

Forslag til

KOMMISJONSFORORDNING (EF) NR. .../...

av [...]

om en kommisjonsforordning om endring av kommisjonsforordning (EF) nr. 1702/2003 om fastsettelse av gjennomføringsregler for luftdyktighetssertifisering og miljøsertifisering for luftfartøyer og tilhørende produkter, deler og utstyr, og for sertifisering av konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner for å sikre fortsatt operasjon av visse luftfartøyer registrert i medlemsstatene

(EØS-relevant tekst)

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESSKAP HAR –

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1592/2002 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk byrå for flysikkerhet¹ ("grunnforordningen"), særlig artikkel 2, 5 og 6,

under henvisning til kommisjonsforordning (EF) nr. 1702/2003 om fastsettelse av gjennomføringsregler for luftdyktighetssertifisering og miljøsertifisering for luftfartøyer og tilhørende produkter, deler og utstyr, og for sertifisering av konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner² ("kommisjonsforordningen"), særlig artikkel 2 og 21A.173 (b)(2) og 21A.184 i vedlegget (del 21), og

ut fra følgende betraktninger:

- (1) For luftfartøyer underlagt bestemmelsene i grunnforordningen skal det utstedes et luftdyktighetssertifikat eller en flygetillatelse i henhold til kommisjonsforordningen senest 28. mars 2007. Etter denne dato kan medlemsstatene i henhold til artikkel 56 i grunnforordningen ikke lenger utføre konstruksjonsrelaterte oppgaver, som er Byråets ansvar. I mangel av slikt sertifikat eller slik flygetillatelse kan luftfartøyene ikke lenger brukes på medlemsstatenes territorium av luftfartsforetak i Fellesskapet.
- (2) Kommisjonsforordningen forutsatte at Det europeiske flysikkerhetsbyrå (Byrådet) senest 28. mars 2007 skulle fastsette nødvendig godkjent konstruksjon for å kunne utstede luftdyktighets sertifikater eller flygetillatelser for et antall luftfartøyer som var registrert i medlemsstatene på det tidspunkt kommisjonsforordningen trådte i kraft, og som ikke hadde blitt omfattet av bestemmelsene i artikkel 2 nr. 3 bokstav a). Slik fastsettelse var ikke mulig på grunn av mangel på støtte fra konstruktørene av disse produktene.

¹ EFT L 240 av 7.9.2002, s. 1, endret ved kommisjonsforordning (EF) nr. 1701/2003 av 24. september 2003 (EUT L 243 av 27.9.2003, s. 5).

² EUT L 243 av 27.9.2003, s. 6, sist endret ved kommisjonsforordning (EF) nr. 706/2006 av 8. mai 2006 (EUT L 122 av 9.5.2006, s. 16).

