



Európai Repülésbiztonsági Ügynökség

MAGYARÁZÓ MEGJEGYZÉSEK A KÖVETKEZŐHÖZ:

01/2013. SZ. VÉLEMÉNY

RMT.0136 (ADR.001(a)) és RMT.0137 (ADR.001(b))

RMT.0140 (ADR.002(a)) és RMT.0141 (ADR.002(b))

RMT.0144 (ADR.003(a)) és RMT.0145 (ADR.003(b))

2011-20. sz. NPA/CRD

„A repülőterekre vonatkozó hatósági, szervezeti és műveleti követelmények”

ÖSSZEFOGLALÓ

A magyarázó megjegyzések célja, hogy tájékoztatást nyújtsanak az olvasónak az EASA 01/2013. számú mérvadó véleményének tartalmáról és a hozzászólásokra adott válaszdokumentumot követően a repülőterekről szóló rendelet tervezetén végzett módosításokról. Ezek a módosítások a hozzászólásokra adott válaszdokumentummal kapcsolatos visszajelzéseken alapulnak, amelyek rámutattak, hogy a tervezett rendelkezéseket tovább lehet pontosítani. Ebben a dokumentumban ismertetjük a módosításokat és azok indokait.

Az EASA úgy véli, hogy a tagállamokkal és az érdekelt felekkel folytatott széles körű egyeztetésen alapuló vélemény erős konszenzusra épül, és megbízható kiindulópontként szolgál a repülőterekről szóló jövőbeni rendelet elfogadásához.

BEVEZETŐ

I. Általános rendelkezések

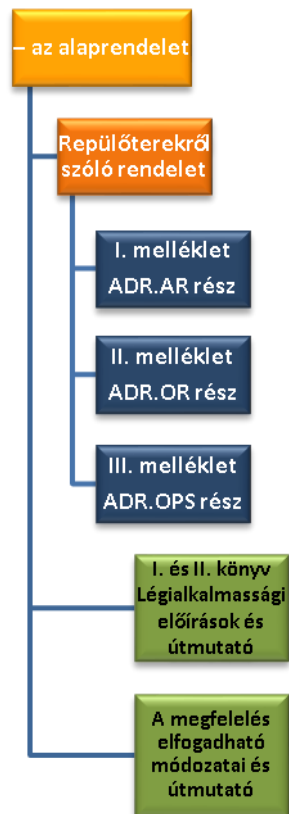
1. A módosított 216/2008/EK rendelet (a továbbiakban: az alaprendelet) kiterjesztette az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség (a továbbiakban: az Ügynökség) felelősségi köreit a légiforgalmi szolgáltatások és léginavigációs szolgálatok (ATM/ANS) területére, valamint a repülőterekre. Az új felelősségi körrel az Ügynökség felhatalmazást kapott arra, hogy az Európai Bizottság munkájának támogatása érdekében a repülőterekre vonatkozó biztonsági szabálytervezeteket, valamint a nemzeti légügyi hatóságok által végzett engedélyezésre és ellenőrzésre vonatkozó közös szabályokat dolgozzon ki.
2. A vélemény célja, hogy segítsen az Európai Bizottságnak a repülőterekre vonatkozó végrehajtási szabályok megállapításában az Ügynökség szóban forgó kérdésről szóló végleges határozatának benyújtása céljából. A tervek szerint az Európai Bizottság elfogadja az említett végrehajtási szabályokat, és azok 2013 végéig hatályba lépnek.
3. Ezzel egyidejűleg sor került e jövőbeli végrehajtási aktusok alapjául szolgáló nem kötelező erejű dokumentumok (a megfelelés elfogadható módozatai, útmutató és légialkalmassági előírások) kidolgozására, amelyeket az Ügynökség fog elfogadni, és amelyek a végrehajtási szabályokkal együtt lépnek hatályba. A fenti végrehajtási szabályokra vonatkozó eljárástól eltérően ezt a háttéranyagot az Ügynökség az elfogadást megelőzően nem adja tovább, így több ideje lesz arra, hogy a 2013. év során kiigazítsa és véglegesítse.
4. A magyarázó megjegyzések célja, hogy az olvasó a segítségükkel könnyebben megértse a végrehajtási szabálytervezetek legutóbbi módosításának okait és hatásait. Ezeket a módosításokat az Ügynökség a 2011-20. sz. javasolt módosításra vonatkozó értesítéshez tartozó, hozzászólásokra adott válaszdokumentumra kapott észrevételek alapján irányozza elő. A jövőbeli végrehajtási szabályok tervezetéről „egyszerű” és a „változások követését” tartalmazó változat is készül.
5. Ezenfelül a magyarázó megjegyzések kizárólag tájékoztatási célú és e véleménynek nem szerves részét képező mellékleteként részletes jegyzék készült az alapul szolgáló elfogadható megfelelési módozatok, útmutatók és légialkalmassági előírások azon részeiről, amelyeket az Ügynökség tovább kíván alakítani. Ez a nem teljes körű jegyzék szintén a hozzászólásokra adott válaszdokumentumra kapott észrevételeken alapul, és nem tekinthető véglegesnek. Egyes esetekben a tervezet új szövegrészekkel egészül ki.

