



Europos aviacijos saugos agentūra

NUOMONĖS NR. 01/2013

PAAIŠKINIMAS

RMT.0136 (ADR.001 a punktas) ir RMT.0137 (ADR.001 b punktas)

RMT.0140 (ADR.002 a punktas) ir RMT.0141 (ADR.002 b punktas)

RMT.0144 (ADR.003 a punktas) ir RMT.0145 (ADR.003 b punktas)

NPA / CRD Nr. 2011-20

„Su aerodromais susiję institucijoms, organizacijoms ir veiklai taikomi reikalavimai“

SANTRAUKA

Šis paaiškinimas parengtas siekiant informuoti skaitytoją apie EASA nuomonės Nr. 01/2013 esmę ir ADR reglamento projekto pakeitimus, padarytus atsižvelgiant į atsakymo į pastabas dokumentą (toliau – CRD). Šie pakeitimai pagrįsti dėl CRD pateiktais atsiliepimais, kuriuose nurodyta, kaip būtų galima tobulinti nuostatų projektą. Šiame dokumente nurodyti pakeitimai ir jų pagrindimas.

Kadangi išsamiai bendradarbiauta su valstybėmis narėmis ir suinteresuotosiomis šalimis, EASA mano, kad ši nuomonė pagrįsta tvirtu bendru sutarimu ir yra gerai parengtas pagrindas būsimam ADR reglamentui priimti.

ĮVADAS

I. Bendroji informacija

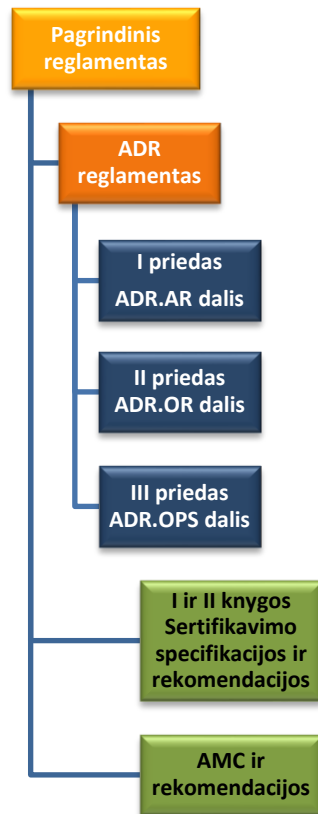
1. Iš dalies pakeistu Reglamentu (EB) Nr. 216/2008 (toliau – pagrindinis reglamentas) išplėsta Europos aviacijos saugos agentūros (toliau – agentūra) atsakomybė – į ją įtrauktos ATM / ANS ir aerodromų sritys. Pagal šią naują atsakomybę agentūra įpareigota remiant Europos Komisiją rengti aerodromų saugos taisyklių projektą ir bendrąsias nacionalinių aviacijos institucijų (NAA) vykdomo sertifikavimo ir priežiūros taisykles.
2. Šios nuomonės tikslas – padėti Europos Komisijai nustatyti su aerodromais susijusias įgyvendinimo taisykles pateikiant galutinius agentūros svarstymo nagrinėjamu klausimu rezultatus. Šias įgyvendinimo taisykles turėtų priimti Europos Komisija; jos turėtų įsigalioji iki 2013 m. pabaigos.
3. Neprivaloma informacija (priimtinos laikymosi priemonės (AMC), rekomendacijos ir sertifikavimo specifikacijos), kuria papildomos šios būsimos įgyvendinimo taisyklės, rengta lygiagrečiai; numatyta, kad ją priims agentūra ir kad ji įsigalios kartu su įgyvendinimo taisyklėmis. Kitaip nei per pirmiau nurodytą įgyvendinimo taisyklių procesą, ši papildoma informacija liks agentūroje, kol bus priimta, todėl skirta daugiau laiko, kad būtų galima ją pritaikyti ir per 2013 m. parengti galutinę jos versiją.
4. Šis paaiškinimas parengtas, kad skaitytojui būtų lengviau suprasti vėliausiai padarytų įgyvendinimo taisyklių projekto pakeitimų priežastis ir poveikį. Šiuos pakeitimus agentūra rekomenduoja atsižvelgdama į gautus atsiliepimus, susijusius su CRD dėl NPA Nr. 2011-20. Pateikiamos dvi būsimų įgyvendinimo taisyklių projekto versijos: viena su priimtais, o kita – su pažymėtais pakeitimais.
5. Be to, kaip priedėlis prie šio paaiškinimo pateikiama tik susipažinti skirta neoficiali šios nuomonės dalis – įgyvendinimo taisykles papildančių AMC, rekomendacijų ir sertifikavimo specifikacijų dalių, kurių tekstą agentūra ketina dar keisti, sąrašas. Šis neišsamus sąrašas taip pat parengtas atsižvelgiant į atsiliepimus dėl CRD, jis nėra galutinis. Kai kuriais atvejais pasiūlytas naujas teksto projektas.

II. Nuomonės taikymo sritis

6. Ši nuomonė apima šiuos dokumentus:
 - taikomo aerodromų reglamento projektą ir šiuos priedus:
 - I priedą *Institucijoms taikomų reikalavimų dalis (ADR.AR dalis)*,
 - II priedą *Organizacijoms taikomų reikalavimų dalis (ADR.OR dalis)*,
 - III priedą *Veiklos reikalavimų dalis (ADR.OPS dalis)*.

