

Πρόταση
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΚ) αριθ. ../.. ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της

για την προσαρμογή του άρθρου 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για κοινούς κανόνες στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση ευρωπαϊκού οργανισμού ασφάλειας της αεροπορίας

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη: τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιουλίου 2002, για κοινούς κανόνες στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας¹ («βασικός κανονισμός»), όπως προσαρμόστηκε από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ.1701/2003 για την προσαρμογή του άρθρου 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για κοινούς κανόνες στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση ευρωπαϊκού οργανισμού ασφάλειας της αεροπορίας², και ιδίως το άρθρο 6 παράγραφος 2,

Έχοντας υπόψη:

- (1) Το άρθρο 6 παράγραφος 1 του βασικού κανονισμού ορίζει ότι τα προϊόντα, τα εξαρτήματα και ο εξοπλισμός πρέπει να συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας του παραρτήματος 16 της σύμβασης για τη διεθνή πολιτική αεροπορία που υπεγράφη στο Σικάγο στις 7 Δεκεμβρίου 1944 («σύμβαση του Σικάγου») και εκδόθηκε το Μάρτιο του 2002 για τον τόμο I και τον Νοέμβριο του 1999 για τον τόμο II, πλην των προσαρτημάτων του.
- (2) Η σύμβαση του Σικάγου και τα παραρτήματά της έχουν τροποποιηθεί μετά την έγκριση του βασικού κανονισμού.
- (3) Είναι επιθυμητή η συμμόρφωση των κοινοτικών απαιτήσεων προς τις απαιτήσεις του ICAO προσαρμόζοντας το άρθρο 6 παράγραφος 1 του βασικού κανονισμού σύμφωνα με τη διαδικασία που καθορίζεται στο άρθρο 54 παράγραφος 3 του ίδιου κανονισμού.
- (4) Τα μέτρα που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό βασίζονται σε γνώμη που εξέδωσε ο οργανισμός³ σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 2 στοιχείο β) και το άρθρο 14 παράγραφος 1 του βασικού κανονισμού.
- (5) Τα μέτρα που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής του ευρωπαϊκού οργανισμού ασφάλειας της αεροπορίας⁴, η οποία συγκροτήθηκε δυνάμει του άρθρου 54 παράγραφος 3 του βασικού κανονισμού.

¹ EE L 240, 7.9.2002, s. 1.

² EE L 243, 27.9.2003, s. 5.

³ Γνώμη 01/2006

⁴ [Πρόκειται να εκδοθεί].

(6) Ως εκ τούτου, ο βασικός κανονισμός, πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Στο άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 της Επιτροπής, η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Τα προϊόντα, τα εξαρτήματα και ο εξοπλισμός πρέπει να συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας της τροποποίησης 8 του τόμου Ι και της τροποποίησης 5 του τόμου ΙΙ του παραρτήματος 16 της Σύμβασης του Σικάγου ως αυτή ισχύει την 24^η Νοεμβρίου 2005, πλην των προσαρτημάτων της.»

Άρθρο 2

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1701/2003 της Επιτροπής καταργείται από **[... Η ημερομηνία πρέπει να οριστεί κατόπιν συνεννόησης με τον EASA διότι υπάρχουν σχετικές αποφάσεις του εκτελεστικού διευθυντή του EASA οι οποίες πρέπει να τεθούν ταυτοχρόνως σε ισχύ**]

Άρθρο 3

Ο παρών κανονισμός τίθεται σε ισχύ την **[... Η ημερομηνία πρέπει να οριστεί κατόπιν συνεννόησης με τον EASA διότι υπάρχουν σχετικές αποφάσεις του εκτελεστικού διευθυντή του EASA οι οποίες πρέπει να τεθούν ταυτοχρόνως σε ισχύ**]

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, [...]

Για την Επιτροπή

[Όνομα]
[Αρμοδιότητα]