

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΚ) αριθ. .../.. ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
της [...]

σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής για τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη: τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Ιουλίου 2002 για κοινούς κανόνες στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση ευρωπαϊκού οργανισμού ασφάλειας της αεροπορίας¹ (εφεξής «βασικός κανονισμός»), και ιδίως τα άρθρα 2, 5 και 6,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής για τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής²,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Σύμφωνα με το βασικό κανονισμό η Κοινότητα θα επικουρεί τα κράτη μέλη στην εκπλήρωση των δυνάμει της σύμβασης του Σικάγου υποχρεώσεών τους, με την παροχή βάσης για κοινή ερμηνεία και ενιαία εφαρμογή των διατάξεών του,
- (2) Σύμφωνα με το βασικό κανονισμό η Επιτροπή θα εγκρίνει και θα διατηρεί εκτελεστικούς κανόνες για τη διασφάλιση της ενιαίας εφαρμογής των βασικών απαιτήσεων που σχετίζονται με την περιβαλλοντική προστασία,
- (3) Το άρθρο 2 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής καθορίζει ότι για προϊόντα, εξαρτήματα και εξοπλισμό εκδίδονται πιστοποιητικά όπως ορίζεται στο παράρτημά του (Μέρος 21),
- (4) Το προσάρτημα VI του παραρτήματος (Μέρος 21) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής καθορίζει τη χρήση του εντύπου 45 για την έκδοση πιστοποιητικών θορύβου,
- (5) Ο τόμος I παράρτημα 16 της προαναφερθείσας σύμβασης τροποποιήθηκε ενώ τροποποιήσεις πραγματοποιήθηκαν και στα πρότυπα και τις κατευθυντήριες γραμμές που ισχύουν για τη χορήγηση εγγράφων πιστοποίησης θορύβου,
- (6) Ο Οργανισμός αξιολόγησε την τροποποίηση και κατέληξε στο συμπέρασμα ότι απαιτούνται ορισμένες τροποποιήσεις στις διατάξεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ.

¹ ΕΕ L 240, 7.9.2002, σ. 1.

² ΕΕ L 243, 27.9.2003, σ. 6.

1702/2003 της Επιτροπής προκειμένου το παράρτημα του να ευθυγραμμίζεται με το τροποποιημένο παράρτημα 16, τόμος 1,

- (7) Τα μέτρα που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό βασίζονται σε γνώμη που εξέδωσε ο οργανισμός³ σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 2 στοιχείο β) και το άρθρο 14 παράγραφος 1 του βασικού κανονισμού,
- (8) Τα μέτρα που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη⁴ της επιτροπής του ευρωπαϊκού οργανισμού ασφάλειας της αεροπορίας, η οποία συγκροτήθηκε δυνάμει του άρθρου 54 παράγραφος 3 του βασικού κανονισμού,
- (9) Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα (Μέρος 21) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής τροποποιείται ως εξής:

(α) στο άρθρο 21Α.204 παράγραφος β στοιχείο 1) σημείο (ii) η πρόταση «Τα στοιχεία αυτά περιλαμβάνονται στο εγχειρίδιο πτήσης, εφόσον απαιτείται εγχειρίδιο πτήσης βάσει του ισχύοντος κώδικα αξιοπλοΐας για το συγκεκριμένο αεροσκάφος» διαγράφεται.

(β) στο άρθρο 21Α.204 παράγραφος β στοιχείο 2) σημείο (i) η πρόταση «Τα στοιχεία αυτά περιλαμβάνονται στο εγχειρίδιο πτήσης, εφόσον απαιτείται εγχειρίδιο πτήσης βάσει του ισχύοντος κώδικα αξιοπλοΐας για το συγκεκριμένο αεροσκάφος» διαγράφεται.

Άρθρο 2

Το προσάρτημα VI του παραρτήματος (Μέρος 21) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής αντικαθίσταται από το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την [... **Η ημερομηνία πρέπει να οριστεί κατόπιν συνεννόησης με τον EASA διότι υπάρχουν σχετικές αποφάσεις του εκτελεστικού διευθυντή του EASA οι οποίες πρέπει να τεθούν ταυτόχρονα σε ισχύ**]

ημέρα μετά τη δημοσίευσή του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

³ Γνώμη 5/2005

⁴ Πρόκειται να εκδοθεί

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

.

Βρυξέλλες,

*Για την Επιτροπή
Μέλος της Επιτροπής*

Παράρτημα

Για χρήση από το κράτος νηολόγησης	1. Κράτος νηολόγησης	3. Αριθμός εγγράφου:		
2. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΘΟΡΥΒΟΥ				
4. Εθνικότητα και εμπορικά σήματα:	5. Κατασκευαστής και ονομασία αεροσκάφους από τον κατασκευαστή:	6. Αριθμός σειράς αεροσκάφους:		
7.Κινητήρας:	8. Έλικας: *			
9. Μέγιστη μάζα απογείωσης (kg)	10. Μέγιστη μάζα προσγείωσης (kg) *	11. Προδιαγραφές πιστοποίησης θορύβου:		
12. Πρόσθετες μετατροπές που ενσωματώθηκαν με στόχο τη συμμόρφωση με τις ισχύουσες προδιαγραφές πιστοποίησης θορύβου:				
13. Επίπεδο πλευρικού θορύβου/θορύβου μέγιστης ισχύος: *	14. Επίπεδο θορύβου προσέγγισης*	15. Επίπεδο θορύβου υπέρπτησης*	16. Επίπεδο θορύβου πτήσης υπεράνω*	17. Επίπεδο θορύβου κατά την απογείωση*
Παρατηρήσεις				
18. Το παρόν πιστοποιητικό θορύβου χορηγείται σύμφωνα με το παράρτημα 16, τόμος I της Σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία της 7ης Δεκεμβρίου 1944 και τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1592/2002, άρθρο 6 για το ανωτέρω αεροσκάφος, το οποίο κρίνεται ότι πληροί την ανωτέρω προδιαγραφή θορύβου όταν υποβάλλεται σε συντήρηση και λειτουργεί σύμφωνα με τις σχετικές απαιτήσεις και τους σχετικούς περιορισμούς λειτουργίας.				
19-. Ημερομηνία έκδοσης..... 20. Υπογραφή.....				

Έντυπο 45 του EASA

* Τα εν λόγω τετραγωνίδια μπορούν να παραληφθούν ανάλογα με τις προδιαγραφές θορύβου.