III. Taisyklių struktūra

7. Toliau pateiktoje diagramoje apžvelgti būsimo Aerodromų reglamento priedai.



1 diagrama. Aerodromų reglamento priedai

IV. Konsultacijos

8. NPA Nr. 2011-20 agentūros svetainėje (<http://easa.europa.eu/rulemaking/notices-of-proposed-amendment-NPA.php>) paskelbtas 2011 m. gruodžio 13 d. Atsižvelgiant į prašymą pratęstas konsultacijų laikotarpis baigėsi 2012 m. balandžio 30 d.
9. Pastabų santraukos, susiję atsakymai į jas ir pasiūlytas pataisytas taisyklių tekstas aptartas šiuose renginiuose:
 - konferencijoje aerodromų klausimais 2012 m. gegužės 21–22 d.,
teminiuose peržiūros posėdžiuose dėl:
 - reglamento projekto ir AR dalies 2012 m. birželio 12 d.,
 - OR dalies 2012 m. birželio 13 d.,
 - OPS dalies 2012 m. birželio 19 d.,
 - I sertifikavimo specifikacijų knygos 2012 m. birželio 20 d.
10. Remdamasi pirmiau nurodytų konsultacijų rezultatais ir išsamiomis konsultacijomis su institucijomis, asociacijomis ir aerodromų naudotojais, agentūra 2012 m. lapkričio 26 d. paskelbė CRD dėl NPA Nr. 2011-20. Atsiliepimų teikimo laikotarpis baigėsi 2013 m. vasario 3 d. Siekdama užtikrinti, kad į visus atsiliepimus būtų atsižvelgta vienodai, per šį atsiliepimų teikimo laikotarpį agentūra nuolat intensyviai bendradarbiavo su visomis suinteresuotosiomis šalimis. Siekiant užtikrinti, kad visos suinteresuotosios šalys suprastų pasiūlytus pakeitimus bei jų

pagrindimą ir galėtų laisvai aptarti klausimus, surengta daug oficialių ir neoficialių susitikimų.

V. Bendroji atsiliepimų dėl CRD apžvalga

11. Pažymėtina, kad daugelyje atsiliepimų nurodyta, kad institucijos ir aerodromų naudotojai labai vertina agentūros pastangas atsižvelgti į pastabas, gautas per viešąsias konsultacijas dėl NPA. Manyta, kad atsakymo į pastabas dokumente atsižvelgta į daugelį agentūrai perduotų rūpimų klausimų. Daug pateiktų atsiliepimų susiję su taisyklių priėmimu ir nenuoseklumu, atsiradusiu dėl to, kad kai kurios taisyklės pakeistos išsamiai neįvertinus tokių veiksmų poveikio susijusioms arba pagalbinėms taisyklėms. Toliau šiame dokumente bus siekiama atkreipti dėmesį į kiekvienos dalies pakeitimus, kuriuos agentūra padarė atsižvelgdama į gautus atsiliepimus, ir nurodyti, kodėl tuos pakeitimus nuspręsta padaryti.
12. Pramonės atstovai keliuose atsiliepimuose išreiškė abejones dėl vartojamo žodžio „užtikrina“ aiškinimo. Atrodo, daugelio supratimu, šis žodis reiškia, kad aerodromų naudotojai tiesiogiai atsako už procedūrų rengimą ir tikrinimą, ar visi susiję subjektai jų laikosi. Toks šio žodžio aiškinimas nebuvo numatytas ir nedera su agentūros numatyta aerodromo naudotojo kompetencijos sritimi. Vartodama žodį „užtikrina“, agentūra turi omenyje, kad aerodromo naudotojas turėtų įsitikinti, jog procedūros parengtos, tinkamai paskelbtos ir įtrauktos į bendrąsias aerodromų saugos valdymo sistemas. Agentūra turi omenyje, kad aktyvaus vaidmens užtikrinti tą taisyklę atitinkančią veiksmingą procedūrą gali imtis kitos organizacijos, bet procedūros inicijavimas, priežiūra ir veiksmingumo patikra vis tiek lieka aerodromo naudotojo atsakomybė.
13. Atsižvelgdama į prašymą paaiškinti aerodromo naudotojo atsakomybę, kai operatyvines paslaugas teikia kiti subjektai, agentūra įtraukė papildomas rekomendacijas, kuriose nurodytos vykdant veiklos derinimo susitarimus prisiimtinos pareigos ir atsakomybė. Kaip minėta, tikimasi, kad aerodromo naudotojas savo veiklą derins su įvairiais subjektais; vis dėlto laikoma, kad užtikrindamas šį derinimą jis savo pareigą atlieka ir todėl už kitų subjektų veiksmus neatsako.
14. Tolesniuose šio paaiškinimo skirsniuose pateikiama išsamesnė informacija apie reglamento projekto rengimą.

AERODROMŲ REGLAMENTO PROJEKTO PAKEITIMAI**I. Taikymo sritis**

15. Aerodromų reglamento projekte apibrėžtos bendrosios dalių, kurias jis apima, taikymo sąlygos, numatytas esamų pažymėjimų pakeitimas, apibrėžtas pagrindinio reglamento 4 straipsnio 3b dalyje nurodytų išimčių taikymas ir, nurodant pakeitimo laikus bei nukrypimo priėmimo ir veiksmy dokumentą (DAAD), pasiūlytos konkrečios perėjimo prie naujųjų sertifikavimo specifikacijų palengvinimo priemonės.

II. Atsiliepimų apžvalga

16. Atsiliepimuose dėl reglamento projekto daugiausia dėmesio skirta apibrėžtims, aerodromų priežiūrai ir taisyklių taikomumui prieš sertifikuojant.

III. Pakeitimų paaiškinimas

Nauja 15 konstatuojamoji dalis:

17. Šioje naujoje konstatuojamojoje dalyje paaiškinta aerodromo naudotojo atsakomybė, kai aerodromo paslaugas, kurių reikia pagal reglamento III straipsnį, teikia valstybinis subjektas arba organizacija, kuri nėra pats aerodromo naudotojas.

Nauja 16 konstatuojamoji dalis:

18. Šioje naujoje konstatuojamojoje dalyje paaiškinta, kad su sauga nesusijusiems esamų nacionalinių aerodromų pažymėjimų aspektams reglamentas poveikio neturi.

