

Pasiūlymas dėl

KOMISIJOS REGLAMENTO (EB) Nr. .../..

[...]

iš dalies keičiančio Komisijos reglamentą (EB) Nr. 1702/2003, nustatantį orlaivio tinkamumo skraidyti ir orlaivio bei susijusių jo gaminių, dalių ir prietaisų tinkamumo naudoti aplinkos atžvilgiu pažymėjimų išdavimą bei projektavimo ir gamybinių organizacijų sertifikavimą įgyvendinančias taisykles siekiant toliau eksploatuoti kai kuriuos valstybėse narėse įregistruotus orlaivius

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA,

atsižvelgdama į Europos Bendrijos steigimo sutartį,

atsižvelgdama į 2002 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1592/2002 dėl bendrųjų taisyklių civilinės aviacijos srityje ir įsteigiantį Europos aviacijos saugos agentūrą¹ (toliau – Pagrindinis reglamentas), ypač į jo 2, 5 ir 6 straipsnius,

atsižvelgdama į Komisijos reglamentą (EB) Nr. 1702/2003, nustatantį orlaivio tinkamumo skraidyti ir orlaivio bei susijusių jo gaminių, dalių ir prietaisų tinkamumo naudoti aplinkos atžvilgiu pažymėjimų išdavimą bei projektavimo ir gamybinių organizacijų sertifikavimą įgyvendinančias taisykles² (toliau – Komisijos reglamentas), ir ypač į jo 2 straipsnį ir jo priedo (21 dalies) 21A.173 punkto b papunkčio 2 pastraipą bei 21A.184 punktą,

kadangi:

- (1) Visiems orlaiviams, kuriems taikomas Pagrindinis reglamentas, turi būti išduoti tinkamumo skraidyti pažymėjimai arba leidimai skristi iki 2007 m. kovo 28 d. pagal Komisijos reglamento nuostatas; ši data – tai galutinė Pagrindinio reglamento 56 straipsnyje nurodyta data, po kurios valstybės narės negali užsiimti jokia projektavimo veikla, už kurią atsakinga Agentūra; nesant tokio pažymėjimo ar leidimo Bendrijos operatoriai neturi teisės naudoti orlaivio valstybių narių teritorijoje;
- (2) Komisijos reglamente nustatyta, kad Europos aviacijos saugos agentūra (toliau – Agentūra) iki 2007 m. kovo 28 d. turi nustatyti tam tikrą Komisijos reglamento įsigaliojimo metu valstybėse narėse įregistruotų orlaivių, kuriems nebuvo taikomos jo 2 straipsnio 3 dalies a punkto nuostatos, patvirtintą projektą, kurį nustatyti būtina, kad būtų galima išduoti tinkamumo skraidyti pažymėjimus ar

¹ OL L 240, 2002 9 7, p. 1. Reglamentas su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2003 m. rugsėjo 24 d. Komisijos reglamentu (EB) 1701/2003 (OL L 243, 2003 9 27, p. 5).

² OL L 243, 2003 9 27, p. 6. Reglamentas su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2006 m. gegužės 8 d. Komisijos reglamentu (EB) Nr. 706/2006 (OL L 122, 2006 5 9, p. 16).

leidimus skristi; to nustatyti nebuvo galima dėl šių gaminių projektuotojų paramos stokos;