II. A vélemény alkalmazási köre

6. Ez a vélemény az alábbi dokumentumokat foglalja magában:
- A repülőterekről szóló átfogó rendelettervezet a következő mellékletekkel:
 - I. melléklet — Hatósági követelmények c. rész (ADR.AR rész)
 - II. melléklet — Szervezeti követelmények c. rész (ADR.OR rész)
 - III. melléklet — Műveleti követelmények c. rész (ADR.OPS rész)

III. A szabályozás szerkezete

7. Az alábbi ábra áttekintést ad a repülőterekről szóló jövőbeni rendelethez tartozó mellékletekről:



1. ábra: A repülőterekről szóló rendelet mellékletei

IV. Konzultáció

8. A 2011-20. sz. javasolt módosításra vonatkozó értesítést 2011. december 13-án tették közzé az Ügynökség weboldalán (<http://easa.europa.eu/rulemaking/notices-of-proposed-amendment-NPA.php>). A konzultációs időszak egy hosszabbítási kérelmet követően 2012. április 30-án zárult le.
9. A hozzászólások összefoglalójáról, az összefoglalt hozzászólásokhoz kapcsolódó válaszokról és a szabályok javasolt felülvizsgált szövegéről a következő események alkalmával zajlott egyeztetés:
- A repülőterekről szóló konferencia 2012. május 21–22.
- Tematikus felülvizsgálati találkozók
- A rendelettervezet és az AR rész 2012. június 12.

- OR rész 2012. június 13.
- OPS rész 2012. június 19.
- I. könyv – Légiakalmassági előírások 2012. június 20.

10. A fentiek, valamint a hatóságokkal, szövetségekkel és a repülőtér-üzemeltetőkkel folytatott széles körű konzultációk alapján az Ügynökség 2012. november 26-án a 2011-20. sz. javasolt módosításról szóló értesítéshez tartozó, hozzászólásokra adott válaszdokumentumot tett közzé. Az észrevételek benyújtására rendelkezésre álló időszak 2013. február 3-án ért véget. Ebben az időszakban az Ügynökség mindvégig szoros egyeztetést folytatott az egyes felekkel annak érdekében, hogy az összes észrevételt megfelelően figyelembe vegyék. A felek között számos – hivatalos és informális – találkozóra került sor, hogy kötetlenül egyeztethessenek a különböző témakörökről, és biztosítsák, hogy valamennyi fél tisztában legyen a javasolt módosításokkal és az azokat alátámasztó indokokkal.

V. A hozzászólásokra adott válaszdokumentumra érkezett észrevételek általános áttekintése

11. Érdemes megjegyezni, hogy számos észrevétel adott hangot a hatóságok és a repülőtér-üzemeltetők az iránti elismerésének, hogy az Ügynökség komoly erőfeszítésekkel igyekezett kedvezően reagálni a javasolt módosításról szóló értesítéshez kapcsolódó nyilvános konzultáció során érkezett hozzászólásokra. A hozzászólásokra adott válaszdokumentumról úgy ítélték, hogy az Ügynökséghez eljuttatott aggályok közül sokat tisztázott. A felvetett észrevételek közül sok a szabályok elfogadásához és ahhoz kapcsolódott, hogy egyes szabályok módosítását követően joghézag keletkezett, mivel az intézkedésnek a kapcsolódó vagy támogató szabályokra gyakorolt hatásait nem orvosolták teljes körűen. Az alábbi szöveg célja, hogy kiemelje az Ügynökség által a kapott észrevételek fényében az egyes részeken végzett módosításokat, és ismertesse az adott döntés indokait.
12. Az ágazat több észrevételben foglalkozott a „biztosítja” kifejezés használatának értelmezésével. A kifejezést a jelek szerint általánosságban úgy értelmezték, hogy a repülőtér-üzemeltetők közvetlenül felelnek az eljárások kidolgozásáért, valamint annak ellenőrzéséért, hogy minden érintett fél követi az eljárásokat. A kifejezés nem ezt kívánta jelenteni, és ez nem áll összhangban az Ügynökség által a repülőtér-üzemeltetők számára előírányzott hatáskörrel. Az Ügynökség a „biztosít” szó alkalmazásakor arra utal, hogy az üzemeltető meggyőződik arról, hogy az eljárások életben vannak, azokat megfelelően végrehajtják, és azok szerves részét képezik a repülőterek átfogó biztonságigazgatási rendszereinek. Az Ügynökség értelmezése szerint más szervezetek tevékeny szerepet vállalhatnak a tényleges eljárás szabálynak megfelelő megvalósításában, ám az eljárás megindítása, ellenőrzése és eredményességének felülvizsgálata továbbra is a repülőtér-üzemeltető felelőssége.
13. A más szervezetek által nyújtott működési szolgáltatások esetén a repülőtér-üzemeltetők felelősségének tisztázására irányuló kérésre válaszul az Ügynökség további útmutatást dolgozott ki, amely meghatározza az ilyen egyeztetési intézkedések során az üzemeltetőktől elvárt gyakorlati és jogi felelősség mértékét. Amint már említettük, a repülőtér-üzemeltetővel szemben elvárás a különböző szervezetekkel folytatott egyeztetés; ez azonban úgy értelmezendő, hogy az egyeztetés biztosításával eleget tettek a kötelezettségüknek, és ezért az említett szervezetek intézkedéseikért nem terheli őket felelősség.
14. A magyarázó megjegyzések további részeiben részletesebb tájékoztatást adunk a rendelettervezet kidolgozásáról.

A REPÜLŐTEREKRŐL SZÓLÓ RENDELETTERVEZET MÓDOSÍTÁSAI

I. Alkalmazási kör

15. A repülőterekről szóló rendelettervezet meghatározza a hatálya alá tartozó részek általános alkalmazhatóságát, rendelkezik a meglévő engedélyek átalakításáról, meghatározza az alaprendelet 4. cikkének (3b) bekezdése szerinti mentességek alkalmazását, valamint az új légialkalmassági előírásokra történő átállás megkönnyítése céljából az átalakításra vonatkozó határidők és az eltérés elfogadásáról szóló intézkedési dokumentum (DAAD) formájában különleges intézkedéseket javasol.

II. Az észrevételek áttekintése

16. A rendelettervezetre adott észrevételek elsősorban a fogalommeghatározásokra, a repülőterek ellenőrzésére és a szabályok engedélyezést megelőző alkalmazhatóságára helyezték a hangsúlyt.