1 straipsnis. Dalykas ir taikymo sritis

19. 1 straipsnis iš dalies pakeistas: jame paaiškinama, kuris subjektas kokių priedų turi laikytis. Laikotarpis, per kurį įvairūs subjektai turi užtikrinti atitiktį priedams, perkeltas į 12 straipsnį.

2 straipsnis. Apibrėžtys

20. Atrodo, kilo nesusipratimas dėl priežiūros planavimo ciklo apibrėžties, kurioje nurodyta, kad per šį planavimo ciklą tikrinami „visi taikytini reikalavimai“, ir todėl padidėtų kai kurioms kompetentingoms institucijoms tenkanti našta. Agentūra tekstą persvarstė ir pastebėjo, kad dabartinė apibrėžtis neapima priimtinių laikymosi priemonių ir sertifikavimo specifikacijų, kurios nėra reikalavimai, priežiūros ir tekstą iš dalies pakeitė, kad būtų aišku, jog kai kurie elementai išlieka stabilūs ir, jei pakeitimas jiems įtakos neturi, reguliarios priežiūros gali nereikėti. Naujojoje apibrėžtyje nurodyta, kad priežiūros ciklas yra laikotarpis, per kurį tikrinama nuolatinė atitiktis. Šioje apibrėžtyje nenurodyta konkrečių šios patikros priemonių. Iš pažymėjimo sąlygų apibrėžties išbraukti du elementai.

3 straipsnis. Priežiūros pajėgumai

21. Straipsnis pakeistas siekiant paaiškinti, kad valstybės narės paskiria kompetentingą instituciją, atsakingą ne už aerodromų veiklą apskritai, bet už aerodromų sertifikavimą, priežiūrą ir naudojimą. Dabar taikymo sritis apibrėžta geriau ir nuostata dera su pagrindiniu reglamentu. Kitais šio straipsnio pakeitimais kompetentingai institucijai suteikiama galimybė imtis arba tik pavesti imtis vykdymo užtikrinimo priemonių, kurių gali imtis kiti susiję subjektai.

Taisyklė dėl šalia valstybinių sienų esančių aerodromų priežiūros derinimo performuluota paliekant tik apsaugos užtikrinimą ir perkelta į 8 straipsnį.

4 straipsnis. Agentūros informavimas

22. Atsiliepime dėl 4 straipsnio nurodyta, kad jei valstybė, atsižvelgdama į šio straipsnio formuluotę, nurodytų „aerodromų pavadinimus“, aerodromus būtų sunku tiksliai identifikuoti. Todėl, siekdama išvengti painiavos, agentūra pritaikė ICAO reikalavimą ir dabar nurodo, kad agentūrai pateikiama informacija turėtų apimti „aerodromų pavadinimus, vietas ir ICAO kodus“.

5 straipsnis. Išimties pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008 4 straipsnio 3b dalį

23. 5 straipsnyje agentūra paaiškina laikotarpį, per kurį valstybė narė turi įvertinti aerodromo atitiktą išimties reikalavimams. Agentūra stengiasi, kad straipsnis išliktų lankstus ir valstybės narės galėtų nuspręsti, ar aerodromas atitinka išimties reikalavimus. Vis dėlto šis straipsnis buvo šiek tiek nenuoseklus ir dėl to galėjo atsirasti painiavos. Todėl agentūra į 5 straipsnio 2 dalį įtraukė formuluotę „trejus metus iš eilės“, kad ji būtų tokia pat, kaip 5 straipsnio 3 dalies c punkte.

6 straipsnis. Pažymėjimų pakeitimas

24. Straipsnis pakeistas siekiant paaiškinti esamų pažymėjimų galiojimą.

7 straipsnis. Nukrypimai nuo sertifikavimo specifikacijų

25. Šis straipsnis pakeistas atsižvelgiant į du gautus atsiliepimus. Pirmasis atsiliepimas susijęs su formuluotės „pirmieji pažymėjimai“ vartojimu. Jame išreiškta nuomonė, kad tie aerodromai, dėl kurių sertifikavimo kreiptasi anksčiau, atsiduria nepalankesnėje padėtyje už vėliau sertifikuojamus aerodromus. Nustatyta, kad tų aerodromų, kuriems naujas pažymėjimas dar neišduotas, padėtis nepalankesnė, nes jau po sertifikavimo nustatytiems tikriesiems jų nukrypimams nebūtų galima taikyti DAAD, o neįtrauktus tų aerodromų, kuriuos dar reikės sertifikuoti, nukrypimus būtų galima įtraukti į DAAD. Todėl žodis „pirmasis“ išbrauktas, kad DAAD būtų galima taikyti, jei sertifikavimo metu nustatant taikomus nukrypimus iš tikrųjų padaroma klaida. Antrajame atsiliepime nurodyta, kad neatitinka straipsnyje ir paaiškinime nurodytos pabaigos datos. Straipsnis pakeistas patikslinant datą.

8 straipsnis. Aerodromo apylinkių apsauga

26. Kaip nurodyta pirmiau paaiškinant 3 straipsnio pakeitimą, dabar į šio straipsnio 3 dalį įtrauktas reikalavimas ne vykdyti šalia valstybinių sienų esančių aerodromų priežiūrą, kaip aprašyta pirmiau pasiūlytame 3 straipsnyje, bet derinti jų apsaugą.

9 straipsnis. Aerodromo apylinkių stebėseną

27. 9 straipsnio pakeitimu atsižvelgiama į atsiliepimą, kuriame nurodyta, kad įsteigti su laukiniais gyvūnais susijusiai veiklai skirtą plotą iš tikrųjų būtų pravartu, nes laukiniai gyvūnai būtų nukreipiami nuo zonų, kuriose jie keltų pavojų aerodromo veiklai. Todėl į punktą dėl su laukiniais gyvūnais susijusios veiklos plotų agentūra įtraukė formuluotę „žalingi orlaivių veiklai“.

