

Udkast til

KOMMISSIONENS FORORDNING (EF) nr. .../...

af [...]

om tilpasning af artikel 6 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1592/2002 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur

(EØS-relevant tekst)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR -

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1592/2002 af 15. juli 2002 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur¹ ("grundforordningen"), tilpasset ved Kommissionens forordning (EF) nr. 1701/2003 om tilpasning af artikel 6 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1592/2002 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur², særlig artikel 6, stk. 2, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I henhold til artikel 6, stk. 1, i grundforordningen skal materiel, dele og apparatur opfylde miljøbeskyttelseskravene i bilag 16 til konventionen angående civil luftfart, der blev undertegnet i Chicago den 7. december 1944 ("Chicago-konventionen"), i marts 2002-udgaven for så vidt angår bind I og november 1999-udgaven for så vidt angår bind II, bortset fra tillæggene.
- (2) Chicago-konventionen med bilag er blevet ændret siden tilpasningen af grundforordningen.
- (3) Det anses for ønskeligt at holde fællesskabskravene i tråd med ICAO-kravene ved at tilpasse artikel 6, stk. 1, i grundforordningen i overensstemmelse med den fastsatte procedure i artikel 54, stk. 3, i samme forordning.
- (4) Foranstaltningerne, som foreskrives i denne forordning, bygger på den udtalelse, som agenturet³ har afgivet i overensstemmelse med artikel 12, stk. 2, litra b), og artikel 14, stk. 1, i grundforordningen.
- (5) Foranstaltningerne, som foreskrives i denne forordning, er i overensstemmelse med udtalelsen⁴ fra Udvalget for Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur, som er nedsat i henhold til artikel 54, stk. 3, i grundforordningen.
- (6) Grundforordningen bør derfor ændres i overensstemmelse hermed,

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

¹ EFT L 240 af 7.9.2002, s. 1.

² EUT L 243 af 27.9.2003, s. 5.

³ Udtalelse nr. 01/2006

⁴ [Endnu ikke afgivet].

Artikel 1

I artikel 6 i forordning (EF) nr. 1592/2002 affattes stk. 1 således:

”1. Materiel, dele og apparatur skal opfylde miljøbeskyttelseskravene i ændring 8 i bilag 16, bind I, og ændring 5 i bilag 16, bind II til Chicago-konventionen, der trådte i kraft den 24. november 2005, bortset fra tillæggene”.

Artikel 2

Kommissionens forordning (EF) nr. 1701/2003 ophæves fra og med **[... Datoen skal fastsættes i samråd med EASA, da agenturets øverste ledelse også har truffet andre afgørelser, der skal træde i kraft samtidig.....]**

Artikel 3

Denne forordning træder i kraft den **[... Datoen skal fastsættes i samråd med EASA, da agenturets øverste ledelse også har truffet andre afgørelser, der skal træde i kraft samtidig.....]**

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den [...]

På Kommissionens vegne

[Navn]

[Stilling]