III. A módosítások magyarázata

Új (15) preambulumbekkezdés:

17. Ez az új preambulumbekkezdés ismerteti a repülőtér-üzemeltető felelősségét akkor, amikor a rendelet III. mellékletében előírt repülőtéri szolgáltatást a repülőtér-üzemeltetőtől eltérő állami jogalanyok vagy szervezetek valamelyike nyújtja.

Új (16) preambulumbekkezdés:

18. Ez az új preambulumbekkezdés tisztázza, hogy a meglévő nemzeti repülőtéri engedélyek nem biztonsági vonatkozású szempontjai nem változnak.

1. cikk: Tárgy és alkalmazási kör

19. Az 1. cikk módosult formájában pontosan meghatározza, hogy az egyes jogalanyoknak melyik mellékleteknek kell eleget tenniük. Az egyes jogalanyok mellékleteknek való megfelelésére vonatkozó határidők átkerültek a 12. cikkbe.

2. cikk: Fogalommeghatározások

20. A jelek szerint némi félreértés alakult ki az „ellenőrzés-tervezési ciklus” fogalmának meghatározása körül, amely úgy szólt, hogy „az ellenőrzés-tervezési ciklus során valamennyi alkalmazandó követelményt ellenőriznek”, és azt sugallta, hogy egyes illetékes hatóságok terhei megnövekednének. Az Ügynökség a szöveg felülvizsgálata során felismerte, hogy a jelenlegi fogalommeghatározás nem tartalmazza a – követelménynek nem minősülő – elfogadható megfelelési módzatok és légialkalmassági előírások ellenőrzését, ezért a módosítással elismerte, hogy egyes elemek változatlanok maradnak, és amennyiben nem érinti őket semmilyen változás, úgy esetükben elhagyható a rendszeres ellenőrzés. Az új fogalommeghatározás kimondja, hogy az ellenőrzési ciklus az az időszak, amelynek során meggyőződnek a folyamatos megfelelésről. Ez a fogalommeghatározás nem ismerteti részletesen az ilyen ellenőrzéshez szükséges eszközöket. Az „engedély feltételei” fogalmának meghatározásából két elemet elhagytunk.

3. cikk: Ellenőrzési képesség

21. E cikk módosítása azt hivatott pontosítani, hogy a tagállamok a repülőterek és üzemeltetésük, nem pedig általában a repülőtéri műveletek engedélyezéséért és

ellenőrzéséért felelős illetékes hatóságokat jelölnek ki. Ez pontosabban körülírja az alkalmazási kört, és jobban összhangban áll az alaprendelettel. A cikk további módosításai a végrehajtási intézkedések meghozatalán túl azt is lehetővé teszik, hogy az illetékes hatóság más érintett jogalanyok által meghozandó intézkedéseket kezdeményezzen.

A nemzeti határok közelében található repülőterek ellenőrzésének összehangolására vonatkozó szabály szövege átalakult, így már csak a „védelemre” korlátozódik, és átkerült a 8. cikkbe.

4. cikk: Az Ügynökség tájékoztatása

22. A 4. cikkre adott észrevételek rámutattak, hogy a „repülőterek neve” megnevezítheti a megfelelő azonosítást, ha a tagállam az adott cikkben javasolt kifejezéseket alkalmazza. A félreértések elkerülése érdekében ezért az Ügynökség az ICAO követelményét elfogadva úgy rendelkezik, hogy az Ügynökség felé közölt információknak tartalmazniuk kell „a repülőterek nevét, helyét és ICAO kódját”.

5. cikk: A 216/2008/EK rendelet 4. cikkének (3b.) bekezdése szerinti mentességek

23. Az 5. cikk módosítása az Ügynökség arra irányuló törekvéseit tükrözi, hogy pontosítsa, mennyi idő áll a tagállamok rendelkezésére a repülőtér mentességi követelményeknek való megfelelésének megállapítására. Az Ügynökség igyekszik megőrizni a cikk rugalmas megfogalmazását, hogy a tagállamok maguk dönthessenek arról, hogy a repülőtér eleget tesz-e a mentességi követelményeknek. A cikkben ugyanakkor volt némi következetlenség, ami zavart okozhatott volna. Az Ügynökség ezért az 5. cikk (2) bekezdését kiegészítette „az elmúlt három egymást követő évben” kifejezéssel, amely megegyezik az 5. cikk (3) bekezdésének c) pontjában foglaltakkal.

6. cikk: Az engedélyek átalakítása

24. A cikk módosítását a meglévő engedélyek érvényességének pontosítása indokolta.

7. cikk: Eltérések a légialkalmassági előírásoktól

25. Ez a cikk két kapott észrevétel nyomán módosult. Az első az „eredeti” engedély kifejezés használatához kapcsolódik. Úgy ítélték meg, hogy a korábban engedélyért folyamodó repülőterek hátrányba kerülnek a később engedélyezett repülőterekkel szemben. A még az engedélyük kiállítására váró repülőterekkel szembeni vélt hátrány azt jelentette, hogy az engedély kiállítását követően megállapított „tényleges” eltérések esetében nem volt alkalmazható az eltérések elfogadásáról szóló intézkedési dokumentum, míg a még engedélyezésre váró repülőterek ezeket az „elmulasztott” eltéréseket is feltüntethették az említett dokumentumon. Ennek eredményeképpen az „eredeti” szót elhagytuk, így az eltérések elfogadásáról szóló intézkedési dokumentum az engedély kiállításának időpontjában alkalmazandó eltérések meghatározása során elkövetett tényleges hibák esetében használható. A második észrevétel arra vonatkozott, hogy az e cikkben és a magyarázó megjegyzésekben szereplő végső dátum nem egyezik. A cikk szövege a megfelelő dátummal módosult.

8. cikk: A repülőtér környezetének védelme

26. A fenti 3. cikkben említetteknek megfelelően ez a módosított cikk a (3) bekezdésben a nemzeti határok közelében található repülőterek védelmének – nem pedig a korábbi javasolt 3. cikk szerinti ellenőrzésének – az összehangolására vonatkozó követelményt ír elő.

