



Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur

FORKLARENDE BEMÆRKNING TIL

UDTALELSE NR. 01/2013

RMT.0136 (ADR.001(a)) & RMT.0137 (ADR.001(b))

RMT.0140 (ADR.002(a)) & RMT.0141 (ADR.002(b))

RMT.0144 (ADR.003(a)) & RMT.0145 (ADR.003(b))

NPA/CRD 2011-20

"Myndighedskrav, organisationskrav og operationskrav til flyvepladser"

SAMMENDRAG

Formålet med denne forklarende bemærkning er at informere læseren om det centrale indhold i den gældende EASA-udtalelse nr. 01/2013 og om de ændringer af udkastet til ADR-forordningen, der er foretaget efter offentliggørelsen af svardokumentet. Disse ændringer er baseret på reaktioner på svardokumentet, som antyder, at der er plads til yderligere finjustering af regeludkastet. Ændringerne og begrundelserne for dem anføres i dette dokument. På baggrund af omfattende koordinering med medlemsstaterne og interessenterne mener EASA, at denne udtalelse bygger på udbredt konsensus og udgør et solidt fundament for at vedtage den kommende ADR-forordning.

INDLEDNING

I. Generelt

1. Forordning (EF) nr. 216/2008 med ændringer (herefter benævnt "grundforordningen") udvidede ansvarsområdet hos Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur (herefter benævnt "agenturet"), så det omfatter områderne ATM/ANS og flyvepladser. Det udvidede ansvarsområde gav agenturet mandat til at udarbejde udkast til både sikkerhedsbestemmelser for flyvepladser og fælles regler for de nationale luftfartsmyndigheders certificering og tilsyn til støtte for Europa-Kommissionen.
2. Formålet med denne udtalelse er at bistå Kommissionen med at fastlægge gennemførelsesbestemmelser for flyvepladser ved at fremlægge agenturets endelige afgørelser på området. Disse gennemførelsesbestemmelser ventes at blive vedtaget af Kommissionen og træde i kraft ved udgangen af 2013.
3. Sideløbende hermed er der udarbejdet ikkebindende materiale (acceptable måder for overensstemmelse (AMC), vejledende materiale (GM) og certificeringsspecifikationer (CS)), der understøtter disse kommende gennemførelsesbestemmelser, og som ventes at blive vedtaget af agenturet og træde i kraft samtidig med gennemførelsesbestemmelserne. I modsætning til fremgangsmåden ved gennemførelsesbestemmelserne ovenfor forbliver dette understøttende materiale hos agenturet før vedtagelsen, og der er således mere tid til at tilpasse og færdiggøre det i løbet af 2013.
4. Denne forklarende bemærkning skal gøre det lettere for læseren at forstå årsagerne bag og virkninger af de seneste ændringer af udkastet til gennemførelsesbestemmelser. Disse ændringer anbefales af agenturet som svar på de reaktioner, der er modtaget på svardokumentet til NPA 2011-20. Der offentliggøres både en "ren" udgave af udkastet til gennemførelsesbestemmelser og en udgave, hvor ændringerne fremhæves.
5. Endvidere fremlægges som bilag til den forklarende bemærkning en fortegnelse over de dele af de understøttende AMC, GM og CS, som agenturet agter at bearbejde yderligere. Denne fortegnelse er kun vejledende og udgør ikke en formel del af denne udtalelse. Fortegnelsen, som ikke er udtømmende, fremkommer også på baggrund af reaktioner på svardokumentet og skal ikke betragtes som endelig. I enkelte tilfælde fremlægges nye tekstudkast.

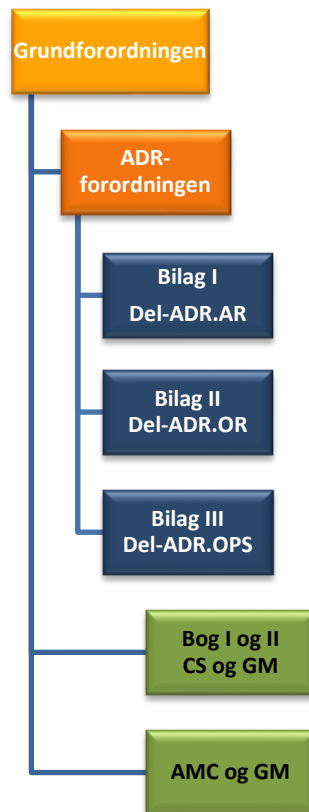
II. Udtalelsens anvendelsesområde

6. Denne udtalelse består af følgende dokumenter:
 - Udkast til rammeforordning om flyvepladser med følgende bilag:
 - Bilag I – Myndighedskrav (del ADR.AR)

