



Euroopa Lennundusohutusamet

SELETUSKIRI

ARVAMUS NR 01/2013

RMT.0136 (ADR.001(a)) ja RMT.0137 (ADR.001(b))

RMT.0140 (ADR.002(a)) ja RMT.0141 (ADR.002(b))

RMT.0144 (ADR.003(a)) ja RMT.0145 (ADR.003(b))

Muudatusettepaneku teade / kommentaaride vastusdokument 2011-20

**Lennuväljade asutuste, organisatsioonide ja
käitamise nõuded**

KOKKUVÕTE

See seletuskiri on koostatud lugeja teavitamiseks kehtiva EASA arvamuse nr 01/2013 põhisisust ja kommentaaride vastusdokumendi järgselt lennuväljade määruse eelnõus tehtud muudatustest. Need muudatused põhinevad kommentaaride vastusdokumendile esitatud märkustel, milles viidati eelnõu täpsustamist vajavatele sätetele. Selles dokumendis käsitletakse muudatusi ja nende põhjuseid.

Lähtuvalt ulatuslikust koostööst liikmesriikidega ja sidusrühmadega on EASA seisukohal, et käesolev arvamus põhineb kindlal konsensusel ja loob usaldusväärse aluse tulevase lennuväljade määruse vastuvõtmiseks.

SISSEJUHATUS

I. Üldosa

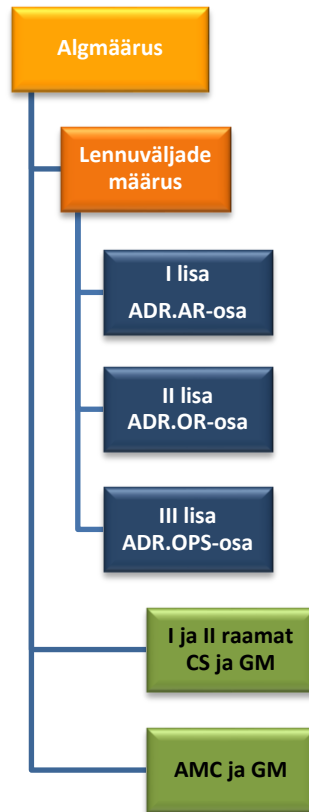
1. Muudetud määrusega (EÜ) nr 216/2008 (edaspidi „algmäärus“) lisandusid Euroopa Lennundusohutusameti (edaspidi „amet“) vastutusalasse lennuliikluse korraldamine / aeronavigatsiooniteenused ja lennuväljad. See uus vastutus kohustas ametit Euroopa Komisjoni toetamiseks ette valmistama lennuväljade ohutusreeglite eelnõu ning riiklike lennuametite sertifitseerimis- ja järelevalvetegevuste ühisreeglid.
2. Selle arvamuse eesmärk on aidata Euroopa Komisjonil kehtestada lennuväljade rakenduseeskirjad, esitades ameti lõpliku arvamuse kõnealuses valdkonnas. Euroopa Komisjon peab rakenduseeskirjad vastu võtma ja need peaksid jõustuma 2013. aasta lõpus.
3. Tulevaste rakenduseeskirjade aluseks olevad mittesiduvad materjalid (nõuete täitmise aktsepteeritud meetodid (AMC), juhismaterjalid (GM) ja sertifitseerimistingimused (CS)) töötati välja paralleelselt ning amet peaks need vastu võtma ja need peaksid jõustuma samaaegselt rakenduseeskirjadega. Erinevalt eelmainitud rakenduseeskirjadest jäävad alusmaterjalid ameti käsutusse ja seega jääb nende muutmiseks ja lõplikuks koostamiseks 2013. aastal rohkem aega.
4. Selle seletuseeskirja eesmärk on selgitada lugejale rakenduseeskirjade eelnõu viimaste muudatuste põhjuseid ja mõju. Amet soovib neid muudatusi muudatusettepaneku teate 2011-20 kommentaaride vastusdokumendile saadud reageeringute põhjal. Saadaval on tulevaste rakenduseeskirjade eelnõu nii puhas kui ka muudatuste jälitamisega versioon. Erinevalt eespool mainitud rakenduseeskirjadest jäävad alusmaterjalid ameti käsutusse ja seega jääb nende muutmiseks ja lõplikuks viimistlemiseks 2013. aastal rohkem aega.
5. Seletuskirjale on lisatud loend (ainult teavitaval eesmärgil ja see ei moodusta arvamuse ametlikku osa) nõuete täitmise aktsepteeritud meetodite, juhismaterjalide ja sertifitseerimistingimuste osadest, mida amet kavatses veel täpsustada. See mittetäielik loend koostati samuti kommentaaride vastusdokumendile esitatud märkuste alusel ja see ei ole lõplik. Üksikutel juhtudel on lisatud ka eelnõu uus tekst.

