



Agenția Europeană de Siguranță a Aviației

NOTĂ EXPLICATIVĂ LA

AVIZUL NR. 01/2013

RMT.0136 (ADR.001(a)) și RMT.0137 (ADR.001(b))

RMT.0140 (ADR.002(a)) și RMT.0141 (ADR.002(b))

RMT.0144 (ADR.003(a)) și RMT.0145 (ADR.003(b))

NPA/CRD 2011-20

„Cerințele privind autoritățile, organizațiile și operațiunile pentru aerodromuri”

REZUMAT

Prezenta notă explicativă este concepută cu scopul de a informa cititorul cu privire la conținutul de bază al Avizului nr. 01/2013 al AESA în vigoare și cu privire la modificările aduse proiectului de regulament ADR după CRD. Aceste modificări au la bază reacțiile provocate de CRD, care au arătat că mai pot fi aduse modificări de nuanță ale propunerilor de dispoziții. Modificările și motivația acestora sunt prezentate în documentul de față.

Având în vedere o coordonare extinsă cu statele membre și cu părțile interesate, AESA consideră că prezentul aviz se bazează pe un consens larg și prezintă o platformă solidă pentru adoptarea viitorului regulament ADR.

INTRODUCERE

I. Generalități

1. Regulamentul (CE) nr. 216/2008 modificat (denumit în continuare „regulamentul de bază”) a extins responsabilitățile Agenției Europene de Siguranță a Aviației (denumită în continuare „agenția”) la domeniile ATM/ANS și la aerodromuri. Această nouă responsabilitate a obligat agenția să pregătească proiecte de norme privind siguranța pentru aerodromuri, precum și norme comune pentru certificare și supravegherea de către autoritățile aeronautice naționale (AAN) în sprijinul Comisiei Europene.
2. Scopul prezentului aviz este de a asista Comisia Europeană în stabilirea normelor de aplicare (*implementing rule*, IR) pentru aerodromuri în predarea constatrilor finale ale agenției privind problema în cauză. Se preconizează ca aceste IR să fie adoptate de Comisia Europeană și să intre în vigoare până la sfârșitul anului 2013.
3. Au fost elaborate în paralel documente fără caracter obligatoriu [mijloace acceptabile de conformitate (*Acceptable Means of Compliance*, AMC), materiale de îndrumare (*guidance material*, GM) și specificații de certificare (*Certification Specification*, CS)] care stau la baza acestor viitoare IR și se preconizează să fie adoptate de către agenție și să intre în vigoare în același timp cu IR. Separat de procesul pentru IR de mai sus, acest material de sprijin rămâne la agenție înainte de adoptare și, prin urmare, i se acordă mai mult timp pentru ajustare și finalizare în cursul anului 2013.
4. Prezenta notă explicativă este concepută pentru a ajuta cititorul să înțeleagă motivele și efectele celor mai recente modificări ale proiectului de norme de aplicare (IR). Aceste modificări sunt recomandate de către agenție ca răspuns la reacțiile primite la documentul de răspuns la observații (*Comment Response Document*, CRD) la notificarea propunerii de modificare (*Notice of Proposed Amendment*, NPA) NPA 2011-20. Sunt puse la dispoziție atât o versiune „curățată”, cât și o versiune cu „modificări urmărite” a proiectului viitoarelor IR.
5. În plus, deoarece atașamentul la prezenta notă explicativă are doar un scop informativ și nu face parte oficial din prezentul aviz, se pune la dispoziție o listă care detaliază acele părți care stau la baza AMC, GM și CS pe care agenția intenționează să le adapteze ulterior. De asemenea, această listă neexhaustivă are ca sursă reacțiile la CRD și nu este definitivă. În cazuri individuale se pune la dispoziție un nou proiect de text.

II. Domeniul de aplicare a avizului

6. Prezentul aviz cuprinde următoarele documente:
 - Proiectul de regulament cadru privind aerodromurile cu următoarele anexe:

- Anexa I — Partea Cerințe privind autoritatea (Partea ADR.AR)
- Anexa II — Partea Cerințe privind organizațiile (Partea ADR.OR)
- Anexa III — Partea Cerințe privind operațiunile (Partea ADR.OPS)

III. Structura normei

7. Următoarea figură prezintă o vedere de ansamblu asupra anexelor în conformitate cu viitorul Regulament privind aerodromurile.