- (3) Nuolatiniai tinkamumo skraidyti pažymėjimai gali būti išduodami tik Agentūrai atlikus techninį gaminio įvertinimą ir patvirtinus jo projektą, o tinkamumo skraidyti riboto galiojimo pažymėjimai gali būti išduoti tam tikram laikotarpiui, kad nenutrūktų daugelio iš šių orlaivių eksploatacija ir Agentūra galėtų patikrinti jų projektą; šie tinkamumo skraidyti riboto galiojimo pažymėjimai išduodami remiantis tam tikromis tinkamumo skraidyti specifikacijomis, kaip reikalaujama Pagrindinio reglamento 5 straipsnio 3 dalies b punkte bei 15 straipsnio 1 dalies b punkte ir Komisijos reglamento 21A.184 punkte; Agentūra negali patvirtinti šių specifikacijų iki 2007 m. kovo 28 d.;
- (4) Kaip ir daugelio orlaivių, kuriems valstybės narės iki 2003 m. rugsėjo 28 d. buvo išdavusius tipo pažymėjimus, atveju, nustatyti patvirtintą projektą galima remiantis projektavusios valstybės narės projektu; taip nustatyti patvirtintą projektą galima tik tų orlaivių, kuriems valstybės narės yra išdavusios Komisijos reglamente numatytus tinkamumo skraidyti pažymėjimus, bet ne tinkamumo skraidyti riboto galiojimo pažymėjimus ir skrydžio leidimus; be to, būtina užtikrinti, kad tokie pažymėjimai būtų išduoti tik orlaiviams, kurių atžvilgiu projektavusios valstybės narės atstovaujanti institucija darbo tvarka nutarė padėti Agentūrai užtikrinti tęstinę tokiu būdu patvirtinto projekto priežiūrą;
- (5) Dėl patvirtinto projekto nustatymo būtina iš dalies keisti Komisijos reglamento 2 straipsnį; dėl tokio pakeitimo šis straipsnis taptų sunkiai suprantamas; šį straipsnį būtina pertvarkyti;
- (6) Komisijos reglamento 2 straipsnio 3 dalies a punktas taikomas tik orlaiviams, kuriems buvo išduotas tipo pažymėjimas; kai kuriems orlaiviams, kuriems turėtų būti taikoma šiame straipsnyje numatyta išlyga, tipo pažymėjimai nebuvo išduoti, kadangi, kai jie buvo projektuojami ir sertifikuojami, tokių dokumentų nereikalavo tuo metu galioję Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (ICAO) standartai; nuostatą būtina išaiškinti siekiant užtikrinti, kad tokiems orlaiviams ir toliau būtų išduodami tinkamumo skraidyti pažymėjimai;
- (7) Nagrinėjant šį klausimą nustatyta korektūros klaida 21A.173 punkto b papunkčio 2 pastraipoje ir 21A.184 punkte, kuriuose minima „tam tikra sertifikavimo specifikacija“, nors turėtų būti „konkrečios tinkamumo skrydžiams specifikacijos“, kaip nurodyta Pagrindinio reglamento 5 straipsnio 3 dalies b punkte ir 15 straipsnio 1 dalies b punkte; tekstą reikėtų pakeisti, kad būtų išvengta painiavos ir teisinio neapibrėžtumo;
- (8) Šiame reglamente išdėstytos priemonės pagrįstos nuomone, Agentūros³ pateikta pagal Pagrindinio reglamento 12 straipsnio 2 dalies b punktą ir 14 straipsnio 1 dalį;
- (9) Šiame reglamente išdėstytos priemonės atitinka Europos aviacijos saugos agentūros komiteto nuomonę⁴, numatytą Pagrindinio reglamento 54 straipsnio 3 dalyje;

³ Nuomonė Nr. 5/2005.

⁴ [bus pateikta]

(10) Taigi, Komisijos reglamentą (EB) Nr. 1702/2003 reikėtų atitinkamai pakeisti;

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Komisijos reglamento (EB) Nr. 1702/2003 2 straipsnis pakeičiamas šiais straipsniais:

„2 straipsnis

Gaminių, dalių ir prietaisų sertifikavimas

1. Gaminiam, dalims ir prietaisams išduodami 21 dalyje nurodomi pažymėjimai.
2. Nukrypstant nuo šio straipsnio 1 dalies orlaiviams (įskaitant visus įmontuotus gaminius, dalis ir prietaisus), kurie nėra įregistruoti valstybėje narėje, netaikomos 21 dalies H ir I poskyrių nuostatos.
3. Jeigu 21 dalyje nurodoma taikyti M dalies nuostatas ir (arba) laikytis jų, o M dalis negalioja, taikomos atitinkamos nacionalinės taisyklės.

