



Europeiska byrån för luftfartssäkerhet

FÖRKLARANDE ANMÄRKNING TILL

YTTRANDE NR 01/2013

RMT.0136 (ADR.001(a)) & RMT.0137 (ADR.001(b))

RMT.0140 (ADR.002(a)) & RMT.0141 (ADR.002(b))

RMT.0144 (ADR.003(a)) & RMT.0145 (ADR.003(b))

NPA/CRD 2011-20

Krav avseende myndigheter, organisation och drift för flygplatser

SAMMANFATTNING

Syftet med denna förklarande anmärkning är att informera läsaren om det centrala innehållet i Easas yttrande nr 01/2013 och om de ändringar som gjorts av förslaget till flygplatsförordning efter förteckningen med synpunkter och svar (CRD). Ändringarna bygger på kommentarerna till förteckningen med synpunkter och svar som pekade på att det fanns utrymme för ytterligare finjusteringar av förslagen till bestämmelser. Ändringarna och deras motiveringar redovisas i detta dokument.

Tack vare en omfattande samordning med medlemsstater och intressenter anser Easa att yttrandet bygger på en tydlig samsyn och utgör en mogen plattform för att anta den kommande flygplatsförordningen.

INLEDNING

I. Allmänt

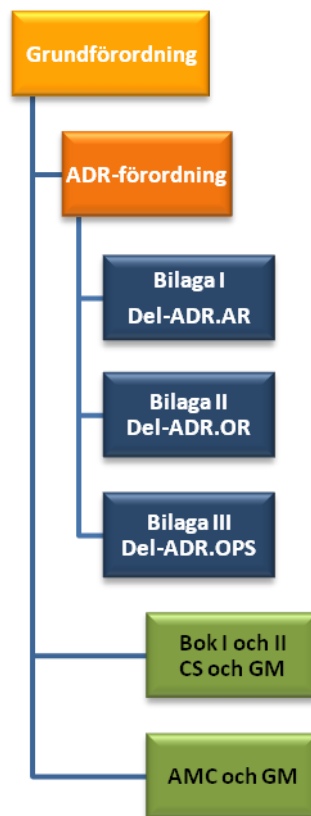
1. Genom den ändrade förordningen (EG) nr 216/2008 (i fortsättningen kallad "grundförordningen") utvidgades uppdraget för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet (i fortsättningen kallad "byrån") till områdena flygledningstjänst och flygtrafiktjänster (ATM/ANS) och flygplatser. Genom utvidgningen fick byrån i uppdrag att utarbeta säkerhetsföreskrifter för flygplatser samt allmänna regler för certifiering och tillsyn av de nationella luftfartsmyndigheterna (NAA) som stöd åt Europeiska kommissionen.
2. Syftet med detta yttrande är att bistå Europeiska kommissionen i arbetet med att fastställa tillämpningsföreskrifter (IR) för flygplatser genom att redovisa byråns slutgiltiga synpunkter på det aktuella området. Meningen är att tillämpningsföreskrifterna ska antas av Europeiska kommissionen och träda i kraft före utgången av 2013.
3. Icke bindande material (godtagbara sätt att uppfylla kraven (AMC), vägledande material (GM) och certifieringsspecifikationer (CS)) som stöder dessa kommande tillämpningsföreskrifter har utvecklats parallellt med och ska antas av byrån och träda i kraft samtidigt som tillämpningsföreskrifterna. Till skillnad från processen för att ta fram tillämpningsföreskrifterna ska detta stödjande material förbli inom byrån innan det antas och mer tid kan därför ägnas åt justering och finputsning av det under 2013.
4. Syftet med denna förklarande anmärkning är att hjälpa läsaren förstå skälen bakom och effekterna av de senaste ändringarna av förslaget till tillämpningsföreskrifter (IR). Ändringarna har rekommenderats av byrån som svar på de reaktioner som mottagits på förteckningen med synpunkter och svar till meddelandet om föreslagna ändringar (NPA) 2011-20. Både en "ren" version och en version med "spårade ändringar" tillhandahålls av förslaget till tillämpningsföreskrifter.
5. I ett tillägg till denna förklarande anmärkning lämnas dessutom en förteckning med detaljer över de delar av det stödjande materialet i form av godtagbara sätt att uppfylla kraven (AMC), vägledande material (GM) och certifieringsspecifikationer (CS) som byrån har för avsikt att förфина ytterligare. Det tillägget utgör inte en del av yttrandet och tillhandahålls enbart i informerande syfte. Denna icke kompletta förteckning är också ett resultat av reaktionerna på förteckningen med synpunkter och svar (CRD) och ska inte betraktas som slutgiltig. I enskilda fall lämnas förslag på ny text.