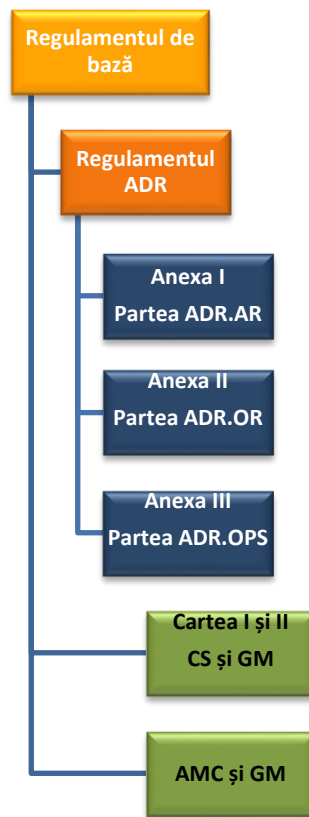


Figura 1: Anexe la Regulamentul privind aerodromurile

IV. Consultare

8. NPA 2011-02 a fost publicat pe site-ul AESA (<http://easa.europa.eu/rulemaking/notices-of-proposed-amendment-NPA.php>) la 13 decembrie 2011. Perioada de consultare s-a încheiat, în urma unei cereri de prelungire, la data de 30 aprilie 2012.
9. Rezumatele observațiilor, răspunsurile referitoare la observațiile rezumate și propunerea de text pentru norma revizuită au fost discutate la următoarele evenimente:
- Conferința privind aerodromurile 21/22 mai 2012
 - Reuniuni tematice de analiză
 - Proiectul de regulament și Partea AR 12 iunie 2012
 - Partea OR 13 iunie 2012
 - Partea OPS 19 iunie 2012
 - Cartea I CS 20 iunie 2012
10. Pe baza celor de mai sus și pe baza unor ample consultări cu autoritățile, asociațiile și operatorii de aerodrom, agenția a publicat CRD la NPA 2011-20 la 26 noiembrie 2012. Perioada de primire a reacțiilor s-a încheiat la 3 februarie 2013. În această perioadă alocată reacțiilor, agenția a menținut un nivel constant ridicat de coordonare cu toate părțile, pentru a se asigura că toate reacțiile sunt tratate în

mod adecvat. Au avut loc multe întâlniri, atât formale, cât și informale, pentru a permite analiza liberă a subiectelor de către toate părțile, cu obiectivul de a se asigura că toate părțile înțeleg modificările propuse și justificarea modificării.

V. Prezentare generală a reacțiilor la CRD

11. Este de remarcat faptul că un număr semnificativ de reacții au transmis aprecierea atât din partea autorităților, cât și din partea operatorilor de aerodrom, pentru eforturile depuse de agenție în încercarea de a răspunde pozitiv la observațiile primite în timpul consultării publice privind NPA. S-a considerat că CRD abordează multe dintre preocupările transmise agenției. Multe reacții au indicat preocupări referitoare la adoptarea normelor și discontinuitatea care a apărut ca urmare a modificării unor norme fără a rezolva pe deplin consecințele acestei acțiuni asupra normelor conexe sau de sprijin. Următorul text va încerca să evidențieze modificările efectuate de către agenție în fiecare domeniu ca răspuns la reacțiile primite și să arate justificarea respectivei decizii.
12. O reacție care se repetă, exprimată de industrie, s-a referit la interpretarea utilizării expresiei „se asigură”. A părut să existe o înțelegere generală că acest termen înseamnă că operatorii de aerodrom sunt direct responsabili pentru elaborarea procedurilor și pentru verificarea faptului că procedurile au fost respectate de toate părțile implicate. Nu aceasta a fost intenția exprimării și ea nu se aliniază cu atribuțiile preconizate de agenție pentru operatorul de aerodrom. Intenția agenției atunci când folosește termenul „asigură” este ca operatorul de aerodrom să se asigure că procedurile sunt puse în aplicare, corespunzător promovate și incluse în sistemele generale de management al siguranței ale aerodromurilor. Agenția înțelege că alte organizații pot avea un rol activ în furnizarea unei proceduri eficiente, în conformitate cu norma, dar rămâne în continuare responsabilitatea operatorilor de aerodrom să inițieze, să supravegheze și să revizuiască eficacitatea procedurii.
13. Ca răspuns la o solicitare de clarificare a răspunderii operatorilor de aerodrom atunci când serviciile operaționale sunt furnizate de către alte entități, agenția a inclus materiale de îndrumare suplimentare care indică nivelul de responsabilitate și răspundere pe care se dorește să îl demonstreze pe durata acestor acorduri de coordonare. După cum s-a menționat, este de așteptat ca operatorul de aerodrom să se coordoneze cu entități diferite; cu toate acestea, se înțelege că, prin asigurarea acestei coordonări și-a îndeplinit responsabilitățile și, prin urmare, nu este răspunzător pentru acțiunile respectivelor entități.
14. În secțiunile următoare ale prezentei note explicative sunt oferite mai multe informații detaliate despre elaborarea proiectului de regulament.

MODIFICĂRI LA PROIECTUL DE REGULAMENT PRIVIND AERDROMURILE**I. Domeniul de aplicare**

15. Proiectul de regulament privind aerodromurile definește aplicabilitatea generală a părților la care se referă, prevede conversia certificatelor existente, definește utilizarea scutirilor în temeiul articolului 4 alineatul (3b) din regulamentul de bază și propune măsuri specifice sub forma unui document pentru acceptarea abaterilor și de acțiune (*Deviation Acceptance and Action Document, DAAD*) destinat să faciliteze trecerea la specificațiile de certificare noi.

II. Analiza reacțiilor

16. Reacțiile referitoare la proiectul de regulament s-au concentrat în principal pe definiții, supravegherea aerodromurilor și aplicabilitatea normelor anterioare certificării.