- Bilag II – Organisationskrav (del ADR.OR)
- Bilag III – Krav til operationer (del ADR.OPS)

III. Regelsættets opbygning

7. Følgende figur giver et overblik over bilagene i den kommende forordning om flyvepladser:



Figur 1: Bilag til forordningen om flyvepladser

IV. Høring

8. NPA 2011-20 blev offentliggjort på agenturets websted (<http://easa.europa.eu/rulemaking/notices-of-proposed-amendment-NPA.php>) den 13. december 2011. Efter en anmodning om forlængelse udløb høringsperioden den 30. april 2012.
9. Sammendrag af bemærkninger, dertil knyttede svar fra agenturet og den foreslåede ændrede regeltekst blev drøftet ved følgende lejligheder:
- Konference om flyvepladser 21.-22. maj 2012
- Møder om tematiske undersøgelser
- Udkast til forordning & del AR 12. juni 2012
 - Del OR 13. juni 2012
 - Del OPS 19. juni 2012
 - Bog I CS 20. juni 2012

10. På baggrund af ovenstående og omfattende høringer med myndigheder, sammenslutninger og flyvepladsoperatører offentliggjorde agenturet svardokumentet på NPA 2011-20 den 26. november 2012. Fristen for indgivelse af bemærkninger udløb den 3. februar 2013. Frem til denne frist har agenturet konstant sikret effektiv koordinering med alle parter for at sikre, at alle bemærkninger behandles på behørig vis. Der er afholdt mange både formelle og uformelle møder for at åbne mulighed for åbenhjertige drøftelser af emner blandt alle parter med det mål at sikre, at alle parter forstår de foreslåede ændringer og begrundelsen for dem.

V. Generel oversigt over reaktioner på svardokumentet

11. Det er værd at hæfte sig ved, at mange myndigheder og flyvepladsoperatører i deres reaktioner udtrykte påskønnelse af agenturets bestræbelser på at svare positivt på de bemærkninger, som det modtog under den offentlige NPA-høring. Flere mente, at svardokumentet behandlede mange af de bekymringer, som man havde forelagt agenturet. Mange reaktioner vedrørte vedtagelsen af reglerne og den manglende kontinuitet, som opstod, fordi visse regler blev ændret, uden at man fuldt ud tog hånd om konsekvenserne heraf for beslægtede eller understøttende regler. I det følgende bestræber agenturet sig på at fremhæve de ændringer, som det har foretaget i hver enkelt del som svar på de modtagne reaktioner, og anføre begrundelsen for de pågældende beslutninger.
12. Flere reaktioner fra industrien vedrørte fortolkningen af udtrykket "skal sikre". Der syntes at være generel enighed om, at det betyder, at flyvepladsoperatørerne er direkte ansvarlige for at udarbejde procedurerne og foretage kontrol af, at alle berørte parter har fulgt procedurerne. Dette var ikke hensigten med at anvende udtrykket, og det er ikke i tråd med det ansvar hos flyvepladsoperatørerne, som agenturet tilsigter. Agenturets hensigt med at anvende udtrykket "sikre" er, at flyvepladsoperatøren skal forvisse sig om, at der er etableret procedurer, som bekendtgøres på passende vis og indgår i flyvepladsernes overordnede sikkerhedsstyringssystemer. Agenturet forstår, at andre organisationer kan spille en aktiv rolle med hensyn til at fastlægge selve procedurerne i tråd med bestemmelserne, men det forbliver flyvepladsoperatørernes ansvar at iværksætte procedurerne og føre tilsyn med dem samt at vurdere, hvor effektive de er.
13. Som svar på en anmodning om præcisering af flyvepladsoperatørernes ansvar, når andre enheder udfører operationelle tjenester, har agenturet medtaget yderligere vejledende materiale, som angiver de forpligtelser og det ansvar, som de forventes at leve op til under disse koordineringsordninger. Som nævnt forventes det, at flyvepladsoperatøren sikrer koordinering med de forskellige enheder. Det er underforstået, at vedkommende ved at sikre denne koordinering har levet op til sit ansvar og således ikke kan gøres ansvarlig for disse andre enheders handlinger.
14. I de følgende afsnit i denne forklarende bemærkning angives mere detaljerede oplysninger om udarbejdelsen af udkastet til forordningen.