II. Arvamuse kohaldamisala

6. Arvamus koosneb järgmistest dokumentidest:
 - lennuväljade üldmääruse eelnõu ja järgmised lisad:
 - I lisa – asutuse nõuete osa (lennuväljad) (ADR.AR-osa)
 - II lisa – asutuse nõuete osa (lennuvälja käitajad) (ADR.OR-osa)
 - III lisa – käitamisenõuete osa (ADR.OPS-osa)

III. Eeskirja struktuur

7. Järgmisel joonisel on esitatud tulevase lennuväljade määruse lisade ülevaade.



Joonis 1. Lennuväljade määruse lisad

IV. Konsulteerimine

8. Muudatusettepaneku teade 2011-20 avaldati ameti veebilehel (<http://easa.europa.eu/rulemaking/notices-of-proposed-amendment-NPA.php>) 13. detsembril 2011. Konsulteerimisperiood lõppes pärast taotletud pikendust 30. aprillil 2012.
9. Kommentaaride kokkuvõtet, vastuseid kokkuvõttes sisaldunud kommentaaridele ja kavandatavate eeskirjade muudetud teksti arutati järgmistel kohtumistel.
 - Lennuväljade konverents 21.–22. mai 2012
 Teematilised läbivaatamiskoosolekud
 - Määruse eelnõu ja AR-osa 12. juuni 2012
 - OR-osa 13. juuni 2012
 - OPS-osa 19. juuni 2012
 - I raamat: sertifitseerimistingimused 20. juuni 2012
10. Tuginedes eelnevale ning asutuste, liitude ja lennuväljakäitajatega peetud ulatuslikele konsultatsioonidele, avaldas amet 26. novembril 2012 muudatusettepaneku teate 2011-20 kommentaaride vastusdokumendi. Märkuste esitamise periood lõppes 3. veebruaril 2013. Sellel ajavahemikul tegi ameti kõikide pooltega tihedat koostööd, et võtta piisavalt arvesse kõiki märkusi. Toimus palju ametlike ja mitteametlike kohtumisi, et kõik pooled saaksid vabalt

arutada asjakohaseid teemasid ning saaksid aru muudatusettepanekutest ja nende põhjustest.

V. Kommentaaride vastusdokumendile esitatud märkuste üldine ülevaade

11. Tasub märkida, et paljud asutused ja lennuväljakäitajad kiitsid oma märkustes heaks ameti positiivse reageerimise muudatusettepaneku teate avaliku konsulteerimise käigus saadud kommentaaridele. Leiti, et kommentaaride vastusdokumendis käsitleti suurt hulka probleeme, millest ametile teatati. Paljud märkused olid seotud vastuvõetavate eeskirjade ja vastuoludega, mis tulenesid teatud eeskirjade muutmisest, ilma et oleks täielikult arvestatud selle mõju seotud või toetavatele eeskirjadele. Järgnevates jaotistes tuuakse esile iga osa muudatused, mis ameti tegi vastuseks märkustele, ja vastava otsuse põhjused.
12. Valdkonna ettevõtjad kommentaarid korduvalt termini „tagab” tõlgendust. Levinud arusaam sellest terminist oli, et lennuväljade käitajad vastutavad otseselt menetluste väljatöötamise ja samuti kontrollimise eest, et kõik asjakohased pooled menetlusi järgiksid. Selle termini niisugune tõlgendus ei ole aga kooskõlas ameti kavandatud lennuväljade käitajate vastutuselaga. Kui amet kasutab terminit „tagab”, siis see tähendab, et lennuvälja käitaja peab veenduma, et on kehtestatud vastavad menetlused, et nende teave on asjakohaselt avaldatud ja et need on kaasatud lennuvälja üldisesse ohutusjuhtimise süsteemi. Ameti arvates võivad ka muud organisatsioonid aktiivselt osaleda eeskirjakohase tõhusa protseduuri kehtestamisel, kuid protseduuri kasutuselevõtu, järelevalve ja tõhususe kontrollimise eest vastutavad siiski lennuväljade käitajad.
13. Selgitamaks lennuväljade käitajate vastutust juhul, kui käitamisteenuseid osutavad muud üksused, on amet koostanud täiendavad juhismaterjalid, milles on selgitatud kohustuste ja vastutuse eeldatavat taset koordineerimistegevuse vältel. Nagu juba mainitud, eeldatakse, et lennuvälja käitaja koordineerib erinevate üksuste tööd; ühtlasi tähendab see, et koordineerimise tagamisega on ta täitnud oma kohustuse ega vastuta muude üksuste tegevuse eest.
14. Seletuskirja järgmistes jaotistes on esitatud üksikasjalikum teave määruse eelnõu väljatöötamise kohta.

LENUVÄLJADE MÄÄRUSE EELNÕU MUUDATUSED**I. Kohaldamisala**

15. Lennuväljade määruse eelnõus sätestatakse selle osade üldine kohaldatavus, olemasolevate sertifikaatide konverteerimine, algmääruse artikli 4 lõike 3b erandite kasutamine ning pakutakse välja konkreetsete meetmed, nagu konverteerimisajad ja kõrvalekallete lubamise ja meetmete dokument (DAAD), mille eesmärk on hõlbustada üleminekut uutele sertifitseerimistingimustele.

