposób zatwierdzonym projektem.
- (5) Dokonanie ustalenia zatwierdzonego projektu wymaga zmiany art. 2 rozporządzenia Komisji. Zmiana taka spowodowałaby trudności w zrozumieniu przedmiotowego artykułu, konieczna jest zatem jego reorganizacja.
- (6) Postanowienia art. 2 ust. 3 lit. a) rozporządzenia Komisji odnoszą się jedynie do statków powietrznych, którym wydano certyfikat typu. Pewnej liczbie statków powietrznych, które kwalifikują się do zastosowania środka ochrony praw nabytych, określonego w przedmiotowym artykule, nigdy nie wydano certyfikatu typu, ponieważ dokument ten nie był wymagany przez normy ICAO obowiązujące w czasie, gdy statki te były projektowane i gdy wydawano im świadectwa. Konieczne jest wprowadzenie wyjaśnień zapewniających, iż takie statki powietrzne nadal mogą otrzymywać świadectwo zdatności do lotu.
- (7) Podczas przeglądu prowadzonego w niniejszej sprawie wykryto błąd redakcyjny w pkt. 21A.173 lit. b) ppkt 2 oraz w pkt. 21A.184, który polega na użyciu sformułowania „konkretne specyfikacje certyfikacyjne” zamiast sformułowania „specyficzne wymagania zdatności do lotu”, jak określono w art. 5 ust. 3 lit. b) oraz art. 15 ust. 1 lit. b) rozporządzenia podstawowego. Należy zmodyfikować tekst celem uniknięcia nieporozumień i niepewności prawnej.

- (8) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu opierają się na opinii wydanej przez Agencję³ zgodnie z art. 12 ust. 2 lit. b) oraz art. 14 ust. 1 rozporządzenia podstawowego.
- (9) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią⁴ Komitetu Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego, ustanowionego na podstawie art. 54 ust. 3 rozporządzenia podstawowego.
- (10) Rozporządzenie Komisji (WE) nr 1702/2003 powinno zatem zostać odpowiednio zmienione,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Artykuł 2 rozporządzenia Komisji (WE) nr 1702/2003 zostaje zastąpiony następującymi artykułami:

„Artykuł 2

Certyfikacja wyrobów, części i wyposażenia

1. Na wyroby, części i wyposażenie wydawane są certyfikaty wyszczególnione w części 21.
2. W drodze odstępstwa od ust. 1 statek powietrzny, w tym każdy zamontowany wyrób, część i wyposażenie, niezarejestrowane w państwie członkowskim, nie podlegają przepisom części 21 podczęści H i I.
3. W postanowieniach części 21, gdzie występuje nawiązanie do stosowania i/lub spełniania postanowień części M, gdy część M nie weszła jeszcze w życie, mają zastosowanie właściwe przepisy krajowe.

Artykuł 2a

Dalsze utrzymanie ważności certyfikatów typu, uzupełniających certyfikatów typu oraz powiązanych świadectw zdatności do lotu

1. W odniesieniu do wyrobu, który uzyskał certyfikat typu lub dokument pozwalający na wydanie świadectwa zdatności do lotu, wystawione przez państwo członkowskie przed dniem 28 września 2003 r., zastosowanie mają następujące postanowienia:
 - (a) wyrób taki będzie uważany za posiadający certyfikat typu wydany zgodnie z niniejszym rozporządzeniem, jeżeli:
 - (i) podstawą jego certyfikacji typu była:

³ Opinia 5/2005.

⁴ [zostanie wydana]