12 straipsnis. Įsigaliojimas

28. Straipsnis pakeistas siekiant paaiškinti įsigaliojimo reikalavimus, taikomus tiems aerodromams, kurie šiuo metu sertifikuojami pagal jų nacionalinės teisės aktus, ir tiems aerodromams, kuriems gali būti taikomas prieš įsigaliojant šiam reglamentui prasidėjęs sertifikavimo procesas.

I PRIEDO – INSTITUCIJOMS TAIKOMŲ REIKALAVIMŲ DALIES (ADR.AR DALIES) – PAKEITIMAI

I. Taikymo sritis

29. Šioje dalyje aprašyti kompetentingoms institucijoms taikomi reikalavimai. Parengtose taisyklėse apibrėžta:
- kompetentingų institucijų valdymo sistemų reikalavimai;
 - prašymo teikėjo pasiūlyto taikytino aerodromo sertifikavimo pagrindo peržiūros ir priėmimo procedūra;
 - aerodromo vadovo, kuriame nurodyti aerodromo duomenys, paslaugos ir veikla, priėmimo procesas;
 - aerodromų ir jų naudotojų pažymėjimų (jei taikoma valstybėje narėje) išdavimo, išlaikymo, dalinio keitimo, galiojimo sustabdymo arba panaikinimo reikalavimai;
 - institucijoms taikomi reikalavimai, susiję su nuolatine aerodromų, jų veiklos bei paslaugų priežiūra ir aerodromo naudotojo saugos priežiūra;
 - sąlygos, kuriomis saugos sumetimais naudojimas uždraudžiamas, apribojamas arba taikomos tam tikros sąlygos.

II. Atsiliepimų apžvalga

30. Atsiliepimuose dėl institucijoms taikomų reikalavimų daugiausia dėmesio skirta valdymo sistemai, priežiūros programai, pažymėjimo išdavimui ir pakeitimams. Atsižvelgiant į gautus atsiliepimus, tekstas persvarstytas siekiant sumažinti kompetentingų institucijų našta ir paaiškinti jų su priežiūros programa, pažymėjimų išdavimu ir pakeitimais susijusias pareigas.

III. Pakeitimų paaiškinimas

ADR.AR.A.005. Kompetentinga institucija

31. Įgyvendinimo taisyklė pakeista siekiant paaiškinti, kad kompetentinga institucija pažymėjimo neišduoda besąlygiškai iš karto, kaip būtų buvę galima suprasti iš ankstesnio teksto.

ADR.AR.B.020. Įrašų saugojimas

32. Dabar įgyvendinimo taisyklėje nurodyta, kad įrašai turi būti saugomi visą pažymėjimo arba pareiškimo, jei taikoma, galiojimo trukmę. Šis pakeitimas padarytas, kad kompetentinga institucija galėtų nuspręsti, kuriuos įrašus reikėtų saugoti.

ADR.AR.C.005. Priežiūra

33. Dabar į įgyvendinimo taisyklę įtraukta kompetentingai institucijai taikoma nuostata, pagal kurią ji į vykdomą priežiūrą turi įtraukti kitą infrastruktūrą ir veiklą zonose, kurių stebėseną vykdo aerodromo naudotojas pagal ADR.OPS.B.075. Gali reikėti išankstinio patvirtinimo susitarimų.

ADR.AR.C.015. Sertifikavimo proceso pradžia

34. Įgyvendinimo taisyklė pakeista, kad būtų aišku, jog sertifikavimo procesas yra ne iš pradžių skelbtas informacijos perdavinėjimo, bet kartotinis procesas. Sertifikavimo procesas turėtų būti bendradarbiavimo procesas, per kurį abi šalys

turėtų bendrauti ir rengti sertifikavimo pagrindą bei sertifikavimo reikalavimus. Jis nenumatytas kaip biurokratinė procedūra ir neturėtų būti taip vykdomas.

ADR.AR.C.020. Sertifikavimo pagrindas

35. Įgyvendinimo taisyklė pakeista siekiant tiksliau aprašyti sertifikavimo pagrindą. Sertifikavimo rengimo procesas perkeltas į AMC, susijusią su ADR.AR.C.015 dalimi, kurioje ši sąvoka dokumente vartojama pirmą kartą.

**II PRIEDO – ORGANIZACIJOMS TAIKOMŲ REIKALAVIMŲ DALIES
(ADR.OR DALIES) – PAKEITIMAI**

I. Taikymo sritis

36. ADR.OR dalyje pateikti reikalavimai, kuriuos turi vykdyti aerodromo naudotojas. Šią dalį sudaro penki skyriai, apimantys bendruosius reikalavimus, sertifikavimą ir pareiškimus, naudotojo pareigas, valdymą ir aerodromo vadovą. Joje nustatyta:
- aerodromo naudojimo laikantis pagrindinio reglamento Va priede ir, jei taikoma, Vb priede išdėstytų esminių reikalavimų sąlygos;
 - aerodromo naudotojo organizacijos pareigos ir teisės;
 - aerodromo vadovo rengimo procesas bei turinys ir aerodromo naudojimo pagal šį vadovą reikalavimai;
 - aerodromo valdymo sistemos, apimančios saugos valdymo sistemą, reikalavimai;
 - aerodromo naudotojo ir aerodromo operatyvines paslaugas teikiančių trečiųjų šalių pareigos, įskaitant procedūras, pagal kurias aerodromo naudotojas vykdo trečiųjų šalių veiklos judėjimo zonoje stebėseną ir priežiūrą.

II. Atsiliepimų apžvalga

37. Naudotojams taikomų reikalavimų pastabose, kaip ir atsiliepimuose dėl institucijoms taikomų reikalavimų, daugiausia dėmesio skirta taisyklėms, susijusioms su trečiųjų šalių priežiūra, pakeitimais ir reikalavimais darbuotojams. Daug atsiliepimų gauta dėl mokymo reikalavimų, todėl atitinkamos taisyklės performuluotos iš esmės.