9. cikk: A repülőtéren környezetének figyelemmel kísérése

27. A 9. cikk módosítása azt az észrevételt tükrözi, hogy a vadon élő állatoknak fenntartott terület létesítése akár kedvező hatással is járhat, amennyiben elvonja a vadon élő állatokat azokról a területekről, ahol veszélyt jelentenének a repülőtéren műveletekre. Az Ügynökség ezért a vadon élő állatok jelenlétéről szóló tételbe beillesztette az „a légi járművek tevékenységére veszélyes” kifejezést.

12. cikk: Hatálybalépés

28. A cikk módosult, hogy pontosítsa a jelenleg saját nemzeti jogok alapján engedéllyel rendelkező repülőterekre, valamint az esetlegesen az e rendelet hatálybalépése előtt indult, folyamatban lévő engedélyezési eljárás tárgyát képező repülőterekre vonatkozó hatálybalépési követelményeket.

MÓDOSÍTÁSOK: I. MELLÉKLET – HATÓSÁGI KÖVETELMÉNYEK C. RÉSZ (ADR.AR RÉSZ)**I. Alkalmazási kör**

29. Ez a rész az illetékes hatóságokra vonatkozó követelményeket ismerteti. A kidolgozott anyag az alábbiakat határozza meg:

- a. az illetékes hatóságok felügyeleti rendszerére vonatkozó követelmények;
- b. a kérelmező által benyújtott, a repülőtéren alkalmazandó javasolt engedélyezési feltételek felülvizsgálatára és elfogadására szolgáló eljárás;
- c. a repülőtéren sajátosságokat, szolgáltatásokat és műveleteket meghatározó repülőtéren kézikönyv elfogadására szolgáló eljárás;
- d. a repülőtéren és a repülőtéren-üzemeltetői engedélyek kiadására, fenntartására, módosítására, felfüggesztésére vagy visszavonására vonatkozó követelmények (a tagállami alkalmazási szabályok szerint);
- e. a repülőterek, a repülőtéren műveletek és szolgáltatások és a repülőtéren-üzemeltető folyamatos biztonsági ellenőrzéséhez kapcsolódó hatósági követelmények;
- f. azon feltételek, amelyek esetén az üzemeltetést meg kell tiltani, korlátozni kell, valamint amelyek esetén a biztonság érdekében az üzemeltetésre egyedi feltételek vonatkoznak.

II. Az észrevételek áttekintése

30. A hatósági követelményekre adott visszajelzés elsősorban a felügyeleti rendszer, az ellenőrzési program, az engedélyek kiadása és a változtatások területét érintette. A kapott észrevételek alapján a szöveget felülvizsgáltuk, hogy csökkentsük az illetékes hatóságokra nehezedő terheket és pontosítsuk az ellenőrzési programmal, valamint az engedélyek kiadásával és a változtatásokkal kapcsolatos kötelezettségeiket.

III. A módosítások magyarázata**ADR.AR.A.005: Az illetékes hatóság**

31. A végrehajtási szabály a módosítást követően pontosan előírja, hogy az illetékes hatóság nem állít ki automatikusan és feltétel nélkül engedélyt, amire a korábbi szöveg a szándéka ellenére utalhatott.

ADR.AR.B.020: Nyilvántartás vezetése

32. A végrehajtási szabály jelenlegi formájában kimondja, hogy a nyilvántartásokat az engedély vagy adott esetben a nyilatkozat érvényességi idejének végéig meg kell őrizni. Ezt a módosítást az indokolta, hogy az illetékes hatóság maga dönthessen arról, mely dokumentumokat kívánja megőrizni.

ADR.AR.C.005: Ellenőrzés

33. A végrehajtási szabály immár rendelkezik arról, hogy az illetékes hatóságnak az ADR.OPS.B.075 résszel összhangban a repülőtér-üzemeltető által figyelemmel kísért területeken belüli más infrastruktúrára és tevékenységekre is ki kell terjesztenie ellenőrzését. Ehhez előzetes jóváhagyásról szóló megállapodásokra lehet szükség.

ADR.AR.C.015: Az engedélyezési eljárás megindítása

34. A végrehajtási szabály módosítása azt hivatott tükrözni, hogy az engedélyezési eljárás ismétlődő, nem pedig az eredetileg javasolt „pingpong” jellegű folyamat. Az engedélyezési eljárásnak együttműködésen kell alapulnia, amelynek keretében a két fél kölcsönösen kommunikál egymással és kidolgozza az engedélyezés alapját és az engedélyezési követelményeket. Nem célja, hogy bürokratikus eljárássá váljon, ezért nem úgy kell lebonyolítani.

ADR.AR.C.020: Az engedélyezés alapja

35. A végrehajtási szabály módosításának célja az volt, hogy pontosabban meghatározza az engedélyezés alapját. Az engedélyezés alapjának kidolgozását célzó folyamat leírását az ADR.AR.C.015 részben található elfogadható megfelelési módozat tartalmazza, ahol először szerepel ez a kifejezés.

MÓDOSÍTÁSOK: II. MELLÉKLET – SZERVEZETI KÖVETELMÉNYEK C. RÉSZ (ADR.OR RÉSZ)

I. Alkalmazási kör

36. Az ADR.OR rész a repülőtér-üzemeltető által teljesítendő követelményeket tartalmazza. Ez a rész a következő öt szakaszra tagolódik: Általános követelmények, Engedély – Nyilatkozat, Az üzemeltető feladatai, Felügyelet és Repülőtéri kézikönyv. Az alábbiakat foglalja magában:
- a repülőtér üzemeltetésének feltételei az alaprendelet Va. és adott esetben Vb. mellékletében foglalt alapvető követelményeknek megfelelően;
 - a repülőtér üzemeltetését végző szervezet kötelezettségei és kiváltságai;
 - a repülőtéri kézikönyv kidolgozásának folyamata és tartalma, valamint a repülőtér annak megfelelő üzemeltetésére vonatkozó követelmények;
 - a repülőtér felügyeleti rendszerére vonatkozó követelmények, a biztonságigazgatási rendszert is ideértve;
 - a repülőtér-üzemeltető és a repülőtéri működési szolgáltatásokat nyújtó harmadik felek kötelezettségei, ideértve a harmadik felek mozgási területen végzett műveleteinek a repülőtér-üzemeltető általi figyelemmel kísérésére és felügyeletére szolgáló eljárásokat.

