



Evropska agencija za varnost v letalstvu

POJASNILO K

MNENJU ŠT. 01/2013

RMT.0136 (ADR.001(a)) in RMT.0137 (ADR.001(b))

RMT.0140 (ADR.002(a)) in RMT.0141 (ADR.002(b))

RMT.0144 (ADR.003(a)) in RMT.0145 (ADR.003(b))

NPA/CRD 2011-20

„Zahteve za organe, organizacije in operacije v zvezi z letališči“

POVZETEK

Namen tega pojasnila je seznaniti bralce o osrednji vsebini mnenja agencije EASA št. 01/2013 in spremembah osnutka uredbe o letališčih, ki je bil pripravljen po dokumentu CRD. Navedene spremembe izhajajo iz pripomb, ki so bili podani v zvezi z dokumentom CRD in ki so zagotovili prostor za nadaljnje usklajevanje osnutkov določb. Spremembe in njihov namen so opisani v tem dokumentu.

Agencija EASA na podlagi obsežnega usklajevanja z državami članicami in zainteresiranimi stranmi meni, da to mnenje temelji na močnem soglasju in predstavlja izpopolnjeno izhodišče za sprejetje prihodnje uredbe o letališčih.

UVOD

I. Splošno

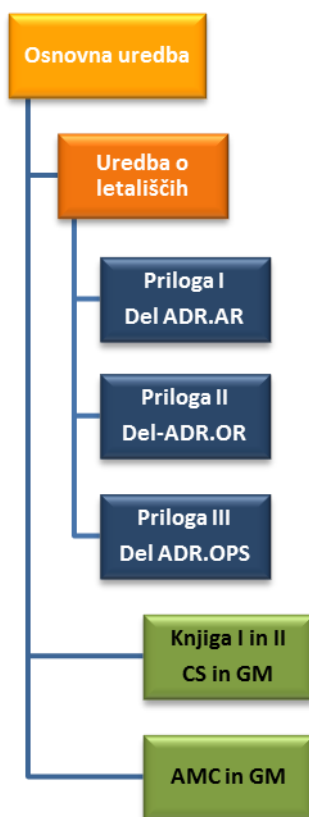
1. Spremenjena Uredba (ES) št. 216/2008 (v nadaljnjem besedilu: osnovna uredba) je razširila odgovornosti Evropske agencije za varnost v letalstvu (v nadaljnjem besedilu: agencija), ki zdaj zajemajo tudi področje ATM/ANS in letališč. V okviru te nove odgovornosti je agencija morala pripraviti osnutek varnostnih predpisov za letališča in splošne predpise za certificiranje in nadzor, ki ju opravljajo nacionalni letalski organi (NAA) v okviru podpore Evropski komisiji.
2. Namen tega mnenja je pomagati Evropski komisiji pri določitvi izvedbenih predpisov za letališča, pri čemer se končna presoja o zadevnem vprašanju prenaša na agencijo. Navedene izvedbene predpise bo sprejela Evropska komisija, predvidoma pa bodo začeli veljati konec leta 2013.
3. Vzporedno s tem je bilo pripravljeno nezavezujoče gradivo (sprejemljivi načini usklajevanja (AMC), navodila (GM) in certifikacijske zahteve (CS)), na katerem temeljijo ti prihodnji izvedbeni predpisi in ki ga bo sprejela agencija, veljati pa naj bi začeli v istem času kot izvedbeni predpisi. Za razliko od postopka za zgoraj navedene izvedbene predpise bo to temeljno gradivo do sprejetja pripravljala samo agencija, zato je na voljo več časa za prilagoditev in dokončanje v letu 2013.
4. Namen tega pojasnila je obrazložiti bralcem razloge in učinke zadnjih sprememb osnutka izvedbenih predpisov. Navedene spremembe agencija priporoča na podlagi pripomb o dokumentu CRD v zvezi z NPA 2011–20. Na voljo sta „očiščena“ različica prihodnjega osnutka izvedbenih predpisov in različica „z označenimi spremembami“.
5. Poleg tega je v obliki dodatka k tem pojasnilom zgolj za informacijo in ne kot uradni del tega mnenja na voljo seznam vseh tistih delov temeljnih AMC, GM in CS, ki jih agencija namerava še natančneje izoblikovati. Ta neizčrpen seznam prav tako temelji na pripombah o dokumentu CRD in ne velja za končnega. V posameznih primerih je na voljo nov osnutek besedila.