III. Explicarea modificărilor

Considerent nou (15):

17. Acest nou considerent dă o explicație pentru responsabilitatea operatorului de aerodrom atunci când un serviciu pe aerodrom solicitat în temeiul anexei III la regulament este furnizat de o entitate de stat sau de alte organizații decât operatorul de aerodrom în sine.

Considerent nou (16):

18. Acest nou considerent clarifică faptul că aspectele care nu se referă la siguranță din certificatele de aerodrom naționale existente rămân neatinse.

Articolul 1: Obiectul și domeniul de aplicare

19. Articolul 1 a fost modificat pentru a preciza ce anexe trebuie să respecte fiecare entitate în parte. Termenul în care diferite entități trebuie să se conformeze anexelor a fost mutat la articolul 12.

Articolul 2: Definiții

20. A apărut o neînțelegere asupra definiției „ciclului de planificare a supravegherii”, care utilizează expresia „toate cerințele aplicabile se verifică în timpul ciclului de supraveghere” și a faptului că acest lucru ar îngreuna sarcina pentru unele autorități competente. Agenția a revizuit textul și și-a dat seama că definiția actuală omite supravegherea mijloacelor acceptabile de conformitate și a specificațiilor de certificare, care nu reprezintă cerințe, și a modificat textul pentru a reflecta faptul că unele elemente rămân stabile și nu pot fi supuse unei supravegheri obișnuite în cazul în care nu sunt afectate de schimbare. Noua definiție prevede că ciclul de supraveghere este o perioadă în care se verifică menținerea conformității. Această definiție nu abordează mijloacele cu care trebuie întreprinsă o astfel de verificare. Definiția „condițiilor certificatului” a fost redusă cu două elemente.

Articolul 3: Capacități de supraveghere

21. Articolul a fost modificat pentru a clarifica faptul că statele membre desemnează o autoritate competentă care să fie responsabilă pentru certificarea și supravegherea aerodromurilor și operarea acestora, și mai puțin pentru operațiunile pe aerodrom, în general. Acesta definește mai bine domeniul de aplicare și alinierea cu regulamentul de bază. Alte modificări la articol permit autorității competente să ia

măsurii executorii, sau doar să le inițieze, urmând apoi să fie luate de către alte entități relevante.

Norma privind coordonarea supravegherii aerodromurilor situate în apropierea granițelor naționale a fost reformulată în sensul reducerii la „asigurarea siguranței” și a fost mutată la articolul 8.

Articolul 4: Informarea agenției

22. Reacția la articolul 4 a identificat faptul că „denumirea aerodromurilor” ar putea cauza probleme de identificare corectă în cazul în care statul membru a folosit termenii sugerați în articol. De aceea, pentru a evita confuzia, agenția a adoptat cerința OACI și acum menționează că informațiile furnizate agenției ar trebui să conțină „denumirea, locația și codul OACI ale aerodromurilor”.

Articolul 5: Derogații în conformitate cu articolul 4 alineatul (3b) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008

23. Modificarea articolului 5 reflectă eforturile depuse de agenție pentru clarificarea perioadei de timp în care statul membru evaluează conformitatea aerodromului cu cerințele referitoare la exceptare. Agenția încearcă să mențină flexibilitatea în cadrul articolului pentru a permite statului membru să decidă dacă un aerodrom îndeplinește condițiile de exceptare. Cu toate acestea, a existat o ușoară incoerență în articol, care este posibil să fi provocat o oarecare confuzie. Prin urmare, agenția a introdus expresia „în ultimii trei ani consecutivi” în articolul 5 alineatul (2), astfel încât să fie similar articolului 5 alineatul (3) litera (c).

Articolul 6: Conversia certificatelor

24. Articolul a fost modificat pentru a clarifica valabilitatea certificatelor existente.

Articolul 7: Abateri de la specificațiile de certificare

25. Acest articol a fost modificat pentru a reflecta două reacții primite. Prima se referă la utilizarea termenului „primele” certificate. S-a considerat că acest lucru aduce acelor aerodromuri care au solicitat mai devreme certificarea un dezavantaj comparativ cu cele care sunt certificate mai târziu. Dezavantajul identificat în comparație cu cele pentru care nu s-a eliberat încă certificatul nou a însemnat că orice abateri „autentice” identificate după certificare nu ar putea folosi DAAD, în timp ce cele care nu au fost încă certificate ar putea pune aceste abateri „ratate” pe seama DAAD. Acest lucru a dus la eliminarea cuvântului „primul” pentru a permite DAAD care urmează să fie utilizat în cazul unor erori reale în identificarea abaterilor aplicabile la momentul certificării. A doua reacție a implicat inconsecvența datei de încheiere folosite în articol cu cea utilizată în nota explicativă. Articolul a fost modificat pentru a reflecta data corectă.

