

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΚ) αριθ.../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της [...]

για τον κανονισμό της Επιτροπής σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής, για τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής, ώστε να προβλεφθεί η συνέχιση της λειτουργίας ορισμένων αεροσκαφών νηολογημένων σε κράτη μέλη

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη: τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιουλίου 2002, για κοινούς κανόνες στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση ευρωπαϊκού οργανισμού ασφάλειας της αεροπορίας¹ («βασικός κανονισμός»), και ιδίως τα άρθρα 2, 5 και 6,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής, για τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής² (Κανονισμός της Επιτροπής), και ιδίως το άρθρο 2 και τις παραγράφους 21Α.173 στοιχείο β) σημείο 2 και 21Α.184 του παραρτήματός του (Μέρος 21),
Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Για όλα τα αεροσκάφη, τα οποία υπόκεινται στις διατάξεις του βασικού κανονισμού, πρέπει, σύμφωνα με τον κανονισμό της Επιτροπής, να εκδοθεί πιστοποιητικό αξιοπλοΐας ή πτητική άδεια πριν από τις 28 Μαρτίου 2007. Η ημερομηνία αυτή, σύμφωνα με το άρθρο 56 του βασικού κανονισμού, είναι καταληκτική, πέραν της οποίας δεν μπορούν τα κράτη μέλη να ασκούν δραστηριότητες σχεδιασμού, οι οποίες εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του Οργανισμού. Εφόσον τα αεροσκάφη δεν διαθέτουν τέτοιο πιστοποιητικό ή πτητική άδεια δεν έχουν το δικαίωμα να χρησιμοποιούνται πλέον από αερομεταφορείς της Κοινότητας στην επικράτεια κρατών μελών
- (2) Ο κανονισμός της Επιτροπής απαίτησε από τον ευρωπαϊκό οργανισμό ασφάλειας της αεροπορίας (ο Οργανισμός) να καθορίσει, πριν από τις 28 Μαρτίου 2007, τον εγκεκριμένο σχεδιασμό, ο οποίος είναι απαραίτητος για την έκδοση πιστοποιητικών αξιοπλοΐας ή πτητικών αδειών για έναν αριθμό αεροσκαφών

¹ ΕΕ L 240, 7.9.2002, σ. 1. Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1701/2003 της Επιτροπής της 24^{ης} Σεπτεμβρίου (ΕΕ L 243, 27.9.2003, σ. 5).

² ΕΕ L 243, 27.9.2003, σ. 6. Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 706/2006 της Επιτροπής της 8^{ης} Μαΐου 2006 (ΕΕ L 122, 9.5.2006, σ. 16).

νηολογημένων σε κράτη μέλη κατά την χρονική περίοδο έναρξης ισχύος του κανονισμού της Επιτροπής, τα οποία δεν ήταν επιλέξιμα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 2 παράγραφος 3 στοιχείο α) του κανονισμού. Ο καθορισμός αυτός δεν μπορούσε να γίνει από τον Οργανισμό λόγω έλλειψης επαρκών στοιχείων από τους σχεδιαστές αυτών των προϊόντων