II. Yttrandets omfattning

6. Detta yttrande innehåller följande dokument:
- Förslag till förordning om flygplatser med följande bilagor:
 - Bilaga I — Del om krav avseende myndigheter (Del-ADR.AR)
 - Bilaga II — Del om krav avseende organisation (Del-ADR.OR)
 - Bilaga III — Del om krav avseende drift (Del-ADR.OPS)

III. Förordningens struktur

7. I följande figur visas en översikt över bilagorna i den kommande förordningen om flygplatser:



Figur 1: Bilagor till förordningen om flygplatser

IV. Samråd

8. NPA 2011-20 offentliggjordes på byråns webbplats (<http://easa.europa.eu/rulemaking/notices-of-proposed-amendment-NPA.php>) den 13 december 2011. Efter begäran om förlängning avslutades samrådsperioden den 30 april 2012.
9. Sammanfattningar av kommentarer, tillhörande svar på de sammanfattningarna och förslagen till ändrade regler diskuterades under följande möten och konferenser:
- Flygplatskonferens 21–22 maj 2012
 - Tematiska granskningsmöten
 - Förslag till förordning och Del-AR 12 juni 2012

- Del-OR 13 juni 2012
- Del-OPS 19 juni 2012
- Bok I CS 20 juni 2012

10. På grundval av ovanstående och efter omfattande samråd med myndigheter, föreningar och flygplatsoperatörer offentliggjorde byrån förteckningen med synpunkter och svar till NPA 2011-20 den 26 november 2012. Svarsperioden slutade den 3 februari 2013. Under den perioden har byrån samarbetat intensivt med berörda parter för att se till att samtliga reaktioner hanteras korrekt. Många möten, såväl formella som informella, har ägt rum för att göra det möjligt för samtliga parter att fritt diskutera olika ämnen så att samtliga parter förstår de föreslagna ändringarna och motiven bakom dem.

V. Allmän översikt över reaktioner på förteckningen med synpunkter och svar

11. Det bör påpekas att många av reaktionerna förmedlade den uppskattning som såväl myndigheter som flygplatsoperatörer kände över insatserna byrån gjort för att om möjligt lämna positiva svar på de kommentarer som mottagits under det offentliga samrådet om meddelandet om föreslagen ändring (NPA). Förteckningen med synpunkter och svar ansågs allmänt ta upp många av de frågor som ställts till byrån. Många av synpunkterna avsåg reglernas införande och den bristande kontinuitet som uppkom genom att man ändrade vissa regler utan att beakta konsekvenserna av åtgärden för relaterade eller stödjande regler. I följande text kommer vi att försöka lyfta fram de ändringar för varje enskild del som byrån gör som resultat av de reaktioner som mottagits och ange motiveringen för beslutet.
12. En synpunkt som upprepade gånger framfördes av branschen rörde tolkningen av uttrycket "ska säkerställa". Den allmänna uppfattningen verkade vara att uttrycket innebar att flygplatsoperatörerna var direkt ansvariga för att utveckla förfarandena och för att kontrollera att de tillämpas av alla berörda parter. Detta var inte avsikten med formuleringen och det stämmer inte med det som byrån anser vara flygplatsoperatörens uppdrag. Byråns tanke när begreppet "säkerställa" används är att flygplatsoperatören ska kontrollera att det finns förfaranden som sprids på lämpligt sätt och som ingår i flygplatsernas allmänna säkerhetsledningssystem. Byrån anser att andra organisationer kan spela en aktiv roll när det gäller att ta fram effektiva förfaranden i linje med regeln, men det är fortfarande flygplatsoperatören som har ansvaret för att initiera, kontrollera och granska förfarandets effektivitet.
13. Som svar på en begäran om förtydligande av flygplatsoperatörens skyldigheter och ansvar när drifttjänster tillhandahålls av andra organ har byrån inkluderat ytterligare vägledande material som anger den förväntade ansvarsnivån under dessa samordningsarrangemang. Som anges ovan förväntas flygplatsoperatören samordna med de olika organen. När de genomför de åtgärder som krävs i samband med samordningen anses de emellertid ha uppfyllt sitt ansvar och kan därför inte ställas till svars för de övriga organens åtgärder.
14. I följande avsnitt av denna förklarande anmärkning lämnas mer detaljerad information om utarbetandet av förslaget till förordning.

ÄNDRINGAR AV FÖRSLAGET TILL FÖRORDNING OM FLYGPLATSER

I. Syfte

15. I förslaget till förordning om flygplatser definieras den allmänna tillämpligheten för de olika delar den omfattar, möjligheterna att konvertera befintliga certifikat beskrivs, tillämpning av undantagen enligt artikel 4.3 b i grundförordningen definieras och särskilda åtgärder i form av konverteringstider och ett DAAD (Deviation Acceptance and Action Document) som är avsett att underlätta övergången till de nya certifieringsspecifikationerna föreslås.

II. Översikt över reaktioner

16. Reaktionerna på förslaget till förordning avsåg främst definitioner, tillsyn av flygplatser och reglernas tillämpbarhet före certifiering.