II. Obseg mnenja

6. To mnenje vključuje naslednje dokumente:
 - osnutek krovne uredbe o letališčih z naslednjimi prilogami:
 - Prilogo I – Zahteve za organe (Del ADR.AR)
 - Prilogo II – Zahteve za organizacije (Del ADR.OR)
 - Prilogo III – Zahteve za operacije (Del ADR.OPS)

III. Struktura predpisa

7. Naslednji prikaz vsebuje pregled prilog v prihodnji uredbi o letališčih:



Prikaz 1: Priloge k uredbi o letališčih

IV. Posvetovanje

8. Obvestilo NPA 2011–2020 je bilo objavljeno na spletni strani agencije (<http://easa.europa.eu/rulemaking/notices-of-proposed-amendment-NPA.php>) 13. decembra 2011. Obdobje posvetovanja se je po zahtevi po podaljšanju končalo 30. aprila 2012.
9. O povzetkih pripomb, odgovorih na povzetke pripomb in predlogu spremembe besedila o predpisih se je razpravljalo na naslednjih dogodkih:
 - na konferenci o letališčih 21.-22. maja 2012
 - na sestankih o tematskem pregledu
 - osnutek uredbe in del AR 12. junija 2012
 - del OR 13. junija 2012
 - del OPS 19. junija 2012
 - knjiga I CS 20. junija 2012
10. Agencija je na podlagi zgoraj navedenega in po obsežnem posvetovanju z organi, združenji in upravljavci letališč 26. novembra 2012 objavila dokument CRD v zvezi z NPA 2011–20. Obdobje za predložitev pripomb se je končalo 3. februarja 2013. V tem obdobju je agencija ohranila nespremenljivo visoko stopnjo usklajevanja z vsemi stranmi, da bi zagotovila ustrezno obravnavo vseh pripomb. Organizirani so bili številni sestanki, tako uradni kot neuradni, da bi se vsem stranem omogočilo,

da prosto razpravljajo o temah, cilj tega pa je bil zagotoviti, da bodo vse strani razumele predlagane spremembe in utemeljitve sprememb.

V. Splošen pregled pripomb na dokument CRD

11. Omeniti je treba, da je veliko število pripomb izrazilo zadovoljstvo organov in upravljavcev letališč nad prizadevanji agencije, da bi pozitivno odgovorila na prejete pripombe v času javnega posvetovanja o obvestilu NPA. Dokument CRD naj bi po njihovem mnenju obravnaval številne pomisleke, ki so bili posredovani agenciji. Veliko pripomb se je nanašalo na sprejetje predpisov in prekinitve, do katere je prišlo zaradi spremembe nekaterih predpisov, ne da bi se v celoti obravnavale posledice tega ukrepa na sorodne ali podporne predpise. Naslednje besedilo si bo prizadevalo poudariti spremembe vsakega dela, ki jih je agencija opravila v odgovor na prejete pripombe, in utemeljiti navedene odločitve.
12. Več pripomb industrije se je nanašalo na tolmačenje uporabe izraza „zagotovi“. Videti je bilo, da se ta izraz na splošno razume v smislu, da so upravljavci letališč neposredno odgovorni za oblikovanje postopkov in preverjanje, ali so vse zadevne strani upoštevale te postopke. To ni bila namera izraza, obenem pa to tudi ni v skladu s področjem uporabe, ki ga je agencija nameravala določiti za upravljavce letališč. Namera agencije pri uporabi izraza „zagotovi“ je, da bi se upravljavci letališč morali prepričati, da se postopki izvajajo, da se ustrezno uveljavljajo in vključujejo v celovite sisteme upravljanja varnosti letališč. Agencija razume, da lahko druge organizacije dejavno sodelujejo pri pripravi učinkovitega postopka v skladu s predpisi, vendar so upravljavci letališč še naprej tisti, ki so odgovorni za začetek njegovega izvajanja, nadzor in pregled njegove učinkovitosti.
13. V odgovor na prošnjo po pojasnitvi odgovornosti upravljavcev letališč, kadar operativne storitve izvajajo drugi subjekti, je agencija priložila dodatna navodila, ki navajajo stopnjo odgovornosti, za katero se pričakuje, da jo bodo ohranili v času teh usklajevalnih dogovorov. Pričakuje se torej, da se bodo upravljavci letališč usklajevali z različnimi subjekti; vendar pa se tudi razume, da so v prizadevanjih za to uskladitev izpolnili svojo odgovornost in torej niso odgovorni za dejanja navedenih drugih subjektov.
14. V naslednjih oddelkih tega pojasnila so navedene podrobnejše informacije o pripravi osnutka uredbe.

SPREMEMBE OSNUTKA UREDBE O LETALIŠČIH**I. Področje uporabe**

15. Osnutek uredbe o letališčih opredeljuje splošno uporabo delov, ki jih pokriva, predvideva spremembo obstoječih certifikatov, opredeljuje uporabo izjem iz člena 4(3b) osnovne uredbe in predlaga posebne ukrepe v obliki rokov za spremembe in dokumenta o sprejemanju odstopanj in ukrepanju (DAAD), namenjenega olajšanju prehoda na nove certifikacijske zahteve.

II. Pregled pripomb

16. Pripombe na osnutek uredbe so bile v glavnem osredotočene na opredelitev pojmov, nadzor letališč in uporabo predpisov pred certificiranjem.

III. Pojasnilo sprememb*Nova uvodna izjava (15):*

17. ta nova uvodna izjava pojasnjuje odgovornost upravljavcev letališč, kadar letališke storitve, ki se zahtevajo v okviru Priloge III k uredbi, zagotavlja državni subjekt ali organizacija, ki ni upravljavec letališča.

Nova uvodna izjava (16):

18. Ta nova uvodna izjava pojasnjuje, da vidiki obstoječih nacionalnih certifikatov za letališča, ki niso povezani z varnostjo, ostajajo nespremenjeni.