ÆNDRINGER AF UDKASTET TIL FORORDNINGEN OM FLYVEPLADSER**I. Anvendelsesområde**

15. I udkastet til forordningen om flyvepladser fastlægges den generelle gyldighed af de dele, som den omfatter. Desuden fastsættes bestemmelser om konvertering af nuværende certifikater. Endvidere fastlægges brugen af dispensationerne i artikel 4, stk. 3b, i grundforordningen. Endelig foreslås særlige foranstaltninger i form af tidsrammer for konvertering og det såkaldte Deviation Acceptance and Action Document (DAAD), som skal lette overgangen til de nye certificeringsspecifikationer.

II. Oversigt over reaktioner

16. I reaktionerne på udkastet til forordningen fokuseres der hovedsageligt på definitionerne, tilsynet med flyvepladser og reglernes anvendelighed forud for certificering.

III. Beskrivelse af ændringerne*Ny betragtning (15):*

17. I denne nye betragtning forklares flyvepladsoperatørens ansvar, når en flyvepladstjeneste, der kræves i henhold til bilag III til forordningen, ydes af en statslig enhed eller en anden organisation end flyvepladsoperatøren selv.

Ny betragtning (16):

18. I denne nye betragtning præciseres det, at de ikkesikkerhedsmæssige aspekter ved nuværende nationale certifikater for flyvepladser fortsat ikke berøres.

Artikel 1: Genstand og anvendelsesområde

19. Artikel 1 er blevet ændret for at præcisere, hvilken enhed der skal overholde bestemmelserne i hvilke bilag. Den tidsfrist, inden for hvilken de forskellige enheder skal overholde kravene i bilagene, er flyttet til artikel 12.

Artikel 2: Definitioner

20. Der er opstået misforståelser med hensyn til definitionen af begrebet "tilsynsplanlægningscyklus", hvor det anføres, at alle gældende krav kontrolleres i løbet af tilsynscyklussen, og det påpeges, at dette vil øge byrden på visse kompetente myndigheder. Agenturet har gennemgået teksten og konstateret, at den nuværende definition ikke omfatter tilsynet med de acceptable måder for overensstemmelse og certificeringsspecifikationer, som ikke er krav. Agenturet har ændret teksten for at afspejle, at visse elementer forbliver statiske og ikke nødvendigvis behøver at blive kontrolleret regelmæssigt, hvis de ikke berøres af ændringer. I den nye definition anføres det, at tilsynscyklussen er en periode, inden for hvilken vedvarende overensstemmelse kontrolleres. I denne definition fastlægges det ikke, hvilke metoder der skal anvendes til at foretage denne kontrol. I definitionen af "betingelserne i certifikatet" er to elementer fjernet.

Artikel 3: Tilsynskompetencer

21. Denne artikel er ændret for at præcisere, at medlemsstaterne udpeger en kompetent myndighed, som er ansvarlig for certificering af og tilsyn med flyvepladserne og driften af disse snarere end flyvepladsoperationer generelt. Dette er en bedre definition af omfanget, som også tilpasses bedre i forhold til grundforordningen. Andre ændringer af artiklen gør det muligt for den kompetente

myndighed også at træffe håndhævelsesforanstaltninger, som iværksættes af andre relevante enheder.

Bestemmelsen vedrørende koordinering af tilsynet med flyvepladser, der ligger i nærheden af nationale grænser, er blevet omformuleret, hvorved kravet er mindsket til "beskyttelse", og flyttet til artikel 8.

Artikel 4: Oplysninger til agenturet

22. I reaktionerne på artikel 4 anføres det, at "navnene på flyvepladserne" kan medføre problemer med korrekt identifikation, hvis medlemsstaterne anvender de betegnelser, der foreslås i artiklen. For at undgå forvirring anvender agenturet derfor ICAO-kravet, så det nu anføres, at de oplysninger, der formidles til agenturet, skal omfatte "flyvepladsernes navn, placering og ICAO-kode".

Artikel 5: Dispensationer i overensstemmelse med artikel 4, stk. 3b, i forordning (EF) nr. 216/2008

23. Ændringen af artikel 5 afspejler agenturets bestræbelser på at præcisere det tidsrum, hvori medlemsstaten skal vurdere flyvepladsens overholdelse af kravene om dispensation. Agenturet forsøger at sikre, at artiklen fortsat er tilstrækkelig fleksibel til, at medlemsstaten kan afgøre, om en flyveplads overholder kravene om dispensation. Der var dog små uoverensstemmelser i artiklen, som kan have medført en vis forvirring. Derfor har agenturet tilføjet ordene "i de seneste tre år i træk" i artikel 5, stk. 2, så ordlyden er den samme som i artikel 5, stk. 3, litra c).