- (3) Αν και πρέπει να εκδίδονται πιστοποιητικά αξιοπλοΐας διαρκούς ισχύος μόνον εφόσον ο Οργανισμός είναι σε θέση να εγκρίνει τον σχεδιασμό των αεροσκαφών μετά από τεχνική αξιολόγηση του προϊόντος, περιορισμένα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας μπορεί να εκδίδονται για περιορισμένη χρονική περίοδο ώστε να επιτρέπεται η συνέχιση της λειτουργίας πολλών εκ των αεροσκαφών αυτών και ο Οργανισμός να επανεξετάζει τον σχεδιασμό τους. Τα εν λόγω περιορισμένα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας θα εκδίδονται βάσει συγκεκριμένων προδιαγραφών αξιοπλοΐας όπως ορίζουν οι διατάξεις του άρθρου 5 παράγραφος 3 στοιχείο β) και του άρθρου 15 παράγραφος 1 στοιχείο β) του βασικού κανονισμού και του Μέρους 21Α.184 του κανονισμού της Επιτροπής. Η έγκριση των εν λόγω προδιαγραφών από τον Οργανισμό δεν είναι πλέον εφικτή πριν από τις 28 Μαρτίου 2007.
- (4) Επειδή αυτό συνέβη για τον μεγαλύτερο αριθμό αεροσκαφών, που διαθέτουν πιστοποιητικό τύπου, το οποίο εκδόθηκε από κράτος μέλος πριν από τις 28 Σεπτεμβρίου 2003, είναι δυνατό να καθοριστεί ένας εγκεκριμένος σχεδιασμός με βάση αυτόν του κράτους σχεδιασμού. Ο καθορισμός αυτός μπορεί να γίνει για αεροσκάφη, για τα οποία εκδόθηκαν πιστοποιητικά αξιοπλοΐας από κράτη μέλη, όπως ορίζεται από τον κανονισμό της Επιτροπής, εξαιρουμένων των περιορισμένων πιστοποιητικών αξιοπλοΐας και των πτητικών αδειών. Είναι, επίσης, απαραίτητο να διασφαλιστεί ότι μόνον για τα αεροσκάφη, για τα οποία η αντιπροσωπευτική αρχή του κράτους σχεδιασμού αποδέχεται να συνδράμει τον Οργανισμό, μέσω διακανονισμών εργασίας, θα εξασφαλίζεται η συνεχής επιτήρηση του καθορισμένου, μ' αυτόν τον τρόπο, εγκεκριμένου σχεδιασμού.
- (5) Ο καθορισμός του εγκεκριμένου σχεδιασμού απαιτεί την τροποποίηση του άρθρου 2 του κανονισμού της Επιτροπής. Η εν λόγω τροποποίηση θα δυσχεραίνει την κατανόηση του άρθρου. Κατά συνέπεια κρίνεται απαραίτητη η αναδιατύπωση του άρθρου αυτού.
- (6) Το άρθρο 2 παράγραφος 3 στοιχείο α) του κανονισμού της Επιτροπής αναφέρεται μόνον σε αεροσκάφη για τα οποία εκδόθηκε πιστοποιητικό τύπου. Για έναν ορισμένο αριθμό αεροσκαφών, που πρέπει να είναι επιλέξιμα σύμφωνα με το μέτρο εξαίρεσης από νομικές μεταβολές, το οποίο καθορίζεται σε αυτό το άρθρο, δεν εκδόθηκε ποτέ πιστοποιητικό τύπου επειδή δεν απαιτούνταν τα έγγραφα αυτά σύμφωνα με τα εφαρμοστέα πρότυπα του ΔΟΠΑ κατά την χρονική περίοδο που τα αεροσκάφη σχεδιάστηκαν και πιστοποιήθηκαν. Απαιτείται διευκρίνιση για να διασφαλιστεί ότι για τα αεροσκάφη αυτά μπορεί να συνεχίζεται να εκδίδεται πιστοποιητικό αξιοπλοΐας.
- (7) Κατά την εξέταση της παρούσας περίπτωσης αποκαλύφθηκε ένα συντακτικό σφάλμα στο Μέρος 21Α.173 στοιχείο β) σημείο 2 και στο Μέρος 21Α.184, τα οποία αναφέρουν «συγκεκριμένες προδιαγραφές πιστοποίησης» αντί για «συγκεκριμένες προδιαγραφές αξιοπλοΐας», όπως προβλέπεται στο άρθρο 5 παράγραφος 3 στοιχείο β) και στο άρθρο 15 παράγραφος 1 στοιχείο β) του

βασικού κανονισμού. Το κείμενο πρέπει να τροποποιηθεί για την αποφυγή σύγχυσης και νομικής αβεβαιότητας:

- (8) Τα μέτρα που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό βασίζονται στην γνώμη που εξέδωσε ο Οργανισμός³ σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 2 στοιχείο β) και το άρθρο 14 παράγραφος 1 του βασικού κανονισμού
- (9) Τα μέτρα που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό βασίζονται στην γνώμη⁴ της επιτροπής του ευρωπαϊκού οργανισμού ασφάλειας της αεροπορίας, η οποία συγκροτήθηκε δυνάμει του άρθρου 54 παράγραφος 3 του βασικού κανονισμού
- (10) Συνεπώς, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το άρθρο 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής αντικαθίσταται από τα ακόλουθα άρθρα:

Άρθρο 2

Πιστοποίηση προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού

1. Για προϊόντα, εξαρτήματα και εξοπλισμό εκδίδονται πιστοποιητικά όπως ορίζεται στο Μέρος 21.
2. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, τα αεροσκάφη, περιλαμβανομένων τυχόν τοποθετημένων σε αυτά προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, τα οποία δεν είναι νηολογημένα σε κράτος μέλος, εξαιρούνται από τις διατάξεις των τμημάτων Η και Ι του Μέρους 21.
3. Όπου γίνεται αναφορά, στο πλαίσιο του Μέρους 21, στην εφαρμογή των διατάξεων του Μέρους Μ ή/και τη συμμόρφωση με τις διατάξεις του Μέρους Μ και το Μέρος Μ δεν ισχύει, εφαρμόζονται αντ' αυτού οι σχετικοί εθνικοί κανόνες.

Άρθρο 2α

Συνεχής ισχύς των πιστοποιητικών τύπου, των συμπληρωματικών πιστοποιητικών τύπου και των σχετικών πιστοποιητικών αξιοπλοΐας

1. Στην περίπτωση προϊόντος, που διαθέτε πιστοποιητικό τύπου ή ένα έγγραφο που επέτρεπε την έκδοση πιστοποιητικού αξιοπλοΐας, τα οποία έχουν εκδοθεί από ένα

³ Γνώμη αριθ. 5/2005

⁴ [προς έκδοση]

κράτος μέλος πριν από τις 28 Σεπτεμβρίου 2003, εφαρμόζονται οι ακόλουθες διατάξεις:

α) το εν λόγω προϊόν θεωρείται ότι διαθέτει πιστοποιητικό τύπου, που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, όταν:

i) η βάση πιστοποίησης τύπου ήταν:

- η βάση πιστοποίησης τύπου JAA, για προϊόντα που έχουν πιστοποιηθεί σύμφωνα με τις διαδικασίες του JAA, όπως ορίζεται στο φύλλο δεδομένων του JAA ή
- για άλλα προϊόντα, η βάση πιστοποίησης τύπου όπως ορίζεται στο φύλλο δεδομένων του πιστοποιητικού τύπου του κράτους σχεδιασμού, εάν το εν λόγω κράτος ήταν :
 - κράτος μέλος, εκτός εάν ο Οργανισμός διαπιστώσει, λαμβάνοντας υπόψη ειδικότερα τους κώδικες αξιοπλοΐας που χρησιμοποιούνται και την πείρα από την εκμετάλλευση, ότι η εν λόγω βάση πιστοποίησης τύπου δεν προβλέπει ένα επίπεδο ασφάλειας ισοδύναμο με αυτό που απαιτείται από το βασικό κανονισμό και από τον παρόντα κανονισμό, ή
 - κράτος με το οποίο κάποιο κράτος μέλος έχει συνάψει διμερή συμφωνία αξιοπλοΐας ή παρόμοιο διακανονισμό σύμφωνα με τον οποίο παρόμοια προϊόντα έχουν πιστοποιηθεί βάσει των κωδικών αξιοπλοΐας του συγκεκριμένου κράτους σχεδιασμού, εκτός εάν ο Οργανισμός διαπιστώσει ότι οι εν λόγω κώδικες αξιοπλοΐας ή η πείρα από την εκμετάλλευση ή το σύστημα ασφαλείας του κράτους σχεδιασμού δεν προβλέπουν ένα επίπεδο ασφάλειας ισοδύναμο με αυτό που απαιτείται από το βασικό κανονισμό και από τον παρόντα κανονισμό,
 - ο Οργανισμός προβαίνει σε μια πρώτη αξιολόγηση των επιπτώσεων των εν λόγω δύο προαναφερόμενων διατάξεων, εν όψει της κατάρτισης γνωμοδότησης [γνώμης] προς την επιτροπή, όπου θα περιλαμβάνονται πιθανές τροποποιήσεις του παρόντος κανονισμού,

ii) οι απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας ήταν αυτές που ορίζονται στο παράρτημα 16 της σύμβασης του Σικάγου, όπως ισχύουν για το προϊόν,

iii) οι ισχύουσες οδηγίες αξιοπλοΐας ήταν οι οδηγίες του κράτους σχεδιασμού.