Člen 1: Predmet in področje uporabe

19. Člen 1 je bil spremenjen tako, da pojasnjuje, kateri subjekti se morajo uskladiti s katerimi prilogami. Odlog, v okviru katerega se morajo različni subjekti uskladiti s prilogami, je prestavljen v člen 12.

Člen 2: Opredelitev pojmov

20. V zvezi z opredelitvijo pojma „cikel načrtovanja nadzora“, ki določa, da se „vse veljavne zahteve [se] preverijo v času cikla nadzora“, in da bi to povečalo breme za nekatere pristojne organe, je prišlo do nekaj nesporazuma. Agencija je pregledala besedilo in ugotovila, da sedanja opredelitev pojma ne zajema nadzora sprejemljivih načinov usklajevanja in certifikacijskih zahtev, kar se ne zahteva, zato je spremenila besedilo, da bi upoštevala, da nekatere točke ostajajo nespremenljive in da jih ni mogoče podvreči rednemu nadzoru, če sprememba nanje ne vpliva. Nova opredelitev pojma določa, da je cikel nadzora obdobje, v katerem se preverja stalna skladnost. Ta opredelitev pojma ne posega v sredstva, s katerimi je treba takšno preverjanje opraviti. Iz opredelitve pojma „pogoji certifikata“ sta bila odvzeta dva elementa.

Člen 3: Zmogljivosti nadzora

21. Člen je bil spremenjen tako, da pojasnjuje, da države članice določijo pristojni organ, ki je odgovoren za certificiranje in nadzor letališč ter njihovo upravljanje in ne samo za letališke operacije na splošno. S tem sta natančneje opredeljena področje uporabe in uskladitev z osnovno uredbo. Druge spremembe člena omogočajo pristojnemu organu, da sprejme in obenem samo začne izvajati izvršilne ukrepe, ki jih bodo nato sprejeli drugi ustrezni subjekti.

Pravilo v zvezi z uskladitvijo nadzora letališč v bližini nacionalnih meja je bilo preoblikovano, s čimer se je omejilo na „varovanje“ in bilo predstavljeno v člen 8.

Člen 4: Obveščanje agencije

22. Pripomba na člen 4 navaja, da bi „imena letališč“ lahko povzročila težave pri natančni opredelitvi, če bodo države članice upoštevale pogoje, ki jih določa ta člen. Da bi se torej izognili nejasnosti, je agencija sprejela zahtevo ICAO in zdaj določa, da morajo podatki, ki se posredujejo agenciji, vključevati „ime, lokacijo in oznako letališč ICAO“.

Člen 5: Izvzetja v skladu s členom 4(3b) Uredbe (ES) št. 216/2008

23. Sprememba člena 5 upošteva prizadevanja agencije pri pojasnitvi časovnega obdobja, v katerem država članica oceni skladnost letališča z zahtevami glede izjem. Agencija poskuša v okviru člena ohraniti prožnost, da bi se države članice lahko odločile, ali letališče izpolnjuje zahteve glede izjem. Vendar pa je v členu nekaj nedoslednosti, ki bi lahko povzročila nejasnosti. Agencija je zato zaradi uskladitve s členom 5(3)(c) v člen 5(2) vstavila izraz „zadnja tri zaporedna leta“.

Člen 6: Pretvorba certifikatov

24. Člen je bil spremenjen tako, da pojasnjuje veljavnost obstoječih certifikatov.

Člen 7: Odstopanja od certifikacijskih zahtev

25. Ta člen je bil spremenjen tako, da upošteva dve prejeti pripombi. Prva se nanaša na uporabo izraza „prvi“ certifikati. Ta je ustvarjal občutek, da so tista letališča, ki so zaprosila za zgodnje certificiranje, v manj ugodnem položaju kot tista, ki se certificirajo pozneje. Ta neugodni položaj v primerjavi s tistimi letališči, za katera nov certifikat še ni bil izdan, je pomenil, da se „prava“ odstopanja, ugotovljena po certificiranju, ne bi mogla vključiti v dokument DAAD, medtem ko bi letališča, ki še niso bila certificirana, „spregledana“ odstopanja še lahko vnesla v dokument DAAD. Zaradi tega je prišlo do izbrisa besede „prvi“, da bi se omogočila uporaba dokumenta DAAD v vseh pravih primerih napak pri določanju veljavnih odstopanj v času certificiranja. Druga pripomba se je nanašala na nedoslednost končnega datuma, ki se uporablja v členu in ki se uporablja v pojasnilu. Člen je bil spremenjen tako, da upošteva pravilen datum.

Člen 8: Varovanje okolice letališča

26. Kot je navedeno v členu 3 zgoraj, ta člen zdaj v odstavku (3) vključuje zahtevo za uskladitev varovanja letališč v bližini nacionalnih meja in ne zgolj nadzor, kot je opisano v prvotno predlaganem členu 3.

Člen 9: Spremljanje okolice letališča

27. Sprememba člena 9 upošteva pripombo, da bi zagotovitev območja za dejavnost prostoživečih živali lahko dejansko bila pozitivna za to, da se prostoživeče živali zvabi stran od območij, kjer bi lahko ogrožale letališke operacije. Zato je agencija v alinejo o dejavnosti prostoživečih živali vstavila besede „ogroža letalske dejavnosti“.