Artikel 6: Konvertering af certifikater

24. Artiklen er ændret for at afklare eksisterende certifikaters gyldighed.

Artikel 7: Afbigelser fra certificeringsspecifikationer

25. Denne artikel er ændret for at afspejle to modtagne reaktioner. Den første vedrører brugen af begrebet "første" certifikater. Der gives udtryk for, at denne brug stiller de flyvepladser, der har ansøgt om tidlig certificering, ufordelagtigt i forhold til dem, der certificeres senere. Ulempen i forhold til dem, der endnu ikke har fået udstedt deres nye certifikat, indebærer, at man ved eventuelle "reelle" afvigelse, som påpeges efter certificering, ikke kan bruge DAAD-dokumentet, mens de, der endnu ikke er certificeret, kan indføre de "ikke registrerede" afvigelse i DAAD-dokumentet. Derfor er ordet "første" blevet slettet for at gøre det muligt at bruge DAAD-dokumentet i reelle tilfælde af fejl ved udpegelsen af de gældende afvigelse på tidspunktet for certificering. Den anden reaktion vedrørte manglende konsekvens med hensyn til den udløbsdato, der anføres i artiklen, og den, der står i den forklarende bemærkning. Artiklen er ændret, så den korrekte dato er anført.

Artikel 8: Beskyttelse af flyvepladsens omgivelser

26. Som nævnt i artikel 3 ovenfor omfatter denne artikel nu under stk. 3 kravet om koordinering af beskyttelsen af flyvepladser, som ligger i nærheden af nationale grænser, i stedet for det tilsyn, der beskrives i den tidligere foreslåede artikel 3.

Artikel 9: Overvågning af flyvepladsens omgivelser

27. Ændringen af artikel 9 afspejler den reaktion, at oprettelse af områder, der kan tilskynde til dyrelivets aktiviteter, faktisk kan have en positiv effekt med hensyn til at trække dyrelivet væk fra områder, hvor det kan udgøre en fare for flyvepladsoperationer. Derfor har agenturet indsat vendingen "der er skadelige for luftfartøjers aktiviteter" under punktet vedrørende dyrelivets aktiviteter.

Artikel 12: Ikrafttræden

28. Artiklen er ændret for at præcisere bestemmelseernes krav om ikrafttræden for de flyvepladser, der allerede er certificeret i henhold til den nationale lovgivning, og de flyvepladser, som måtte befinde sig i den certificeringsproces, der blev indledt forud for denne forordnings ikrafttræden.

ÆNDRINGER I BILAG I – MYNDIGHEDSKRAV (DEL ADR.AR)**I. Omfang**

29. I denne del beskrives kravene til de kompetente myndigheder. I det udarbejdede materiale fastlægges:
- kravene til de kompetente myndigheders styringssystemer
 - proceduren for gennemgang og accept af et grundlag for certificering af en flyveplads, som en ansøger har foreslået
 - proceduren for accept af flyvepladshåndbogen, som fastlægger nærmere oplysninger om flyvepladsen, tjenester og operationer
 - kravene til udstedelse, vedligeholdelse, ændring, suspension eller tilbagekaldelse af certifikater for flyvepladser og flyvepladsoperatører (hvor det er relevant i medlemsstaten)
 - myndighedskrav med relation til løbende tilsyn med sikkerheden på flyvepladser og ved deres operationer og tjenester samt hos flyvepladsoperatører
 - de betingelser, hvorunder der skal nedlægges forbud mod eller fastsættes begrænsninger eller særlige betingelser for flyveoperationer af hensyn til sikkerheden.

II. Oversigt over reaktioner

30. I reaktionerne på myndighedskravene fokuseres der hovedsageligt på styringssystemer, tilsynsprogrammer samt udstedelse og ændring af certifikater. På baggrund af de modtagne reaktioner er teksten blevet gennemgået med det formål at mindske byrden på de kompetente myndigheder og præcisere deres forpligtelser med hensyn til tilsynsprogrammer samt udstedelse og ændring af certifikater.

