

Wniosek dotyczący

ROZPORZĄDZENIA KOMISJI (WE) nr .../..

z dnia [...]

zmieniającego rozporządzenie Komisji (WE) nr 1702/2003 ustanawiające zasady wykonawcze dla certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i wyposażenia w zakresie zdatności do lotu i ochrony środowiska oraz dla certyfikacji organizacji projektujących i produkujących

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

uwzględniając rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 lipca 2002 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego¹ („rozporządzenie podstawowe”), w szczególności jego art. 2, 5 i 6,

uwzględniając rozporządzenie Komisji (WE) nr 1702/2003 ustanawiające zasady wykonawcze dla certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i wyposażenia w zakresie zdatności do lotu i ochrony środowiska oraz dla certyfikacji organizacji projektujących i produkujących²,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Rozporządzenie podstawowe wymaga, by Wspólnota udzielała pomocy państwom członkowskim w wypełnianiu ich zobowiązań wynikających z konwencji chicagowskiej poprzez wspólne i ujednoczone wdrażanie jej postanowień.
- (2) Rozporządzenie podstawowe wymaga, by Komisja przyjęła i utrzymała przepisy wykonawcze w celu zapewnienia jednolitego stosowania zasadniczych wymogów w zakresie ochrony środowiska.
- (3) Art. 2 ust. 1 rozporządzenia Komisji (WE) nr 1702/2003 stanowi, że na wyroby, części i wyposażenie wydawane są certyfikaty wyszczególnione w załączniku do niego (część 21).
- (4) Dodatek VI załącznika (część 21) do rozporządzenia Komisji (WE) nr 1702/2003 przewiduje stosowanie formularza 45 EASA w celu wydawania świadectw zdatności w zakresie hałasu.

¹ Dz.U. L 240 z 7.9.2002, str. 1.

² Dz.U. L 243 z 27.9.2003, str. 6.

- (5) Tom I załącznika 16 wspomnianej konwencji został zmieniony w celu uwzględnienia zmian norm i wytycznych dotyczących prowadzenia dokumentacji świadectwa zdatności w zakresie hałasu.
- (6) Agencja dokonała oceny zmiany i doszła do wniosku, że konieczne byłoby dokonanie pewnych modyfikacji w przepisach rozporządzenia Komisji (WE) nr 1702/2003 w celu dostosowania załącznika do niego do załącznika 16, tom I.
- (7) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu opierają się na opinii wydanej przez Agencję³ zgodnie z art. 12 ust. 2 lit. b) oraz art. 14 ust. 1 rozporządzenia podstawowego.
- (8) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią⁴ Komitetu Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego ustanowionego na mocy art. 54 ust. 3 rozporządzenia podstawowego.
- (9) Rozporządzenie Komisji (WE) nr 1702/2003 powinno zostać zatem odpowiednio zmienione,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W załączniku (część 21) rozporządzenia Komisji (WE) nr 1702/2003 wprowadza się następujące zmiany:

(a) w pkt 21A.204 lit. b) ppkt 1 pppkt ii) skreśla się zdanie „Dane te powinny być zawarte w instrukcji użytkownika w locie, jeżeli jest ona wymagana przez mający zastosowanie zbiór przepisów zdatności do lotu dla konkretnego statku powietrznego”;

(a) w pkt 21A.204 lit. b) ppkt 2 pppkt i) skreśla się zdanie „Dane te powinny być zawarte w instrukcji użytkownika w locie, jeżeli jest ona wymagana przez mający zastosowanie zbiór przepisów zdatności do lotu dla konkretnego statku powietrznego”.

Artykuł 2

Dodatek VI załącznika (część 21) do rozporządzenia Komisji (WE) nr 1702/2003 zastępuje się załącznikiem do niniejszego rozporządzenia.

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie **[... Data musi być uzgodniona/zsynchronizowana z EASA z uwagi na powiązane decyzje dyrektora wykonawczego, które muszą wejść życie w tym samym czasie....]** dnia po jego opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

³ Opinia nr 5/2005

⁴ [publikacja w późniejszym terminie]

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli,

W imieniu Komisji
Członek Komisji

Załącznik

Do użytku przez państwo rejestru	1. Państwo rejestru	3. Numer dokumentu:
2. ŚWIADECTWO ZDATNOŚCI W ZAKRESIE HAŁASU		
4. Przynależność państwowa i znaki rejestracyjne:	5. Wytwórca i oznaczenie fabryczne statku powietrznego:	6. Numer fabryczny statku powietrznego:
7. Silnik:	8. Śmigło: *	
9. Maksymalna masa startowa (kg)	10. Maksymalna masa do lądowania (kg)*	11. Certyfikacyjna norma hałasu:
12. Dodatkowe modyfikacje wprowadzone w celu spełnienia mających zastosowanie norm certyfikacyjnych w zakresie hałasu:		
13. Poziom hałasu poprzecznego/pełna moc: *	14. Poziom hałasu na podejściu*	15. Poziom hałasu w przelocie*
		16. Poziom hałasu przy nalocie*
		17. poziom hałasu przy starcie*
Uwagi		
18. Niniejsze Świadectwo zdatności w zakresie hałasu wydano zgodnie z tomem I załącznika 16 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym z dnia 7 grudnia 1944 r. oraz z art. 6 rozporządzenia (WE) nr 1592/2002 w odniesieniu do ww. statku powietrznego, który uznaje się za spełniający powyższą normę hałasu, jeśli jest obsługiwany i użytkowany zgodnie z odpowiednimi wymaganiami i ograniczeniami użytkowania.		
19-. Data wydania..... 20. Podpis.....		

Formularz 45 EASA

* W zależności od certyfikacyjnej normy hałasu pola te można pominąć.