Articolul 8: Asigurarea siguranței în împrejurimile aerodromului

26. Așa cum se menționează la articolul 3 de mai sus, acest articol include acum la alineatul (3) cerința pentru coordonarea sistemului de asigurare a siguranței aerodromurilor situate în apropierea granițelor naționale, și nu supravegherea, așa cum este descrisă în articolul 3 propus anterior.

Articolul 9: Monitorizarea împrejurimilor aerodromului

27. Modificarea articolului 9 reflectă reacția conform căreia crearea unui spațiu pentru activitatea animalelor sălbatice ar putea reprezenta un fapt pozitiv în îndepărtarea animalelor sălbatice din zonele în care acestea ar reprezenta un pericol pentru operațiunile de pe aerodrom. Prin urmare, agenția a introdus la punctul referitor la

activitatea animalelor sălbatice expresia „constituie un pericol pentru activitățile cu aeronave”.

Articolul 12: Intrarea în vigoare

28. Articolul a fost modificat pentru a clarifica intrarea în vigoare a cerințelor pentru acele aerodromuri în prezent certificate în conformitate cu legislația lor națională și acele aerodromuri care se pot afla într-un proces de certificare care a început înainte de intrarea în vigoare a prezentului regulament.

MODIFICĂRI LA ANEXA I – PARTEA CERINȚE PRIVIND AUTORITATEA (PARTEA ADR.AR)

I. Domeniul de aplicare

29. Această parte descrie cerințele pentru autoritățile competente. Materialul elaborat definește:
- a. cerințele pentru sistemele de management ale autorităților competente;
 - b. procedura de revizuire și de acceptare a unei propuneri aplicabile pentru o bază de certificare a aerodromului depuse de un solicitant;
 - c. procesul de acceptare pentru manualul aerodromului, care definește detaliile aerodromurilor, serviciile și operațiunile;
 - d. cerințele pentru eliberarea, menținerea, modificarea, suspendarea sau revocarea certificatelor pentru aerodromuri și operatorii de aerodrom (după caz, într-un stat membru);
 - e. cerințele privind autoritatea în ceea ce privește supravegherea menținerii siguranței aerodromurilor, operațiunile și serviciile sale și operatorul de aerodrom;
 - f. condițiile în care operațiunile sunt interzise, limitate sau supuse anumitor condiții din motive de siguranță.

II. Analiza reacțiilor

30. Reacția referitoare la cerințele privind autoritatea s-a concentrat în principal pe subiectele referitoare la sistemul de management, programul de supraveghere, eliberarea certificatului și modificări. Pe baza reacțiilor primite, textul a fost revizuit, cu scopul de a reduce povara asupra autorităților competente și de a clarifica obligațiile care le revin cu privire la programul de supraveghere și eliberarea certificatului și modificări.

III. Explicarea modificărilor

ADR.AR.A.005: Autoritatea competentă

31. Norma de punere în aplicare (IR) a fost modificată pentru a preciza faptul că autoritatea competentă (AC) nu eliberează automat un certificat necondiționat, așa cum este posibil să fi sugerat în mod neintenționat textul anterior.

ADR.AR.B.020: Evidența documentelor

32. IR reflectă în prezent faptul că documentele se păstrează pe durata de viață a certificatului sau declarației, după caz. Această modificare a fost făcută pentru a permite AC să decidă ce documente trebuie păstrate.

ADR.AR.C.005: Supravegherea

33. IR include acum dispoziția care prevede ca AC să includă alte infrastructuri și activități în domeniile monitorizate de către operatorul de aerodrom din supravegherea sa, în conformitate cu ADR.OPS.B.075. Aceasta poate include acorduri anterioare de omologare.

ADR.AR.C.015: Inițierea procesului de certificare

34. IR a fost modificată pentru a reflecta faptul că procesul de certificare este un proces iterativ și nu procesul de tip „ping-pong” care a fost promovat inițial. Procesul de certificare ar trebui să fie un proces de colaborare, care necesită interacțiunea ambelor părți și elaborarea bazei de certificare și a cerințelor de certificare. Acesta nu este conceput ca o procedură birocratică și nu ar trebui să fie implementat ca atare.

ADR.AR.C.020: Baza de certificare

35. IR a fost modificată pentru a descrie baza de certificare cu mai multă precizie. Procesul de concepere a bazei de certificare este plasat într-un AMC în conformitate cu ADR.AR.C.015, unde apare pentru prima dată termenul.

**MODIFICĂRI LA ANEXA II – PARTEA CERINȚE PRIVIND ORGANIZAȚIILE
(PARTEA ADR.OR)****I. Domeniul de aplicare**

36. Partea ADR.OR conține cerințele care trebuie îndeplinite de către operatorul de aerodrom. Partea conține cinci secțiuni care acoperă Cerințele generale, Certificarea – Declarația, Responsabilitățile operatorului, Manualul de management și Manualul aerodromului. Aceasta cuprinde:
- condițiile de operare ale unui aerodrom, în conformitate cu cerințele esențiale (ER) prevăzute în anexa Va și, dacă este cazul, în anexa Vb la regulamentul de bază;
 - responsabilitățile și privilegiile unei organizații operator de aerodrom;
 - procesul de elaborare și conținutul manualului aerodromului și cerințele pentru a opera aerodromul în conformitate cu acesta;
 - cerințele pentru un sistem de management al aerodromului, care conține sistemul de management al siguranței;
 - responsabilitățile operatorului de aerodrom și ale părților terțe care furnizează servicii de operare a aerodromului, inclusiv procedurile de monitorizare a operatorului de aerodrom și supravegherea operațiunilor părților terțe pe suprafața de mișcare.