III. Pakeitimų paaiškinimai

ADR.OR.B.015. Prašymas išduoti pažymėjimą

38. Ši įgyvendinimo taisyklė pakeista atsižvelgiant į pirmiau AR dalies pakeitimų skirsnyje aprašytą ADR.AR.C.015 taisyklės pakeitimų tikslą. Šiais pakeitimais turėtų būti padidintas prašymo išduoti pažymėjimą reikalavimų aiškumas.

ADR.OR.B.040. Pakeitimai

39. Vienas nedidelis redakcinis pakeitimas įgyvendinimo taisyklės pradžioje padarytas siekiant paaiškinti pakeitimų reikalavimų taikymo sritį, kitu pakeitimu siekiama paaiškinti pasiūlyto pakeitimo vertinimo taikymo sritį.

ADR.OR.B.060. Perono valdymo paslaugų teikėjų pareiškimai

40. Įgyvendinimo taisyklė šiek tiek pakeista, kad būtų aiškesnė.

ADR.OR.C.005. Aerodromo naudotojo pareigos

41. Įgyvendinimo taisyklė pakeista siekiant nustatyti, kad kai kurią taisyklėje nurodytą informaciją reikėtų skelbti tik tada, kai laikoma, kad būtina. Pirminėje įgyvendinimo taisyklėje buvo nustatytas reikalavimas skelbti tik tą informaciją, kurią reikia įtraukti į aerodromo vadovą. Todėl įgyvendinimo taisyklės projektas pakeistas siekiant nurodyti, kad į aerodromo vadovą reikia įtraukti visą orlaivio saugai svarbią informaciją, bet skelbti gali reikėti tik atitinkamą informaciją. Kitas nedidelis pakeitimas padarytas siekiant pašalinti susitarimų, kuriuos aerodromo naudotojas gali sudaryti su kitais subjektais, oficialumo aspektą.

ADR.OR.C.040. Gaisro prevencija

42. Įgyvendinimo taisyklės pakeitimu paaiškinama, kad aerodromo naudotojas nėra tiesiogiai atsakingas už tai, kad reikalavimas būtų įvykdytas, bet tik privalo užtikrinti, kad būtų parengtos procedūros, kuriomis užtikrinama, kad asmenys žinotų apie šį reikalavimą.

ADR.OR.C.045. Alkoholio, psichoaktyviųjų medžiagų ir vaistų vartojimas

43. Įgyvendinimo taisyklėje nurodyta, kad aerodromų naudotojai parengia ir paskelbia su šioje taisyklėje nurodytų medžiagų vartojimu susijusią politiką. Daugelyje atsiliepimų nurodyta, kad į šioje taisyklėje nurodytų medžiagų vartojimo apribojimus nereikėtų įtraukti valdymo. Tačiau agentūra nenurodė, ką reikėtų įtraukti į šią politiką, bet, siekdama išvengti bet kokio nesusipratimo, išbraukė žodžius „valdymo veikloje“.

ADR.OR.D.015. Reikalavimai darbuotojams

44. Labai pakeitus ADR.OR.D.017 taisyklę, kaip aprašyta toliau, į šią taisyklę prirėkė įtraukti aerodromo naudotojui taikomą reikalavimą užtikrinti, kad jo darbuotojai, dalyvaujantys aerodromo naudojimo, techninės priežiūros ir valdymo veikloje būtų tinkamai išmokyti pagal mokymo programą. Įtraukus šį reikalavimą padidintas performuluotos ADR.OR.D.017 įgyvendinimo taisyklės aiškumas.

ADR.OR.D.017. Mokymas ir kvalifikacijos tikrinimo programos

45. Ši įgyvendinimo taisyklė labai pakeista: paaiškinta aerodromo naudotojo pareiga užtikrinti, kad jo darbuotojai būtų išmokyti, kad būtų saugomi įrašai ir kad būtų tinkamai išmokyti asmenys, vykdantys veiklą judėjimo zonoje arba kitose operatyvinėse aerodromo zonose be palydos. Dabar iš performuluotos taisyklės turėtų būti aišku, kad aerodromo naudotojas nėra tiesiogiai atsakingas už kitų organizacijų darbuotojų mokymą. Vis dėlto aerodromo naudotojas turi įsitikinti, kad kitų organizacijų darbuotojai būtų išmokyti pagal aerodromo naudotojo parengtus (mokymo programos ir dažnumo) standartus, kaip reikalaujama pagal esminius reikalavimus. Taigi jis vykdo bendrąją administracinę kitų organizacijų darbuotojų mokymo priežiūrą.

ADR.OR.D.027. Saugos programos

46. Taisyklė šiek tiek, kad būtų aišku, jog aerodromo naudotojas gali tik skatinti jo aerodrome veiklą vykdančias organizacijas dalyvauti tokiose programose, bet negali užtikrinti, kad jos tokiose programose dalyvautų.

ADR.OR.D.035. Įrašų saugojimas

47. Taisyklė šiek tiek pakeista, kad būtų aišku, jog su sertifikavimo pagrindu ir taikomų alternatyvių laikymosi priemonių naudojimu susijusius įrašus reikia saugoti ne neribotą laiką, bet tik pažymėjimo galiojimo trukmę.

ADR.OR.E.005. Aerodromo vadovas

48. Taisyklė šiek tiek pakeista siekiant paaiškinti aerodromo naudotojo atsakomybę, susijusią su kitų organizacijų darbuotojų informavimu apie aerodromo vadovą. Iš CRD teksto buvo galima suprasti, kad aerodromo naudotojas turi užtikrinti, kad kitų organizacijų darbuotojai žinotų apie vadovą, nors siekta nustatyti, kad apie šį vadovą turi žinoti tik organizacijos ir kad jos privalo informuoti savo darbuotojus apie šį vadovą.