III. Beskrivelse af ændringer*ADR.AR.A.005: Kompetent myndighed*

31. Gennemførelsesbestemmelserne er blevet ændret for at præcisere, at den kompetente myndighed ikke automatisk udsteder et certifikat uden forbehold, hvilket den tidligere tekst muligvis har antydnet.

ADR.AR.B.020: Registrering

32. Gennemførelsesbestemmelserne afspejler nu, at optegnelser skal opbevares i hele certifikatets eller erklæringens gyldighedsperiode. Denne ændring blev foretaget for at gøre det muligt for den kompetente myndighed at beslutte, hvilke optegnelser der skal opbevares.

ADR.AR.C.005: Tilsyn

33. I gennemførelsesbestemmelserne kræves det nu, at den kompetente myndighed skal medtage anden infrastruktur og andre aktiviteter inden for de områder, som flyvepladsoperatøren skal overvåge i overensstemmelse med ADR.OPS.B.075. Dette kan omfatte aftaler om forudgående godkendelse.

ADR.AR.C.015: Indledning af certificeringsprocessen

34. Gennemførelsesbestemmelserne er ændret for at afspejle, at certificeringsprocessen er en løbende proces og ikke den "pingpong"-proces, som oprindeligt var planlagt. Processen skal bygge på samarbejde og kræve, at begge parter indgår i et samspil og udvikler certificeringsgrundlaget og certificeringskravene. Den er ikke tænkt som en bureaukratisk procedure og bør ikke anvendes som sådan.

ADR.AR.C.020: Certificeringsgrundlag

35. Gennemførelsesbestemmelserne er ændret, så de beskriver certificeringsgrundlaget mere præcist. Proceduren for fastlæggelse af certificeringsgrundlaget indgår i AMC under ADR.AR.C.015, hvor begrebet omtales første gang.

**ÆNDRINGER AF BILAG II – ORGANISATIONSKRAV
(DEL ADR.OR)****I. Omfang**

36. Del ADR.OR indeholder de krav, som flyvepladsoperatøren skal opfylde. Delen består af fem afsnit, som dækker generelle krav, certificering/erklæring, operatørens ansvar, styring og flyvepladshåndbogen. Den beskriver:
- betingelserne for at drive en flyveplads i overensstemmelse med de væsentlige krav i bilag Va og, hvor det er relevant, bilag Vb til grundforordningen
 - en flyvepladsoperatørs organisations ansvarsområder og rettigheder
 - proceduren for udarbejdelse af flyvepladshåndbogen og fastlæggelse af dens indhold samt kravene om at drive flyvepladsen i overensstemmelse med den
 - kravene til styringssystemet på en flyveplads, herunder sikkerhedsstyringssystemet
 - ansvarsområderne hos flyvepladsoperatøren og tredjeparter, som yder operationelle tjenester på flyvepladsen, herunder procedurer for flyvepladsoperatørens overvågning af og tilsyn med tredjeparters operationer på trafikområdet.

II. Oversigt over reaktioner

37. I lighed med reaktionerne på myndighedskravene fokuseres der i bemærkningerne på dette område også på reglerne om tilsyn med tredjeparter, ændringer og personalekrav. Der fremkom betydelige reaktioner på kravene til uddannelse, som har ført til en større omarbejdning af disse regler.

III. Beskrivelse af ændringer

ADR.OR.B.015: Ansøgning om et certifikat

38. Denne gennemførelsesbestemmelse er ændret for at afspejle hensigten med de ændringer, der er foretaget af ADR.AR.C.015, og som beskrives ovenfor i afsnittet om AR. Ændringerne skal afklare kravene vedrørende ansøgning om et certifikat.

ADR.OR.B.040: Ændringer

39. Mindre redaktionelle ændringer af den første del af gennemførelsesbestemmelserne for at præcisere omfanget af de krævede ændringer og en anden ændring for at præcisere omfanget af vurderingen af den foreslåede ændring.

ADR.OR.B.060: Erklæring fra ydere af forpladstjenester

40. Gennemførelsesbestemmelserne er blevet rettet lidt til for at skabe øget klarhed.

ADR.OR.C.005: Flyvepladsoperatørens ansvar

41. Gennemførelsesbestemmelserne er ændret for at afspejle, at nogle af de oplysninger, der anføres i reglen, kun skal offentliggøres, hvis det skønnes nødvendigt. I de oprindelige bestemmelser pålægges kravet om at offentliggøre oplysninger, som kun skal afspejles i flyvepladshåndbogen. Således er udkastet til gennemførelsesbestemmelser ændret for at angive, at alle oplysninger, der har relevans for luftfartøjers sikkerhed, skal indgå i flyvepladshåndbogen, men at kun hensigtsmæssige oplysninger kan kræves offentliggjort. Der er foretaget yderligere en mindre ændring for at fjerne det "formelle" aspekt ved aftaler, som flyvepladsoperatøren måtte indgå med andre enheder.