II. Az észrevételek áttekintése

37. A hatósági követelményekre adott észrevételekhez hasonlóan az üzemeltetői követelményekkel kapcsolatos hozzászólásokban is központi helyen szerepeltek a harmadik felek ellenőrzésére, a változtatásokra és a személyzeti követelményekre

vonatkozó szabályok. A képzési követelményekkel kapcsolatban sok visszajelzés érkezett, amelyek e szabályok érdemi módosításához vezettek.

III. A módosítások magyarázata

ADR.OR.B.015: Engedély iránti kérelem

38. A végrehajtási szabály módosítása tükrözi az ADR.AR.C.015 rész fenti AR részben leírt módosításainak alapjául szolgáló indokokat. Ezek a változtatások tovább pontosítják az engedély iránti kérelemre vonatkozó követelményeket.

ADR.OR.B.040: Változtatások

39. A végrehajtási szabály elejének kisebb szerkesztői módosítása, amely pontosítja a változtatásokra vonatkozó követelmények alkalmazási körét, valamint egy további módosítás, hogy pontosítsa a javasolt változtatás értékelésének alkalmazási körét.

ADR.OR.B.060: Az előtér-irányítói szolgálatok nyilatkozata

40. A végrehajtási szabályt a pontosság kedvéért kismértékben kiigazítottuk.

ADR.OR.C.005: A repülőtér-üzemeltető feladatai

41. A végrehajtási szabály a módosítás nyomán előírja, hogy a benne szereplő egyes információkat csak szükségesnek tartott esetben kell közzétenni. Az eredeti végrehajtási szabály olyan információk közzétételét is kötelezővé tenné, amelyeket csak a repülőtéri kézikönyvben kell feltüntetni. A végrehajtási szabály tervezetét ezért megváltoztattuk, hogy jelezze, hogy a légi járművek biztonságával kapcsolatos valamennyi vonatkozó információt fel kell tüntetni a repülőtéri kézikönyvben, közzétenni azonban csak a megfelelő információkat kell. További kisebb módosítást jelent a repülőtér-üzemeltető más szervezetekkel kötött megállapodásaira vonatkozó „hivatalos” jelző elhagyása.

ADR.OR.C.040: Tűzmegeelőzés

42. A végrehajtási szabály módosítása pontosítja, hogy a repülőtér-üzemeltető nem közvetlenül felel a követelmény betartásáért, hanem csupán gondoskodik olyan eljárások meglétéről, amelyek biztosítják, hogy a személyek tisztában legyenek a követelménnyel.

ADR.OR.C.045: Alkoholfogyasztás, pszichoaktív anyagok és gyógyszerek használata

43. A végrehajtási szabály kimondta, hogy a repülőtér-üzemeltetőnek ki kell dolgoznia és végre kell hajtania az e szabályban említett anyagok használatára vonatkozó politikát. Számos észrevételben jelezték, hogy a felügyeletet nem kellene az e szabályban említett anyagok használatára vonatkozó korlátozások hatálya alá vonni. Az Ügynökség ugyanakkor nem határozta meg, mit tartalmazzon ez a politika, de az egyértelműség kedvéért elhagyta a „felügyelet” szót.

ADR.OR.D.015: Személyi feltételek

44. Az ADR.OR.D.017 részt érintő, alább ismertetett jelentős módosítás eredményeképpen ez a végrehajtási szabály azzal a követelménnyel bővült, hogy a repülőtér-üzemeltetőknek biztosítaniuk kell, hogy a repülőtér üzemeltetésében, karbantartásában és felügyeletében részt vevő személyzetük a képzési programmal összhangban megfelelő képzésben részesüljön. Ez a kiegészítés egyértelműbbé teszi az ADR.OR.D.017 végrehajtási szabály átdolgozott változatát.

ADR.OR.D.017: Képzések és jártassági vizsgák programjai

45. Az e végrehajtási szabályt érintő jelentős módosítások pontosították a repülőtér-üzemeltető arra vonatkozó kötelezettségeinek körét, hogy a személyzete képzett legyen és nyilvántartást vezessen, valamint hogy a mozgási területen vagy a repülőtér más műveleti területein tevékenységet végző, kísérő nélküli személyek megfelelő képzéssel rendelkezzenek. Az átdolgozott szabály jelenlegi formájában tükrözi, hogy a repülőtér-üzemeltető nem felel közvetlenül más szervezetek személyzetének képzéséért. A repülőtér-üzemeltetőnek ugyanakkor gondoskodnia kell arról, hogy más szervezetek személyzete a repülőtér-üzemeltető által kidolgozott előírásokkal (tanterv és gyakoriság) összhangban lévő képzésben részesüljön, az alapvető követelményekben előírtak szerint. Az üzemeltető ennél fogva továbbra is általános igazgatási felügyeletet gyakorol a más szervezetek személyzetének nyújtott képzés felett.

ADR.OR.D.027: Biztonsági programok

46. Kiseb módosítás, amely tükrözi, hogy a repülőtér-üzemeltető nem szavatolhatja a repülőtéren működő szervezetek e programokban való közreműködését, mindössze ösztönözheti őket az azokban való részvételre.