- (3) Mens ubegrensede luftdyktighetsbevis bare bør utstedes når Byrådet har vært i stand til å godkjenne produktets konstruksjon etter en teknisk vurdering av det, kan begrensede luftdyktighetsbevis utstedes for et begrenset tidsrom for å gi mange av disse luftfartøyene mulighet for fortsatt operasjon og Byrådet anledning til å gjennomgå konstruksjonen. Slike begrensede luftdyktighetsbevis skal utstedes på grunnlag av særlige luftdyktighetsspesifikasjoner i henhold til bestemmelsene i artikkel 5. nr. 3 bokstav b) og 15 nr. 1 bokstav b) i grunnforordningen og 21A.184 i kommisjonsforordningen. Det er ikke lenger mulig for Byrådet å vedta slike spesifikasjoner før 28. mars 2007.
- (4) Ettersom dette ble gjort for de fleste luftfartøyer med typesertifikat utstedt av en medlemsstat før 28. september 2003, er det mulig å fastslå godkjent konstruksjon med henvisning til konstruksjonsstatens konstruksjon. Slik fastslåelse skal bare gjøres for luftfartøyer som medlemsstatene har utstedt luftdyktighetsbevis for i henhold til kommisjonsforordningen, noe som utelukker begrensede luftdyktighetsbevis og flygetillatelser. Det er også nødvendig å sikre at godkjent konstruksjon bare fastslås for luftfartøyer hvis konstruksjon vedkommende myndighet i konstruksjonsstaten gjennom en arbeidsordning godtar å hjelpe Byrådet å føre kontinuerlig tilsyn med.
- (5) Fastslåelsen av godkjent konstruksjon forutsetter en endring av artikkel 2 i kommisjonsforordningen. En slik endring ville gjort artikkelen vanskelig å forstå. Derfor må artikkelen omorganiseres.
- (6) Artikkel 2 nr. 3 bokstav a) i kommisjonsforordningen viser bare til luftfartøyer som har fått utstedt typesertifikat. En rekke luftfartøyer som burde ha blitt omfattet av “grandfathering”-tiltaket fastsatt i denne artikkel, har aldri fått utstedt typesertifikat ettersom slike dokumenter ikke ble krevd i henhold til de ICAO-standardene som gjaldt på det tidspunkt de ble konstruert og sertifisert. Det er derfor nødvendig å få en avklaring for å sikre at luftdyktighetsbevis fortsatt kan utstedes til slike luftfartøyer.
- (7) Gjennomgangen av den aktuelle saken avdekket en redaksjonell feil i 21A.173 bokstav b) nr. 2 og 21A.184, som viser til “særlige sertifiseringsspesifikasjoner” i stedet for “særlige luftdyktighetsspesifikasjoner” som fastsatt i artikkel 5 nr. 3 bokstav b) og 15 nr. 1 bokstav b) i grunnforordningen. Teksten bør endres for å unngå forvirring og juridisk usikkerhet.
- (8) Tiltakene i denne forordning bygger på uttalelsen utstedt av Byrådet³ i samsvar med grunnforordningens artikkel 12 nr. 2 bokstav b) og 14 nr. 1.
- (9) Tiltakene i denne forordning er i samsvar med uttalelsen⁴ fra Det europeiske flysikkerhetsbyrås komité opprettet i henhold til grunnforordningens artikkel 54 nr. 3.
- (10) Kommisjonsforordning (EF) nr. 1702/2003 bør derfor endres tilsvarende –

³ Uttalelse 5/2005

⁴ [ennå ikke utstedt]

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

Artikkel 2 i kommisjonsforordning (EF) nr. 1702/2003 erstattes med følgende artikler:

”Artikkel 2

Sertifisering av produkter, deler og utstyr

1. Det skal utstedes godkjenninger for produkter, deler og utstyr som spesifisert i del 21.
2. Som unntak fra nr. 1 gjelder bestemmelsene i underdel H og I av del 21 ikke for luftfartøyer, herunder monterte produkter, deler og utstyr, som ikke er registrert i en medlemsstat.
3. Dersom det fastsettes i del 21 at bestemmelsene i del M skal komme til anvendelse og/eller skal overholdes, og del M ikke gjelder, skal i stedet relevante nasjonale regler komme til anvendelse.

Artikkel 2a

Fortsatt gyldighet for typesertifikater, tilleggstypesertifikater og tilhørende luftdyktighetsbevis

1. For produkter som har fått utstedt typesertifikat eller et dokument som tillater utstedelse av et luftdyktighetsbevis, før 28. september 2003 i en medlemsstat, gjelder følgende bestemmelser:
 - a) Et slikt produkt skal anses å ha fått utstedt et typesertifikat i henhold til denne forordning når:
 - i) grunnlaget for typesertifiseringen er:
 - JAA-typesertifiseringsgrunnlag, for produkter som er sertifisert etter de JAA-framgangsmåter som er definert i deres JAA-datablader, eller
 - for andre produkter, det typesertifiseringsgrunnlag som er definert i typesertifikatets datablad fra konstruksjonsstaten, dersom konstruksjonsstaten er:
 - en medlemsstat, med mindre Byrået fastsetter at et slikt typesertifiseringsgrunnlag ikke sikrer et sikkerhetsnivå som svarer til kravene i grunnforordningen og denne forordning, samtidig som det tas særlig hensyn til anvendte luftdyktighetsregler og driftserfaring, eller
 - en stat som en medlemsstat har inngått en tosidig luftdyktighetsavtale eller liknende avtale med, som slike produkter er blitt sertifisert i henhold til på grunnlag av luftdyktighetsreglene i konstruksjonsstaten, med mindre Byrået fastsetter at disse luftdyktighetsreglene, driftserfaringen eller sikkerhetssystemet i

