

Förslag till

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EG) nr .../..

av den [...]

om ändring av kommissionens förordning (EG) nr 1702/2003 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och utrustningar samt för certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1592/2002 av den 15 juli 2002 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet¹ ("grundförordningen"), särskilt artiklarna 2, 5 och 6 i denna,

med beaktande av kommissionens förordning (EG) nr 1702/2003 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och utrustningar samt för certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer⁽²⁾,

och av följande skäl:

- (1) Grundförordningen föreskriver att gemenskapen skall bistå medlemsstaterna med att uppfylla sina skyldigheter enligt Chicagokonventionen genom att tillhandahålla en grund för ett gemensamt och enhetligt genomförande av konventionens bestämmelser.
- (2) Grundförordningen föreskriver att kommissionen skall anta och upprätthålla tillämpningsföreskrifter för att se till att grundläggande krav på miljöskydd tillämpas enhetligt.
- (3) Enligt artikel 2.1 i kommissionens förordning (EG) 1702/2003 skall certifikat utfärdas för produkter, delar och utrustningar på det sätt som anges i förordningens bilaga (del 21).
- (4) Enligt tillägg VI till bilagan (del 21) till kommissionens förordning (EG) nr 1702/2003 skall EASA:s blankett 45 användas för utfärdande av miljövärdighetsbevis (buller).

¹ EUT L 240, 7.9.2002, s. 1.

² EUT L 243, 27.9.2003, s. 6.

- (5) Del I i bilaga 16 till nämnda konvention har ändrats, vilket innefattar ändringar av normer och riktlinjer för dokumentation för miljövärdighetsbevis (buller).
- (6) Byrån har utvärderat ändringen och kommit fram till att vissa ändringar av bestämmelserna i kommissionens förordning (EG) nr 1702/2003 behövs för att dess bilaga skall stämma överens med ändringarna i bilaga 16, del I.
- (7) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning grundas på yttrandet från byrån ⁽³⁾ i enlighet med artiklarna 12.2 b och 14.1 i grundförordningen.
- (8) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet ⁽⁴⁾ från tillsynskommittén för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet, som nämns i artikel 54.3 i grundförordningen.
- (9) Kommissionens förordning (EG) nr 1702/2003 bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilagan (del 21) i kommissionens förordning (EG) nr 1702/2003 ändras på följande sätt:

a) i artikel 21A.204 b) 1. (ii) stryks meningen ”Denna information skall inbegripas i flyghandboken, när en flyghandbok krävs enligt den tillämpliga luftvärdighetskoden för det aktuella luftfartyget”,

a) i artikel 21A.204 b) 2. (i) stryks meningen ”Denna information skall inbegripas i flyghandboken, när en flyghandbok krävs enligt den tillämpliga luftvärdighetskoden för det aktuella luftfartyget”.

Artikel 2

Tillägg VI till bilagan (del 21) till kommissionens förordning (EG) nr 1702/2003 ersätts av bilagan till denna förordning.

Denna förordning träder i kraft [... **Datumet skall fastställas i samråd med EASA eftersom det finns beslut fattade av EASA:s verkställande ledning som berörs och som måste träda i kraft samtidigt.....**] dagen efter det att den offentliggjorts i Europeiska unionens officiella tidning.

³ Yttrande 5/2005

⁴ [Skall utfärdas]

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.
Utfärdad i Bryssel den,

På kommissionens vägnar
Ledamot av kommissionen

Bilaga

För registreringsstatens bruk	1. Registreringsstat	3. Dokumentnummer:		
2. MILJÖVÄRDIGHETSBEVIS (BULLER)				
4. Nationalitet och registreringsmärkning:	5. Tillverkare och tillverkarens beteckning på luftfartyget:	6. Luftfartygets serienummer:		
7. Motor:	8. Propeller: *			
9. Maximal startmassa (kg)	10. Maximal landningsmassa(kg)*	11. Norm för miljövärldighetsbevis (buller):		
12. Ytterligare ändringar som inbegrips för att uppfylla normer för miljövärldighetsbevis (buller):				
13. Lateral/Full effekt bullernivå: *	14. Bullernivå vid inflygning*	15. Bullernivå vid förbiflygning*	16. Bullernivå vid överflygning*	17. Bullernivå vid start*
Anmärkningar				
18. Detta miljövärldighetsbevis (buller) är utfärdat i enlighet med bilaga 16, del I i Konventionen angående civil luftfart från den 7 december 1944 och förordning (EG) nr 1592/2002, artikel 6 beträffande ovannämnda luftfartyg som anses uppfylla ovannämnda bullernorm när det underhålls och flygs i överensstämmelse med aktuella och relevanta driftsbegränsningar.				
19-. Datum för utfärdande..... 20. Underskrift.....				

EASA Blankett 45

* Dessa rutor får utelämnas beroende på certifieringskapitel.