II. Analiza reacțiilor

37. Ca și în cazul reacției la cerințele privind autoritatea, observațiile la cerințele privind operatorul s-au axat pe normele privind supravegherea unor părți terțe, pe modificările și cerințele referitoare la personal. S-au primit reacții semnificative la cerințele privind formarea, iar acestea au condus la o reformulare substanțială a acestor norme.

III. Explicarea modificărilor*ADR.OR.B.015: Solicitarea unui certificat*

38. Această IR a fost modificată pentru a reflecta intenția modificărilor care s-au adus ADR.AR.C.015, descrise mai sus, în secțiunea AR. Modificările ar trebui să adauge claritate cerințelor privind solicitarea unui certificat.

ADR.OR.B.040: Modificări

39. Modificări minore la începutul IR, pentru a clarifica domeniul de aplicare al cerințelor privind modificările și o altă modificare pentru a clarifica domeniul de aplicare al evaluării modificării propuse.

ADR.OR.B.060: Declarații ale furnizorilor de servicii de gestionare a platformei

40. IR a fost ușor ajustată pentru o mai bună claritate.

ADR.OR.C.005: Responsabilitățile operatorului de aerodrom

41. IR a fost modificată pentru a reflecta faptul că unele dintre informațiile enumerate în normă ar trebui publicate numai în cazul în care se consideră necesar. IR inițială ar impune obligația de a publica informații care ar trebui doar reflectate în manualul aerodromului. Prin urmare, proiectul de IR a fost modificat pentru a indica faptul că toate informațiile relevante pentru siguranța aeronavelor trebuie să fie incluse în manualul aerodromului, dar că există posibilitatea ca numai informațiile corespunzătoare să fie publicate. O altă modificare minoră a fost făcută pentru a elimina aspectul „oficial” din acordurile pe care operatorul de aerodrom le poate avea cu alte entități.

ADR.OR.C.040: Prevenirea incendiilor

42. Modificarea IR clarifică faptul că operatorul de aerodrom nu este direct responsabil să se asigure că cerința este îndeplinită, ci, pur și simplu, să se asigure că există proceduri pentru a garanta că persoanele sunt informate despre această cerință.

ADR.OR.C.045: Consumul de alcool, substanțe psihoactive și medicamente

43. IR preciza că operatorii de aerodrom instituie și promovează o politică privind utilizarea substanțelor cuprinse în această normă. Multe reacții au indicat faptul că managementul nu ar trebui inclus în restricțiile privind utilizarea substanțelor menționate în această normă. Cu toate acestea, agenția nu a precizat ce ar trebui să conțină politica, ci, pentru eliminarea oricărei neînțelegeri, agenția a eliminat cuvântul „management”.

ADR.OR.D.015: Cerințe referitoare la personal

44. Modificarea semnificativă a ADR.OR.D.017 descrisă mai jos a dus la includerea în această IR a unei cerințe conform căreia operatorul de aerodrom trebuie să se asigure că personalul său implicat în operarea, întreținerea și administrarea aerodromului este instruit corespunzător, în conformitate cu programul de formare. Includerea acestei cerințe adaugă claritate punctului ADR.OR.D.017 reformulat din IR.

ADR.OR.D.017: Programe de formare profesională și verificare a competenței

45. Modificările semnificative la această IR au clarificat domeniul de aplicare al responsabilităților unui operator de aerodrom în garantarea faptului că personalul propriu este instruit și ține evidența documentelor și a faptului că persoanele neînsoțite care își desfășoară activitatea pe suprafața de mișcare sau pe alte suprafețe operaționale ale aerodromului sunt instruite în mod corespunzător. Norma reformulată ar trebui să reflecte acum că operatorul de aerodrom nu este direct responsabil pentru formarea personalului altor organizații. Cu toate acestea, operatorul de aerodrom trebuie să se asigure că personalul altor organizații este

instruit în conformitate cu standardele elaborate de operatorul de aerodrom (programă și frecvențe), așa cum prevăd cerințele esențiale. De aceea, menține o supraveghere generală administrativă a formării furnizate personalului altor organizații.

ADR.OR.D.027: Programe privind siguranța

46. Modificare de importanță minoră pentru a reflecta faptul că operatorul de aerodrom nu poate garanta că organizațiile care operează pe aerodrom sunt implicate în astfel de programe, ci doar încurajează organizațiile să se implice în astfel de programe.

ADR.OR.D.035: Evidența documentelor

47. Modificare de importanță minoră pentru a reflecta faptul că documentele referitoare la baza de certificare și mijloacele de conformitate alternative utilizate trebuie păstrate numai pe durata de viață a certificatului și nu pentru o durată nelimitată.

