

## Pasiūlymas dėl

[...]

### KOMISIJOS REGLAMENTO (EB) Nr. .../...

**iš dalies keičiančio Komisijos reglamentą (EB) Nr. 1702/2003, nustatantį orlaivio tinkamumo skraidyti ir orlaivio bei susijusių jo gaminių, dalių ir prietaisų tinkamumo naudoti aplinkos atžvilgiu pažymėjimų išdavimą bei projektavimo ir gamybinių organizacijų sertifikavimą įgyvendinančias taisykles**

**(Tekstas svarbus EEE)**

EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA,

atsižvelgdama į Europos bendrijos steigimo sutartį,

atsižvelgdama į 2002 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1592/2002 dėl bendrųjų taisyklių civilinės aviacijos srityje ir įsteigiantį Europos aviacijos saugos agentūrą<sup>1</sup> (pagrindinis reglamentas), ypač į jo 2, 5 ir 6 straipsnius,

atsižvelgdama į Komisijos reglamentą (EB) Nr. 1702/2003, nustatantį orlaivio tinkamumo skraidyti ir orlaivio bei susijusių jo gaminių, dalių ir prietaisų tinkamumo naudoti aplinkos atžvilgiu pažymėjimų išdavimą bei projektavimo ir gamybinių organizacijų sertifikavimą įgyvendinančias taisykles<sup>2</sup>,

kadangi:

- 1) pagrindiniame reglamente reikalaujama, kad Bendrija padėtų valstybėms narėms vykdyti Čikagos konvencijoje numatytus jų įsipareigojimus, užtikrindama bendrą ir vienodą jos nuostatų įgyvendinimą;
- 2) pagrindiniame reglamente reikalaujama, kad Komisija patvirtintų ir taikytų įgyvendinimo taisykles, užtikrinančias vienodą su aplinkos apsauga susijusių pagrindinių reikalavimų taikymą;
- 3) Komisijos Reglamento (EB) Nr. 1702/2003 2 straipsnio 1 dalyje nurodyta, kad gaminiams, dalims ir prietaisams turi būti išduodami jo priede (21 dalyje) nurodyti pažymėjimai;
- 4) Komisijos reglamento (EB) Nr. 1702/2003 priedo (21 dalies) VI priedėlyje pateikta EASA 45 forma, kuri turi būti naudojama išduodant triukšmo pažymėjimus;
- 5) minėtos konvencijos 16 priedo I tomas buvo iš dalies pakeistas, įskaitant triukšmo sertifikavimo dokumentų tvarkymo standartų ir gairių pakeitimus;

---

<sup>1</sup> OL L 240, 2002 9 7, p. 1.

<sup>2</sup> OL L 243, 2003 9 27, p. 6.

- 6) Agentūra įvertino pakeitimus ir nusprendė, kad reikės patikslinti tam tikras Komisijos Reglamento (EB) Nr. 1702/2003 nuostatas, siekiant suderinti jo priedą su iš dalies pakeistu 16 priedo I tomu;
- 7) šiame reglamente numatytos priemonės remiasi Agentūros paskelbta nuomone<sup>3</sup>), kaip numatyta pagrindinio reglamento 12 straipsnio 2 dalies b papunktyje ir 14 straipsnio 1 dalyje;
- 8) šiame reglamente numatytos priemonės atitinka pagrindinio reglamento 54 straipsnio 3 dalimi įsteigto Europos aviacijos saugos agentūros komiteto nuomonę<sup>4</sup>);
- 9) todėl Komisijos reglamentas (EB) Nr. 1702/2003 turi būti iš dalies atitinkamai pakeistas;

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

#### *1 straipsnis*

Komisijos reglamento (EB) Nr. 1702/2003 priedas (21 dalis) iš dalies keičiamas taip:

- a) 21A.204 straipsnio b dalies 1 punkto ii papunktyje sakinys „Ši informacija įtraukiama į skrendančio orlaivio eksploatavimo vadovą, jeigu šį vadovą privaloma turėti tam tikrame orlaivyje atsižvelgiant į taikomo tinkamumo skraidyti kodekso reikalavimus“ išbraukiamas.
- b) 21A.204 straipsnio b dalies 2 punkto i papunktyje sakinys „Ši informacija įtraukiama į skrendančio orlaivio eksploatavimo vadovą, jeigu šį vadovą privaloma turėti tam tikrame orlaivyje atsižvelgiant į taikomo tinkamumo skraidyti kodekso reikalavimus“ išbraukiamas.

#### *2 straipsnis*

Komisijos reglamento (EB) Nr. 1702/2003 priedo (21 dalies) VI priedėlis pakeičiamas šio reglamento priedu.

Šis reglamentas įsigalioja **[...Data turi būti (koordinuojama) derinama su EASA, kadangi yra susijusių EASA vykdomojo direktoriaus sprendimų, kurie turi įsigalioti tuo pat metu.....]** kitą dieną po jo paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje.

Šis Reglamentas yra privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

---

<sup>3</sup> Nuomonė 5/2005

<sup>4</sup> (Turi būti paskelbta).

Priimta Briuselyje,

*Komisijos vardu*  
*Komisijos narys*

## Priedas

Naudoja registravimo valstybė	<b>1. Registravimo valstybė</b>			3. Dokumento numeris
<b>2. TRIUKŠMO PAŽYMĖJIMAS</b>				
4. Registravimo valstybė ir registravimo ženklai: .....	5. Gamintojas ir orlaivio žymėjimas, kurį suteikia gamintojas: .....			6. Orlaivio serijinis numeris: .....
7. Variklis: .....		8. Oro sraigtas: * .....		
9. Didžiausia kilimo masė (kg) .....	10. Didžiausia tūpimo masė(kg)* .....		11. Triukšmo sertifikavimo standartas: .....	
12. Įdiegti papildomi pakeitimai, siekiant, kad būtų laikomasi taikomų apsaugos nuo triukšmo sertifikavimo standartų: .....				
13. Šoninio triukšmo / visa galia veikiančių variklių triukšmo lygis: *	14. Prieigų triukšmo lygis*	15. Skrydžio triukšmo lygis*	16. Praskrendančio orlaivio triukšmo lygis*	17. Kylančio orlaivio triukšmo lygis*
Pastabos				
18. Šis triukšmo pažymėjimas išduotas pagal 1944 m. gruodžio 7 d. Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos 16 priedo I tomą ir Reglamento Nr. 1592/2002 6 straipsnį pirmiau minėtam orlaiviui, kuris laikomas atitinkančiu aukščiau nurodytą triukšmo standartą, jeigu orlaivio techninė priežiūra buvo atliekama ir jis buvo eksploatuojamas pagal pirmiau minėtus ir susijusius eksploatavimo apribojimus.				
19-. Išdavimo data..... 20. Parašas .....				

EASA 45 Forma

\* Šių skilčių galima nepildyti atsižvelgiant į triukšmo sertifikavimo standartą.