

Voorstel voor een
VERORDENING (EG) nr. ../... VAN DE COMMISSIE
van [...]

Voor een verordening van de Commissie tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1702/2003 tot vaststelling van uitvoeringsvoorschriften inzake de luchtwaardigheid en milieucertificering van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken, alsmede voor de certificering van ontwerp- en productieorganisaties, om te voorzien in de voortzetting van het gebruik van bepaalde luchtvaartuigen geregistreerd in lidstaten.

(Voor de EER relevante tekst)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EG) nr. 1592/2002 van het Europees Parlement en de Raad van 15 juli 2002 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart¹, (hierna de "basisverordening" genoemd), en met name de artikelen 2,5 en 6,

Gelet op Verordening (EG) nr. 1702/2003 tot vaststelling van uitvoeringsvoorschriften inzake de luchtwaardigheid en milieucertificering van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken, alsmede voor de certificering van ontwerp- en productieorganisaties² (de verordening van de commissie) en in het bijzonder Artikel 2 en paragraaf 21A. 173(b)(2) en 21A. 184 van de bijlage (deel 21),

Overwegende het geen volgt:

- (1) Aan alle luchtvaartuigen onderworpen aan de bepalingen van de basisverordening moet een luchtwaardigheidscertificaat of vliegvergunning afgegeven worden in overeenstemming met de commissie-verordening voor 28 maart 2007; deze datum is de uiterste, genoemd in Artikel 56 van de basisverordening waarna er geen ontwerpactiviteiten meer uitgeoefend mogen worden, wat een verantwoordelijkheid is van het Agentschap, door lidstaten; indien een dergelijk certificaat of vliegvergunning niet aanwezig is zijn ze niet gerechtigd om nog verder gebruikt te worden door gebruikers in lidstaten.
- (2) Door de commissie-verordening was het nodig dat het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart (het Agentschap) voor 28 maart 2007 het goedgekeurde ontwerp vaststelde, benodigd om de luchtwaardigheidscertificaten

¹ PB L 240, 7.9.2002, blz. 1. Verordening aangepast per EG nr. 1701/2003 van 24 september 2003 (PB L 243, 27.9.2003, blz. 5)

² PB L 243, 27.9.2003, blz. 6. Verordening aangepast per EG nr. 706/2006 van 8 mei 2006 (PB L 122, 9.5.2006, blz. 16).

of vliegvergunningen voor een aantal luchtvaartuigen geregistreerd in lidstaten af te geven op het moment van in werking treden van de commissie-verordening, die niet in aanmerking kwamen voor de bepalingen van artikel 2.3(a); deze vaststelling kon niet plaats vinden door gebrek aan steun van de ontwerpers van deze producten.

- (3) Terwijl permanente luchtwaardigheidscertificaten alleen zouden moeten worden afgegeven wanneer het Agentschap in staat is geweest om hun ontwerp goed te keuren na een technische evaluatie van het product, konden beperkte luchtwaardigheidscertificaten afgegeven worden voor een beperkte tijdsperiode om verder gebruik van deze luchtvaartuigen toe te staan en het Agentschap in staat te stellen om hun ontwerp te beoordelen; deze beperkte luchtwaardigheidscertificaten worden afgegeven op basis van specifieke luchtwaardigheidsspecificaties zoals vereist door de bepalingen van artikel 5.3(b) en 15(1)(b) van de basisvoorschriften en door deel 21A.184 van de commissie-verordening; het aanvaarden van dit soort specificaties door het Agentschap is niet meer mogelijk voor 28 maart 2007.
- (4) Omdat dit voor het merendeel van de luchtvaartuigen in het bezit van een typecertificaat, afgegeven door een lidstaat vóór 28 september 2003, werd gedaan, is het mogelijk om een goedgekeurd ontwerp vast te stellen door verwijzing naar die van het land van ontwerp; een zodanige vaststelling zal alleen plaats vinden voor luchtvaartuigen waaraan door lidstaten luchtwaardigheidscertificaten zijn afgegeven, gedefinieerd door de commissie-verordening, beperkte luchtwaardigheidscertificaten en vliegvergunningen uitsluitend; het is ook noodzakelijk om er zeker van te zijn dat alleen luchtvaartuigen waarvoor de afgevaardigde autoriteit van het land van ontwerp in een werkovereenkomst erkent, dat zij het Agentschap zal assisteren bij het vaststellen van voortgezet toezicht op zodanig vastgestelde, goedgekeurde ontwerpen.
- (5) Het vaststellen van het goedgekeurde ontwerp vereist een aanpassing van Artikel 2 van de commissie-verordening; een dergelijke aanpassing zou het Artikel moeilijk te begrijpen maken; een reorganisatie van dit artikel is noodzakelijk.
- (6) Artikel 2.3(a) van de commissie-verordening verwijst alleen naar luchtvaartuigen waaraan een typecertificaat is afgegeven; aan een aantal luchtvaartuigen dat in aanmerking zou moeten komen voor de vrijstellingsmaatregel gespecificeerd in dit Artikel is nooit een typecertificaat afgegeven, omdat dergelijke documenten niet vereist werden door ICAO-richtlijnen toepasbaar in de tijd dat ze ontworpen en gecertificeerd werden; opheldering is nodig om er zeker van te zijn dat er aan dergelijke luchtvaartuigen een luchtwaardigheidscertificaat afgegeven blijft worden.
- (7) De herziening van de huidige kwestie wees een redactionele fout uit in deel 21A.173(b)(2) en deel 21A,184, die verwijzen naar "specifieke certificatie specificaties" in plaats van "specifieke luchtwaardigheidsspecificaties" zoals gespecificeerd in 5.3(b) en 15(1)(b) van de basisverordening; de tekst zou aangepast moeten worden om verwarring en wettelijke onduidelijkheid te voorkomen.