Člen 12: Začetek veljavnosti

28. Člen je bil spremenjen tako, da pojasnjuje začetek veljavnosti zahtev za tista letališča, katerih certificiranje še vedno temelji na njihovi nacionalni zakonodaji, in tista letališča, ki bi lahko bila vključena v postopek certificiranja, ki se je začel pred začetkom veljavnosti te uredbe.

SPREMEMBE PRILOGE I – ZAHTEVE ZA ORGANE (DEL ADR.AR)**I. Področje uporabe**

29. Ta del opisuje zahteve za pristojne organe. Pripravljeno gradivo opredeljuje:
- a. zahteve za sisteme upravljanja, ki jih uporabljajo pristojni organi;
 - b. postopek za preučitev in sprejetje predloga veljavne podlage za certificiranje letališč, ki ga predloži prosilec;
 - c. postopek sprejemanja letališkega priročnika, ki opredeljuje podrobne podatke o letališču, letališke storitve in operacije;
 - d. zahteve za izdajo, ohranjanje, spremembo, začasen odvzem ali razveljavitev certifikatov za letališča in upravljavce letališč (kot je ustrezno v državi članici);
 - e. zahteve za organe v zvezi s stalnim nadzorom varnosti letališč, njegovih operacij in storitev ter upravljavcem letališča;
 - f. pogoje, pod katerimi so operacije prepovedane, omejene ali zanje veljajo posebni pogoji zaradi varnosti.

II. Pregled pripomb

30. Pripombe na zahteve za organe so bile v glavnem osredotočene na teme v zvezi s sistemom upravljanja, programom nadzora, izdajo certifikatov in spremembami. Besedilo je bilo na podlagi prejetih pripomb spremenjeno tako, da zmanjšuje breme pristojnih organov in pojasnjuje njihove obveznosti v zvezi s programom nadzora in izdajo certifikatov ter spremembami.

III. Pojasnilo sprememb*ADR.AR.A.005: Pristojni organ*

31. Izvedbeni predpisi so bili spremenjeni tako, da pojasnjujejo, da pristojni organ certifikatov ne izdaja samodejno brezpogojno, na kar je prejšnje besedilo mogoče nenamerno nakazovalo.

ADR.AR.B.020: Vodenje evidenc

32. Izvedbeni predpisi zdaj upoštevajo dejstvo, da se bodo evidence vodile ves čas veljavnosti certifikata ali izjave, kakor je ustrezno. Ta sprememba omogoča pristojnim organom, da se odločijo, katere evidence bodo vodili.

ADR.AR.C.005: Nadzor

33. Izvedbeni predpis zdaj vključuje določbo, v skladu s katero pristojni organi na območja, ki jih v okviru nadzora spremlja upravljavec letališča v skladu z ADR.OPS.B.075, vključijo drugo infrastrukturo in dejavnosti. Sem lahko sodijo sporazumi o predhodni odobritvi.

ADR.AR.C.015: Postopek prvega certificiranja

34. Izvedbeni predpis je bil spremenjen tako, da upošteva dejstvo, da je postopek certificiranja ponavljajoč se postopek in ne „ping-pong“ postopek, kot je bilo prvotno prikazano. Ta postopek certificiranja mora biti sodelovalen postopek, ki od obeh strani zahteva, da delujeta vzajemno in oblikujeta osnovo in zahteve za certificiranje. Postopek ni zamišljen kot birokratski postopek in se tako tudi ne sme voditi.

ADR.AR.C.020: Osnova za certificiranje

35. Izvedbeni predpis je bil spremenjen tako, da natančneje opisuje osnovo za certificiranje. Postopek, ki vodi k oblikovanju osnove za certificiranje, je vključen v sprejemljive načine usklajevanja v okviru ADR.AR.C.015, kjer se ta pojem tudi prvič pojavi.

SPREMEMBE PRILOGE II – ZAHTEVE ZA ORGANIZACIJE (DEL ADR.OR)

I. Področje uporabe

36. Del ADR.OR vsebuje zahteve, ki jih mora izpolniti upravljavec letališča. Ta del vsebuje pet oddelkov, ki zajemajo splošne zahteve, certificiranje – izjavo, odgovornosti upravljavca, upravljanje in letališki priročnik. Vključuje:
- pogoje za upravljanje letališča v skladu z bistvenimi zahtevami, določenimi v Prilogi Va in, če je primerno, Prilogi Vb k osnovni uredbi;
 - odgovornosti in privilegije organizacije upravljavca letališča;
 - postopek priprave in vsebino letališkega priročnika ter zahteve za upravljanje letališča v skladu s tem priročnikom;
 - zahteve za sistem upravljanja letališč, ki vsebujejo sistem upravljanja varnosti;
 - odgovornosti upravljavca letališča in tretjih strani, ki izvajajo letališke operativne storitve, vključno s postopki za spremljanje in nadzor operacij tretjih strani na območju gibanja, ki ju izvaja upravljavec letališča.

