

Návrh

NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. .../...

ze dne [...],

kterým se upravuje nařízení Komise (ES) č. 1702/2003, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací

(Text s významem pro EHP)

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1592/2002 ze dne 15. července 2002 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví¹ (dále jen „základní nařízení“), a zejména na články 2, 5 a 6 uvedeného nařízení,

s ohledem na nařízení Komise (ES) č. 1702/2003, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací²,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Základní nařízení vyžaduje, aby Společenství napomáhalo členským státům v jejich závazcích podle Chicagské úmluvy vytvořením společného a jednotného provádění ustanovení uvedené úmluvy,
- (2) Základní nařízení vyžaduje, aby Společenství přijalo a udržovalo prováděcí pravidla k zajištění jednotného uplatňování základních požadavků souvisejících s ochranou životního prostředí.
- (3) Článek 2 odst. 1 nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 stanoví, že výrobkům, letadlovým částem a zařízením jsou vydávána osvědčení podle přílohy uvedeného nařízení (části 21),
- (4) Dodatek VI přílohy (část 21) nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 uvádí, že k vystavení osvědčení hlukové způsobilosti je zapotřebí formulář 45 EASA,
- (5) Došlo ke změnám ve svazku I přílohy 16 zmíněné úmluvy, včetně úprav norem a pokynů pro vedení dokumentace k osvědčením hlukové způsobilosti,

¹ Úř. věst. L 240, 7.9.2002, s. 1.

² Úř. věst. L 243, 27.9.2003, s. 6.

- (6) Agentura tuto změnu vyhodnotila a dospěla k závěru, že v ustanoveních nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 je v zájmu zachování souladu s pozměněným zněním přílohy 16, svazek I, nutné provést určité úpravy,
- (7) Opatření uvedená v tomto nařízení jsou založena na stanovisku Evropské agentury pro bezpečnost letectví³ v souladu s čl. 12 odst. 2 písm. b) a čl. 14 odst. 1 základního nařízení,
- (8) Opatření uvedená v tomto nařízení jsou v souladu se stanoviskem⁴ výboru Evropské agentury pro bezpečnost letectví zřízeném na základě čl. 54 odst. 3 základního nařízení,
- (9) Nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Příloha (část 21) nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 se mění takto:

- (a) v článku 21A.204 písm. b) bodu 1 podbodu ii) se zrušuje věta „Tyto informace musí být obsaženy v letové příručce, pokud je letová příručka požadována použitelným předpisem letové způsobilosti pro konkrétní letadlo“.
- (b) v článku 21A.204 písm. b) bodu 2 podbodu i) se zrušuje věta „Tyto informace musí být obsaženy v letové příručce, pokud je letová příručka požadována použitelným předpisem letové způsobilosti pro konkrétní letadlo“.

Článek 2

Dodatek VI přílohy (část 21) nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 se nahrazuje přílohou tohoto nařízení.

Toto nařízení vstupuje v platnost **[...datum je třeba zkoordinovat/sladit s agenturou EASA, neboť existují další související rozhodnutí výkonného ředitelství EASA, která musí nabýt účinku ve stejnou dobu....]** dnem po vyhlášení v Úředním věstníku Evropské unie.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne [...]

*Za Komisi
člen Komise*

³ Stanovisko 5/2005

⁴ [Bude vydáno].

Příloha

Pro účely státu zápisu do rejstříku	1. Stát zápisu do rejstříku	3. Číslo dokumentu:		
2. OSVĚDČENÍ HLUKOVÉ ZPŮSOBILOSTI				
4. Poznávací značka:	5. Výrobce a typ letadla:	6. Výrobní číslo letadla:		
7. Motor:	8. Vrtule: *			
9. Maximální vzletová hmotnost (kg)	10. Maximální přistávací hmotnost(kg)*	11. Standard hlukové způsobilosti:		
12. Dodatečné modifikace provedené za účelem vyhovění použitelným standardům hlukové způsobilosti:				
13. Hladina hluku boční/při plném výkonu*	14. Hladina hluku při přiblížení*	15. Hladina hluku při přeletu (pro letouny)*	16. Hladina hluku při přeletu (pro vrtulníky)*	17. Hladina hluku při vzletu*
Poznámky				
18. Toto osvědčení hlukové způsobilosti se vydává na základě přílohy 16, svazku I, k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví ze dne 7. prosince 1944 a článku 6 nařízení (ES) č. 1592/2002 pro výše uvedené letadlo, které je považováno za letadlo vyhovující výše uvedenému standardu hlukové způsobilosti, je-li udržováno a provozováno v souladu s odpovídajícími požadavky a provozními omezeními.				
19-. Datum vydání:..... 20. Podpis:.....				

Formulář 45 EASA

* Tato políčka je v závislosti na daném standardu hlukové způsobilosti možné vynechat.