III. Förklaring av ändringar

Nytt skäl (15)

17. I detta nya skäl förklaras flygplatsoperatörens ansvar när någon av de flygplatstjänster som krävs enligt bilaga III till förordningen tillhandahålls av ett annat statligt organ eller en annan organisation än flygplatsoperatören.

Nytt skäl (16)

18. I detta nya skäl förtydligas att de icke säkerhetsanknutna aspekterna i befintliga nationella flygplatscertifikat inte påverkas.

Artikel 1 Syfte och tillämpningsområde

19. Artikel 1 har ändrats för att förtydliga vilket organ som ska uppfylla kraven i de olika bilagorna. Den fördröjning som gäller för de olika organens skyldighet att uppfylla bilagorna har flyttats till artikel 12.

Artikel 2 Definitioner

20. Det verkade föreligga vissa oklarheter när det gäller definitionen av "tillsynsplaneringscykel" med formuleringen "en tidsperiod när alla tillämpliga krav kontrolleras" och att detta skulle öka bördorna för vissa behöriga myndigheter. Byrån granskade texten och fann att den nuvarande definitionen utelämnade tillsynen över godtagbara sätt att uppfylla kraven och certifieringsspecifikationen, vilket inte är krav, och har ändrat texten så att den återspeglar att vissa punkter förblir oförändrade och inte kan bli föremål för regelbunden tillsyn om de inte påverkas av förändringar. Enligt den nya definitionen är tillsynscykeln en period inom vilken den fortsatta efterlevnaden kontrolleras. Definitionen går inte in på vilka metoder som måste tillämpas för sådana kontroller. Definitionen av "certifikatets villkor" minskades med två punkter.

Artikel 3 Tillsynskapacitet

21. Artikel 3 har ändrats för att förtydliga att medlemsstaterna ska utse en behörig myndighet som ska ha ansvaret för certifiering och tillsyn av flygplatserna och deras drift, snarare än driften i allmänhet. Detta ger en bättre definition av syftet och en bättre överensstämmelse med grundförordningen. Andra ändringar av artikeln ger den behöriga myndigheten en möjlighet att vidta, men också att

enbart ta initiativ till, efterlevnadsåtgärder som sedan vidtas av andra behöriga organ.

Regeln som avser tillsynssamordningen för flygplatser som ligger nära nationsgränser har omformulerats, reducerats till att handla om "skydd" och flyttats till artikel 8.

Artikel 4 Information till byrån

22. Reaktionen på artikel 4 angav att "namnen på ... flygplatser" kunde skapa problem vad gäller korrekt identifiering om medlemsstaten använder de begrepp som föreslås i artikeln. För att undvika förvirring har byrån därför antagit ICAO:s krav och anger nu att den information som lämnas till byrån bör innehålla "flygplatsernas namn, placering och ICAO-kod".

Artikel 5 Undantag i enlighet med artikel 4.3 b i förordning (EG) nr 216/2008

23. Ändringen av artikel 5 återspeglar byråns ansträngningar att förtydliga den tidsperiod under vilken medlemsstaten utvärderar flygplatsens överensstämmelse med undantagskraven. Byrån försöker bevara artikelns flexibilitet att låta medlemsstaten besluta om en flygplats uppfyller undantagskraven. Det förekom emellertid viss brist på konsekvens i artikeln, vilket hade kunnat skapa förvirring. Byrån har därför lagt till "de senaste" i artikel 5.2 så att den nu motsvarar artikel 5.3 c ("de senaste på varandra följande tre åren").

Artikel 6 Konvertering av certifikat

24. Artikeln har ändrats för att förtydliga giltigheten för befintliga certifikat.

Artikel 7 Avvikelse från certifieringsspecifikationerna

25. Denna artikel har ändrats för att återspegla de reaktioner som mottagits. Den första ändringen avser användningen av begreppet "första" certifikat. Byrån ansåg att detta missgynnar de flygplatser som ansökt om tidig certifiering jämfört med dem som certifieras senare. Den nackdel som identifierats jämfört med flygplatser som ännu inte erhållit sitt nya certifikat innebar att dokumentet om godkännande och åtgärder i samband med avvikelse (DAAD) inte kunde användas för de "äkta" avvikelser som identifierats efter certifieringen, medan flygplatser som ännu inte hade certifierats kunde placera dessa "missade" avvikelser i DAAD. Detta har lett till att ordet "första" strukits så att DAAD nu kan användas vid äkta fel i samband med identifieringen av godtagbara avvikelser vid certifieringstillfället. Den andra reaktionen gällde bristen på konsekvens för det slutdatum som användes i artikeln och det som användes i den förklarande anmärkningen. Artikeln har ändrats så att den anger rätt datum.

