

## Udkast til

### KOMMISSIONENS FORORDNING (EF) nr. .../...

af [...]

#### **om ændring af Kommissionens forordning (EF) nr. 1702/2003 om gennemførelsesbestemmelser for luftdygtigheds- og miljøcertificering af luftfartøjer og hermed forbundet materiel, dele og apparatur og for certificering af konstruktions- og produktionsorganisationer**

**(EØS-relevant tekst)**

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR -

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1592/2002 af 15. juli 2002 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur<sup>1</sup> ("grundforordningen"), særlig artikel 2, 5 og 6,

under henvisning til Kommissionens forordning (EF) nr. 1702/2003 om gennemførelsesbestemmelser for luftdygtigheds- og miljøcertificering af luftfartøjer og hermed forbundet materiel, dele og apparatur og for certificering af konstruktions- og produktionsorganisationer<sup>2</sup>, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I henhold til grundforordningen skal Fællesskabet bistå medlemsstaterne med opfyldelsen af deres forpligtelser i henhold til Chicago-konventionen ved en fælles og ensartet gennemførelse af dens bestemmelser.
- (2) I henhold til grundforordningen skal Kommissionen vedtage gennemførelsesbestemmelser for at sikre ensartet anvendelse af de væsentlige miljøbeskyttelseskrav.
- (3) I henhold til artikel 2, stk. 1, i Kommissionens forordning (EF) nr. 1702/2003 skal der udstedes certifikater for materiel, dele og apparatur som anført i bilaget (Del 21).
- (4) I henhold til tillæg VI til bilaget (Del 21) til Kommissionens forordning (EF) nr. 1702/2003 anvendes EASA-formular 45 ved udstedelse af støjcertifikater.
- (5) Bilag 16, bind I, til ovennævnte konvention er blevet ændret, herunder også standarderne og retningslinjerne for forvaltning af støjcertificeringsdokumenter.

---

<sup>1</sup> EFT L 240 af 7.9.2002, s. 1.

<sup>2</sup> EUT L 243 af 27.9.2003, s. 6.

- (6) Agenturet har evalueret ændringen og konkluderet, at nogle af bestemmelserne i Kommissionens forordning (EF) nr. 1702/2003 bør ændres, så dens bilag bringes i overensstemmelse med det ændrede bilag 16, bind I.
- (7) Foranstaltningerne, som foreskrives i denne forordning, bygger på den udtalelse, som agenturet<sup>3</sup> har afgivet i overensstemmelse med artikel 12, stk. 2, litra b), og artikel 14, stk. 1, i grundforordningen.
- (8) Foranstaltningerne, som foreskrives i denne forordning, er i overensstemmelse med udtalelsen<sup>4</sup> fra Udvalget for Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur, som er nedsat i henhold til artikel 54, stk. 3, i grundforordningen.
- (9) Kommissionens forordning (EF) nr. 1702/2003 bør derfor ændres i overensstemmelse hermed -

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

#### *Artikel 1*

Der foretages følgende ændringer i bilaget (Del 21) til Kommissionens forordning (EF) nr. 1702/2003:

- (a) I artikel 21A.204 (b) (1) (ii) udgår sætningen “Denne information skal være indeholdt i flyvehåndbogen, såfremt en flyvehåndbog er krævet i henhold til de gældende luftdygtighedsbestemmelser for det pågældende luftfartøj”.
- (b) I artikel 21A.204 (b) (2) (ii) udgår sætningen “Denne information skal være indeholdt i flyvehåndbogen, såfremt en flyvehåndbog er krævet i henhold til de gældende luftdygtighedsbestemmelser for det pågældende luftfartøj”.

#### *Artikel 2*

Tillæg VI til bilaget (Del 21) til Kommissionens forordning (EF) nr. 1702/2003 erstattes af bilaget til denne forordning.

Denne forordning træder i **kraft [... Datoen skal fastsættes i samråd med EASA, da agenturets øverste ledelse også har truffet andre afgørelser, der skal træde i kraft samtidig.....]** dagen efter offentliggørelsen i Den Europæiske Unions Tidende.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den

*På Kommissionens vegne  
medlem af Kommissionen*

---

<sup>3</sup> Udtalelse nr. 5/2005

<sup>4</sup> [Endnu ikke afgivet]

## Bilag

Til brug for registreringsstaten	<b>1. Registreringsstat</b>	3. Dokumentnummer:		
<b>2. STØJCERTIFIKAT</b>				
4. Nationalitet og registreringsmærker .....	5. Producent og producentens luftfartøjsbetegnelse: .....	6. Luftfartøjets serienummer .....		
7. Motor: .....	8. Propel: * .....			
9. Maksimal startmasse (kg) .....	10. Maksimal landingsmasse (kg)* .....	11. Støjcificeringsstandard: .....		
12. Yderligere ændringer, der er indarbejdet med henblik på overensstemmelse med de gældende støjcificeringsstandarder: .....				
13. Lateralt støjniveau ved fuld kraft: * .....	14. 13.Støjniveau ved indflyvning* .....	15. 13.Støjniveau ved overflyvning (flyover)* .....	16. 14.Støjniveau ved overflyvning (overflight)* .....	17. Støjniveau ved start* .....
Bemærkninger				
18. Støjcifikatet er udstedt i overensstemmelse med bilag 16, bind I til konventionen angående international civil luftfart af 7. december 1944 og artikel 6 i forordning (EF) nr. 1592/2002, for ovennævnte luftfartøj, der anses for at være i overensstemmelse med de angivne støjstandarder, når det vedligeholdes og opereres i overensstemmelse med de relevante krav og operationelle begrænsninger.				
19-. Udstedelsesdato..... 20. Underskrift.....				

EASA-formular 45

\* Disse bokse kan udelades afhængigt af støjcificeringsstandarden.