

EL



ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Βρυξέλλες, xxx
COM (2004) xxx

Δεν προορίζεται για δημοσίευση

Σχέδιο

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. .../.. ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της [...]

σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αρ. 1702/2003 της Επιτροπής για τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής¹

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη: τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Ιουλίου 2002 για κοινούς κανόνες στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση ευρωπαϊκού οργανισμού ασφάλειας της αεροπορίας² στο εξής «βασικός κανονισμός»), όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1643/2003³ και προσαρμόστηκε από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1701/2003⁴ και ιδίως τα άρθρα 5 και 6,

Εκτιμώντας τα εξής:

- (1) Είναι απαραίτητη η διόρθωση του λάθους στην παράγραφο 21Α.163 στοιχείο (γ) του παραρτήματος (στο εξής «μέρος 21») του κανονισμού (ΕΚ) αρ. 1702/2003 της Επιτροπής σχετικά με το προνόμιο εγκεκριμένου φορέα παραγωγής να εκδίδει πιστοποιητικά εγκεκριμένης διάθεσης σε υπηρεσία (έντυπο 1 του EASA) για προϊόντα.
- (2) Το παρόν κείμενο οδηγεί σε αποκλίνουσες ερμηνείες και αλλοιώνεται η αρχική πρόθεση που είναι η παροχή παρόμοιων προνομίων σε εγκεκριμένους φορείς παραγωγής προϊόντων.

¹ ΕΕ L 243, 27.9.2003, σ. 6. Πρόκειται να αναδημοσιευθεί.

² ΕΕ L 240, 7.9.2002, σ. 1.

³ ΕΕ L 245, 29.9.2003, σ. 7

⁴ ΕΕ L 243, 29.9.2003, σ. 5

- (3) Τα μέτρα που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό βασίζονται σε γνώμη που εξέδωσε ο οργανισμός⁵ σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 2 στοιχείο β) και το άρθρο 14 παράγραφος 1 του βασικού κανονισμού.
- (4) Τα μέτρα που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη⁶ της επιτροπής του ευρωπαϊκού οργανισμού ασφάλειας της αεροπορίας, η οποία συγκροτήθηκε δυνάμει του άρθρου 54 παράγραφος 3 του βασικού κανονισμού.
- (5) Ως εκ τούτου ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το μέρος 21 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 τροποποιείται ως εξής:

Στην παράγραφο 21Α.163 στοιχείο (γ), οι λέξεις «σύμφωνα με την παράγραφο 21Α.307» διαγράφονται.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την ημέρα της δημοσίευσής του στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, [...]

*Για την Επιτροπή
Μέλος της Επιτροπής*

⁵ 24.02.2004.

⁶ [Πρόκειται να εκδοθεί].