- (8) De maatregelen voorzien door deze verordening zijn gebaseerd op het advies gepubliceerd door het Agentschap³ in overeenstemming met artikel 12(2)(B) en 14(1) van de basisverordening.
- (9) De maatregelen die voorzien worden in deze verordening zijn in overeenstemming met het advies⁴ van het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart vastgesteld door artikel 53(3) van de basisverordening;
- (10) De Verordening van de Commissie (EG) nr. 1702/2003 zou daarom dienovereenkomstig aangepast moeten worden.

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Artikel 2 van Verordening van de Commissie (EG) nr. 1702/2003 wordt vervangen door de volgende artikelen:

“Artikel 2

Certificering van producten, onderdelen en uitrustingsstukken

1. Voor producten, onderdelen en uitrustingsstukken worden certificaten afgegeven, als omschreven in deel 21.
2. In afwijking van het gestelde in lid 1, zijn luchtvaartuigen, met inbegrip van daarin geïnstalleerde producten, onderdelen en uitrustingsstukken die niet zijn geregistreerd in een lidstaat, vrijgesteld van de bepalingen van de subdelen H en I van deel 21.
3. Waar vermeld wordt in deel 21 dat de bepalingen van deel M van toepassing zijn en/of nageleefd moeten worden, en deel M is niet van kracht, zullen in plaats daarvan de nationale regels van toepassing zijn.

Artikel 2a

Voortdurende rechtsgeldigheid van typecertificaten, aanvullende typecertificaten en de daarmee verbonden certificaten van luchtwaardigheid.

1. Ten aanzien van een product dat een typecertificaat had, of een document dat afgifte van een luchtwaardigheidscertificaat toestond, die vóór 28 september 2003 door lidstaten zijn afgegeven, zijn de volgende bepalingen van toepassing:

³ Advies 5/2005

⁴ [Nog te publiceren.]

- (a) Een dergelijk product zal beschouwd worden als een product met een typecertificaat dat in overeenstemming met de onderhavige verordening is afgegeven indien
- (i) de typecertificering is gebaseerd op:
- de JAA-basis voor typecertificering, voor producten die zijn gecertificeerd volgens JAA-procedures, zoals gedefinieerd in het JAA-gegevensblad, of
 - voor andere producten, de basis voor typecertificering als gedefinieerd in het gegevensblad van het typecertificaat van het land van ontwerp, indien het betreffende land van ontwerp:
 - een lidstaat is, tenzij het Agentschap vaststelt, met name rekening houdend met de gebruikte luchtwaardigheidsvoorschriften en ervaring, dat een dergelijke basis voor typecertificering geen veiligheidsniveau verschaft dat equivalent is aan het door de basisverordening of deze verordening vereiste veiligheidsniveau, of
 - een land is waarmee een lidstaat een bilaterale luchtwaardigheidsovereenkomst of een vergelijkbare overeenkomst heeft gesloten, volgens welke genoemde producten zijn gecertificeerd op basis van de luchtwaardigheidsvoorschriften van het betreffende land van ontwerp, tenzij het Agentschap vaststelt dat dergelijke luchtwaardigheidsvoorschriften of ervaring of het veiligheidssysteem van het betreffende land van ontwerp niet het veiligheidsniveau verschaft dat equivalent is aan het door de basisverordening of deze verordening vereiste veiligheidsniveau;
 - het Agentschap zal een eerste evaluatie van de mogelijke consequenties van de twee voornoemde bepalingen opstellen in het licht van een advies aan de Commissie met eventuele, in de onderhavige verordening aan te brengen wijzigingen.
- (ii) de eisen op het gebied van milieubescherming zijn gehanteerd zoals vastgelegd in bijlage 16 van het Verdrag van Chicago, voor zover van toepassing op het product;
- (iii) de van toepassing zijnde luchtwaardigheidsrichtlijnen die van het betreffende land van ontwerp zijn.
- (b) Een ontwerp van een individueel luchtvaartuig dat vóór 28 september 2003 is ingeschreven in het register van een lidstaat wordt geacht te voldoen aan de bepalingen van deze verordening wanneer:
- (i) het basistype-ontwerp is onderdeel van een typecertificaat zoals vermeld in lid (a);
- (ii) alle wijzigingen in dit basistype-ontwerp, die niet vallen onder de verantwoordelijkheid van de houder van het typecertificaat, zijn goedgekeurd; en
- (iii) er is voldaan aan de richtlijnen voor luchtwaardigheid die vóór 28 september 2003 door de lidstaat van registratie zijn uitgevaardigd of goedgekeurd, inclusief eventuele wijzigingen in de luchtwaardigheidsrichtlijnen van het betreffende land van ontwerp, goedgekeurd door de lidstaat van registratie.
- (c) Het Agentschap bepaalt vóór 28 maart 2007 het typecertificaat voor de producten die niet voldoen aan lid (a).