ADR.OR.E.005: Manualul aerodromului

48. Modificare de importanță minoră pentru a clarifica responsabilitatea operatorului de aerodrom față de cunoașterea manualului aerodromului de către personalul altor organizații. Textul CRD presupunea că operatorul de aerodrom trebuie să se asigure că personalul acestor organizații cunoaște manualul, dar intenția a fost că numai organizațiile trebuie să-l cunoască și că este responsabilitatea lor să se asigure că manualul este adus la cunoștința propriului lor personal.

MODIFICĂRI LA ANEXA III – PARTEA CERINȚE PRIVIND OPERAȚIUNILE (PARTEA ADR.OPS)

I. Domeniul de aplicare

49. Partea ADR.OPS conține cerințele care trebuie îndeplinite de către operatorul de aerodrom. Această parte conține trei secțiuni: Datele aerodromului, Servicii operaționale, echipamente și instalații la aerodrom și Întreținerea aerodromului. Aceasta cuprinde:
- cerințele și procesele pentru operarea în siguranță a aerodromurilor, inclusiv întreținerea aerodromului;
 - cerințele și procesele pentru oferirea de servicii operaționale pe aerodrom sigure, indiferent dacă acestea sunt oferite de operatorul de aerodrom sau de o parte terță;
 - cerințele pentru siguranța operațiunilor la sol aferente aeronavelor oferite pe suprafața de mișcare.

II. Analiza reacțiilor

50. Cerințele privind operațiunile de pe aerodrom au atras un număr de reacții legate de RFFS și întreținerea aerodromului. Erau necesare unele precizări ca răspuns la întrebările puse în timpul perioadei de reacție în ceea ce privește nivelul obligațiilor care îi revin operatorului de aerodrom, pentru a asigura operațiuni în siguranță în timpul anumitor evenimente meteorologice.

III. Explicarea modificărilor

ADR.OPS.B.001: Furnizarea serviciilor

51. Modificare de importanță minoră a acestei IR în sensul eliminării cuvântului „operațional” din serviciile prestate, deoarece capitolul se numește „servicii operaționale”, prin urmare, domeniul de aplicare este bine definit și nu trebuie repetat în IR. S-au adăugat materiale suplimentare la GM pentru a sprijini IR (vezi atașamentul 1).

ADR.OPS.B.010: Servicii de salvare și stingere a incendiilor

52. Modificările la această IR cuprind o modificare minoră care să precizeze faptul că timpul de răspuns așteptat al RFFS nu este „imediat”, ci „în timp util”. Reacțiile primite au indicat faptul că, atâta timp cât acestea îndeplinesc cerințele pentru un răspuns, nu există nicio obligație referitoare la un răspuns „imediat”, așa cum prevedea anterior această IR. A fost necesară o modificare semnificativă în urma modificărilor aduse la ADR.OR.D.017, descrise mai sus, care au făcut ca cerințele aferente formării și verificărilor competențelor RFFS să fie mutate înapoi în această parte. Includerea recentă a ADR.OPS.B.011, care permite ca părțile terțe să fie responsabile pentru acest serviciu, a dat posibilitatea mutării acestei norme într-un loc mai potrivit.

ADR.OPS.B.025: Operarea vehiculelor

53. Modificare de importanță minoră în sensul eliminării expresiei instruire „formală”. Acest lucru ar trebui să clarifice o dată în plus că norma nu intenționează să oblige operatorul de aerodrom să furnizeze formare profesională în mod direct, ci să instituie și să pună în aplicare „proceduri”. De asemenea, în normă nu există nimic care să împiedice operatorul de aerodrom să delege către altă organizație realizarea acestor sarcini.

ADR.OPS.B.035: Operațiuni în condiții de iarnă

54. IR a fost modificată pentru a preciza mai clar rolul operatorului.

ADR.OPS.B.040: Operațiuni pe timp de noapte

55. IR a fost modificată pentru a preciza mai clar rolul operatorului.

ADR.OPS.B.045: Operațiuni cu vizibilitate redusă

56. IR a fost modificată pentru a preciza mai clar rolul operatorului.

ADR.OPS.B.060: Accesul în zona de mișcare

57. Această IR a fost eliminată în urma modificărilor aduse la ADR.OR.D.017, care include în prezent intenția acestei norme.

ADR.OPS.B.070: Siguranța lucrărilor la aerodrom

58. Cerința pentru construcțiile de mare amploare la aerodrom care trebuie aprobate în prealabil de către autoritatea competentă a fost eliminată din această IR. Ea a devenit caducă în urma includerii modificării la ADR.AR.C.005, care acoperă situația descrisă în această normă.

ADR.OPS.B.075: Asigurarea siguranței la aerodrom

59. La litera (a) subpunctul (1), limitarea competenței operatorului de aerodrom a fost adăugată pentru clarificare, în conformitate cu articolul 8a alineatul (4) din regulamentul de bază.

ADR.OPS.C.005: Întreținerea aerodromurilor — Generalități

60. Cerința pentru aprobarea prealabilă a programului de întreținere, precum și a principalelor activități de întreținere, a fost eliminată.