II. Märkuste ülevaade

16. Määruse eelnõu kohta esitatud märkused olid seotud peamiselt mõistete, lennuväljade järelevalve ja eeskirjade kohaldatavusega enne sertifitseerimist.

III. Muudatuste selgitus*Uus põhjendus (15):*

17. Uus põhjendus selgitab lennuvälja käitaja kohustusi, kui määruse III lisaga nõutavat lennuväljateenust pakub riigiasutus või muu ettevõtte kui lennuvälja käitaja.

Uus põhjendus (16):

18. Uus põhjendus täpsustab, et olemasolevate riiklike lennuväljasertifikaatide ohutusega mitteseotud aspekte ei käsitleta.

Artikkel 1: Sisu ja kohaldamisala

19. Artiklit 1 muudeti, et täpsustada, mis üksus peab täitma millist lisa. Erinevate üksuste jaoks kehtestatud tähtajad on üle viidud artiklisse 12.

Artikkel 2: Mõisted

20. Mõiste „järelevalve planeerimistsükli“ selgitusest „järelevalvetsükli jooksul kontrollitakse kõiki asjakohaseid nõudeid“ saadi valesti aru ja eeldati, et see suurendab teatud pädevate asutuste koormust. Amet vaatas teksti üle ja jõudis arusaamisele, et praegune selgitus ei hõlma nõuete täitmise aktsepteeritud meetodite ega sertifitseerimistingimuste järelevalvet, kuna need pole nõuded. Amet muutis sõnastust nii, et teatud elemendid on püsivad ega kuulu korrapärase järelevalve alla, kui neid pole muudetud. Uues selgituses on öeldud, et järelevalvetsükkel on ajavahemik, mille jooksul kontrollitakse jätkuvat nõuetele vastavust. See selgitus ei täpsusta, kuidas seda kontrolli tehakse. Terminid „sertifikaadi tingimused“ selgitust lühendati kahe elemendi võrra.

Artikkel 3: Järelevalvesuutlikkus

21. Artiklit muudeti täpsustamaks, et liikmesriigid määravad pädeva asutuse, kes vastutab lennuväljade sertifitseerimise ja järelevalve ja nende käitamise eest, mitte üldiselt lennuvälja käitamise eest. See kajastab paremini algmääruse kohaldamisala ja on sellega vastavuses. Sama artikli muud muudatused võimaldavad pädeval asutusel nii võtta kui ka ainult algatada täitemeetmeid, mida siis võtaksid muud asjakohased üksused. Riigipiiride lähedal asuvate lennuväljade järelevalve koordineerimise eeskiri on ümber sõnastatud, vähendatud tasemele „kaitse“ ja üle viidud artiklisse 8.

Artikkel 4: Ameti teavitamine

22. Artikli 4 kohta esitatud märkustes osutati, et väljend „lennuväljade nimed“ võib tekitada segadust, kui liikmesriik lähtub artiklis kasutatud terminitest. Seepärast on amet segaduse vältimiseks kasutusele võtnud ICAO nõude ja nüüd peab ametile esitatav teave sisaldama lennuvälja nime, asukohta ja ICAO koodi.

Artikkel 5: Määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 4 lõike 3b kohased erandid

23. Artikli 5 muudatus peegeldab ameti soovi täpsustada ajavahemikku, mille jooksul liikmesriik hindab lennuvälja vastavust erandi nõuetele. Amet soovib artiklis säilitada paindlikkust, et liikmesriigid saaksid otsustada, kas lennuväli vastab erandi nõuetele. Kuid artiklis oli väike ebakõla, mis võib tekitada segadust. Seetõttu lisas amet artikli 5 lõikesse 2 väljendi „viimase kolme järjestikuse aasta lõikes“, et see oleks sama, mis artikli 5 lõike 3 punktis c.

Artikkel 6: Sertifikaatide konverteerimine

24. Seda artiklit muudeti, et täpsustada olemasolevate sertifikaatide kehtivust.

Artikkel 7: Sertifitseerimistingimustest kõrvalekalded

25. Seda artiklit muudeti, et võtta arvesse kahte saadud märkust. Esimene oli seotud terminiga „esmased“ sertifikaadid. Jäi mulje, et sellega jäävad varast sertifitseerimist taotlenud lennuväljad halvemale positsioonile võrreldes hiljem sertifitseeritutega. Halvemus võrreldes nendega, kes pole veel uut sertifikaati saanud, tähendas seda, et pärast sertifitseerimist avastatud tegelikke kõrvalekaldeid ei saanud lisada kõrvalekallete lubamise ja meetmete dokumenti, kuid need, kes polnud veel sertifitseeritud, said lisada need märkamata jäänud kõrvalekalded kõrvalekallete lubamise ja meetmete dokumenti. Seetõttu kustutati sõna „esmane“, et kõrvalekallete lubamise ja meetmete dokumenti saaks kasutada sertifitseerimise ajal tuvastamata jäänud kohaldatavate kõrvalekallete korral. Teine reageering oli seotud artiklis ja seletuskirjas kasutatud lõppkuupäevaga. Artiklit muudeti, et see sisaldaks õiget kuupäeva.