- (d) Het Agentschap stelt ten behoeve van alle producten waarop lid (a) betrekking heeft vóór 28 maart 2007 het geluidsgegevensblad voor het typecertificaat vast. Zolang dit niet is gebeurd, mogen de lidstaten geluidscertificaten blijven afgeven in overeenstemming met de van toepassing zijnde nationale regelingen.
2. Ten aanzien van aanvullende typecertificaten afgegeven door een lidstaat volgens JAA-procedures of de van toepassing zijnde nationale procedures, en ten aanzien van wijzigingen in producten die zijn voorgesteld door andere personen dan de houder van het typecertificaat van het product, goedgekeurd door een lidstaat volgens de van toepassing zijnde nationale procedures, waar het aanvullende typecertificaat, of wijziging, geldig was op 28 september 2003, zal het aanvullende typecertificaat of wijziging geacht worden onder deze verordening afgegeven te zijn.
 3. Ten aanzien van producten waarvoor een typecertificeringsproces wordt uitgevoerd door de JAA of een lidstaat op 28 september 2003 geldt het volgende:
 - (a) indien een goedkeuringsproces wordt uitgevoerd door meerdere lidstaten moet het verst gevorderde project als referentie dienen;
 - (b) 21A.15(a),(b) en (c) van deel 21 zijn niet van toepassing;
 - (c) in afwijking van 21A.17(a) van deel 21, zal van toepassing zijn de typecertificeringsbasis als vastgesteld door het JAA of, indien van toepassing, de lidstaat op de aanvraagdatum voor de goedkeuring;
 - (d) de bevindingen die tijdens procedures van het JAA of lidstaten zijn gedaan worden beschouwd als zijnde bevindingen die zijn gedaan door het Agentschap, in naleving van het bepaalde in 21A.20(a) en (b) van deel 21;
 4. Ten aanzien van producten met een nationaal typecertificaat of een equivalent daarvan, waarvoor de goedkeuringsprocedure voor een door lidstaten uitgevoerde wijziging ten tijde van de vaststelling van het typecertificaat in overeenstemming met de onderhavige verordening nog niet is afgerond, geldt:
 - (a) indien een goedkeuringsproces wordt uitgevoerd door meerdere lidstaten moet het verst gevorderde project als referentie dienen;
 - (b) 21A.93 van deel 21 is niet van toepassing;
 - (c) van toepassing is de typecertificeringsbasis als vastgesteld door het JAA of, indien van toepassing, de lidstaat op de aanvraagdatum voor de goedkeuring van wijziging;
 - (d) de bevindingen die tijdens procedures van het JAA of lidstaten zijn gedaan worden beschouwd als zijnde bevindingen die zijn gedaan door het Agentschap, in naleving van het bepaalde in 21A.103(a) en (b) van deel 2;
 5. Ten aanzien van aanvullende typecertificaten waarvoor op 28 september 2003 volgens de van toepassing zijnde JAA-procedures voor aanvullende typecertificaten een certificeringsprocedure wordt uitgevoerd door een lidstaat; en ten aanzien van grote wijzigingen in producten die zijn voorgesteld door andere personen dan de houder van het typecertificaat van het product, waarvoor volgens

de op 28 september 2003 van toepassing zijnde nationale procedures een certificeringsprocedure wordt uitgevoerd door een lidstaat, geldt het volgende:

- (a) indien een goedkeuringsproces wordt uitgevoerd door meerdere lidstaten moet het verst gevorderde project als referentie dienen;
 - (b) 21A.113(a), en (b) van deel 21 zijn niet van toepassing;
 - (c) van toepassing is de typecertificeringsbasis als vastgesteld door het JAA of, indien van toepassing, de lidstaat op de aanvraagdatum voor het aanvullende typecertificaat of de goedkeuring van grote wijziging;
 - (d) de bevindingen die tijdens procedures van het JAA of lidstaten zijn gedaan worden beschouwd als zijnde bevindingen die zijn gedaan door het Agentschap, in naleving van het bepaalde in 21A.115(a) van deel 21;
6. Ten aanzien van producten met een nationaal typecertificaat of een equivalent daarvan, waarvoor de goedkeuringsprocedure voor door lidstaten uitgevoerde grote reparatieontwerpen ten tijde van de vaststelling van het typecertificaat in overeenstemming met de onderhavige verordening nog niet is afgerond, geldt dat de bevindingen die tijdens procedures van het JAA of lidstaten zijn gedaan worden beschouwd als zijnde bevindingen die zijn gedaan door het Agentschap, in naleving van het bepaalde in 21A.433 (a) van deel 21.
7. Een certificaat van luchtwaardigheid dat is vastgesteld door een lidstaat en dat de conformiteit bevestigt met een typecertificaat dat is vastgesteld in overeenstemming met lid 1 zal beschouwd worden als een certificaat dat voldoet aan de onderhavige verordening.

Artikel 2b

Voortgezet gebruik van een aantal luchtvaartuigen geregistreerd door lidstaten

1. Met betrekking tot een luchtvaartuig dat niet in aanmerking komt voor de bepalingen van Artikel 2a, en waaraan, door een lidstaat een luchtwaardigheids-certificaat is verstrekt vóór 1 juli 2006, en die in deze lidstaat geregistreerd stond op vermelde datum, worden specifieke luchtwaardigheidsspecificaties geacht afgegeven te zijn in overeenstemming met deze verordening volgens de volgende voorwaarden:

(a) de van toepassing zijnde specifieke luchtwaardigheidsspecificaties zijn het typecertificaat gegevensblad en typecertificaat gegevensblad voor geluid, of een equivalent daarvan, van het land van ontwerp, vooropgesteld dat het land van ontwerp een werkovereenkomst heeft gesloten met het Agentschap wat de luchtwaardigheidshandhaving van het ontwerp van een dergelijk luchtvaartuig omvat.

(b) de eisen op het gebied van milieubescherming zijn gehanteerd zoals vastgelegd in bijlage 16 van het Verdrag van Chicago, voor zover van toepassing op een dergelijk luchtvaartuig.

(c) de van toepassing zijnde luchtwaardigheidsrichtlijnen zijn de verplichte voortgezette luchtwaardigheidsgegevens van het land van ontwerp.

2. De specifieke luchtwaardigheidsspecificaties waar naar verwezen wordt in lid 1 zullen de voortzetting toe staan van het soort gebruik van het luchtvaartuig waar het op dit moment toe gemachtigd is, en zijn geldig zijn tot 28 maart 2012 tenzij vervangen

door ontwerp en milieugoedkeuring afgegeven door het Agentschap in overeenstemming met deze verordening.

Artikel 2c

Blijvende geldigheid van onderdelen en uitrustingsstukken

1. Goedkeuring van onderdelen en uitrustingsstukken afgegeven door een lidstaat en geldig op 28 september 2003 zullen geacht worden afgegeven te zijn in overeenstemming met deze verordening.
2. Ten aanzien tot onderdelen en uitrustingsstukken waarvoor een goedkeurings of autorisatieprocedure werd uitgevoerd door een lidstaat op 28 september 2003:
 - (a) indien een goedkeuringsproces wordt uitgevoerd door meerdere lidstaten moet het verst gevorderde project als referentie dienen;
 - (b) 21A.603 van deel 21 is niet van toepassing;
 - (c) de gegevenseisen die volgens 21A.605 van deel 21 van toepassing zijn, betreffen gegevenseisen zoals vastgesteld door de betreffende lidstaat op de aanvraagdatum voor de goedkeuring of autorisatie;
 - (d) bevindingen die door de desbetreffende lidstaat zijn gedaan worden beschouwd als zijnde bevindingen die zijn gedaan door het Agentschap, in naleving van het bepaalde in 21A. 606(b) van deel 21.”

Artikel 2

De woorden "specifieke certificatiespecificaties" in deel 21A. 173(b)(2) en deel 21A. 184 worden vervangen door de woorden "specifieke luchtwaardigheidsspecificaties".

Artikel 3

Inwerkingtreding

Deze verordening zal op 28 maart 2007 in werking treden.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel,

*Voor de Commissie
Lid van de Commissie*