β) Ο σχεδιασμός ενός μεμονωμένου αεροσκάφους, το οποίο ήταν νηολογημένο σε κράτος μέλος πριν από τις 28 Σεπτεμβρίου 2003 θεωρείται ότι έχει εγκριθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό όταν:

i) ο βασικός σχεδιασμός τύπου του περιλαμβάνεται στο πιστοποιητικό τύπου που αναφέρεται στο στοιχείο α),

ii) είχαν εγκριθεί όλες οι τροποποιήσεις στον εν λόγω βασικό σχεδιασμό τύπου, οι οποίες δεν παρέμεναν υπό την αρμοδιότητα ενός κατόχου πιστοποιητικού τύπου, και

- iii) τηρούντο οι οδηγίες αξιοπλοΐας που έχουν εκδοθεί ή εγκριθεί από το κράτος μέλος νηολόγησης πριν τις 28 Σεπτεμβρίου 2003, περιλαμβανομένων οιαδήποτε παραλλαγών των οδηγιών αξιοπλοΐας του κράτους σχεδιασμού που έχουν εγκριθεί από το κράτος μέλος νηολόγησης.
- γ) Ο Οργανισμός προσδιορίζει το πιστοποιητικό τύπου των προϊόντων που δεν καλύπτονται από το στοιχείο α) πριν τις 28 Μαρτίου 2007.
- δ) Ο Οργανισμός προσδιορίζει το φύλλο δεδομένων του πιστοποιητικού τύπου σχετικά με το θόρυβο για όλα τα προϊόντα που καλύπτονται από το στοιχείο α) πριν από τις 28 Μαρτίου 2007. Μέχρι τότε, τα κράτη μέλη μπορούν να συνεχίσουν να εκδίδουν πιστοποιητικά θορύβου σύμφωνα με τους ισχύοντες εθνικούς κανονισμούς.
2. Σε ό,τι αφορά τα συμπληρωματικά πιστοποιητικά τύπου, που έχουν εκδοθεί από ένα κράτος μέλος σύμφωνα με τις διαδικασίες του JAA ή τις εφαρμοστέες εθνικές διαδικασίες και σε ό,τι αφορά τροποποιήσεις προϊόντων προτεινόμενες από άτομα πέραν του κατόχου του πιστοποιητικού τύπου του προϊόντος, οι οποίες έχουν εγκριθεί από κράτος μέλος σύμφωνα με τις εφαρμοστέες εθνικές διαδικασίες, εφόσον το συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου ή η τροποποίηση ίσχυαν στις 28 Σεπτεμβρίου 2003, το συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου ή η τροποποίηση, θεωρούνται ότι έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.
3. Οσον αφορά τα προϊόντα για τα οποία στις 28 Σεπτεμβρίου 2003 βρισκόταν σε εξέλιξη διαδικασία πιστοποίησης τύπου στον JAA ή σε κράτος μέλος:
- α) εάν ένα προϊόν αποτελεί αντικείμενο διαδικασίας πιστοποίησης από διάφορα κράτη μέλη, χρησιμεύει ως αναφορά το πλέον προηγμένο σχέδιο,
- β) η παράγραφος 21A.15 στοιχεία α), β), και γ) του Μέρους 21 δεν ισχύει,
- γ) κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 21A.17, στοιχείο α) του Μέρους 21, η βάση πιστοποίησης τύπου είναι αυτή που καθορίζεται από τον JAA ή, κατά περίπτωση, από το κράτος μέλος κατά την ημερομηνία αίτησης για την χορήγηση έγκρισης,
- δ) τα πορίσματα σχετικά με την συμμόρφωση σύμφωνα με τις διαδικασίες του JAA ή κράτους μέλους θεωρούνται έργο του Οργανισμού με σκοπό τη συμμόρφωση προς την παράγραφο 21A.20, στοιχεία α) και β) του Μέρους 21.
4. Σε ό,τι αφορά τα προϊόντα με εθνικό πιστοποιητικό τύπου, ή ισότιμο, για τα οποία η διαδικασία έγκρισης τροποποίησης εκ μέρους κράτους μέλους δεν είχε περατωθεί κατά την στιγμή καθορισμού του πιστοποιητικού τύπου σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό:
- α) εάν μία διαδικασία έγκρισης διεξάγεται από διάφορα κράτη μέλη, χρησιμεύει ως αναφορά το πλέον προηγμένο σχέδιο,
- β) η παράγραφος 21A.93 του Μέρους 21 δεν ισχύει,