**III PRIEDO – VEIKLOS REIKALAVIMŲ DALIES
(ADR.OPS DALIES) – PAKEITIMAI****I. Taikymo sritis**

49. ADR.OPS dalyje pateikti reikalavimai, kuriuos turi vykdyti aerodromo naudotojas. Šią dalį sudaro trys skyriai, apimantys aerodromo duomenis, aerodromo operatyvines paslaugas, techninę įrangą bei įrenginius ir aerodromo techninę priežiūrą. Joje nustatyta:
- saugaus aerodromų naudojimo, įskaitant aerodromo techninę priežiūrą, reikalavimai ir procesai;
 - saugių aerodromo operatyvinių paslaugų, neatsižvelgiant į tai, kas jas teikia – pats aerodromo naudotojas ar trečioji šalis, – reikalavimai ir procesai;
 - judėjimo zonoje vykdomos su orlaiviu susijusios antžeminės veiklos saugos reikalavimai.

II. Atsiliepiamų apžvalga

50. Dėl aerodrome vykdomos veiklos reikalavimų pateikti keli atsiliepiamų, susiję su RFFS ir aerodromo technine priežiūra. Kai kurias nuostatas reikėjo paaiškinti atsižvelgiant į klausimus, užduotus per atsiliepiamų teikimo laikotarpį, susijusius su aerodromo naudotojo atsakomybe užtikrinti saugią veiklą tam tikromis meteorologinėmis sąlygomis.

III. Pakeitimų paaiškinimas*ADR.OPS.B.001. Paslaugų teikimas*

51. Ši įgyvendinimo taisyklė šiek tiek pakeista išbraukiant žodį „operatyvinės“, kuriuo apibūdinamos teikiamos paslaugos, nes skyriaus pavadinime vartojamas žodžių junginys „operatyvinės paslaugos“, todėl taikymo sritis gerai apibrėžta ir šio žodžio įgyvendinimo taisyklėje kartoti nereikia. Papildant šią įgyvendinimo taisyklę, į rekomendacijas įtraukta papildoma informacija (žr. 1 priedėlių).

ADR.OPS.B.010. Gelbėjimo ir gaisro gesinimo paslaugos

52. Ši įgyvendinimo taisyklė šiek tiek pakeista siekiant paaiškinti, kad tikėtinas RFFS atsako laikas yra ne „nedelsiant“, bet „laiku“. Gautuose atsiliepimuose nurodyta, kad, jei šios paslaugos atitinka reagavimo reikalavimus, nebūtina reaguoti „nedelsiant“, kaip pirmiau reikalauta šioje įgyvendinimo taisyklėje. Taisyklę prireikė labai pakeisti atsižvelgiant į pirmiau aprašytus ADR.OR.D.017 taisyklės pakeitimus, dėl kurių RFFS mokymo ir įgūdžių tikrinimo reikalavimus reikėjo perkelti atgal į šią dalį. Neseniai įtraukus ADR.OPS.B.011 taisyklę, kuria leidžiama taikyti kitų trečiųjų šalių atsakomybės už paslaugas koncepciją, šią taisyklę buvo galima perkelti atgal į tinkamesnę vietą.

ADR.OPS.B.025. Transporto priemonių naudojimas

53. Taisyklė šiek tiek pakeista išbraukiant žodį „oficialus“, kuriuo apibūdinamas mokymas. Dabar turėtų būti aiškiau, kad taisykle aerodromo naudotojas įpareigojamas ne rengti mokymą tiesiogiai, bet parengti ir įgyvendinti procedūras. Taip pat taisyklėje nenustatyta jokių apribojimų, dėl kurių aerodromo naudotojas negalėtų pavesti vykdyti šių užduočių kitai organizacijai.

ADR.OPS.B.035. Naudojimas žiemą

54. Įgyvendinimo taisyklė pakeista siekiant geriau paaiškinti naudotojo vaidmenį.

ADR.OPS.B.040. Naudojimas naktį

55. Įgyvendinimo taisyklė pakeista geriau paaiškinant naudotojo vaidmenį.

ADR.OPS.B.045. Naudojimas prasto matomumo sąlygomis

56. Įgyvendinimo taisyklė pakeista siekiant geriau paaiškinti naudotojo vaidmenį.

ADR.OPS.B.060. Patekimas į judėjimo zoną

57. Ši įgyvendinimo taisyklė išbraukta atsižvelgiant į pakeistą ADR.OR.D.017 taisyklę, nes dabar ji apima šios taisyklės tikslą.

ADR.OPS.B.070. Aerodromo darbų sauga

58. Iš šios įgyvendinimo taisyklės išbrauktas reikalavimas, kad plataus masto statyboms aerodrome reikia išankstinio kompetentingos institucijos patvirtinimo. Šio reikalavimo nebereikia pakeitus ADR.AR.C.005 taisyklę, kuri apima šioje taisyklėje aprašytas aplinkybes.

ADR.OPS.B.075. Aerodromų apsauga

59. Į šios taisyklės a punkto 1 papunktį įtrauktas aerodromo naudotojo kompetencijos apribojimas, kad taisyklė būtų aiškesnė ir derėtų su pagrindinio reglamento 8a straipsnio 4 dalimi.

ADR.OPS.C.005. Aerodromo techninė priežiūra. Bendrosios nuostatos

60. Išbrauktas išankstinio techninės priežiūros programos ir pagrindinės techninės priežiūros veiklos patvirtinimo reikalavimas.