Artikkel 8: Lennuvälja ümbruse kaitse

26. Nagu eespool artikliga 3 seoses märgitud, sisaldab see artikkel nüüd lõike 3 nõuet koordineerida riigipiiride lähedal asuvate lennuväljade kaitset, asendades artiklis 3 kirjeldatud järelevalve.

Artikkel 9: Lennuvälja ümbruse jälgimine

27. Artikli 9 muudatus peegeldab reageeringut, et loodusala loomisel võib olla positiivne mõju, sest see meelitab loomastiku ära aladelt, kus loomad võivad lennuvälja käitamist ohustada. Seetõttu lisas amet loomastiku punkti väljendi „ohtlik lennutegevustele“.

Artikkel 12: Jõustumine

28. Seda artiklit muudeti, et täpsustada jõustumisnõudeid, mis kehtivad lennuväljadele, millel on praegu riiklike õigusaktide kohane sertifikaat, ja lennuväljadele, mille sertifitseerimine algas enne käesoleva määruse jõustumist.

I LISA MUUDATUSED – ASUTUSE NÕUETE OSA (LENNUVÄLJAD) (ADR.AR-OSA)

I. Kohaldamisala

29. Selles osas kirjeldatakse pädevate asutuste nõudeid. Väljatöötatud materjalides määratletakse:

- a. pädevate asutuste haldussüsteemide nõuded;
- b. taotleja esitatava kohaldatava lennuvälja sertifitseerimisaluse ettepaneku läbivaatamis- ja vastuvõtumenetlus;
- c. lennuvälja eriomadusi, teenuseid ja käitamist määratleva lennuvälja käsiraamatu vastuvõtu protsess;
- d. lennuväljade ja lennuvälja käitajate sertifikaatide väljaandmise, jätkamise, muutmise, peatamise või kehtetuks tunnistamise nõuded (liikmesriigis kohaldataval viisil);
- e. asutuste nõuded, mis on seotud lennuvälja, selle käitamise ja teenuste ning lennuvälja käitaja pideva ohutuse järelevalvega;
- f. tingimused, mille korral tuleb ohutuse huvides käitamine keelata, seda piirata või kehtestada teatud tingimused.

II. Märkuste ülevaade

30. Asutuse nõuete kohta esitatud märkused olid seotud peamiselt juhtimissüsteemi, järelevalveprogrammi, sertifikaatide väljaandmise ja muudatustega. Märkuste põhjal muudeti teksti, et vähendada pädevate asutuste koormust ja täpsustada nende kohustusi seoses järelevalveprogrammi, sertifikaatide väljaandmise ning muudatustega.

III. Muudatuste selgitus

ADR.AR.A.005: Pädev asutus

31. Rakenduseeskirja muudeti täpsustamaks, et pädev asutus ei anna automaatselt välja tingimusteta sertifikaati. Teksti varasem versioon võis jätta tahtmatult sellise mulje.

ADR.AR.B.020: Andmete säilitamine

32. Rakenduseeskirjas on nüüd märgitud, et andmeid tuleb säilitada vastavalt sertifikaadi või deklaratsiooni kehtivusaja jooksul. See muudatus tehti selleks, et pädev asutus saaks otsustada, millised andmed tuleb säilitada.

ADR.AR.C.005: Järelevalve

33. Rakenduseeskirjad sisaldavad nüüd sätet, et pädev asutus võib vastavalt artiklile ADR.OPS.B.075 oma järelevalve alla lisada lennuvälja käitaja jälgitava alal muid taristuid ja tegevusi. See võib tähendada kokkulepete sõlmimist eelneva heakskiidu saamiseks.

ADR.AR.C.015: Sertifitseerimisprotsessi algatamine

34. Muudetud rakenduseeskiri kajastab seda, et sertifitseerimisprotsess on korduv protsess ja mitte algselt propageeritud pingpong-protsess. Sertifitseerimine peaks olema koostööprotsess, mille käigus mõlemad osapooled peavad suhtlema ja välja töötama sertifitseerimisaluse ja sertifitseerimise nõuded. See ei ole kavandatud bürokratliku protseduurina ja seda ei tohiks sel viisil ka juhtida.

ADR.AR.C.020: Sertifitseerimisalus

35. Rakenduseeskirja muudeti, et kirjeldada sertifitseerimisalust täpsemalt. Sertifitseerimisaluse protsess on viidud nõuete täitmise aktsepteeritud meetodite alla artiklis ADR.AR.C.015, kus seda terminit esimest korda kasutatakse.