- γ) η εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου είναι εκείνη που καθορίζεται από τον JAA ή, κατά περίπτωση, από το κράτος μέλος κατά την ημερομηνία αίτησης για την έγκριση της τροποποίησης,
- δ) τα πορίσματα σχετικά με την συμμόρφωση σύμφωνα με τις διαδικασίες του JAA ή κράτους μέλους θεωρούνται έργο του Οργανισμού με σκοπό τη συμμόρφωση προς την παράγραφο 21A.103, στοιχείο α) σημείο 2 και στοιχείο β) του Μέρους 21.
5. Σε ό,τι αφορά τα συμπληρωματικά πιστοποιητικά τύπου για τα οποία διεξήγεται διαδικασία πιστοποίησης από κράτος μέλος στις 28 Σεπτεμβρίου 2003 σύμφωνα με τις εφαρμοστέες διαδικασίες του JAA για τα συμπληρωματικά πιστοποιητικά τύπου, καθώς και σε ό,τι αφορά σημαντικές τροποποιήσεις σε προϊόντα, προτεινόμενες από άτομα πέραν του κατόχου του πιστοποιητικού τύπου του προϊόντος, για το οποίο, στις 28 Σεπτεμβρίου 2003, διεξήγεται διαδικασία πιστοποίησης από κράτος μέλος σύμφωνα με τις εφαρμοστέες εθνικές διαδικασίες:
- α) εάν μία διαδικασία πιστοποίησης διεξήγεται από διάφορα κράτη μέλη, χρησιμεύει ως αναφορά το πλέον προηγμένο σχέδιο,
- β) η παράγραφος 21A.113 στοιχεία α) και β) του Μέρους 21 δεν ισχύει,
- γ) η εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης είναι εκείνη που καθορίζεται από τον JAA ή, κατά περίπτωση, από το κράτος μέλος κατά την ημερομηνία αίτησης για συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου ή για έγκριση της τροποποίησης μείζονος σημασίας,
- δ) τα πορίσματα σχετικά με την συμμόρφωση σύμφωνα με τις διαδικασίες του JAA ή κράτους μέλους θεωρούνται έργο του Οργανισμού με σκοπό τη συμμόρφωση προς την παράγραφο 21A.115 στοιχείο α) του Μέρους 21.
6. Σε ό,τι αφορά τα προϊόντα που διέθεταν εθνικό πιστοποιητικό τύπου, ή ισότιμο, και για τα οποία η διαδικασία έγκρισης σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας που διεξήγεται από κράτος μέλος δεν είχε περατωθεί κατά τη χρονική στιγμή καθορισμού του πιστοποιητικού τύπου σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, τα πορίσματα σχετικά με την συμμόρφωση σύμφωνα με τις διαδικασίες του JAA ή κράτους μέλους θεωρούνται έργο του Οργανισμού με σκοπό τη συμμόρφωση προς την παράγραφο 21A.433 στοιχείο α) του Μέρους 21.
7. Πιστοποιητικό αξιοπλοΐας που εκδίδεται από κράτος μέλος και πιστοποιεί την συμμόρφωση με πιστοποιητικό τύπου που έχει καθοριστεί σύμφωνα με την παράγραφο 1 θεωρείται ότι συμμορφώνεται με τον παρόντα κανονισμό.