Artikel 8 Skydd av flygplatsens omgivning

26. Som anges i artikel 3 ovan omfattar denna artikel nu i punkt 3 kravet på samordning av skyddet av flygplatser som ligger nära nationsgränser, snarare än tillsyn på det vis som angavs i den tidigare föreslagna artikel 3.

Artikel 9 Övervakning av flygplatsens omgivning

27. Ändringen av artikel 9 återspeglar reaktionen att skapandet av ett område för vilda djur i själva verket kunde medverka positivt till att vilda djur leds bort från områden där de kunde utgöra en risk för flygplatsens verksamhet. Byrån införde därför frasen "på ett sätt som är skadligt för luftfartygens verksamhet".

Artikel 12 Ikraftträdande

28. Artikeln har ändrats för att förtydliga kravet på ikraftträdande för de flygplatser som för närvarande är certifierade enligt den nationella lagstiftningen och de flygplatser som kan befinna sig i en certifieringsprocess som inleddes innan denna förordning trädde i kraft.

ÄNDRINGAR AV BILAGA I – DEL OM MYNDIGHETSKRAV (DEL-ADR.AR)

I. Syfte

29. I denna del beskrivs kraven för de behöriga myndigheterna. I det material som tagits fram anges
- kraven för de behöriga myndigheternas ledningssystem,
 - förfarandet för att granska och godkänna en föreslagen tillämpbar certifieringsgrund för flygplatsen som ingetts av en sökande,
 - förfarandet för godkännande av flygplatshandboken som beskriver flygplatsens detaljer, tjänster och drift,
 - kraven för att utfärda, underhålla, ändra, tillfälligt upphäva eller återkalla certifikat för flygplatser och flygplatsoperatörer (enligt vad som gäller i en viss medlemsstat),
 - myndighetskraven i förhållande till den fortsatta säkerhetstillsynen av flygplatser, deras drift och tjänster och flygplatsoperatören,
 - villkoren för att förbjuda eller begränsa verksamheten eller underställa den vissa villkor i säkerhetssyfte.

II. Översikt över reaktioner

30. Reaktionen på myndighetskraven fokuserade i första hand på ledningssystemet, tillsynsprogrammet, utfärdandet av certifikat och ändringar. På grundval av de mottagna reaktionerna har texten granskats i syfte att minska bördorna för de behöriga myndigheterna och förtydliga deras skyldigheter i samband med tillsynsprogrammet och utfärdandet av certifikat och ändringar.

III. Förklaring av ändringar

ADR.AR.A.005 Behörig myndighet

31. Tillämpningsföreskriften (IR) har ändrats för att förtydliga att den behöriga myndigheten inte automatiskt utfärdar ett certifikat utan villkor, vilket den tidigare texten kan ha antytt.

ADR.AR.B.020 Registrering

32. Tillämpningsföreskriften återspeglar nu det faktum att register ska föras under hela certifikatets eller, i förekommande fall, förklaringens livstid. Ändringen gjordes för att den behöriga myndigheten ska kunna bestämma vilka register som ska föras.

ADR.AR.C.005 Tillsyn

33. Tillämpningsföreskriften inkluderar nu bestämmelsen att den behöriga myndighetens (CA) tillsyn ska inkludera annan infrastruktur och andra aktiviteter bland de områden som övervakas av flygplatsoperatören i enlighet med ADR.OPS.B.075. Detta kan även omfatta avtal om förhandsgodkännande.

ADR.AR.C.015 Certifieringsprocessens inledning

34. Tillämpningsföreskriften har ändrats för att återspegla att certifieringsprocessen är en iterativ process och inte den "pingpongprocess" som ursprungligen presenterades. Certifieringsprocessen bör bygga på samarbete och kräva att båda parter samverkar och utvecklar certifieringsgrunden och certifieringskraven. Den är inte avsedd att vara ett byråkratiskt förfarande och bör inte bedrivas som ett sådant.

ADR.AR.C.020 Certifieringsgrund

35. Tillämpningsföreskriften har ändrats för att ge en korrektare beskrivning av certifieringsgrunden (CB). Processen för att nå fram till certifieringsgrunden har placerats i ett AMC under ADR.AR.C.015 där termen först presenteras.

ÄNDRINGAR AV BILAGA II – DEL OM ORGANISATIONSKRAV (DEL-ADR.OR)**I. Syfte**

36. Del-ADR.OR innehåller de krav som ska uppfyllas av flygplatsoperatören. Delen består av fem kapitel som täcker allmänna krav, certifiering – förklaring, operatörens skyldigheter, ledning och flygplatshandboken. Det omfattar följande:
- Villkoren för att driva en flygplats i överensstämmelse med de väsentliga kraven i bilaga Va och, i förekommande fall, bilaga Vb till grundförordningen.
 - Skyldigheter och förmåner för flygplatsoperatörens organisation.
 - Processen för att ta fram och innehållet i flygplatshandboken och kraven för att driva flygplatsen i enlighet med den.
 - Kraven på ett flygplatsledningssystem, inklusive säkerhetsledningssystemet.
 - Skyldigheterna för flygplatsoperatören och tredje parter som tillhandahåller drifttjänster, inklusive förfaranden för flygplatsoperatörens övervakning och tillsyn av tredjeparters verksamhet inom färdområdet.