II LISA – ASUTUSE NÕUETE OSA (LENNUVÄLJA KÄITAJAD) (ADR.OR-OSA) MUUDATUSED

I. Kohaldamisala

36. ADR.OR-osa sisaldab nõudeid, mida lennuvälja käitaja peab täitma. Osa sisaldab viit jaotist ja käsitleb üldnõudeid, sertifikaate – deklaratsioone, käitajate kohustusi, juhtimist ja lennuvälja käsiraamatut. See hõlmab
- lennuvälja käitamise tingimusi vastavalt algmääruse Va lisa ja vajaduse korral Vb lisa olulistele nõuetele;
 - lennuvälja käitajaettevõtte kohustusi ja õigusi;
 - lennuvälja käsiraamatu väljatöötamise protsessi ja sisu ning käsiraamatu kohaseid lennuvälja käitamisenõudeid;
 - lennuvälja juhtimissüsteemi (sh ohutusjuhtimise süsteemi) nõudeid;
 - lennuvälja käitaja ja lennuvälja käitamise teenuseid pakkuvate kolmandate isikute kohustusi (sh lennuvälja käitaja menetlused kolmandate isikute tegevuse jälgimiseks ja järelevalveks liiklusosal).

II. Märkuste ülevaade

37. Sarnaselt asutuse nõuetele keskendusid ka käitaja nõuete kohta esitatud märkused kolmandate isikute järelevalvele, muudatustele ja personalinõuetele. Koolitusnõuete kohta saadi olulisi märkusi, mille arvessevõtmiseks sõnastati need eeskirjad suures osas ümber.

III. Muudatuste selgitused

ADR.OR.B.015: Sertifikaadi taotlemine

38. Seda rakenduseeskirja muudeti eespool AR-osas kirjeldatud artikli ADR.AD.C.015 muudatuste eesmärgi arvessevõtuks. Muudatused peaksid sertifikaadi taotlemise nõudeid paremini selgitama.

ADR.OR.B.040: Muudatused

39. Väike keeleline muudatus rakenduseeskirja alguses täpsustab muudatuste nõuete kohaldamisala ja veel üks muudatus täpsustab kavandatava muudatuse hindamise ulatust.

ADR.OR.B.060: Perrooniteenuste osutajate deklaratsioonid

40. Rakenduseeskirja muudeti veidi selguse huvides.

ADR.OR.C.005: Lennuvälja käitaja kohustused

41. Muudetud rakenduseeskirja kohaselt tuleb eeskirjas loetletud teabest osa avaldada ainult vajaduse korral. Algne rakenduseeskiri nõudis ka sellise teabe avaldamist, mis tuleks lisada ainult lennuvälja käsiraamatusse. Muudetud rakenduseeskirja eelnõu kohaselt tuleb lennuvälja käsiraamatusse lisada kogu asjakohane õhusõiduki ohutusega seotud teave, kuid avaldada tuleb vaid vajalik teave. Veel ühe väikse muudatusega eemaldati lennuvälja käitaja ja muude üksuste koostöö „ametlik“ aspekt.

ADR.OR.C.040: Tulekahjude ennetamine

42. Rakenduseeskirja muudatus selgitab, et lennuvälja käitaja ei vastuta otseselt nõude täitmise eest, vaid peab tagama, et on olemas menetlused, mis tagavad, et nõudest ollakse teadlik.

ADR.OR.C.045: Alkoholi, psühhoaktiivsete ainete ja ravimite tarvitamine

43. Rakenduseeskirjaga on ette nähtud, et lennuvälja käitaja koostab ja teeb teatavaks poliitika selle eeskirjaga hõlmatud ainete tarvitamise kohta. Mitmes märkuses osutati, et juhtkond ei peaks selles eeskirjas nimetatud ainete tarvitamise piirangu alla kuuluma. Amet pole küll sätestanud, mida täpselt poliitika peab sisaldama, kuid võimaliku valesõistmise ennetamiseks eemaldas amet sõna „juhtkond“.

ADR.OR.D.015: Nõuded personalile

44. Allpool kirjeldatud artikli ADR.OR.D.017 põhjaliku muudatuse tõttu lisati sellesse rakenduseeskirja nõue, et lennuvälja käitaja peab tagama, et lennuvälja käitamise, hoolduse ja juhtimisega tegelevad töötajad on saanud koolitusprogrammiga kooskõlas oleva asjakohase väljaõppe. See lisandus muudab ümbersõnastatud rakenduseeskirja ADR.OR.D.017 selgemaks.

ADR.OR.D.017: Koolituse ja tasemekontrolli programmid

45. Selle rakenduseeskirja suured muudatused täpsustavad lennuvälja käitaja kohustuste ulatust oma töötajate koolituse ja sellekohaste andmete säilitamise tagamisel ning liiklusalal või lennuvälja muudel käitamisaladel saatjata viibivate isikute piisava koolituse tagamisel. Ümbersõnastatud eeskiri peaks nüüd kajastama, et lennuvälja käitaja ei vastuta otseselt muude asutuste töötajate koolitamise eest. Kuid lennuvälja käitaja peab tagama, et muude organisatsioonide töötajaid on koolitatud vastavalt lennuvälja käitaja arendatud standarditele (koolituskava ja sagedus) kooskõlas oluliste nõuetega. Seega jääb talle üldine halduslik järelevalve muude organisatsioonide töötajatele tehtud koolituse üle.

ADR.OR.D.027: Ohutusprogrammid

46. Väike muudatus, millega selgitatakse, et lennuvälja käitaja ei saa tagada, et lennuväljal tegutsevad organisatsioonid osalevad ohutusprogrammides, vaid ainult soovitada organisatsioonidel sellistes programmides osaleda.