Άρθρο 2β

Συνέχιση της λειτουργίας ορισμένων αεροσκαφών νηολογημένων από κράτη μέλη

1. Σε ό,τι αφορά αεροσκάφος, το οποίο δεν είναι επιλέξιμο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 2α, για το οποίο έχει εκδοθεί πιστοποιητικό αξιοπλοΐας από κράτος μέλος πριν την 1^η Ιουλίου 2006 και το οποίο ήταν νηολογημένο στο κράτος αυτό κατά την

ημερομηνία αυτή, θεωρείται ότι οι συγκεκριμένες προδιαγραφές αξιοπλοΐας έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

(α) οι εφαρμοστέες συγκεκριμένες προδιαγραφές αξιοπλοΐας είναι το φύλλο δεδομένων του πιστοποιητικού τύπου και το φύλλο δεδομένων του πιστοποιητικού τύπου σχετικά με το θόρυβο ή ισοδύναμα έγγραφα του κράτους σχεδιασμού, υπό την προϋπόθεση ότι το κράτος σχεδιασμού έχει καταλήξει σε διακανονισμούς εργασίας με τον Οργανισμό, που καλύπτουν την διαρκή αξιοπλοΐα του σχεδιασμού του εν λόγω αεροσκάφους·

(β) οι απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας είναι αυτές που ορίζονται στο παράρτημα 16 της συνθήκης του Σικάγου ως έχουν εφαρμογή στο εν λόγω αεροσκάφος·

(γ) οι εφαρμοστέες οδηγίες αξιοπλοΐας αποτελούν υποχρεωτικά δεδομένα διαρκούς αξιοπλοΐας του κράτους σχεδιασμού.

2. Οι συγκεκριμένες προδιαγραφές αξιοπλοΐας, που αναφέρονται στην παράγραφο 1, επιτρέπουν την συνέχιση του τύπου των πτήσεων, που έχει το δικαίωμα να εκτελεί, υπό τις παρούσες συνθήκες, το αεροσκάφος και έχουν ισχύ μέχρι τις 28 Μαρτίου 2012, εκτός εάν αντικατασταθούν από μία έγκριση σχεδιασμού και μία περιβαλλοντική έγκριση, που εκδίδονται από τον Οργανισμό σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

Άρθρο 2γ

Συνέχιση ισχύος των πιστοποιητικών εξαρτημάτων και εξοπλισμού

1. Οι εγκρίσεις εξαρτημάτων και εξοπλισμού, που εκδόθηκαν από ένα κράτος μέλος και ήταν σε ισχύ στις 28 Σεπτεμβρίου 2003, θεωρείται ότι έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

2. Σε ό,τι αφορά εξαρτήματα και εξοπλισμό για τα οποία διεξήγето διαδικασία έγκρισης ή εξουσιοδότησης από κράτος μέλος στις 28 Σεπτεμβρίου 2003:

α) εάν μια διαδικασία εξουσιοδότησης διεξήγето από διάφορα κράτη μέλη, χρησιμεύει ως αναφορά το πλέον προηγμένο σχέδιο·

β) η παράγραφος 21Α.603 του Μέρους 21 δεν ισχύει·

γ) οι εφαρμοστέες απαιτήσεις που αφορούν δεδομένα σύμφωνα με την παράγραφο 21Α.605 του Μέρους 21 είναι εκείνες που καθορίζονται από το οικείο κράτος μέλος, κατά την ημερομηνία αίτησης για την έγκριση ή την εξουσιοδότηση·

δ) τα πορίσματα σχετικά με την συμμόρφωση που εκδίδει το οικείο κράτος μέλος θεωρούνται έργο του Οργανισμού με σκοπό τη συμμόρφωση προς την παράγραφο 21Α.606 στοιχείο β) του Μέρους 21. »

Άρθρο 2

Οι λέξεις «συγκεκριμένες προδιαγραφές πιστοποίησης» στο τμήμα 21Α.173 στοιχείο β) σημείο 2 και στο τμήμα 21Α.184 αντικαθίστανται από τις λέξεις «συγκεκριμένες προδιαγραφές αξιοπιστίας»

Άρθρο 3

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός τίθεται σε ισχύ στις 28 Μαρτίου 2007.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλες,

Για την επιτροπή
Μέλος της επιτροπής