ADR.OR.D.035: Nyilvántartás vezetése

47. Kisebb módosítás, amely tükrözi, hogy az engedély alapjához és az alternatív megfelelési módozatokhoz kapcsolódó nyilvántartásokat csak az engedély érvényességi idejének végéig kell megőrizni, nem korlátlan ideig.

ADR.OR.E.005: A repülőtéri kézikönyv

48. Kisebb módosítás, amely pontosítja a repülőtér-üzemeltető kötelezettségeit a más szervezetek személyzetének a repülőtéri kézikönyvre vonatkozóan nyújtott tájékoztatás tekintetében. A hozzászólásokra adott válaszdokumentum szövege azt sugallta, hogy a repülőtér-üzemeltetőnek kell biztosítania, hogy e más szervezetek személyzete is ismerje a kézikönyvet, noha alapvetően mindössze annyit kívánt előírni, hogy a szervezeteknek ismerniük kell a kézikönyvet, és az ő felelősségük gondoskodni arról, hogy felhívják arra saját személyzetük figyelmét.

**MÓDOSÍTÁSOK: III. MELLÉKLET – MŰVELETI KÖVETELMÉNYEK C. RÉSZ
(ADR.OPS RÉSZ)****I. Alkalmazási kör**

49. Az ADR.OPS rész a repülőtér-üzemeltető által teljesítendő követelményeket tartalmazza. Ez a rész a következő három szakaszra tagolódik: Repülőtéri adatok, Repülőtéri működési szolgáltatások, felszerelések és berendezések, valamint Repülőtéri karbantartás. Az alábbiakat foglalja magában:
- a. a repülőterek biztonságos üzemeltetésére, ezen belül a repülőterek karbantartására vonatkozó követelmények és eljárások;
 - b. a biztonságos repülőtéri működési szolgáltatásokra vonatkozó követelmények és eljárások függetlenül attól, hogy azokat a repülőtér-üzemeltető vagy harmadik fél nyújtja;
 - c. a mozgási területen nyújtott, a légi járművekhez kapcsolódó földi műveletek biztonságára vonatkozó követelmények.

II. Az észrevételek áttekintése

50. A repülőtéri műveletekre vonatkozó követelményekkel kapcsolatban számos észrevétel érkezett a mentő és tűzoltó szolgálatokkal és a repülőtéri karbantartással kapcsolatban. Némi pontosításra volt szükség az észrevételek benyújtására rendelkezésre álló időszak során azzal kapcsolatban felvetett kérdések kezeléséhez, hogy egyes időjárási események során a repülőtér-üzemeltető milyen mértékben köteles szavatolni a műveletek biztonságát.

III. A módosítások magyarázata*ADR.OPS.B.001: Szolgáltatások nyújtása*

51. A végrehajtási szabály kismértékű módosítását jelenti a „működési” jelző elhagyása a nyújtott szolgáltatások előtt, mivel az alrész címében „működési szolgáltatások” szerepel, ezért az alkalmazási kör pontosan meghatározott, és azt a végrehajtási szabályban nem szükséges megismételni. A végrehajtási szabály alátámasztásaként az útmutató szövege is kiegészült (lásd az 1. mellékletet).

ADR.OPS.B.010: Mentő és tűzoltó szolgálatok

52. E végrehajtási szabály egyik változtatása az annak pontosítására szolgáló kisebb módosítás, hogy a mentő és tűzoltó szolgálatoktól nem „azonnali”, hanem

„megfelelő időben történő” fellépést várnak el. A kapott észrevételek rámutattak, hogy a válaszüdőre vonatkozó követelmények teljesítése esetén nincs szükség a végrehajtási szabályban korábban előírt „azonnali” fellépésre. Az ADR.OR.D.017 rész fent leírt módosításait követően jelentős módosítást kellett bevezetni, amelynek nyomán a mentő és tűzoltó szolgálatok képzésére és jártassági vizsgáira vonatkozó követelmények visszakerültek ebbe a részbe. A szolgáltatásért más felek által vállalt felelősség fogalmát bevezető új ADR.OPS.B.011 rész beillesztésével lehetőség nyílt arra, hogy ezt a szabályt visszahelyezzük egy megfelelőbb kontextusba.

ADR.OPS.B.025: Járművek üzemeltetése

53. Kisebbségi módosítás a képzés „hivatalos” jelzőjének elhagyása érdekében. Ez tisztázza, hogy a szabály nem kívánja közvetlen képzés nyújtására kötelezni a repülőtér-üzemeltetőket, hanem „eljárások” létrehozását és végrehajtását írja elő számukra. Ezenfelül a szabály nem tiltja meg, hogy a repülőtér-üzemeltető e feladatok elvégzését más szervezetekre ruházza át.

ADR.OPS.B.035: Téli időjárási viszonyok között végzett műveletek

54. E végrehajtási szabály módosítását az üzemeltető szerepének pontosítása indokolta.

ADR.OPS.B.040: Éjszakai műveletek

55. E végrehajtási szabály módosítását az üzemeltető szerepének pontosítása indokolta.

ADR.OPS.B.045: Csökkent látási viszonyok között végzett műveletek

56. E végrehajtási szabály módosítását az üzemeltető szerepének pontosítása indokolta.

ADR.OPS.B.060: Belépés a mozgási területre

57. Ezt a végrehajtási szabályt az ADR.OR.D.017 rész módosításait követően töröltük, mivel az említett rész már tartalmazza a szabály lényegét.

ADR.OPS.B.070: A repülőtéri munkálatok biztonsága

58. A jelentős repülőtéri építési munkák illetékes hatóság általi előzetes jóváhagyására vonatkozó követelményt elhagytuk ebből a végrehajtási szabályból. Ez a kikötés az ebben a szabályban leírt helyzetet magában foglaló ADR.AR.C.005 rész beillesztését követően feleslegessé vált.