ADR.OR.D.035: Andmete säilitamine

47. Väike muudatus, mis osutab, et sertifitseerimise aluste ja nõuete täitmise alternatiivsete meetoditega seotud andmeid tuleb säilitada sertifikaadi kehtivusaja, mitte määramatu aja jooksul.

ADR.OR.E.005: Lennuvälja käsiraamat

48. Väike muudatus, mis muudab selgemaks lennuvälja käitaja kohustuse teavitada muude organisatsioonide töötajaid lennujaama käsiraamatust. Kommentaaride vastusdokument viitas, et lennuvälja käitaja peab tagama, et muude organisatsioonide töötajad on käsiraamatust teadlikud. Tegelikult sooviti sellega öelda, et ainult organisatsioonid peavad käsiraamatust teadlikud olema ja nemad vastutavad oma töötajate teavitamise eest.

III LISA – KÄITAMISNÕUETE OSA (ADR.OPS-OSA) MUUDATUSED**I. Kohaldamisala**

49. ADR.OPS-osa sisaldab lennuvälja käitaja täidetavaid nõudeid. Osa koosneb kolmest jaotisest ja käsitleb lennuväljaandmestikku, lennuvälja käitamise teenuseid, varustust ja seadmeid ning lennuvälja hooldust. See hõlmab
- lennuväljade ohutu käitamise nõudeid ja protsesse (sh lennuvälja hooldust);
 - lennuvälja ohutu käitamise teenuste (mida võivad pakkuda nii lennuvälja käitaja kui ka kolmandad isikud) nõudeid ja protsesse;
 - õhusõidukiga seotud maapealsete tegevuste ohutusnõudeid liiklusalal.

II. Märkuste ülevaade

50. Lennuvälja käitamisenõuetega seoses tehti mitu märkust, mis käsitlesid tuletõrje- ja päästeteenust ning lennuvälja hooldust. Selgitamist vajavad mõned küsimused, mis olid seotud lennuvälja käitaja kohustuste ulatusega teatud ilmaoludes ohutu käitamise tagamisel.

III. Muudatuste selgitus*ADR.OPS.B.001: Teenuste osutamine*

51. Rakenduseeskirja väikese muudatusega eemaldati osutatavate teenuste juurest sõna „käitamise“. Kuna alajao pealkiri on „käitamise teenused“, siis on kohaldamisala juba määratletud ega vaja rakenduseeskirjades kordamist. Juhismaterjalidesse lisati rakenduseeskirja toetamiseks lisamaterjale (vt lisa 1).

ADR.OPS.B.010: Pääste- ja tuletõrjeteenused

52. Sellesse rakenduseeskirja tehti muu hulgas väike muudatus, mis selgitab, et pääste- ja tuletõrjetöötajate eeldatav reageerimisaeg pole „viivitamata“, vaid „võimalikult kiire“. Saadud tagasisides viidati, et kui nad täidavad reageerimisenõudeid, siis pole vaja rakenduseeskirjas varem nõutud viivitamatut reageerimist. Lähtuvalt artikli ADR.OR.D.017 eespool kirjeldatud muudatustest oli vaja tuua pääste- ja tuletõrjeteenuste koolituse ja oskuste tasemekontrolli nõuded tagasi sellesse ossa. Et aga hiljuti lisati artikkel ADR.OPS.B.011, mis lubab teenuse eest vastutada muudel isikutel, oli võimalik paigutada see eeskiri sobivasse kohta.

ADR.OPS.B.025: Sõidukite käitamine

53. Väikse muudatusega eemaldati koolituse eest sõna „ametlik“. Tänu sellele peaks olema selgem, et eeskiri ei kohusta lennuvälja käitajaid vastavat koolitust otse pakkuma, vaid koostama ja rakendama „menetlusi“. Eeskiri ei takista ka lennuvälja käitajal delegeerida neid tegevusi muule organisatsioonile.

ADR.OPS.B.035: Käitamine talvetingimustes

54. Rakenduseeskirja muudeti käitaja rolli paremaks selgitamiseks.

ADR.OPS.B.040: Käitamine öösel

55. Rakenduseeskirja muudeti käitaja rolli paremaks selgitamiseks.

ADR.OPS.B.045: Lennud halva nähtavusega

56. Rakenduseeskirja muudeti käitaja rolli paremaks selgitamiseks.

ADR.OPS.B.060: Juurdepääs liiklusalale

57. Rakenduseeskiri kustutati lähtuvalt artikli ADR.OR.D.017 muudatusest. Viimane sisaldab nüüd selle eeskirja nõuet.

ADR.OPS.B.070: Tööohutus lennuväljal

58. Rakenduseeskirjast eemaldati nõue, et lennuvälja suured ehitustööd peavad saama eelnevalt pädeva asutuse heakskiidu. See on liiane pärast artikli ADR.AR.C.005 täiendust, mis hõlmab selles eeskirjas kirjeldatud olukorda.