INFORMACIJA SKIRTA TIK SUSIPAŽINTI

1 PRIEDĖLIS

Šiame priedėlyje pateiktas nuorodų į pagalbines medžiagas, kuri galbūt bus persvarstoma atsižvelgiant į susijusius pasiūlytos įgyvendinimo taisyklės pakeitimus arba į gautus atsiliepimus, turinčius įtakos pagalbinei medžiagai, sąrašas ir, jei buvo galima, pateikta jau parengta nauja medžiaga.

Šis sąrašas skirtas tik susipažinti ir neturi būti laikomas tikslu arba išsamiu. Siekdama užtikrinti kuo geresnę šios medžiagos kokybę, agentūra priėmimo procese ir toliau bendraus su išorės šalimis.

Institucijoms taikomi reikalavimai

Gali būti keičiama toliau nurodyta pagalbines AMC ir rekomendacijų medžiaga.

Nauja ADR.AR.B.005 a punkto 1 papunkčio 1 AMC	Valdymo sistema
ADR.AR.B.005 a punkto 4 papunkčio 1 AMC	Valdymo sistema
ADR.AR.B.005 d punkto 1 AMC	Valdymo sistema
ADR.AR.B.005 a punkto 1 papunkčio 1 GM	Valdymo sistema
ADR.AR.B.005 a punkto 2 papunkčio 2 GM	Valdymo sistema
ADR.AR.C.015 b punkto 1 papunkčio 2 dalies 1 AMC	Sertifikavimo proceso pradžia
ADR.AR.C.015 b punkto 1 papunkčio 1 AMC	Sertifikavimo proceso pradžia
Nauja ADR.AR.C.015 c punkto 1 GM	Sertifikavimo proceso pradžia
ADR.AR.C.035 a punkto 1 AMC	Pažymėjimo išdavimas
ADR.AR.C.035 a punkto 2 papunkčio 1 GM	Pažymėjimo išdavimas
ADR.AR.C.035 b punkto 1 ir 2 papunkčių 3 GM	Pažymėjimo išdavimas
ADR.AR.C.040 a ir f punktų 3 AMC	Pakeitimai
ADR.AR.C.040 dalies 3 AMC	Pakeitimai

Organizacijoms taikomi reikalavimai

Gali būti keičiama toliau nurodyta pagalbines AMC ir rekomendacijų medžiaga.

ADR.OR.B.015 b punkto 4 papunkčio 1 AMC Prašymas išduoti pažymėjimą

ADR.OR.B.015 b punkto 5 papunkčio 1 GM Prašymas išduoti pažymėjimą

ADR.OR.B.040 a punkto 1 AMC	Pakeitimai
ADR.OR.B.040 a ir b punktų 1 GM	Pakeitimai
ADR.OR.D.005 b punkto 11 papunkčio 1 AMC	Valdymo sistema
ADR.OR.D.005 b punkto 11 papunkčio 2 AMC	Valdymo sistema
ADR.OR.D.005 c punkto 2 AMC	Valdymo sistema
ADR.OR.D.010 dalies 1 AMC	Pagal rangos sutartis atliekama veikla
ADR.OR.D.015 b punkto 1 AMC	Reikalavimai darbuotojams
ADR.OR.D.017 a punkto 1 AMC	Mokymas ir kvalifikacijos tikrinimo programos
ADR.OR.D.017 a punkto 1 GM	Mokymas ir kvalifikacijos tikrinimo programos
ADR.OR.D.025 dalies 2 GM	Veiklos derinimas su kitomis organizacijomis
ADR.OR.D.030 dalies 1 AMC	Saugos pranešimų sistema

Veiklos reikalavimai

Gali būti keičiama toliau nurodyta pagalbinė AMC ir rekomendacijų medžiaga.

ADR.OPS.B.010 dalies 2 AMC Paslaugų teikimas

ADR.OPS.B.010 dalies 5 GM Paslaugų teikimas

Toliau pateiktos rekomendacijos parengtos siekiant paaiškinti įgyvendinimo taisyklės taikymo sritį, susijusią su aerodromo naudotojo pareigomis ir atsakomybe, kai rengiant ir teikiant operatyvines paslaugas, pvz., RFFS, vairavimo pažymėjimų ir pan., dalyvauja trečiosios šalys.

ADR.OPS.B.001 1 GM Paslaugų teikimas

PASLAUGOS

Aerodrome turi būti teikiamos šio priedo B dalyje nurodytos paslaugos. Kai kuriais atvejais šias paslaugas teikia ne tiesiogiai aerodromo naudotojas, bet kita organizacija ar valstybinis subjektas, arba jie kartu. Vis dėlto, būdamas atsakingas už aerodromo naudojimą, aerodromo naudotojas turi būti sudaręs susitarimus ir palaikyti ryšius su šiomis organizacijomis arba subjektais, kad galėtų įsitikinti, jog paslaugos teikiamos pagal teisinius reikalavimus. Pirmiau aprašytas metodas atitinka integruotosios saugos valdymo sistemos, kuria naudojantis aerodromo naudotojui lengviau įgyvendinti paslaugų teikimo saugos tikslą, paskirtį. Jei imdamasis šių veiksmų aerodromo naudotojas taiko pirmiau nurodytas procedūras, turėtų būti laikoma, kad jis savo pareigą

atliko; be to, neturėtų būti laikoma, kad aerodromo naudotojas yra tiesiogiai atsakingas už kito šiame susitarime dalyvaujančio subjekto neatitiktį.

Tolesnius RFFS pagalbinės medžiagos (**AMC ir rekomendacijų**) pakeitimus reikės persvarstyti atsižvelgiant į tai, kad mokymo reikalavimai perkelti atgal į šią dalį.