II. Pregled pripomb

37. Tako kot pripomba na zahteve za organe so se tudi pripombe v zvezi z zahtevami za upravljavce osredotočile na predpise o nadzoru tretjih strani, spremembah in zahtevah za osebje. Prejete so bile ostre pripombe glede zahtev za usposabljanje, na podlagi katerih je prišlo do bistvenega preoblikovanja teh predpisov.

III. Pojasnilo sprememb

ADR.OR.B.015: Vloga za certifikat

38. Ta izvedbeni predpis je bil spremenjen tako, da prikazuje namero sprememb, ki so bile opravljene v ADR.AR.C.015, opisanem v oddelku o zahtevah za organe. Spremembe bi morale natančneje pojasniti zahteve v zvezi z vlogo za certifikat.

ADR.OR.B.040: Spremembe

39. Vnesene so bile manjše redakcijske spremembe začetnega dela izvedbenega predpisa, da bi se pojasnil obseg zahtev v zvezi s spremembami, dodatna sprememba pa pojasnjuje obseg ocenjevanja predloga spremembe.

ADR.OR.B.060: Izjave izvajalcev storitev upravljanja ploščadi

40. Izvedbeni predpis je bil nekoliko prilagojen zaradi boljše jasnosti.

ADR.OR.C.005: Obveznosti upravljavca letališča

41. Izvedbeni predpis je bil spremenjen tako, da upošteva dejstvo, da je treba nekatere informacije, ki so navedene v predpisu, objaviti samo, kadar je to potrebno. Prvotni izvedbeni predpis bi določal zahtevo za objavo informacij, ki bi morale biti navedene samo v letališkem priročniku. Zato je bil osnutek izvedbenega predpisa spremenjen tako, da določa, da se vse ustrezne informacije v zvezi z varnostjo zrakoplova vključijo v letališki priročnik, objavljajo pa se lahko po potrebi samo ustrezne informacije. Dodatna manjša sprememba se nanaša na črtanje „uradnega“ vidika v dogovorih, ki jih upravljavec letališča lahko sprejme z drugimi subjekti.

ADR.OR.C.040: Preprečevanje požara

42. Sprememba izvedbenega predpisa pojasnjuje, da upravljavec letališča ni neposredno odgovoren za izpolnjevanje te zahteve, temveč mora samo zagotoviti, da so vzpostavljeni postopki, ki zagotavljajo, da so osebe seznanjene s to zahtevo.

ADR.OR.C.045: Uporaba alkohola, psihoaktivnih snovi in zdravil

43. Izvedbeni predpis je določal, da upravljavec letališča pripravi in širi politiko o uporabi snovi, ki so vključene v ta predpis. V številnih pripombah je bilo navedeno, da uprava ne bi smela biti vključena v omejitve uporabe snovi iz tega predpisa. Vendar pa agencija ne določa, kaj bi morala ta politika vključevati; da bi se izognili nesporazumom, je agencija črtala besedo „uprava“.

ADR.OR.D.015: Zahteve glede osebja

44. Na podlagi temeljite spremembe ADR.OR.D.017, ki je opisana spodaj, se je oblikovala zahteva, ki se vključi v ta izvedbeni predpis, ki velja za upravljavce letališč, v skladu s katero morajo slednji zagotoviti, da osebje, ki je vključeno v delovanje, vzdrževanje in upravljanje letališča, opravi ustrezno usposabljanje v skladu s programom usposabljanja. Ta vključitev prispeva k večji jasnosti preoblikovanega izvedbenega predpisa ADR.OR.D.017.

ADR.OR.D.017: Programi usposabljanja in preverjanja strokovnosti

45. Temeljite spremembe tega izvedbenega predpisa pojasnjujejo obseg odgovornosti upravljavca letališča pri zagotavljanju, da je njegovo osebje usposobljeno in da vodi evidence, ter pri zagotavljanju ustrezne usposobljenosti oseb brez spremstva, ki opravljajo dejavnosti na območju gibanja ali drugih delovnih območjih. Preoblikovan predpis bi zdaj moral upoštevati, da upravljavec letališča ni neposredno odgovoren za usposabljanje osebja drugih organizacij. Vendar pa mora upravljavec letališča zagotoviti, da je osebje drugih organizacij usposobljeno v skladu s standardi, ki jih razvije upravljavec letališča (učni načrt in pogostnost), kot je določene v bistvenih zahtevah. Zato izvaja splošen upravni nadzor nad usposabljanjem, ki ga opravlja osebje drugih organizacij.

ADR.OR.D.027: Varnostni programi

46. Vnesene so bile manjše spremembe, da bi se upoštevalo dejstvo, da upravljavec letališča ne more zagotoviti vključenosti organizacij, ki opravljajo dejavnosti na letališču, v takšne programe, temveč da lahko organizacije k temu zgolj spodbuja.

ADR.OR.D.035: Vodenje evidenc

47. Vnesene so bile manjše spremembe, da bi se upoštevalo dejstvo, da je treba evidence o osnovi za certificiranje in drugih načinih usklajevanja voditi samo toliko časa, kolikor velja certifikat, in da jih ni treba voditi za nedoločen čas.