ADR.OPS.B.075: A repülőterek védelme

59. A pontosság kedvéért a szöveg kiegészült a repülőtér-üzemeltető hatáskörének az a) pont 1. alpontjában foglalt korlátozásával, az alaprendelet 8a. cikkének (4) bekezdésével összhangban.

ADR.OPS.C.005: Repülőtéri karbantartás — Általános

60. A karbantartási program és a jelentős karbantartási tevékenységek előzetes jóváhagyására vonatkozó követelményt elhagytuk.

KIZÁRÓLAG TÁJÉKOZTATÁS CÉLJÁBÓL

1. MELLÉKLET

Ez a melléklet az azokra a segédanyagokra mutató hivatkozások jegyzékét tartalmazza, amelyeket a kapcsolódó javasolt végrehajtási szabály módosításai vagy az e segédanyagokat érintő kapott észrevételek nyomán várhatóan felül kell vizsgálni, és lehetőség szerint magában foglalja a már kidolgozott új dokumentumokat is.

Ez a jegyzék kizárólag tájékoztató jellegű, és nem tekinthető véglegesnek vagy teljesnek. Az Ügynökség e segédanyagok legmagasabb színvonalának biztosítása érdekében továbbra is egyeztet a külső felekkel az elfogadás lépéseiről.

Hatósági követelmények

Az elfogadható megfelelési módok (AMC) és útmutató (GM) segédanyagok lehetséges változásai:

Új AMC1 ADR.AR.B.005 a) pont, 1. alpont	Felügyeleti rendszer
AMC1 ADR.AR.B.005 a) pont, 4. alpont	Felügyeleti rendszer
AMC1 ADR.AR.B.005 d) pont	Felügyeleti rendszer
GM1 ADR.AR.B.005 a) pont, 1. alpont	Felügyeleti rendszer
GM2 ADR.AR.B.005 a) pont, 2. alpont	Felügyeleti rendszer
AMC1 ADR.AR.C.015 b) pont, 1. és 2. alpont	Az engedélyezési eljárás megindítása
AMC1 ADR.AR.C.015 b) pont, 1. alpont	Az engedélyezési eljárás megindítása
Új GM1 ADR.AR.C.015 c) pont	Az engedélyezési eljárás megindítása
AMC1 ADR.AR.C.035 a) pont	Az engedély kiadása
GM1 ADR.AR.C.035 a) pont, 2. alpont	Az engedély kiadása
GM3 ADR.AR.C.035 b) pont, 1. és 2. alpont	Az engedély kiadása
AMC3 ADR.AR.C.040 a) és f) pont	Változtatások
AMC3 ADR.AR.C.040	Változtatások

Szervezeti követelmények

Az elfogadható megfelelési módok (AMC) és útmutató (GM) segédanyagok lehetséges változásai:

AMC1 ADR.OR.B.015 b) pont, 4. alpont	Engedély iránti kérelem
---	-------------------------

GM1 ADR.OR.B.015 b) pont, 5. alpont	Engedély iránti kérelem
AMC1 ADR.OR.B.040 a) pont	Változtatások
GM1 ADR.OR.B.040 a) és b) pont	Változtatások
AMC1 ADR.OR.C.005 b) pont, 11. alpont	Felügyeleti rendszer
AMC2 ADR.OR.D.005 b) pont, 11. alpont	Felügyeleti rendszer
AMC2 ADR.OR.D.005 c) pont	Felügyeleti rendszer
AMC1 ADR.OR.D.010	Szerződés alapján végzett tevékenységek
AMC1 ADR.OR.D.015 b) pont	Személyi feltételek
AMC1 ADR.OR.D.017 a) pont	Képzések és jártassági vizsgák programjai
GM1 ADR.OR.D.017 a) pont	Képzések és jártassági vizsgák programjai
GM2 ADR.OR.D.025 szervezetekkel	A tevékenység összehangolása más
AMC1 ADR.OR.D.030	Biztonsági jelentési rendszer

Műveleti követelmények

Az elfogadható megfelelési módozatok (AMC) és útmutató (GM) segédanyagok lehetséges változásai:

AMC2 ADR.OPS.B.010	Szolgáltatások nyújtása
GM5 ADR.OPS.B.010	Szolgáltatások nyújtása

Az alább ismertetett útmutatás célja, hogy ismertesse a repülőtér-üzemeltetőt abban az esetben érintő kötelezettségekre és felelősségekre vonatkozó végrehajtási szabály alkalmazási körét, amikor valamely működési szolgáltatás (pl. mentő és tűzoltó szolgálatok, járművezetői engedélyek stb.) kidolgozásában és nyújtásában harmadik felek is részt vesznek.

GM1 ADR.OPS.B.001

Szolgáltatások nyújtása

SZOLGÁLTATÁSOK

A repülőtereken biztosítani kell az e melléklet B. részében szereplő szolgáltatásokat. Előfordul, hogy ezeket a szolgáltatásokat nem a repülőtér-üzemeltető, hanem más szervezet vagy állami jogalany, illetve ez utóbbiak közösen nyújtják. A repülőtér-üzemeltető azonban a repülőtér üzemeltetéséért felelős szereplőként köteles olyan megállapodásokat és együttműködést kialakítani ezekkel a szervezetekkel vagy jogalanyokkal, amelyek révén biztosíthatja a szolgáltatások jogi követelményeknek megfelelő nyújtását. A fenti módszer összhangban áll az integrált biztonságigazgatási rendszer kívánalmával, amely elősegíti, hogy a repülőtér-üzemeltető gondoskodni tudjon

a szolgáltatásnyújtás biztonsági céljának teljesítéséről. E tevékenység végrehajtásakor úgy kell tekinteni, hogy a repülőtér-üzemeltető a fenti eljárások alkalmazásával eleget tett kötelezettségének, valamint nem tekinthető úgy, hogy a repülőtér-üzemeltető közvetlen gyakorlati vagy jogi felelősség terheli a megállapodásban részt vevő másik jogalany mulasztásai miatt.