DOAR ÎN SCOP INFORMATIV**ATAȘAMENTUL 1**

Prezentul atașament enumeră referințe în sprijinul materialului care va fi, eventual, revizuit, fie din cauza modificărilor la norma de aplicare (IR) aferentă propusă, fie în urma reacțiilor primite referitoare la materialul de sprijin, și cuprinde, acolo unde este posibil, material nou care a fost deja elaborat.

Această listă are doar un scop informativ și nu trebuie considerată definitivă sau exhaustivă. Agenția va continua să colaboreze cu parteneri externi în decursul procesului de adoptare, pentru a asigura un material de cea mai bună calitate.

Cerințe privind autoritatea

Posibilele modificări la materialul de sprijin AMC și GM includ:

AMC1 ADR.AR.B.005(a)(1) nou	Sistem de management
AMC1 ADR.AR.B.005(a)(4)	Sistem de management
AMC1 ADR.AR.B.005(d)	Sistem de management
GM1 ADR.AR.B.005(a)(1)	Sistem de management
GM2 ADR.AR.B.005(a)(2)	Sistem de management
AMC1 ADR.AR.C.015(b)(1)(2)	Inițierea procesului de certificare
AMC1 ADR.AR.C.015(b)(1)	Inițierea procesului de certificare
GM1 ADR.AR.C.015(c) nou	Inițierea procesului de certificare
AMC1 ADR.AR.C.035(a)	Eliberarea unui certificat
GM1 ADR.AR.C.035(a)(2)	Eliberarea unui certificat
GM3 ADR.AR.C.035(b)(1);(2)	Eliberarea unui certificat
AMC3 ADR.AR.C.040(a);(f)	Modificări
AMC3 ADR.AR.C.040	Modificări

Cerințe privind organizațiile

Posibilele modificări la materialul de sprijin AMC și GM includ:

AMC1 ADR.OR.B.015(b)(4)	Solicitarea unui certificat
GM1 ADR.OR.B.015(b)(5)	Solicitarea unui certificat

AMC1 ADR.OR.B.040 (a)	Modificări
GM1 ADR.OR.B.040 (a);(b)	Modificări
AMC1 ADR.OR.D.005(b)(11)	Sistem de management
AMC2 ADR.OR.D.005(b)(11)	Sistem de management
AMC2 ADR.OR.D.005(c)	Sistem de management
AMC1 ADR.OR.D.010	Activități contractate
AMC1 ADR.OR.D.015 (b)	Cerințe privind personalul
AMC1 ADR.OR.D.017(a) competenței	Programe de formare profesională și verificare a
GM1 ADR.OR.D.017(a) competenței	Programe de formare profesională și verificare a
GM2 ADR.OR.D.025	Coordonarea cu alte organizații
AMC1 ADR.OR.D.030 siguranța	Sistemul de raportare a evenimentelor privind

Cerințe privind operațiunile

Posibilele modificări la materialul de sprijin AMC și GM includ:

AMC2 ADR.OPS.B.010	Furnizarea de servicii
GM5 ADR.OPS.B.010	Furnizarea de servicii

Acest GM de mai jos a fost elaborat pentru a explica domeniul de aplicare al IR cu privire la responsabilitățile și răspunderea operatorului de aerodrom atunci când părțile terțe sunt implicate în dezvoltarea și furnizarea unui serviciu operațional, de exemplu, RFFS, permisele de conducere etc.

GM1 ADR.OPS.B.001

Furnizarea de servicii

SERVICII

Serviciile incluse în partea B din prezenta anexă trebuie furnizate pe un aerodrom. În unele cazuri, aceste servicii nu sunt oferite direct de către operatorul de aerodrom, ci de o altă organizație sau entitate de stat sau o combinație a celor două. Cu toate acestea, operatorul de aerodrom, fiind responsabil de operarea unui aerodrom, ar trebui să aibă acorduri și contacte cu aceste organizații sau entități, pentru a asigura furnizarea de servicii în conformitate cu cerințele legale. Metoda descrisă mai sus respectă intenția unui sistem integrat de management al siguranței, care ajută operatorul de aerodrom în a se asigura că obiectivul de siguranță în domeniul prestării de servicii este îndeplinit. În completarea acestei acțiuni, se consideră că operatorul de aerodrom și-a îndeplinit responsabilitatea prin angajarea procedurilor de mai sus, în plus, operatorul de aerodrom nu ar trebui considerat direct responsabil sau răspunzător pentru neconformități de către o altă entitate implicată în acord.

Modificările suplimentare la materialul de sprijin (**AMC și GM**) pentru RFFS vor trebui revizuite, ca urmare a mutării cerințelor de formare înapoi în această parte.