ADR.OR.E.005: Letališki priročnik

48. Vnesene so bile manjše spremembe, da bi se pojasnila odgovornost upravljavca letališč glede seznanjanja osebja drugih organizacij z letališkim priročnikom. Besedilo dokumenta CRD je nakazovalo, da mora upravljavec letališča zagotoviti, da je osebje drugih organizacij seznanjeno s priročnikom, medtem ko je bila namera ta, da naj bi se s priročnikom seznanile samo organizacije in da naj bi bile slednje tiste, ki bi s priročnikom morale seznaniti svoje osebje.

**SPREMEMBE PRILOGE III – ZAHTEVE ZA OPERACIJE
(DEL ADR.OPS)****I. Področje uporabe**

49. Del ADR.OPS vsebuje zahteve, ki jih mora izpolniti upravljavec letališča. Ta del vsebuje tri oddelke, ki zajemajo podatke o letališču, letališke operativne storitve, opremo in naprave ter vzdrževanje letališča. Vključuje:
- zahteve in postopke za varno upravljanje letališč, vključno z vzdrževanjem letališč;
 - zahteve in postopke za varne letališke operativne storitve ne glede na to, ali jih izvaja upravljavec letališča ali tretja oseba;
 - zahteve za varnost zemeljskih operacij, povezanih z zrakoplovom, ki se izvajajo na območju gibanja.

II. Pregled pripomb

50. Zahteve za letališke operacije so sprožile številne pripombe v zvezi s službo za reševanje in protipožarno zaščito ter vzdrževanjem letališč. Nekaj pojasnil je bilo potrebnih pri vprašanjih, ki so bila postavljena v obdobju za predložitev pripomb v zvezi z ravno obveznosti, v skladu s katero mora upravljavec letališča zagotavljati varne operacije v nekaterih vremenskih razmerah.

III. Pojasnilo sprememb*ADR.OPS.B.001: Izvajanje storitev*

51. Vnesene so bile manjše spremembe tega izvedbenega predpisa, da bi se pri storitvah črtala beseda „operativne“, saj se že naslov poddela glasi „operativne storitve“, s čimer je področje uporabe natančno opredeljeno, zato ni potrebe, da se to ponavlja v izvedbenih predpisih. K navodilom (GM) je bilo dodano novo gradivo v podporo izvedbenemu predpisu (glejte dodatek 1).

ADR.OPS.B.010: Službe za reševanje in protipožarno zaščito

52. Spremembe tega izvedbenega predpisa vključujejo manjšo spremembo, ki pojasnjuje, da odzivni čas službe za reševanje in protipožarno zaščito ne pomeni, da se služba odziva „takoj“, temveč „pravočasno“. V prejetih pripombah je bilo navedeno, da dokler se zahteve glede odziva izpolnjujejo, ni nikakršne obveznosti, da bi se službe odzvale „takoj“, kot je to zahteval izvedbeni predpis. Na podlagi zgoraj opisane spremembe ADR.OR.D.017 se je zahtevala večja sprememba, s katero so se zahteve za usposabljanje služb za reševanje in protipožarno zaščito ter preverjanje strokovnosti premestile v ta del. Nedavna vključitev ADR.OPS.B.011, ki omogoča, da odgovornost za službo nosijo tudi druge strani, je ponudila priložnost za premestitev tega predpisa na ustreznije mesto.

ADR.OPS.B.025: Upravljanje vozil

53. Vnesene so bile manjše spremembe, da bi se črtala beseda „uradno“ usposabljanje. To bi moralo pojasniti, da predpis ne namerava upravljavcu letališča določiti obveznosti za neposredno zagotavljanje usposabljanja, temveč da mora vzpostaviti in izvajati „postopke“. Predpis tudi nikjer ne določa, da upravljavec letališča ne bi smel te naloge prenesti na druge organizacije.

ADR.OPS.B.035: Operacije v zimskih razmerah

54. Izvedbeni predpis je bil spremenjen tako, da bolje pojasnjuje vlogo upravljavca.

ADR.OPS.B.040: Nočne operacije

55. Izvedbeni predpis je bil spremenjen tako, da bolje pojasnjuje vlogo upravljavca.

ADR.OPS.B.045: Operacije pri zmanjšani vidljivosti

56. Izvedbeni predpis je bil spremenjen tako, da bolje pojasnjuje vlogo upravljavca.

ADR.OPS.B.060: Dostop do območja gibanja

57. Izvedeni predpis je bil črtan, da bi se omogočile spremembe ADR.OR.D.017, ki zdaj vključuje namen tega predpisa.

ADR.OPS.B.070: Varnost del na letališču

58. Zahteva, v skladu s katero mora večja gradbena dela na letališču vnaprej odobriti pristojni organ, je bila iz tega izvedbenega predpisa odstranjena. Po vključitvi spremembe ADR.AR.C.005, ki zajema okoliščine, opisane v tem predpisu, je namreč postala zastarela.

ADR.OPS.B.075: Varovanje letališč

59. V odstavku (a)(1) je bila dodana omejitev pristojnosti upravljavca letališča zaradi pojasnitve v skladu s členom 8a(4) osnovne uredbe.