ADR.OPS.B.075: Lennuvälja kaitse

59. Vastavalt algmääruse artikli 8a lõikele 4 lisati lõike a punkti 1 selgituseks lennuvälja käitaja pädevuse piirang.

ADR.OPS.C.005: Lennuvälja hooldus – üldist

60. Hooldusprogrammi ja suurte hooldustoimingute eelneva heakskiidu nõue eemaldati.

ÜKSNES TEAVITAMISEKS

1. LISA

Selles lisas on viidatud nendele abimaterjalidele, mida tõenäoliselt muudetakse kas seotud rakenduseeskirja eelnõu muudatuste tõttu või saadud märkuste põhjal, mis mõjutavad abimaterjale, ja võimaluse korral ka uutele koostatud materjalidele.

See loend on üksnes teavitamiseks ega ole lõplik ega ammendav. Materjalide prima kvaliteedi tagamiseks jätkab amet eeskirjade vastuvõtmise protsessi käigus koostööd väliste osapooltega.

Asutuse nõuded (lennuväljad)

Muuta võidakse järgmisi abimaterjale (nõuete täitmise aktsepteeritavad meetodid (AMC) ja juhismaterjalid (GM)):

Uus AMC1 ADR.AR.B.005(a)(1)	Juhtimissüsteem
AMC1 ADR.AR.B.005(a)(4)	Juhtimissüsteem
AMC1 ADR.AR.B.005(d)	Juhtimissüsteem
GM1 ADR.AR.B.005(a)(1)	Juhtimissüsteem
GM2 ADR.AR.B.005(a)(2)	Juhtimissüsteem
AMC1 ADR.AR.C.015(b)(1)(2)	Sertifitseerimisprotsessi algatamine
AMC1 ADR.AR.C.015(b)(1)	Sertifitseerimisprotsessi algatamine
Uus GM1 ADR.AR.C.015(c)	Sertifitseerimisprotsessi algatamine
AMC1 ADR.AR.C.035(a)	Sertifikaadi väljastamine
GM1 ADR.AR.C.035(a)(2)	Sertifikaadi väljastamine
GM3 ADR.AR.C.035(b)(1);(2)	Sertifikaadi väljastamine
AMC3 ADR.AR.C.040(a);(f)	Muudatused
AMC3 ADR.AR.C.040	Muudatused

Asutuse nõuded (lennuvälja käitajad)

Muuta võidakse järgmisi abimaterjale (nõuete täitmise aktsepteeritavad meetodid (AMC) ja juhismaterjalid (GM)):

AMC1 ADR.OR.B.015(b)(4)	Sertifikaadi taotlemine
--------------------------------	-------------------------

GM1 ADR.OR.B.015(b)(5)	Sertifikaadi taotlemine
AMC1 ADR.OR.B.040 (a)	Muudatused
GM1 ADR.OR.B.040 (a);(b)	Muudatused
AMC1 ADR.OR.D.005(b)(11)	Juhtimissüsteem
AMC2 ADR.OR.D.005(b)(11)	Juhtimissüsteem
AMC2 ADR.OR.D.005(c)	Juhtimissüsteem
AMC1 ADR.OR.D.010	Allhanketegevused
AMC1 ADR.OR.D.015 (b)	Nõuded personalile
AMC1 ADR.OR.D.017(a)	Koolituse ja tasemekontrolli programmid
GM1 ADR.OR.D.017(a)	Koolituse ja tasemekontrolli programmid
GM2 ADR.OR.D.025	Muude organisatsioonidega kooskõlastamine
AMC1 ADR.OR.D.030	Ohutusteadete süsteem

Käitamishõuded

Muuta võidakse järgmisi abimaterjale (nõuete täitmise aktsepteeritavad meetodid (AMC) ja juhismaterjalid (GM)):

AMC2 ADR.OPS.B.010	Teenuste osutamine
GM5 ADR.OPS.B.010	Teenuste osutamine

Allpool esitatud juhismaterjal on koostatud selleks, et selgitada rakenduseeskirja kohaldamisala seoses lennuvälja käitaja kohustuste ja vastutusega, kui käitamise teenuse (nt pääste- ja tuletõrjeteenused, juhiloa jms) arendamise ja osutamisega on seotud kolmandad isikud.

GM1 ADR.OPS.B.001 Teenuste osutamine

TEENUSED

Selle lisa B-osa teenuseid tuleb osutada lennuväljal. Mõnel juhul ei osuta neid teenuseid otse lennuvälja käitaja, vaid muu organisatsioon või riigiasutus või eelneva kahe kombinatsioon. Et aga lennuvälja käitaja vastutab lennuvälja käitamise eest, peavad tal olema sellise organisatsiooni või asutusega loodud kokkulepped või liidesed, et tagada teenuste osutamine vastavalt õigusnõuetele. Eelkirjeldatud meetod vastab integreeritud ohutusjuhtimise süsteemile, mis aitab lennuvälja käitajal tagada, et teenuste osutamise ohutuseesmärk on täidetud. Kui need menetlused on olemas, tuleks lennuvälja käitaja lugeda kohustusest vabastatuks ning teda ei tohiks pidada otseselt vastutavaks kokkuleppesse kaasatud teise üksuse kohustuste mittetäitmise eest.