II. Översikt över reaktioner

37. Precis som när det gällde reaktionen på myndighetskraven fokuserade även kommentarerna till operatörskraven på reglerna om tillsyn av tredjepart, ändringar och personalkrav. Viktiga reaktioner mottogs på utbildningskraven, vilket ledde till omfattande omarbetning av de reglerna.

III. Förklaring av ändringar*ADR.OR.B.015 Ansökan om certifikat*

38. Denna tillämpningsföreskrift har ändrats för att återspegla syftet med de ändringar som gjorts av ADR.AR.C.015 och som beskrivits ovan i AR-avsnittet. Förändringen bör öka kravens tydlighet när det gäller att ansöka om certifiering.

ADR.OR.B.040 Ändringar

39. Smärre redaktionella ändringar av inledningen till tillämpningsföreskriften för att förtydliga syftet med ändringskraven och en ändring för att förtydliga syftet med utvärderingen av den föreslagna ändringen.

ADR.OR.B.060 Förklaring från leverantör av ledningstjänster för trafik på plattan

40. Tillämpningsföreskriften ändrades något för att skapa ökad klarhet.

ADR.OR.C.005 Flygplatsoperatörens skyldigheter

41. Tillämpningsföreskrifterna har ändrats för att återspegla att en del av den information som anges i regeln enbart bör offentliggöras om det bedöms som nödvändigt. Den ursprungliga tillämpningsföreskriften skulle innebära att man behövde offentliggöra information som enbart borde återges i flygplatshandboken. Därför har förslaget till tillämpningsföreskrift ändrats så att den nu anger att all information som är relevant för luftfartygets säkerhet ska ingå i flygplatshandboken, men att enbart lämplig information kan behöva offentliggöras. En annan mindre ändring gjordes för att ta bort den "formella" aspekten i de avtal flygplatsoperatören kan ha med andra organ.

ADR.OR.C.040 Brandskydd

42. Genom ändringen av tillämpningsföreskriften förtydligas att flygplatsoperatören inte har det direkta ansvaret för att kravet uppfylls, utan enbart för att se till att det finns förfaranden för att säkerställa att de anställda är medvetna om kraven.

ADR.OR.C.045 Nyttjande av alkohol, psykoaktiva ämnen och läkemedel

43. Enligt tillämpningsföreskriften ska flygplatsoperatören inrätta och vidmakthålla en policy som anger villkoren för nyttjande av de ämnen som regeln gäller. Enligt flera av reaktionerna borde inte ledningen omfattas av restriktionerna för användning av de ämnen som nämns i regeln. Byrån har emellertid inte angett vad som bör ingå i policyn, men för att undvika alla missförstånd har byrån tagit bort ordet "ledning".

ADR.OR.D.015 Personalkrav

44. De betydande ändringar av ADR.OR.D.017 som beskrivs nedan har resulterat i att ett krav införts i denna tillämpningsföreskrift om att flygplatsoperatören ska tillse att den personal som deltar i drift, underhåll och ledning av flygplatsen har lämplig utbildning i överensstämmelse med utbildningsprogrammet. Detta tillägg förtydligar den omarbetade tillämpningsföreskriften ADR.OR.D.017.

ADR.OR.D.017 Program för utbildning och färdighetskontroll

45. Genom de omfattande ändringarna av denna tillämpningsföreskrift förtydligas ansvarsområdet för flygplatsoperatören när det gäller att se till att den egna personalen är utbildad och att det förs lämpliga register och när det gäller att se till att icke eskorterade personer som arbetar inom färdområdet eller andra av flygplatsens operativa områden har lämplig utbildning. Den omarbetade regeln bör nu innebära att flygplatsoperatören inte har det direkta ansvaret för att utbilda personal från andra organisationer. Flygplatsoperatören måste emellertid se till att andra organisationers personal utbildas i enlighet med de normer som utarbetas av flygplatsoperatören (utbildningsprogram och frekvenser), eftersom det krävs i de väsentliga kraven. Därför behålls en allmän administrativ översikt över den utbildning som tillhandahålls åt personalen i andra organisationer.

ADR.OR.D.027 Säkerhetsprogram

46. Smärre ändringar för att återspegla att flygplatsoperatören inte kan tillse att organisationer som är verksamma på flygplatsen omfattas av sådana program utan enbart kan uppmuntra organisationen att delta i sådana program.

ADR.OR.D.035 Registrering

47. Smärre ändringar som visar att register som avser certifieringsgrunden och de alternativa sätt att uppfylla kraven som tillämpas endast behöver förvaras lika länge som certifikatets livslängd och inte under obestämd tid.