2a straipsnis

Tolesnis tipo pažymėjimų, papildomų tipo pažymėjimų ir susijusių tinkamumo skraidyti pažymėjimų galiojimas

1. Gaminiam, kuriems valstybė narė iki 2003 m. rugsėjo 28 d. buvo išdavusi tipo pažymėjimą ar dokumentą, leidžiantį išduoti tinkamumo skraidyti pažymėjimą, taikomos šios nuostatos:
 - (a) laikoma, kad tokiam gaminiui yra išduotas tipo pažymėjimas pagal šį reglamentą, jei:
 - (i) tipo pažymėjimas išduotas remiantis:
 - Jungtinės aviacijos administracijos (JAA) tipo sertifikavimo pagrindu – gaminiam, sertifikuotiems Jungtinės aviacijos administracijos nustatyta tvarka, kaip apibrėžta gaminio JAA duomenų lape; arba
 - kitiems gaminiam – tipo sertifikavimo pagrindu, apibrėžtu projektavimo valstybės išduotame tipo sertifikavimo duomenų lape, jei projektavimo valstybė yra:
 - valstybė narė, jeigu agentūra, pirmiausia atsižvelgdama į taikomus tinkamumo skraidyti kodeksus ir veiklos patirtį, nenustato, kad toks tipo sertifikavimo pagrindas neužtikrina Pagrindiniame reglamente ir šiame reglamente nustatytajam lygiaverčio saugos lygio; arba
 - valstybė, su kuria valstybė narė yra sudariusi dvišalį tinkamumo skraidyti arba panašų susitarimą, pagal kurį šie gaminiai sertifikuoti remiantis tos projektavimo valstybės tinkamumo skraidyti kodeksais, jeigu agentūra nenustato, jog šios projektavimo valstybės

tinkamumo skraidyti kodeksai arba veiklos patirtis ar saugos sistema neužtikrina Pagrindiniame reglamente ir šiame reglamente nustatytajam lygiaverčio saugos lygio;

- Agentūra atlieka pirmąjį šių dviejų nuostatų poveikio įvertinimą, kad galėtų parengti nuomonę Komisijai ir pateikti galimas šio reglamento pataisas;
 - (ii) gaminiui taikyti aplinkos apsaugos reikalavimai – tai gaminiui taikyti Čikagos konvencijos 16 priede nustatytieji reikalavimai;
 - (iii) gaminiui taikyti projektavimo šalies tinkamumo skraidyti reikalavimai;
- (b) atskiro orlaivio, kuris į valstybės narės registrą buvo įtrauktas iki 2003 m. rugsėjo 28 d., projektas laikomas patvirtintas pagal šį reglamentą, jei:
- (i) orlaivio projekto pagrindinis tipas yra šio straipsnio a punkte nurodyto tipo pažymėjimo dalis;
 - (ii) visi projekto šio pagrindinio tipo, už kurį neatsako tipo pažymėjimo turėtojas, pakeitimai buvo patvirtinti; ir
 - (iii) laikomasi iki 2003 m. rugsėjo 28 d. registravimo valstybės narės nustatytų arba priimtų tinkamumo skraidyti reikalavimų, įskaitant visus projektavimo valstybės tinkamumo skraidyti reikalavimų pakeitimus, dėl kurių buvo susitarta su registravimo valstybe nare;
- (c) agentūra nustato gaminių, kurie iki 2007 m. kovo 28 d. neatitinka šio straipsnio a punkto reikalavimų, tipo pažymėjimą;
- (d) agentūra iki 2007 m. kovo 28 d. parengia visų gaminių, kuriems taikomas šio straipsnio a punktas, triukšmo duomenų lapus. Kol nebus parengti šie duomenų lapai, valstybės narės ir toliau išduoda triukšmo pažymėjimus pagal taikomas nacionalines nuostatas.
2. Papildomi tipo pažymėjimai, valstybės narės išduoti pagal Jungtinės aviacijos administracijos procedūras arba galiojančias nacionalines procedūras, laikomi išduotais pagal šio reglamento nuostatas ir gaminių pakeitimai, pasiūlyti ne gaminio tipo pažymėjimo turėtojo, o kitų asmenų, ir valstybės narės patvirtinti pagal galiojančias nacionalines procedūras, laikomi patvirtintais pagal šio reglamento nuostatas, jei papildomas tipo pažymėjimas ar pakeitimas galiojo 2003 m. rugsėjo 28 d.
3. Gaminių, kurių tipo sertifikavimo procesas vyko Jungtinėje aviacijos administracijoje arba valstybėje narėje 2003 m. rugsėjo 28 d., atveju:
- (a) jei gaminio sertifikavimo procesas vyksta keliose valstybėse narėse, sertifikuojant remiamasi toliausią sertifikavimo proceso etapą pasiekusiu projektu;
 - (b) 21 dalies 21A.15 punkto a, b ir c papunkčiai netaikomi;
 - (c) nukrypstant nuo 21 dalies 21A.17 punkto a papunkčio, tipo sertifikavimo pagrindas yra Jungtinės aviacijos administracijos arba, kur tinkama, valstybės narės nustatytas pagrindas paraiškos dėl patvirtinimo pateikimo dieną;

