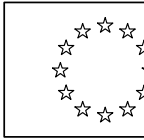


NL



1.

Brussel, xxx  
COM (2004) xxx

Niet voor publicatie

Ontwerp

**VERORDENING (EG) NR. .../.. VAN DE COMMISSIE**

**van [...]**

**tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1702/2003 van de Commissie tot vaststelling van uitvoeringsvoorschriften inzake de luchtwaardigheid en milieucertificering van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken, alsmede voor de certificering van ontwerp- en productieorganisaties<sup>1</sup>**

**(Voor de EER relevante tekst)**

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EG) nr. 1592/2002 van het Europees Parlement en de Raad van 15 juli 2002 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van de burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart<sup>2</sup>, (hierna "basisverordening" genoemd), laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 1643/2003<sup>3</sup>, en aangepast bij Verordening (EG) nr. 1701/2003<sup>4</sup>, in het bijzonder op de artikelen 5 en 6,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Het is noodzakelijk een fout te corrigeren in subparagraaf 21A.163(c) van de Bijlage (hierna "deel 21" genoemd) van Verordening (EG) nr. 1702/2003 van de Commissie, over de bevoegdheid van een erkende productieorganisatie, voor producten certificaten van geschiktheid voor gebruik ("EASA-formulier 1") af te geven.
- (2) De huidige tekst geeft aanleiding tot afwijkende interpretaties en geeft niet de oorspronkelijke bedoeling weer, namelijk een dergelijke bevoegdheid toe te kennen aan erkende productieorganisaties.
- (3) De maatregelen in deze verordening zijn gebaseerd op het advies van het Agentschap<sup>5</sup> in overeenstemming met de artikelen 12, lid 2, onder b) en 14, lid 1, van de basisverordening.

---

<sup>1</sup> PB nr. L 243 van 27.9.2003, blz. 6. Wordt opnieuw gepubliceerd.

<sup>2</sup> PB nr. L 240 van 7.9.2002, blz. 1.

<sup>3</sup> PB nr. L 245 van 29.9.2003, blz. 7.

<sup>4</sup> PB nr. L 243 van 27.9.2003, blz. 5.

<sup>5</sup> 24.2.2004.

- (4) De maatregelen in onderhavige verordening zijn in overeenstemming met het advies<sup>6</sup> van het Comité van het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart dat bij artikel 54, lid 3, van de basisverordening is ingesteld.
- (5) Verordening (EG) nr. 1702/2003 van de Commissie moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

*Artikel 1*

Deel 21 van Verordening (EG) nr. 1702/2003 wordt als volgt gewijzigd:

In paragraaf 21A.163, onder c), worden de woorden “overeenkomstig 21A.307” geschrapt.

*Artikel 2*

Deze verordening treedt in werking op de dag van publicatie in het Publicatieblad van de Europese Unie.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, op [...]

*Voor de Commissie*  
*Lid van de Commissie*

---

<sup>6</sup> [nog te publiceren]