ADR.OR.E.005 Flygplatshandbok

48. Mindre ändring för att förtydliga flygplatsoperatörens skyldighet att se till att andra organisationers personal känner till flygplatshandboken. I förteckningen med synpunkter och svar (CRD) antydde att flygplatsoperatören måste se till att övriga organisationers personal är medvetna om handboken, medan syftet var att enbart organisationerna behöver vara medvetna om den och att det sedan är deras skyldighet att göra den egna personalen medveten om handboken.

ÄNDRINGAR AV BILAGA III – DEL OM DRIFTSKRAV (DEL-ADR.OPS)**I. Syfte**

49. Del-ADR.OPS innehåller de krav som ska uppfyllas av flygplatsoperatören. Delen består av tre kapitel som omfattar flygplatsdata, flygplatsens drifttjänster, utrustning och installationer och flygplatsunderhåll. Det omfattar följande:
- Krav och processer för säker drift av flygplatser, inklusive flygplatsunderhåll.
 - Krav och processer för säkra drifttjänster, oavsett om flygplatsoperatören eller tredje part tillhandahåller dem.
 - Säkerhetskrav för luftfartygsrelaterad markverksamhet som tillhandahålls inom färdområdet.

II. Översikt över reaktioner

50. Kraven för flygplatsdrift avsatte ett stort antal reaktioner som avsåg räddnings- och brandbekämpningstjänster (RFFS) och flygplatsunderhåll. Vissa förtydliganden krävdes för att besvara de frågor som ställdes under reaktionsperioden om nivån på flygplatsoperatören skyldighet att säkerställa säker drift under vissa väderhändelser.

III. Förklaring av ändringar*ADR.OPS.B.001 Tillhandahållande av drifttjänster*

51. Smärre ändringar av denna tillämpningsföreskrift för att ta bort ordet "drift" från "drifttjänster" eftersom kapitlet har rubriken "drifttjänster" och syftet därmed är väl definierat och inte behöver upprepas i tillämpningsföreskriften. Ytterligare material har lagts till i det vägledande materialet (GM) till stöd för tillämpningsföreskriften (IR) (se tillägg 1).

ADR.OPS.B.010 Räddnings- och brandbekämpningstjänster

52. Ändringarna av denna tillämpningsföreskrift omfattar en mindre ändring för att förtydliga att den förväntade reaktionstiden för RFFS inte är "omedelbart" utan "snabbt". Av de mottagna reaktionerna framgick att så länge som reaktionskraven uppfylldes fanns det ingen skyldighet att reagera "omedelbart" så som tidigare angetts i denna tillämpningsföreskrift. En betydande ändring har krävts efter den ändring av ADR.OR.D.017 som beskrevs ovan och som resulterade i att kraven på RFFS-utbildning och färdighetskontroller har flyttats tillbaka till denna del. Det nyligen gjorda tillägget av ADR.OPS.B.011, som medger att andra parter tar ansvar för tjänsten, har gett en möjlighet att flytta tillbaka denna regel och ge den en lämpligare placering.

ADR.OPS.B.025 Användning av fordon

53. En liten ändring är gjord för att ta bort ordet "formell". Det här bör göra det tydligare att regeln inte avser att göra flygplatsoperatören skyldig att tillhandahålla utbildningen direkt, utan att fastställa och tillämpa "förfaranden". Det finns heller ingenting i regeln som förhindrar att flygplatsoperatören delegerar till andra organisationer att utföra dessa uppgifter.

ADR.OPS.B.035 Verksamhet under vinterförhållanden

54. Tillämpningsföreskriften har ändrats för att ytterligare förtydliga operatörens roll.

ADR.OPS.B.040 Nattflygningar

55. Tillämpningsföreskriften har ändrats för att ytterligare förtydliga operatörens roll.

ADR.OPS.B.045 Verksamhet vid dålig sikt

56. Tillämpningsföreskriften har ändrats för att ytterligare förtydliga operatörens roll.

ADR.OPS.B.060 Tillträde till färdområdet

57. Denna tillämpningsföreskrift har strukits efter ändringarna av ADR.OR.D.017 som nu omfattar syftet med denna regel.

ADR.OPS.B.070 Säkerhet vid flygplatsarbeten

58. Kravet att större anläggningsarbeten på flygplatsen ska kräva förhandsgodkännande från den behöriga myndigheten har tagits bort från denna tillämpningsföreskrift. Det har blivit inaktuellt efter tillägget till ADR.AR.C.005 som täcker den situation som beskrivs i denna regel.

ADR.OPS.B.075 Skydd av flygplatser

59. I punkt a 1 har begränsningen av flygplatsoperatörens behörighet lagts till som ett förtydligande i linje med artikel 8 a 4 i grundförordningen.