- (d) atitikties patikrinimas pagal Jungtinės aviacijos administracijos ar valstybės narės procedūras laikomas Agentūros atliktu pagal 21 dalies 21A.20 punkto a ir b papunkčių nuostatas.
4. Gaminų, kuriems išduotas nacionalinis tipo pažymėjimas ar jam tolygus dokumentas ir kurių pakeitimo tvirtinimo procesas valstybėje narėje nebuvo užbaigtas tuo metu, kai pagal šį reglamentą nustatomas tipo pažymėjimas, atveju:
 - (a) jei tvirtinimo procesas vyksta keliose valstybėse narėse, remiamasi toliausią tvirtinimo proceso etapą pasiekusiu projektu;
 - (b) 21 dalies 21A.93 punktas netaikomas;
 - (c) sertifikuojant remiamasi Jungtinės aviacijos administracijos arba, kur tinkama, valstybės narės nustatytais specifikacijomis paraiškos dėl pakeitimo patvirtinimo pateikimo dieną;
 - (d) atitikties patikrinimas pagal Jungtinės aviacijos administracijos ar valstybės narės procedūras laikomas Agentūros atliktu pagal 21 dalies 21A.103 punkto a papunkčio 2 pastraipos ir b punkto nuostatas.
 5. Papildomiems tipo pažymėjimams, kurių sertifikavimo procesas 2003 m. rugsėjo 28 d. vyko valstybėje narėje pagal galiojančias Jungtinės aviacijos administracijos papildomo tipo sertifikavimo procedūras, ir esminiams gaminių pakeitimams, kuriuos pasiūlė ne gaminio tipo pažymėjimo turėtojas, o kiti asmenys, ir kurių sertifikavimo procesas 2003 m. rugsėjo 28 d. vyko valstybėje narėje pagal galiojančias nacionalines procedūras, taikomos šios nuostatos:
 - (a) jei gaminio sertifikavimo procesas vyksta keliose valstybėse narėse, sertifikuojant remiamasi toliausią sertifikavimo proceso etapą pasiekusiu projektu;
 - (b) 21 dalies 21A.113 punkto a ir b papunkčiai netaikomi;
 - (c) sertifikuojant remiamasi Jungtinės aviacijos administracijos arba, kur tinkama, valstybės narės nustatytais specifikacijomis paraiškos dėl papildomo tipo pažymėjimo ar esminio pakeitimo pateikimo dieną;
 - (d) atitikties patikrinimas pagal Jungtinės aviacijos administracijos ar valstybės narės procedūras laikomas Agentūros atliktu pagal 21 dalies 21A.115 punkto a papunkčio nuostatas.
 6. Gaminų, kuriems išduotas nacionalinis tipo pažymėjimas ar jam lygiavertis dokumentas ir kurių valstybės narės vykdomas stambaus remonto patvirtinimo procesas nebuvo užbaigtas tuo metu, kai nustatomas tipo pažymėjimas pagal šį reglamentą, atitikties patikra laikoma Agentūros atlikta pagal Jungtinės aviacijos administracijos ar valstybės narės procedūras pagal 21 dalies 21A.433 punkto a papunktį.
 7. Laikoma, kad tinkamumo skraidyti pažymėjimas, išduotas valstybės narės, tvirtinančios atitiktį pagal šio straipsnio 1 dalį nustatytam tipo pažymėjimui, tenkina šio reglamento reikalavimus.