- konstruksjonsstaten ikke sikrer et sikkerhetsnivå som svarer til kravene i grunnforordningen og denne forordning,
- Byrået skal foreta en første vurdering av virkningen av de to bestemmelsene ovenfor med sikte på å framlegge en uttalelse for Kommisjonen med mulige endringer av den foreliggende forordning.
- ii) kravene til miljøvern er dem som ble fastsatt i vedlegg 16 til Chicago-konvensjonen, og som er relevante for produktet,
 - iii) gjeldende direktiver om luftdyktighet i konstruksjonsstaten får anvendelse.
- b) Konstruksjonen til et enkelt luftfartøy som var registrert i en medlemsstat før 28. september 2003, skal anses å være godkjent i henhold til denne forordning når:
- i) dets grunnleggende typekonstruksjon er del av et typesertifikat nevnt i bokstav a),
 - ii) alle endringer av denne grunnleggende typekonstruksjonen, som ikke faller inn under typesertifikatinnhaverens ansvar, har fått godkjenning, og
 - iii) direktivene om luftdyktighet som er utstedt eller vedtatt av registreringsmedlemsstaten før 28. september 2003 overholdes, herunder eventuelle variasjoner i konstruksjonsstatens direktiver om luftdyktighet, som er godkjent av registreringsmedlemsstaten.
- c) Byrået skal senest 28. mars 2007 fastsette typesertifikat for produkter som ikke svarer til bokstav a).
- d) Byrået skal innen 28. mars 2007 fastsette typesertifikatets datablad for støy for alle produkter som omfattes av bokstav a). Inntil dette er fastsatt, kan medlemsstatene fortsette å utstede støysertifikater i henhold til gjeldende nasjonale regler.
2. For tilleggstypesertifikater utstedt av en medlemsstat etter JAA-framgangsmåter eller gjeldende nasjonale framgangsmåter, og endringer av produkter som er foreslått av andre personer enn innehaveren av produktets typesertifikat, som er godkjent av en medlemsstat i henhold til gjeldende nasjonale framgangsmåter, skal tilleggstypesertifikatet eller endringen, dersom tilleggstypesertifikatet eller endringen var gyldig 28. september 2003, anses å være utstedt i henhold til denne forordning.
3. For produkter som det 28. september 2007 pågår typesertifisering for ved JAA eller i en medlemsstat, gjelder:
- a) dersom produktet skal sertifiseres av flere medlemsstater, skal det prosjektet som har kommet lengst, brukes som referanse,
 - b) 21A.15(a), (b) og (c) i del 21 får ikke anvendelse,
 - c) som unntak fra 21A.17(a) i del 21 skal typesertifiseringsgrunnlaget være det som er fastsatt av JAA, eller, der dette er relevant, medlemsstaten på den dato det søkes om godkjenning,
 - d) samsvarskontroller som utføres i henhold til JAAs eller medlemsstaters framgangsmåter, skal anses å være utført av Byrået med henblikk på å oppfylle kravene i 21A.20(a) og (b) i del 21,