ADR.OPS.C.005 Allmänt

60. Kravet att underhållsprogrammet och de viktigaste underhållsaktiviteterna ska förhandsgodkännas har strukits.

ENBART AVSETT SOM INFORMATION

TILLÄGG 1

Listorna i detta tillägg innehåller hänvisningar till stödande material som eventuellt kan komma att granskas, antingen på grund av ändringar av den föreslagna tillämpningsföreskriften (IR) eller efter mottagna reaktioner som påverkar det stödande materialet och inkluderar, om möjligt, nytt material som redan har tagits fram.

Listan redovisas enbart i informationssyfte och gör inte anspråk på att vara varken slutgiltig eller uttömmande. Byrån kommer att fortsätta samverka med externa parter för att fastställa vilken väg man bör gå för att kunna garantera bästa kvalitet på detta material.

Myndighetskrav

Ändringar av godtagbara sätt att uppfylla kraven (AMC) och vägledande material (GM) kan inkludera följande:

Ny AMC1 ADR.AR.B.005 a 1	Ledningssystem
AMC1 ADR.AR.B.005 a 4	Ledningssystem
AMC1 ADR.AR.B.005 d	Ledningssystem
GM1 ADR.AR.B.005 a 1	Ledningssystem
GM2 ADR.AR.B.005 a 2	Ledningssystem
AMC1 ADR.AR.C.015 b 1 2	Inledning av certifieringsprocessen
AMC1 ADR.AR.C.015 b 1	Inledning av certifieringsprocessen
Ny GM1 ADR.AR.C.015 c	Inledning av certifieringsprocessen
AMC1 ADR.AR.C.035 a	Utfärdande av certifikat
GM1 ADR.AR.C.035 a 2	Utfärdande av certifikat
GM3 ADR.AR.C.035 b 1; 2	Utfärdande av certifikat
AMC3 ADR.AR.C.040 a; f	Ändringar
AMC3 ADR.AR.C.040	Ändringar

Organisationskrav

Ändringar av godtagbara sätt att uppfylla kraven (AMC) och vägledande material (GM) kan inkludera följande:

AMC1 ADR.OR.B.015 b 4 Ansökan om certifikat

GM1 ADR.OR.B.015 b 5	Ansökan om certifikat
AMC1 ADR.OR.B.040 a	Ändringar
GM1 ADR.OR.B.040 a; b	Ändringar
AMC1 ADR.OR.D.005 b 11	Ledningssystem
AMC2 ADR.OR.D.005 b 11	Ledningssystem
AMC2 ADR.OR.D.005 c	Ledningssystem
AMC1 ADR.OR.D.010	Upphandlad verksamhet
AMC1 ADR.OR.D.015 b	Personalkrav
AMC1 ADR.OR.D.017 a	Program för utbildning och färdighetskontroll
GM1 ADR.OR.D.017 a	Program för utbildning och färdighetskontroll
GM2 ADR.OR.D.025	Samordning med andra organisationer
AMC1 ADR.OR.D.030	System för säkerhetsrapportering

Driftskrav

Ändringar av godtagbara sätt att uppfylla kraven (AMC) och vägledande material (GM) kan inkludera följande:

AMC2 ADR.OPS.B.010	Tillhandahållande av tjänster
GM5 ADR.OPS.B.010	Tillhandahållande av tjänster

Det GM som återges nedan har tagits fram för att förklara tillämpningsföreskriftens syfte vad gäller flygplatsoperatörens ansvar och skyldigheter när tredje part deltar i arbetet med att utveckla och tillhandahålla en drifttjänst, till exempel RFFS, förartillstånd etc.

GM1 ADR.OPS.B.001 Tillhandahållande av drifttjänster

TJÄNSTER

De tjänster som ingår i Del B i denna bilaga måste tillhandahållas på en flygplats. I vissa fall tillhandahålls tjänsterna inte direkt av flygplatsoperatören utan av andra organisationer eller statliga organ eller av en kombination av dessa. Flygplatsoperatören som ansvarar för driften av flygplatsen ska emellertid ha rutiner för och gränssnitt gentemot dessa organisationer eller organ som garanterar att tjänsterna tillhandahålls enligt lagstadgade krav. Den metod som beskrivs ovan uppfyller syftet med ett integrerat säkerhetsledningssystem som hjälper flygplatsoperatören säkerställa att säkerhetskraven är uppfyllda när tjänsten tillhandahålls. När flygplatsoperatören utför åtgärden ska han anses fullgöra sina skyldigheter genom att tillämpa de förfaranden som anges ovan. Flygplatsoperatören ska dessutom inte anses vara direkt ansvarig för ett annat deltagande organs bristande efterlevnad.

Ytterligare ändringar av stödande material (**AMC och GM**) för RFFS kommer att behöva granskas som en följd av att utbildningskravet flyttas tillbaka till denna del.