2b straipsnis

Tolesnis kai kurių valstybių narių įregistruotų orlaivių eksploatavimas

1. Laikoma, kad orlaivių, kuriems netaikomos 2a straipsnio nuostatos ir kuriems valstybė narė iki 2006 m. liepos 1 d. išdavė tinkamumo skraidymo pažymėjimą ir kurie minėtą dieną buvo tos valstybės narės registre, konkrečios tinkamumo skrydžiams specifikacijos parengtos pagal šio reglamento nuostatas, jei įvykdytos šios sąlygos:
 - (a) taikomos konkrečios tinkamumo skrydžiams specifikacijos yra tipo pažymėjimo duomenų lapas ir tipo pažymėjimo triukšmo duomenų lapas ar jiems tolygūs projektavimo valstybės dokumentai, su sąlyga, kad projektavimo valstybė sudarė darbo susitarimą su Agentūra dėl šio orlaivio projekto tolesnės atitikties tinkamumo skraidyti reikalavimams;
 - (b) taikomi aplinkos apsaugos reikalavimai yra Čikagos konvencijos 16 priede nustatytieji;
 - (c) taikomi tinkamumo skraidyti reikalavimai yra projektavimo valstybės privalomoji tolesnio tinkamumo skraidyti informacija.
2. Šio straipsnio 1 dalyje minimos konkrečios tinkamumo skrydžiams specifikacijos turi suteikti teisę tęsti tokią orlaivio eksploataciją, kuriai suteiktas leidimas šiuo metu, jos galioja iki 2012 m. kovo 28 d., jei jų nepakeičia projekto ir aplinkosauginis patvirtinimas, Agentūros išduotas pagal šio reglamento nuostatas.

2c straipsnis

Tolesnis dalių ir prietaisų pažymėjimų galiojimas

1. Laikoma, kad valstybės narės išduoti dalių ir prietaisų patvirtinimai, galiojantys 2003 m. rugsėjo 28 d., yra išduoti pagal šio reglamento nuostatas.
2. Kalbant apie dalis ir prietaisus, kurių patvirtinimo ar leidimų išdavimo procesas tebevyko valstybėje narėje 2003 m. rugsėjo 28 d.:
 - (a) jei leidimų išdavimo procesas vyksta keliose valstybėse narėse, remiamasi toliausią leidimo išdavimo proceso etapą pasiekusiu projektu;
 - (b) 21 dalies 21A. 603 punktas netaikomas;
 - (c) taikomi duomenų reikalavimai pagal 21 dalies 21A.605 punktą yra valstybės narės nustatyti reikalavimai paraiškos dėl patvirtinimo ar leidimo pateikimo dieną;
 - (d) laikoma, kad susijusios valstybės narės atlikti atitikties patikrinimo rezultatai buvo gauti Agentūros pagal 21 dalies 21A.606 punkto b papunkčio nuostatas.“

2 straipsnis

Žodžiai „tam tikros sertifikavimo specifikacijos“ 21A.173 punkto b papunkčio 2 pastraipoje ir 21A.184 punkte keičiami žodžiais „konkrečios tinkamumo skrydžiams specifikacijos“.

3 straipsnis

Įsigaliojimas

Šis reglamentas įsigalioja 2007 m. kovo 28 d.

Šis reglamentas yra privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje

Komisijos vardu

Komisijos narys