ADR.OPS.A.010 1 AMC	Duomenų kokybės reikalavimai
ADR.OPS.B.005 1 AMC	Veiksmų aerodrome ekstremaliomis situacijomis planavimas
ADR.OPS.B.010 5 AMC	Gelbėjimo ir gaisro gesinimo paslaugos
ADR.OPS.B.010 5 GM	Gelbėjimo ir gaisro gesinimo paslaugos
ADR.OPS.B.020 1 AMC	Susidūrimo su laukiniais gyvūnais pavojaus mažinimas
ADR.OPS.B.035 1 AMC	Naudojimas žiemą
ADR.OPS.B.045 1 AMC	Naudojimas prasto matomumo sąlygomis
ADR.OPS.B.075 1 AMC	Aerodromų apsauga

Su **ADR.OPS.B.060 dalimi** susijusios AMC ir rekomendacijos bus išbrauktos.

1 ir 2 knygos. Sertifikavimo specifikacijos ir rekomendacijos

Toliau nurodytos sertifikavimo specifikacijos, kurios gali būti persvarstomos 1 ir 2 pagalbinės medžiagos knygose.

B SKYRIUS. KILIMO IR TŪPIMO TAKAI

ADR-DSN.B.035 CS	Faktinis kilimo ir tūpimo tako ilgis ir paskelbtieji atstumai
ADR-DSN.B.045 CS	Kilimo ir tūpimo takų plotis
ADR-DSN.B.060 CS	Išilginiai nuolydžiai kilimo ir tūpimo takuose
ADR-DSN.B.065 CS	Išilginių nuolydžių pokyčiai kilimo ir tūpimo takuose
ADR-DSN.B.070 CS	Nuolydžių matomumo atstumas kilimo ir tūpimo takuose
ADR-DSN.B.080 CS	Skersiniai nuolydžiai kilimo ir tūpimo takuose
ADR-DSN.B.095 CS	Kilimo ir tūpimo takų apsisukimo aikštelės
ADR-DSN.B.190 CS	Kilimo ir tūpimo takų apsisukimo aikštelių tvirtumas
ADR-DSN.B.130 CS	Kilimo ir tūpimo takų pakraščių nuolydžiai
ADR-DSN.B.135 CS	Kilimo ir tūpimo takų pakraščių plotis
ADR-DSN.B.160 CS	Kilimo ir tūpimo tako juostos plotis
ADR-DSN.B.170 CS	Netikslojo artėjimo tūpti kilimo ir tūpimo ne pagal prietaisus takų juostos
ADR-DSN.B.180 CS	Išilginiai nuolydžiai kilimo ir tūpimo takų juostose
ADR-DSN.B.185 CS	Skersiniai nuolydžiai kilimo ir tūpimo takų juostose
ADR-DSN.B.190 CS	Kilimo ir tūpimo takų juostų tvirtumas

ADR-DSN.B.205 CS Radijo aukštimačio naudojimo zona

C SKYRIUS. KILIMO IR TŪPIMO TAKO SAUGOS TERITORIJA

ADR-DSN.C.215 CS Kilimo ir tūpimo tako saugos teritorijų matmenys

ADR-DSN.C.230 CS Nuolydžiai kilimo ir tūpimo tako saugos teritorijose

ADR-DSN.C.235 CS Kilimo ir tūpimo tako saugos teritorijų tvirtumas

D SKYRIUS. RIEDĖJIMO TAKAI

ADR-DSN.D.240 CS Bendrosios riedėjimo takų nuostatos

ADR-DSN.D.245 CS Riedėjimo takų plotis

ADR-DSN.D.265 CS Išilginiai nuolydžiai riedėjimo takuose

ADR-DSN.D.270 CS Išilginių nuolydžių pokyčiai riedėjimo takuose

ADR-DSN.D.275 CS Riedėjimo takų matomumo nuotolis

ADR-DSN.D.280 CS Skersiniai nuolydžiai kilimo ir riedėjimo takuose

ADR-DSN.D.320 CS Objektai riedėjimo takų juostose

ADR-DSN.D.330 CS Nuolydžiai riedėjimo takų juostose

ADR-DSN.D.340 CS Laukimo zonų vieta, laukimo kilimo ir tūpimo take padėtys, tarpinės laukimo padėtys ir laukimo kelyje padėtys

L SKYRIUS. NAVIGACIJOS VIZUALIOSIOS PAGALBINĖS PRIEMONĖS (ŽYMĖS)

ADR-DSN.L.540 CS Tūpimo taškų žymėjimas

ADR-DSN.L.570 CS Išplėstinės riedėjimo tako vidurio linijos žymėjimas

M SKYRIUS. NAVIGACIJOS VIZUALIOSIOS PAGALBINĖS PRIEMONĖS (ŽIBURIAI)

ADR-DSN.M.620 CS Oro navigacijos švyturiai

ADR-DSN.M.700 CS Riedėjimo greittakį rodantys žiburiai

ADR-DSN.M.710 CS Riedėjimo tako vidurio linijos žiburiai

ADR-DSN.M.715 CS Riedėjimo tako vidurio linijos žiburiai riedėjimo takuose, kilimo ir tūpimo takuose, riedėjimo greittakiuose arba kituose išriedėjimo takuose

ADR-DSN.M.760 CS Patobulinta pastatymo vizualiojo valdymo sistema

ADR-DSN.M.770 CS Laukimo kelyje padėties žiburys

Q SKYRIUS. KLIŪČIŲ ŽYMĖJIMO VIZUALIOSIOS PAGALBINĖS PRIEMONĖS

ADR-DSN.Q.840 CS Pažymėtini ir (arba) apšviestini objektai

S SKYRIUS. ELEKTROS SISTEMOS

ADR-DSN.S.880 CS Elektros srovės tiekimo į vizualiąsias pagalbines priemones sistemos

T SKYRIUS. AERODROMO OPERATYVINĖS PASLAUGOS, TECHNINĖ ĮRANGA IR ĮRENGINIAI

ADR-DSN.T.910 CS Su techninės įrangos trapumu susiję reikalavimai

ADR-DSN.T.915 CS Techninės įrangos išdėstymas ir įrenginiai operatyvinėse zonose