AMC1 ADR.OPS.A.010	Krav på datakvalitet
AMC1 ADR.OPS.B.005	Flygplatsens beredskapsplanering
AMC5 ADR.OPS.B.010	Räddnings- och brandbekämpningstjänster
GM5 ADR.OPS.B.010	Räddnings- och brandbekämpningstjänster
AMC1 ADR.OPS.B.020	Minskning av risken för kollisioner med vilda djur
AMC1 ADR.OPS.B.035	Verksamhet under vinterförhållanden
AMC1 ADR.OPS.B.045	Verksamhet vid dålig sikt
AMC1 ADR.OPS.B.075	Skydd av flygplatser

AMC och GM som avser **ADR.OPS.B.060** kommer att utgå.

Bok 1 och 2, Certifieringsspecifikationer och vägledande material

De certifieringsspecifikationer som eventuellt kommer att revideras i det stödande materialet i bok 1 och bok 2 inkluderar följande:

KAPITEL B – RULLBANOR

CS ADR-DSN.B.035	Rullbanans faktiska längd och deklarerade sträckor
CS ADR-DSN.B.045	Rullbanornas bredd
CS ADR-DSN.B.060	Rullbanornas lutning i längsled
CS ADR-DSN.B.065	Rullbanornas lutningsförändring i längsled
CS ADR-DSN.B.070	Synvidd för lutning på rullbanor
CS ADR-DSN.B.080	Rullbanornas lutning i tvärlid
CS ADR-DSN.B.095	Vändplatta på rullbana
CS ADR-DSN.B.105	Bärighet för vändplatta på rullbana
CS ADR-DSN.B.130	Lutning på rullbanans skuldra
CS ADR-DSN.B.135	Bredd på rullbanans skuldra
CS ADR-DSN.B.160	Bredd på rullbanans säkerhetszon
CS ADR-DSN.B.170	Säkerhetszoner längs rullbanan för icke-precisionsinflygning och icke-instrumentflygning
CS ADR-DSN.B.180	Lutning i längsled för rullbanornas säkerhetszoner
CS ADR-DSN.B.185	Lutning i tvärlid för rullbanornas säkerhetszoner
CS ADR-DSN.B.190	Bärighet för rullbanans säkerhetszon
CS ADR-DSN.B.205	Driftsområde för radiohöjdmätare

KAPITEL C – SÄKERHETZONER I SLUTET AV RULLBANAN

CS ADR-DSN.C.215 Dimensioner för säkerhetszoner i slutet av rullbanan

CS ADR-DSN.C.230 Lutning för säkerhetszoner i slutet av rullbanan

CS ADR-DSN.C.235 Bärighet för säkerhetszoner i slutet av rullbanan

KAPITEL D – TAXIBANOR

CS ADR-DSN.D.240 Taxibanor allmänt

CS ADR-DSN.D.245 Taxibanornas bredd

CS ADR-DSN.D.265 Taxibanornas lutning i längsled

CS ADR-DSN.B.270 Taxibanornas lutningsförändring i längsled

CS ADR-DSN.D.275 Synvidd för taxibanor

CS ADR-DSN.D.280 Taxibanornas lutning i tvärled

CS ADR-DSN.D.320 Föremål på taxibanorna

CS ADR-DSN.D.330 Taxibanornas lutning

CS ADR-DSN.D.340 Placering av väntplatser, väntpositioner på rullbana, väntpositioner på taxibanor och utsedda väntpositioner

KAPITEL L – VISUELLA HJÄLPMEDEL FÖR NAVIGERING (MARKERINGAR)

CS ADR-DSN.L.540 Riktpunktsmarkering

CS ADR-DSN.L.570 Förstärkt centrumlinjemarkering för taxibana

KAPITEL M – VISUELLA HJÄLPMEDEL FÖR NAVIGERING (LJUS)

CS ADR-DSN.M.620 Flygfyrar

CS ADR-DSN.M.700 Indikatorljus för snabbavfartstaxibana

CS ADR-DSN.M.710 Centrumlinjeljus för taxibana

CS ADR-DSN.M.715 Centrumlinjeljus för taxibanor, rullbanor, snabbavfartstaxibanor eller andra avfartstaxibanor

CS ADR-DSN.M.760 Avancerat visuellt ledsystem för dockning

CS ADR-DSN.M.770 Positionsljus för utsedda väntpositioner

KAPITEL Q – VISUELLA HJÄLPMEDEL FÖR MARKERING AV HINDER

CS ADR-DSN.Q.840 Föremål som ska märkas ut och/eller belysas

KAPITEL S – ELSYSTEM

CS ADR-DSN.S.880 System för elförsörjning av visuella hjälpmedel

KAPITEL T – FLYGPLATSENS DRIFTTJÄNSTER, UTRUSTNING OCH INSTALLATION

CS ADR-DSN.T.910 Brytbarhetskrav för utrustningen

CS ADR-DSN.T.915 Placering av utrustning och installationer i operativa områden