A mentő és tűzoltó szolgálatokra vonatkozó segédanyag (**megfelelő elfogadási módok és útmutató**) további módosításait a képzési követelmény e részbe történő visszahelyezése nyomán felül kell vizsgálni.

- AMC1 ADR.OPS.A.010** Adatminőségi követelmények
- AMC1 ADR.OPS.B.005** Repülőtéri kényszerhelyzeti tervezés
- AMC5 ADR.OPS.B.010** Mentő és tűzoltó szolgálatok
- GM5 ADR.OPS.B.010** Mentő és tűzoltó szolgálatok
- AMC1 ADR.OPS.B.020** A vadon élő állatokkal történő ütközések veszélyének csökkentése
- AMC1 ADR.OPS.B.035** Téli időjárási viszonyok között végzett műveletek
- AMC1 ADR.OPS.B.045** Csökkent látási viszonyok között végzett műveletek
- AMC1 ADR.OPS.B.075** A repülőterek védelme

Az **ADR.OPS.B.060** részhez kapcsolódó elfogadható megfelelési módokat és útmutatásokat elhagyjuk.

1. és 2. könyv, légialkalmassági előírások és útmutató

Az 1. és 2. könyv segédanyagaiban szereplő, várhatóan felülvizsgálat tárgyát képező légialkalmassági előírások a következők:

B. FEJEZET – FUTÓPÁLYÁK

- CS ADR-DSN.B.035 A futópálya tényleges hossza és deklarált távolságok
- CS ADR-DSN.B.045 A futópálya szélessége
- CS ADR-DSN.B.060 A futópályák hosszirányú lejtviszonyai
- CS ADR-DSN.B.065 A futópályák hosszirányú lejtviszonyainak változásai
- CS ADR-DSN.B.070 A futópályák lejtőire vonatkozó látótávolság
- CS ADR-DSN.B.080 A futópályák transzverzális irányú lejtviszonyai
- CS ADR-DSN.B.095 A futópálya forduló szegélyei
- CS ADR-DSN.B.105 A futópálya forduló szegélyeinek szilárdsága
- CS ADR-DSN.B.130 A futópálya padkáinak lejtése
- CS ADR-DSN.B.135 A futópálya padkáinak szélessége
- CS ADR-DSN.B.160 A futópálya sáv szélessége

- CS ADR-DSN.B.170 Nem precíziós megközelítésű és nem műszeres futópálya sávok
- CS ADR-DSN.B.180 A futópálya sávok hosszirányú lejtviszonyai
- CS ADR-DSN.B.185 A futópálya sávok transzverzális irányú lejtviszonyai
- CS ADR-DSN.B.190 A futópálya sávok szilárdsága
- CS ADR-DSN.B.205 Rádió-magasságmérő műveleti terület

C. FEJEZET – FUTÓPÁLYA VÉGBIZTONSÁGI TERÜLET

- CS ADR-DSN.C.215 A futópálya végbiztonsági területek méretei
- CS ADR-DSN.C.230 A futópálya végbiztonsági területek lejtviszonyai
- CS ADR-DSN.C.235 A futópálya végbiztonsági területek szilárdsága

D. FEJEZET – GURULÓUTAK

- CS ADR-DSN.D.240 Gurulóutak - általános
- CS ADR-DSN.D.245 A gurulóutak szélessége
- CS ADR-DSN.D.265 A gurulóutak hosszirányú lejtviszonyai
- CS ADR-DSN.D.270 A gurulóutak hosszirányú lejtviszonyainak változásai
- CS ADR-DSN.D.275 A gurulóutakra vonatkozó látótávolság
- CS ADR-DSN.D.280 A gurulóutak transzverzális irányú lejtviszonyai
- CS ADR-DSN.D.320 A gurulóút biztonsági sávokon található tárgyak
- CS ADR-DSN.D.330 A gurulóút biztonsági sávok lejtviszonyai
- CS ADR-DSN.D.340 A kitérő várakozó helyek, futópálya várópontok, közbenső várópontok és útváró helyek elhelyezkedése

L. FEJEZET – LÁTÁS SZERINTI NAVIGÁCIÓS SEGÉDESZKÖZÖK (JELÖLÉSEK)

- CS ADR-DSN.L.540 Célpontok jelölése
- CS ADR-DSN.L.570 A gurulóút középvonalának megerősített jelölése

M. FEJEZET – LÁTÁS SZERINTI NAVIGÁCIÓS SEGÉDESZKÖZÖK (FÉNYEK)

- CS ADR-DSN.M.620 Légiforgalmi jeladók
- CS ADR-DSN.M.700 Gyors leguruló út jelzőfények
- CS ADR-DSN.M.710 A gurulóút középvonalát jelző fények
- CS ADR-DSN.M.715 A gurulóút középvonalát jelző fények gurulóutakon, futópályákon, gyors leguruló utakon vagy más leguruló utakon
- CS ADR-DSN.M.760 Továbbfejlesztett vizuális dokkolásirányító rendszer
- CS ADR-DSN.M.770 Útváró helyet jelző fény

Q. FEJEZET – AKADÁLYJELZŐ LÁTÁS SZERINTI SEGÉDESZKÖZÖK

- CS ADR-DSN.Q.840 Megjelölendő és/vagy kivilágítandó tárgyak

S. FEJEZET – VILLAMOS RENDSZEREK

CS ADR-DSN.S.880 A látás szerinti segédeszközök villamosenergia-ellátása

T. FEJEZET – REPÜLŐTÉRI MŰKÖDÉSI SZOLGÁLTATÁSOK, FELSZERELÉSEK ÉS BERENDEZÉSEK

CS ADR-DSN.T.910 A felszerelések törhetőségére vonatkozó követelmények

CS ADR-DSN.T.915 A felszerelések és berendezések műveleti területeken történő elhelyezése