- AMC1 ADR.OPS.A.010** Cerințe privind calitatea datelor
- AMC1 ADR.OPS.B.005** Planul de urgență al aerodromului
- AMC5 ADR.OPS.B.010** Servicii de salvare și stingere a incendiilor
- GM5 ADR.OPS.B.010** Servicii de salvare și stingere a incendiilor
- AMC1 ADR.OPS.B.020** Reducerea riscului de impact cu animale sălbatice
- AMC1 ADR.OPS.B.035** Operațiuni în condiții de iarnă
- AMC1 ADR.OPS.B.045** Operațiuni cu vizibilitate redusă
- AMC1 ADR.OPS.B.075** Asigurarea siguranței la aerodrom

AMC și GM aferente **ADR.OPS.B.060** vor fi eliminate

Cartea 1 și 2, Specificații de certificare și materiale de îndrumare

Specificațiile de certificare care vor fi, eventual, revizuite în Cartea 1 și 2 cuprind:

CAPITOLUL B – PISTE

- CS ADR-DSN.B.035 Lungimea efectivă a pistei și distanțe declarate
- CS ADR-DSN.B.045 Lățimea pistelor
- CS ADR-DSN.B.060 Pante longitudinale pe piste
- CS ADR-DSN.B.065 Schimbări de pantă longitudinală pe piste
- CS ADR-DSN.B.070 Distanța de vizibilitate a pantelor pe piste
- CS ADR-DSN.B.080 Pante transversale pe piste
- CS ADR-DSN.B.095 Platforme de întoarcere pe pistă

- CS ADR-DSN.B.105 Rezistența platformelor de întoarcere pe pistă
- CS ADR-DSN.D.330 Pante pe acostamentele pistei
- CS ADR-DSN.B.135 Lățimea acostamentelor pistei
- CS ADR-DSN.B.160 Lățimea benzii pistei
- CS ADR-DSN.B.170 Banda pistei pentru apropiere de neprecizie și banda pistei neinstrumentale
- CS ADR-DSN.B.180 Pante longitudinale pe benzile pistei
- CS ADR-DSN.B.185 Pante transversale pe benzile pistei
- CS ADR-DSN.B.190 Rezistența benzilor pistei
- CS ADR-DSN.B.205 Zonă de operare a radio altimetrului

CAPITOLUL C – SUPRAFAȚA DE SIGURANȚĂ LA CAPĂT DE PISTĂ

- CS ADR-DSN.C.215 Dimensiunile suprafețelor de siguranță la capăt de pistă
- CS ADR-DSN.C.230 Pante pe suprafețele de siguranță la capăt de pistă
- CS ADR-DSN.C.235 Rezistența suprafețelor de siguranță la capăt de pistă

CAPITOLUL D – CĂI DE RULARE

- CS ADR-DSN.D.240 Generalități privind căile de rulare
- CS ADR-DSN.D.245 Lățimea căilor de rulare
- CS ADR-DSN.D.265 Pante longitudinale ale căilor de rulare
- CS ADR-DSN.D.270 Schimbări de pantă longitudinală pe căile de rulare
- CS ADR-DSN.D.275 Distanța de vizibilitate a căilor de rulare
- CS ADR-DSN.D.280 Pante transversale ale căilor de rulare
- CS ADR-DSN.D.320 Obiecte pe benzile căilor de rulare
- CS ADR-DSN.D.330 Pante pe benzile căilor de rulare
- CS ADR-DSN.D.340 Amplasamentul platformelor de așteptare, al pozițiilor de așteptare la pistă, al pozițiilor intermediare de așteptare la pistă și al pozițiilor de așteptare pe drumul de serviciu

CAPITOLUL L – MIJLOACE VIZUALE DE NAVIGAȚIE (MARCAJE)

- CS ADR-DSN.L.540 Marcajul punctului țintă
- CS ADR-DSN.L.570 Îmbunătățirea marcajului liniei axiale ale căii de rulare

CAPITOLUL M – MIJLOACE VIZUALE DE NAVIGAȚIE (LUMINI)

- CS ADR-DSN.M.620 Balize aeronautice
- CS ADR-DSN.M.700 Lumini indicatoare ale căii de rulare pentru degajare rapidă
- CS ADR-DSN.L.570 Lumini ale liniei axiale ale căii de rulare
- CS ADR-DSN.M.715 Lumini ale liniei axiale pe căile de rulare, piste, căi de rulare pentru degajare rapidă sau alte căi de rulare pentru degajare

CS ADR-DSN.M.760 Sistem avansat de ghidare vizuală pentru andocare

CS ADR-DSN.M.770 Indicator luminos al poziției de așteptare pe drumul de serviciu

CAPITOLUL Q – MIJLOACE VIZUALE PENTRU SEMNALAREA OBSTACOLELOR

CS ADR-DSN.Q.840 Obiecte care trebuie marcate și/sau iluminate

CAPITOLUL S – SISTEME ELECTRICE

CS ADR-DSN.S.880 Sisteme de alimentare cu energie electrică pentru mijloacele vizuale

CAPITOLUL T – SERVICII OPERAȚIONALE, ECHIPAMENTE ȘI INSTALAȚII LA AERODROM

CS ADR-DSN.T.910 Cerințe privind frangibilitatea echipamentelor

CS ADR-DSN.T.915 Amplasarea de echipamente și instalații în zonele operaționale