Kuna koolitusnõuded toodi tagasi sellesse ossa, tuleb pääste- ja tuletõrjeteenuste abimaterjalide (**AMC ja GM**) täiendavad muudatused üle vaadata.

AMC1 ADR.OPS.A.010	Nõuded andmekvaliteedile
AMC1 ADR.OPS.B.005	Lennuvälja hädaolukorra lahendamise kavandamine
AMC5 ADR.OPS.B.010	Pääste- ja tuletõrjeteenused
GM5 ADR.OPS.B.010	Pääste- ja tuletõrjeteenused
AMC1 ADR.OPS.B.020	Loomastikuohu vähendamine
AMC1 ADR.OPS.B.035	Käitamine talvetingimustes
AMC1 ADR.OPS.B.045	Lennud halva nähtavusega
AMC1 ADR.OPS.B.075	Lennuvälja kaitse

Artikliga **ADR.OPS.B.060** seotud nõuete täitmise aktsepteeritud meetodid ja juhismaterjal kustutatakse.

1. ja 2. raamat, sertifitseerimistingimused ja juhismaterjal

Abimaterjalide 1. ja 2. raamatus muudetakse tõenäoliselt järgmisi sertifitseerimistingimusi:

PEATÜKK B – RAJAD

CS ADR-DSN.B.035	Raja tegelik pikkus ja deklareeritud distantsid
CS ADR-DSN.B.045	Radade laius
CS ADR-DSN.B.060	Radade pikikalded
CS ADR-DSN.B.065	Radade pikikalde muutused
CS ADR-DSN.B.070	Radade kallete kaugusnähtavus
CS ADR-DSN.B.080	Radade põikikalded
CS ADR-DSN.B.095	Raja tagasipöördealad
CS ADR-DSN.B.105	Raja tagasipöördealade tugevus
CS ADR-DSN.B.130	Külgohutusosalade kalded
CS ADR-DSN.B.135	Külgohutusosalade kaugus
CS ADR-DSN.B.160	Lennuriba laius
CS ADR-DSN.B.170	Mittetäppislähenemise ja visuaallennuribad
CS ADR-DSN.B.180	Lennuribade pikikalded
CS ADR-DSN.B.185	Lennuribade põikikalded
CS ADR-DSN.B.190	Lennuribade tugevus
CS ADR-DSN.B.205	Raadioaltimeetri tööpiirkond

PEATÜKK C – RAJALÕPU OHUTUSALA

CS ADR-DSN.C.215 Rajalõpu ohutusalade mõõtmed

CS ADR-DSN.C.230 Rajalõpu ohutusalade kalded

CS ADR-DSN.C.235 Rajalõpu ohutusalade tugevus

PEATÜKK D – RULEERIMISTEED

CS ADR-DSN.D.240 Ruleerimisteed – üldist

CS ADR-DSN.D.245 Ruleerimisteede laius

CS ADR-DSN.D.265 Ruleerimisteede pikikalded

CS ADR-DSN.D.270 Ruleerimisteede pikikallete muutused

CS ADR-DSN.D.275 Ruleerimisteede kaugusnähtavus

CS ADR-DSN.D.280 Ruleerimisteede põikikalded

CS ADR-DSN.D.320 Ruleerimisteedel olevad objektid

CS ADR-DSN.D.330 Ruleerimistee ribade kalded

CS ADR-DSN.D.340 Ootealade asukoht, ootekohad maal, vaheootekohad ja sõidutee ootekohad

PEATÜKK L – NAVIGEERIMISE VISUAALSED ABIVAHENDID (MÄRGISTUS)

CS ADR-DSN.L.540 Maandumiskoha märgistus

CS ADR-DSN.L.570 Ruleerimistee telje laiendatud märgistus

PEATÜKK M – NAVIGEERIMISE VISUAALSED ABIVAHENDID (TULED)

CS ADR-DSN.M.620 Aeronavigatsiooni-valgusmajakad

CS ADR-DSN.M.700 Kiirruleerimistee indikaatortuled

CS ADR-DSN.M.710 Ruleerimistee tuled

CS ADR-DSN.M.715 Ruleerimistee tuled ruleerimisteedel, radadel, kiirruleerimisteedel või muudel ruleerimisteedel

CS ADR-DSN.M.760 Täiustatud dokkimise visuaalne juhtimissüsteem

CS ADR-DSN.M.770 Sõidutee ootekoha tuli

PEATÜKK Q – VISUAALSED VAHENDID TAKISTUSTE TÄHISTAMISEKS

CS ADR-DSN.Q.840 Märgistatavad ja/või valgustatavad objektid

PEATÜKK S – ELEKTRISÜSTEEMID

CS ADR-DSN.S.880 Visuaalsete vahendite elektritoitesüsteemid

PEATÜKK T – LENNUVÄLJA KÄITAMISE TEENUSED, VARUSTUS JA SEADMED

CS ADR-DSN.T.910 Varustuse murduvuse nõuded

CS ADR-DSN.T.915 Käitamisalade varustuse ja seadmete asukoht