ADR.OPS.C.005: Vzdrževanje letališča – Splošno

60. Zahteva za predhodno odobritev programa vzdrževanja in glavne dejavnosti vzdrževanja je bila odstranjena.

SAMO ZA INFORMACIJO

DODATEK 1

V tem dodatku so navedena napotila za podporno gradivo, ki bodo verjetno spremenjena zaradi sprememb v predlaganih izvedbenih predpisih ali na podlagi prejetih pripomb, ki se nanašajo na podporno gradivo; ta dodatek, kjer je mogoče, vključuje novo gradivo, ki je bilo že pripravljeno.

Ta seznam je zgolj informativen in ni dokončen ali izčrpen. Agencija se bo pred sprejetjem še naprej povezovala z zunanji strani, da bi zagotovila najboljšo kakovost tega gradiva.

Zahteve za organe

Možne spremembe podpornega gradiva o sprejemljivih načinih usklajevanja in navodilih vključujejo:

Nov AMC1 ADR.AR.B.005(a)(1)	Sistem upravljanja
AMC1 ADR.AR.B.005(a)(4)	Sistem upravljanja
AMC1 ADR.AR.B.005(d)	Sistem upravljanja
GM ADR.AR.B.005(a)(1)	Sistem upravljanja
GM2 ADR.AR.B.005(a)(2)	Sistem upravljanja
AMC1 ADR.AR.C.015(b)(1)(2)	Postopek prvega certificiranja
AMC1 ADR.AR.C.015(b)(1)	Postopek prvega certificiranja
Nov GM1 ADR.AR.C.015(c)	Postopek prvega certificiranja
AMC1 ADR.AR.C.035(a)	Izdaja certifikata
GM1 ADR.AR.C.035(a)(2)	Izdaja certifikata
GM3 ADR.AR.C.035(b)(1);(2)	Izdaja certifikata
AMC3 ADR.AR.C.040(a);(f)	Spremembe
AMC3 ADR.AR.C.040	Spremembe

Zahteve za organizacije

Možne spremembe podpornega gradiva o sprejemljivih načinih usklajevanja in navodilih vključujejo:

AMC1 ADR.OR.B.015(b)(4)	Vloga za certifikat
--------------------------------	---------------------

GM1 ADR.OR.B.015(b)(5)	Vloga za certifikat
AMC1 ADR.OR.B.040 (a)	Spremembe
GM1 ADR.OR.B.040 (a);(b)	Spremembe
AMC1 ADR.OR.D.005(b)(11)	Sistem upravljanja
AMC2 ADR.OR.D.005(b)(11)	Sistem upravljanja
AMC2 ADR.OR.D.005(c)	Sistem upravljanja
AMC1 ADR.OR.D.010	Dejavnosti izvajalcev
AMC1 ADR.OR.D.015 (b)	Zahteve glede osebja
AMC1 ADR.OR.D.017(a)	Programi usposabljanja in preverjanja strokovnosti
GM1 ADR.OR.D.017(a)	Programi usposabljanja in preverjanja strokovnosti
GM2 ADR.OR.D.025	Usklajevanje z drugimi organizacijami
AMC1 ADR.OR.D.030	Sistem varnostnega poročanja

Zahteve za operacije

Možne spremembe podpornega gradiva o sprejemljivih načinih usklajevanja in navodilih vključujejo:

AMC2 ADR.OPS.B.010	Izvajanje storitev
GM5 ADR.OPS.B.010	Izvajanje storitev

Namen spodaj prikazanega navodila je pojasniti področje uporabe izvedbenega predpisa o odgovornostih upravljavca letališča, kadar so v oblikovanje in izvajanje operativnih storitev, npr. služb za reševanje in protipožarno zaščito, vozniška dovoljenja itd. vključene tretje strani.

GM1 ADR.OPS.B.001 Izvajanje storitev

STORITVE

Storitve iz dela B te priloge se morajo izvajati na letališču. V nekaterih primerih teh storitev ne izvaja upravljavec letališča neposredno, temveč jih izvaja druga organizacija ali državni subjekt ali kombinacija obojega. Vendar pa mora upravljavec letališča, ki je odgovoren za upravljanje letališča, s temi organizacijami ali subjekti skleniti dogovore in vzpostaviti vmesnike, da bi zagotovil, da se storitve izvajajo v skladu z zakonskimi zahtevami. Zgoraj opisana metoda je skladna z namero integriranega sistema upravljanja varnosti, ki upravljavcu letališča pomaga, da zagotovi izpolnite varnostnega cilja pri izvajanju storitve. Da bi izvršil ta ukrep, mora upravljavec letališča izvršiti svojo dolžnost in uporabiti zgoraj navedene postopke, poleg tega pa upravljavec letališča ne more nositi neposredne odgovornosti za neskladno ravnanje drugih subjektov, s katerimi je bil sklenjen dogovor.

Dodatne spremembe podpornega gradiva (**AMC in GM**) za službe za reševanje in protipožarno zaščito bo treba pregledati zaradi premestitve zahtev za usposabljanje v ta del.

AMC1 ADR.OPS.A.010	Zahteve za kakovost podatkov
AMC1 ADR.OPS.B.005	Načrtovanje letališča za primere nesreč
AMC5 ADR.OPS.B.010	Službe za reševanje in protipožarno zaščito
GM5 ADR.OPS.B.010	Službe za reševanje in protipožarno zaščito
AMC1 ADR.OPS.B.020	Zmanjšanje tveganja vdora prostoživečih živali
AMC1 ADR.OPS.B.035	Operacije v zimskih razmerah
AMC1 ADR.OPS.B.045	Operacije pri zmanjšani vidljivosti
AMC1 ADR.OPS.B.075	Varovanje letališč

Sprejemljivi načini usklajevanja in navodila v zvezi z **ADR.OPS.B.060** se črtajo.