4. For produkter med nasjonalt typesertifikat eller tilsvarende, hvis godkjenningsbehandling for en endring som utføres av en medlemsstat ikke er avsluttet på tidspunktet for fastsettelsen av typesertifikatet i henhold til denne forordning, gjelder:
 - a) dersom godkjenningsprosessen utføres av flere medlemsstater, skal det prosjektet som har kommet lengst, brukes som referanse,
 - b) 21A.93 i del 21 får ikke anvendelse,
 - c) det gjeldende typesertifiseringsgrunnlaget skal være det som er fastsatt av JAA eller, der dette er relevant, av medlemsstaten på den dato det søkes om godkjenning av endringen,
 - d) samsvarskontroller som utføres i henhold til JAAs eller medlemsstaters framgangsmåter, skal anses å være utført av Byrået med henblikk på å oppfylle kravene i 21A.103(a)2 og (b) i del 21,
5. For tilleggstypesertifikater som det 28. september 2003 pågikk en sertifiseringsprosess for i en av medlemsstatene i henhold til gjeldende JAA-framgangsmåter for tilleggstypesertifikat, og for større endringer av produkter, som er foreslått av andre personer enn innehaveren av produktets typesertifikat, som det 28. september 2003 pågikk en sertifiseringsprosess for i en av medlemsstatene i henhold til gjeldende nasjonale framgangsmåter, gjelder:
 - a) dersom sertifiseringsprosessen utføres av flere medlemsstater, skal det prosjektet som har kommet lengst, brukes som referanse,
 - b) 21A.113(a) og (b) i del 21 får ikke anvendelse,
 - c) det gjeldende sertifiseringsgrunnlaget skal være det som er fastsatt av JAA eller, der dette er relevant, medlemsstaten på den dato det søkes om tilleggstypesertifikat eller godkjenning av en større endring,
 - d) samsvarskontroller som utføres i henhold til til JAAs eller medlemsstaters framgangsmåter, skal anses å være utført av Byrået med henblikk på å oppfylle kravene i 21A.115(a) i del 21.
6. For produkter som har et nasjonalt typesertifikat eller tilsvarende, og for hvilke godkjenningsprosessen for framgangsmåten ved større reparasjoner som utføres av en medlemsstat, ikke er avsluttet på det tidspunkt når typesertifikatet fastsettes i samsvar med denne forordning, skal samsvarskontroller som er utført i henhold til JAAs eller medlemsstaters framgangsmåter anses å være utført av Byrået med henblikk på å oppfylle kravene i 21A.433(a) i del 21.
7. Et luftdyktighetsbevis som er utstedt av en medlemsstat, og som attesterer samsvar med et typesertifikat som er fastsatt i samsvar med nr. 1, skal anses å oppfylle kravene i denne forordning.

Artikkel 2b

Fortsatt operasjon av visse luftfartøyer registrert i medlemsstatene

1. For luftfartøyer som ikke omfattes av bestemmelsene i artikkel 2a, som har et luftdyktighetsbevis utstedt i en medlemsstat før 1. juli 2006, og som var registrert i

medlemsstaten på samme dato, skal særlige luftdyktighetsspesifikasjoner anses å være utstedt i henhold til denne forordning, forutsatt at:

- a) gjeldende særlige luftdyktighetsspesifikasjoner er typesertifikatets datablad og typesertifikatets datablad for støy, eller tilsvarende dokumenter, fra konstruksjonsstaten, forutsatt at konstruksjonsstaten har inngått en arbeidsordning med Byrået som omfatter kontinuerlig luftdyktighet for det aktuelle luftfartøyets konstruksjon,
 - b) kravene til miljøvern er dem som ble fastsatt i vedlegg 16 til Chicago-konvensjonen, og som er relevante for luftfartøyet,
 - c) gjeldende direktiver om luftdyktighet er den informasjon om kontinuerlig luftdyktighet som er påbudt i konstruksjonsstaten.
2. De særlige luftdyktighetsspesifikasjonene omhandlet i nr. 1 skal sikre videreføring av den typen operasjoner som luftfartøyet på det nåværende tidspunkt har tillatelse til, og er gyldige til 28. mars 2012 med mindre de erstattes av en konstruksjons- og miljøgodkjenning utstedt av Byrået i henhold til denne forordning.

Artikkel 2c

Fortsatt gyldighet for godkjenninger av deler og utstyr

1. Godkjenninger av deler og utstyr utstedt av en medlemsstat, som er gyldige 28. september 2003, skal anses å være utstedt i henhold til denne forordning.
2. For deler og utstyr som det 28. september 2003 pågikk en godkjennings- eller autorisasjonsprosess for i en medlemsstat, gjelder:
 - a) dersom autorisasjonsprosessen utføres av flere medlemsstater, skal det prosjektet som har kommet lengst, brukes som referanse,
 - b) 21A.603 i del 21 får ikke anvendelse,
 - c) gjeldende datakrav i henhold til 21A.605 i del 21 skal være de krav som er fastsatt av vedkommende medlemsstat på den dato det søkes om godkjenning eller autorisasjon,
 - d) samsvarskontroller som utføres av vedkommende medlemsstat, skal anses å være utført av Byrået med henblikk på å oppfylle kravene i 21A.606(b) i del 21.”

Artikkel 2

Uttrykket “særlige sertifiseringsspesifikasjoner” i 21A.173(b)(2) og 21A.184 erstattes med uttrykket “særlige luftdyktighetsspesifikasjoner”.

Artikkel 3
Ikrafttredelse

Denne forordning skal tre i kraft 28. mars 2007.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer til direkte anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel,

For Kommissjonen
Medlem av Kommissjonen