- podstawa certyfikacji typu JAA dla wyrobów, które były certyfikowane według procedur JAA określonych w ich arkuszu danych, lub
- dla innych wyrobów – podstawa certyfikacji typu określona w arkuszu danych certyfikatu typu państwa projektu, jeżeli państwem projektu było:
 - państwo członkowskie — chyba że, biorąc pod uwagę w szczególności zbiory stosowanych przepisów zdatności do lotu i doświadczenie serwisowe, Agencja ustali, że taka podstawa certyfikacji typu nie zapewnia bezpieczeństwa na poziomie wymaganym przez rozporządzenie podstawowe i niniejsze rozporządzenie, lub
 - państwo, z którym państwo członkowskie zawarło umowę dwustronną lub podobną w sprawie zdatności do lotu, zgodnie z którą wyroby te zostały poświadczone na podstawie zbiorów przepisów zdatności do lotu państwa projektu, chyba że Agencja ustali, iż takie przepisy zdatności do lotu, doświadczenie serwisowe lub system bezpieczeństwa państwa projektu nie zapewniają bezpieczeństwa na poziomie wymaganym przez rozporządzenie podstawowe i niniejsze rozporządzenie,
 - Agencja dokona pierwszej oceny skutków powyższych dwóch postanowień w celu przedłożenia opinii Komisji, wraz z ewentualnymi zmianami aktualnego rozporządzenia;
- (ii) właściwymi wymogami w zakresie ochrony środowiska naturalnego były wymogi ustanowione w załączniku 16 do konwencji chicagowskiej, mające zastosowanie dla danego wyrobu;
- (iii) właściwymi dyrektywami zdatności były dyrektywy państwa projektu;
- (b) Projekt indywidualnego statku powietrznego, pozostającego w rejestrze państwa członkowskiego przed dniem 28 września 2003 r., jest uznawany za zatwierdzony zgodnie z niniejszym rozporządzeniem, jeżeli:
 - (i) jego podstawowy projekt typu był częścią certyfikatu typu, o którym mowa w lit. a);
 - (ii) wszystkie zmiany w tym podstawowym projekcie typu, które nie zostały objęte odpowiedzialnością posiadacza certyfikatu typu, zostały zatwierdzone; oraz
 - (iii) spełnione zostały dyrektywy zdatności wydane lub przyjęte przez rejestrujące państwo członkowskie przed dniem 28 września 2003 r., w tym wszelkie zmiany dyrektyw zdatności państwa projektu uznane przez rejestrujące państwo członkowskie;
- (c) Agencja ustali certyfikat typu dla wyrobów niespełniających litery a) przed dniem 28 marca 2007 r.;
- (d) Agencja ustali arkusz danych certyfikatu typu w zakresie hałasu dla wszystkich wyrobów objętych przed dniem 28 marca 2007 r. literą a). Do chwili dokonania tego ustalenia państwa członkowskie mogą kontynuować wydawanie świadectw zdatności w zakresie hałasu zgodnie właściwymi przepisami krajowymi.

2. W odniesieniu do uzupełniających certyfikatów typu wydanych przez państwo członkowskie według procedur JAA lub stosownych procedur krajowych i w odniesieniu do zmian w wyrobach proponowanych przez osoby inne niż posiadacz certyfikatu typu wyrobu, zatwierdzonych przez państwo członkowskie według stosownych procedur krajowych, gdzie uzupełniający certyfikat typu lub zmiana były ważne w dniu 28 września 2003 r., uzupełniający certyfikat typu lub zmiana będą uznane za wydane na mocy niniejszego rozporządzenia.
3. W odniesieniu do wyrobów, które w dniu 28 września 2003 r. były w trakcie procesu certyfikacji typu prowadzonego przez JAA lub państwo członkowskie:
 - (a) jeżeli wyrób jest w trakcie certyfikacji w kilku państwach członkowskich, jako punkt odniesienia posłuży najbardziej zaawansowany proces;
 - (b) nie stosuje się części 21 pkt 21A.15 lit. a), b) i c);
 - (c) w drodze odstępstwa od części 21 pkt 21A.17 lit. a) podstawą certyfikacji typu jest podstawa ustanowiona przez JAA lub, tam gdzie ma to zastosowanie, przez państwo członkowskie w dniu składania wniosku o zatwierdzenie;
 - (d) ustalenia kontroli zgodności dokonane według procedur JAA lub państwa członkowskiego są uznawane za dokonane przez Agencję w rozumieniu zastosowania się do części 21 pkt 21A.20 lit. a) i b).
4. W odniesieniu do wyrobów posiadających krajowe certyfikaty typu, lub równoważne, dla których w chwili ustalania certyfikatu typu zgodnie z niniejszym rozporządzeniem nie zakończono procesu zatwierdzania zmiany prowadzonego przez państwo członkowskie:
 - (a) jeżeli proces zatwierdzania jest realizowany przez kilka państw członkowskich, jako punkt odniesienia posłuży najbardziej zaawansowany proces;
 - (b) nie stosuje się części 21 pkt 21A.93;
 - (c) właściwą podstawą certyfikacji typu jest podstawa ustanowiona przez JAA lub, tam gdzie ma to zastosowanie, przez państwo członkowskie w dniu składania wniosku o zatwierdzenie zmiany;
 - (d) ustalenia kontroli zgodności dokonane według procedur JAA lub państwa członkowskiego są uznawane za dokonane przez Agencję w rozumieniu zastosowania się do części 21 pkt 21A.103 lit. a) ppkt 2 i lit. b).
5. W odniesieniu do uzupełniających certyfikatów typu, w przypadku których państwo członkowskie prowadziło w dniu 28 września 2003 r. postępowanie certyfikacyjne według mających zastosowanie procedur JAA dotyczących uzupełniającego certyfikatu typu oraz w odniesieniu do zmian poważnych w wyrobach proponowanych przez osoby inne niż posiadacz certyfikatu typu wyrobu, w przypadku których państwo członkowskie w dniu 28 września 2003 r. prowadziło postępowanie certyfikacyjne według mających zastosowanie procedur krajowych:
 - (a) jeżeli proces certyfikacji był realizowany przez kilka państw członkowskich, jako punkt odniesienia posłuży najbardziej zaawansowany proces;
 - (b) nie stosuje się części 21 pkt 21A.113 lit. a) i b);