Knjiga 1 in 2, certifikacijske zahteve in navodila

Certifikacijske zahteve, ki bodo verjetno pregledane v podpornem gradivu h knjigama 1 in 2, vključujejo:

POGLAVJE B – VZLETNO-PRISTAJALNE STEZE

- CS ADR-DSN.B.035 Dejanska dolžina vzletno pristajalne steze in deklarirane razdalje
- CS ADR-DSN.B.045 Širina vzletno-pristajalne steze
- CS ADR-DSN.B.060 Vzдолžni nagibi na vzletno-pristajalni stezi
- CS ADR-DSN.B.065 Spremembe vzdolžnega nagiba na vzletno-pristajalni stezi
- CS ADR-DSN.B.070 Vidna razdalja za nagibe na vzletno-pristajalni stezi
- CS ADR-DSN.B.080 Prečni nagib na vzletno-pristajalni stezi
- CS ADR-DSN.B.095 Ploščad za obračanje na vzletno-pristajalni stezi
- CS ADR-DSN.B.105 Trdnost ploščadi za obračanje na vzletno-pristajalni stezi
- CS ADR-DSN.B.130 Nagibi na odstavnih pasovih vzletno-pristajalne steze
- CS ADR-DSN.B.135 Širina odstavnih pasov vzletno-pristajalne steze
- CS ADR-DSN.B.160 Širina pasu vzletno-pristajalne steze
- CS ADR-DSN.B.170 Pas za nenatančni prilet in neinstrumentalni pas vzletno-pristajalne steze
- CS ADR-DSN.B.180 Vzдолžni nagibi na pasovih vzletno-pristajalne steze
- CS ADR-DSN.B.185 Prečni nagibi na pasovih vzletno-pristajalne steze
- CS ADR-DSN.B.190 Trdnost pasov vzletno-pristajalne steze
- CS ADR-DSN.B.205 Območje delovanja radijskega višinomera

POGLAVJE C – VARNO OBMOČJE NA KONCU VZLETNO-PRISTAJALNE STEZE

CS ADR-DSN.C.215 Dimenzije varnih območij na koncu vzletno-pristajalne steze

CS ADR-DSN.C.230 Nagibi na varnih območjih na koncu vzletno-pristajalne steze

CS ADR-DSN.C.235 Trdnost varnih območij na koncu vzletno-pristajalne steze

POGLAVJE D – VOZNE STEZE

CS ADR-DSN.D.240 Splošno o vozni stezi

CS ADR-DSN.D.245 Širina vozni stez

CS ADR-DSN.D.265 Vzdolžni nagibi na vozni stezah

CS ADR-DSN.D.270 Spremembe vzdolžnih nagibov na vozni stezah

CS ADR-DSN.D.275 Vidna razdalja na vozni stezah

CS ADR-DSN.D.280 Prečni nagib na vozni stezah

CS ADR-DSN.D.320 Predmeti na pasovih vozni steze

CS ADR-DSN.D.330 Nagibi na pasovih vozni steze

CS ADR-DSN.D.340 Lokacija con čakanja, mesto čakanja pred vzletno-pristajalno stezo, vmesno mesto čakanja in mesto čakanja pred cesto

POGLAVJE L – VIZUALNI PRIPOMOČKI ZA NAVIGACIJO (OZNAKE)

CS ADR-DSN.L.540 Oznaka ciljne točke

CS ADR-DSN.L.570 Poudarjena oznaka sredinske črte vozni steze

POGLAVJE M – VIZUALNI PRIPOMOČKI ZA NAVIGACIJO (LUČI)

CS ADR-DSN.M.620 Aeronavtični svetilniki

CS ADR-DSN.M.700 Signalne luči za vozno stezo s hitrim izhodom

CS ADR-DSN.M.710 Luči na sredinski črti vozni steze

CS ADR-DSN.M.715 Luči na sredinski črti na vozni stezah, vzletno-pristajalnih stezah, vozni stezah s hitrim izhodom ali na drugih izhodnih vozni stezah

CS ADR-DSN.M.760 Napredni sistem vizualnega usmerjanja pristanka

CS ADR-DSN.M.770 Luč na mestu čakanja pred cesto

POGLAVJE Q – VIZUALNI PRIPOMOČKI ZA OZNAČEVANJE OVIR

CS ADR-DSN.Q.840 Predmeti, ki jih je treba označiti oziroma osvetliti

POGLAVJE S – ELEKTRIČNI SISTEMI

CS ADR-DSN.S.880 Sistemi električne energije za vizualne pripomočke

POGLAVJE T – LETALIŠKE OPERATIVNE STORITVE, OPREMA IN NAPRAVE

CS ADR-DSN.T.910 Zahteve glede lomljivosti opreme

CS ADR-DSN.T.915 Namestitev opreme in naprav na delovnih območjih