

Priekšlikums

KOMISIJAS REGULAI (EK) Nr. .../...

([...]),

kas labo Komisijas Regulu (EK) Nr. 1702/2003, ar ko paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju

(dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1592/2002 (2002. gada 15. jūlijs) par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras¹ izveidi (turpmāk „pamatregula”) un jo īpaši tās 2., 5. un 6. pantu,

ņemot vērā Komisijas Regulu (EK) Nr. 1702/2003, ar ko paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju²,

tā kā:

- (1) pamatregula nosaka, ka Kopienai jāpalīdz dalībvalstīm pildīt pienākumus saskaņā ar Čikāgas konvenciju, nodrošinot tās noteikumu vienotu un viendabīgu īstenošanu;
- (2) pamatregula nosaka, ka Komisija pieņem un uztur īstenošanas noteikumus, lai nodrošinātu ar vides aizsardzību saistīto pamatprasību vienādu piemērošanu;
- (3) Komisijas Regulas (EK) Nr. 1702/2003 2. panta 1. punkts nosaka, ka ražojumiem, daļām un ierīcēm izdod sertifikātus, kā precizēts tās pielikumā (21. daļā);
- (4) Komisijas Regulas (EK) Nr. 1702/2003 pielikuma (21. daļa) VI papildinājumā noteikts, ka trokšņa līmeņa sertifikātus izsniedz, lietojot *EASA* 45. veidlapu;
- (5) minētās konvencijas 16. pielikuma I sējums ir grozīts, iekļaujot grozījumus trokšņa sertifikācijas dokumentācijas standartos un vadlīnijās;

¹ OV L 240, 7.9.2002., 1. lpp.

² OV L 243, 27.9.2003., 6. lpp.

- (6) aģentūra novērtēja grozījumu un nolēma, ka ir jāievieš dažas izmaiņas Komisijas Regulas (EK) Nr. 1702/2003 noteikumos, lai nodrošinātu tās pielikuma atbilstību ar grozīto 16. pielikuma I sējumu;
- (7) šajā regulā paredzētie pasākumi balstās uz aģentūras³ atzinumu, ko tā sniegusi saskaņā ar pamatregulas 12. panta 2. punkta b) apakšpunktu un 14. panta 1. punktu;
- (8) šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu⁴, ko sniegusi Eiropas Aviācijas drošības aģentūras komiteja, kas izveidota saskaņā ar pamatregulas 54. panta 3. punktu;
- (9) tādēļ attiecīgi jāgroza Komisijas Regula (EK) Nr. 1702/2003,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU:

1. pants

Komisijas Regulas (EK) Nr. 1702/2003 pielikumu (21.daļu) groza šādi:

(a) 21A.204. punkta b) apakšpunkta 1. punkta (ii) daļā svīturo teikumu “Šīs ziņas iekļauj gaisa kuģa lidojumu rokasgrāmatā, ja konkrētam gaisa kuģim gaisa kuģa lidojumu rokasgrāmatu paredz piemērojamā lidojumperīguma norma”.

(a) 21A.204. punkta b) apakšpunkta 2. punkta ii) daļā svīturo teikumu “Šīs ziņas iekļauj gaisa kuģa lidojumu rokasgrāmatā, ja konkrētam gaisa kuģim gaisa kuģa lidojumu rokasgrāmatu paredz piemērojamā lidojumperīguma norma”.

2. pants

Komisijas Regulas (EK) Nr. 1702/2003 pielikuma (21.daļas) VI papildinājumu aizvieto ar šīs regulas pielikumu.

Šī regula stājas spēkā **[... datums ir jāaskaņo ar EASA, tā kā ir saistītie EASA izpilddirektora lēmumi, kas piemērojami tajā pašā laikā.....]** nākamajā dienā pēc tās publicēšanas "Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī".

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Brisele,

*Komisijas vārdā -
Komisijas loceklis*

³ Atzinums 5/2005

⁴ [vēl nav publicēts]

Pielikums

Aizpilda reģistrācijas valsts	1. Reģistrācijas valsts	3. Dokumenta numurs:		
2. TROKŠŅA SERTIFIKĀTS				
4. Valsts piederība un reģistrācijas zīmes:	5. Ražotājs un ražotāja gaisa kuģa apzīmējums:	6. Gaisa kuģa sērijas numurs:		
7. Dzinējs:	8. Propellers: *			
9. Maksimālā pacelšanās masa (kg)	10. Maksimālā nosēšanas masa (kg)*	11. Trokšņa sertifikācijas standarts:		
12. Papildus grozījumi, kas iekļauti, lai atbilstu piemērojamiem trokšņa sertifikācijas standartiem:				
13. Sāna/pilnas jaudas trokšņa līmenis: *	14. Tuvošanās trokšņa līmenis*	15. Pārlidošanas trokšņa līmenis*	16. Pārlidojuma trokšņa līmenis*	17. Pacelšanās trokšņa līmenis*
Piezīmes				
18. Šis trokšņa sertifikāts ir izsniegts saskaņā ar Starptautiskās civilās aviācijas konvencijas (1944.g. 7. decembris) 16. pielikuma I sējumu un Regulas (EK) Nr. 1592/2002 6. pantu, kas attiecas uz iepriekšminēto gaisa kuģi, kurš ir uzskatāms par atbilstīgu norādītajam trokšņa standartam, ja tam ir veikta apkope un tas ir ekspluatēts saskaņā ar attiecīgajām prasībām un ekspluatācijas ierobežojumiem.				
19-. Izdošanas datums..... 20. Paraksts.....				

EASA 45. veidlapa

* Šis ailes var atcelt atkarībā no trokšņa sertifikācijas standarta.