- (c) właściwą podstawą certyfikacji jest podstawa ustanowiona przez JAA lub, tam gdzie ma to zastosowanie, przez państwo członkowskie w dniu składania wniosku o uzupełniający certyfikat typu lub zatwierdzenie zmiany poważnej;
 - (d) ustalenia kontroli zgodności dokonane według procedur JAA lub państwa członkowskiego są uznawane za dokonane przez Agencję w rozumieniu zastosowania się do części 21 pkt 21A.115 lit. a).
6. W odniesieniu do wyrobów posiadających krajowe certyfikaty typu, lub równoważne, dla których w chwili ustalania certyfikatu typu według niniejszego rozporządzenia nie zakończono postępowania zatwierdzającego projekt poważnej naprawy, prowadzonego przez państwo członkowskie, ustalenia kontroli zgodności dokonanej według procedur JAA lub państwa członkowskiego będą uznawane za dokonane przez Agencję w rozumieniu zastosowania się do części 21 pkt 21A.433 lit. a).
7. Świadectwo zdatności do lotu wydane przez państwo członkowskie poświadczające zgodność z certyfikatem typu określonym według ust. 1 jest uznawane za zgodne z niniejszym rozporządzeniem.

Artykuł 2b

Dalsza eksploatacja niektórych statków powietrznych zarejestrowanych przez państwa członkowskie

1. W odniesieniu do statku powietrznego, który nie kwalifikuje się do zastosowania postanowień art. 2 lit. a), któremu państwo członkowskie wydało świadectwo zdatności do lotu przed dniem 1 lipca 2006 r. oraz które znajdowało się w rejestrze takiego państwa w tym dniu, uznaje się, że specyficzne wymagania zdatności do lotu zostały wydane zgodnie z niniejszym rozporządzeniem, na następujących warunkach:
- (a) mające zastosowanie specyficzne wymagania zdatności do lotu są arkuszem danych certyfikatu typu oraz arkuszem danych certyfikatu typu w zakresie hałasu lub równoważnymi dokumentami, wydanymi przez państwo projektu, z zastrzeżeniem że państwo projektu zawarło z Agencją umowę o współpracy obejmującą dalsze utrzymanie zdatności do lotu projektu takiego statku powietrznego;
 - (b) właściwymi wymogami w zakresie ochrony środowiska naturalnego są wymogi ustanowione w załączniku 16 do konwencji chicagowskiej, mające zastosowanie dla takiego statku powietrznego;
 - (c) właściwymi dyrektywami zdatności są informacje państwa projektu o obowiązkowym utrzymaniu zdatności do lotu.
2. Specyficzne wymagania zdatności do lotu określone w ust. 1 pozwalają na dalszą eksploatację statku powietrznego w zakresie czynności, do których statek ten jest obecnie uprawniony. Wymagania te obowiązują do dnia 28 marca 2012 r., o ile nie zostaną zastąpione przez zatwierdzenie projektu i zatwierdzenie w zakresie ochrony środowiska naturalnego, wydane przez Agencję zgodnie z niniejszym rozporządzeniem.

Artykuł 2c

Dalsze utrzymanie ważności certyfikatów na części i wyposażenie

1. Zatwierdzenia wydane przez państwo członkowskie dla części i wyposażenia, które pozostawały w mocy w dniu 28 września 2003 r., uznawane są za wydane zgodnie z niniejszym rozporządzeniem.
2. W odniesieniu do części i wyposażenia, które w dniu 28 września 2003 r. przechodziły proces zatwierdzania lub autoryzacji prowadzony przez państwo członkowskie:
 - (a) jeżeli proces autoryzacji był realizowany przez kilka państw członkowskich, jako punkt odniesienia posłuży najbardziej zaawansowany proces;
 - (b) nie stosuje się części 21 pkt 21A.603;
 - (c) właściwymi wymogami dotyczącymi danymi według części 21 pkt 21A.605 są wymogi ustanowione przez właściwe państwo członkowskie w dniu składania wniosku o zatwierdzenie lub autoryzację;
 - (d) ustalenia kontroli zgodności dokonane przez właściwe państwo członkowskie są uznawane za dokonane przez Agencję w rozumieniu zastosowania się do części 21 pkt 21A.606 lit. b).”

Artykuł 2

Sformułowanie „konkretne specyfikacje certyfikacyjne” użyte w pkt. 21A.173 lit. b) ppkt 2 oraz w pkt. 21A.184 zostaje zamienione na sformułowanie „specyficzne wymagania zgodności do lotu”.

Artykuł 3

Wejście w życie

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 28 marca 2007 r.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli,

*W imieniu Komisji
Członek Komisji*