ADR.OR.C.040: Forebyggelse af brand

42. I ændringen af gennemførelsesbestemmelserne præciseres det, at flyvepladsoperatøren ikke er direkte ansvarlig for at sikre, at kravet er opfyldt, men blot skal sikre, at vedkommende har procedurer på plads, der sikrer, at alle relevante personer er opmærksomme på kravet.

ADR.OR.C.045: Indtagelse af alkohol, psykoaktive stoffer og medicin

43. I gennemførelsesbestemmelserne anføres det, at flyvepladsoperatører skal fastlægge og bekendtgøre en politik om indtagelse af de stoffer, der er omfattet af denne regel. I mange reaktioner blev det antydnet, at ledelsen ikke skal være omfattet af begrænsninger med hensyn til indtagelse af de stoffer, der nævnes i denne regel. Agenturet har imidlertid ikke anført, hvad der skal være omfattet af politikken, men det har slettet ordet "ledelse" for at fjerne enhver misforståelse.

ADR.OR.D.015: Personalekrav

44. Den væsentlige ændring af ADR.OR.D.017, som beskrives nedenfor, har medført, at der i denne gennemførelsesbestemmelse skal indføres et krav om, at flyvepladsoperatøren skal sikre, at vedkommendes personale, som deltager i drift, vedligeholdelse og styring af flyvepladsen, er tilstrækkelig veluddannet i overensstemmelse med uddannelsesprogrammet. Denne tilføjelse skaber øget klarhed om de omformulerede gennemførelsesbestemmelser under ADR.OR.D.017.

ADR.OR.D.017: Programmer for uddannelse og duelighedscheck

45. De væsentlige ændringer af denne gennemførelsesbestemmelse har præciseret omfanget af flyvepladsoperatørens ansvar for at sikre, at dennes eget personale er uddannet og fører optegnelser, og for at sikre, at uledsagede personer, der

opererer på trafikområdet eller andre operationelle områder på flyvepladsen, er tilstrækkelig veluddannet. Den omformulerede regel skal afspejle, at flyvepladsoperatøren ikke er direkte ansvarlig for uddannelse af andre organisationers personale. Flyvepladsoperatøren skal dog sikre, at andre organisationers personale er uddannet i overensstemmelse med de standarder, som flyvepladsoperatøren har udarbejdet (pensum og hyppighed), da dette er et af de væsentlige krav. Således fastholdes det overordnede administrative tilsyn med den uddannelse, som andre organisationers personale modtager.

ADR.OR.D.027: Sikkerhedsprogrammer

46. Der er foretaget en mindre ændring for at afspejle, at flyvepladsoperatøren ikke kan sikre, at organisationer, der opererer på flyvepladsen, deltager i disse programmer, men kun kan opfordre organisationerne til at deltage.

ADR.OR.D.035: Registrering

47. Der er foretaget en mindre ændring for at afspejle, at optegnelser, der vedrører certificeringsgrundlaget og anvendte alternative måder for overensstemmelse, kun skal opbevares i certifikatets gyldighedsperiode og ikke i et ubegrænset tidsrum.

ADR.OR.E.005: Flyvepladshåndbog

48. Der er foretaget en mindre ændring for at præcisere flyvepladsoperatørens ansvar for andre organisationers personales kendskab til flyvepladshåndbogen. Det fremgår af svardokumentet, at flyvepladsoperatøren skal sørge for, at disse andre organisationers personale er opmærksom på håndbogen, mens det oprindeligt var meningen, at kun organisationerne skal være opmærksomme på den, og at det er deres ansvar at sikre, at deres eget personale gøres opmærksom på den.

**ÆNDRINGER AF BILAG III – KRAV TIL OPERATIONER
(DEL ADR.OPS)**

I. Omfang

49. Del ADR.OPS indeholder de krav, som flyvepladsoperatøren skal opfylde. Delen består af tre afsnit, som dækker flyvepladsdata, operationelle tjenester, udstyr og installationer på flyvepladsen samt vedligeholdelse af flyvepladsen. Den beskriver:
- krav til og procedurer for sikre operationer på flyvepladser, herunder vedligeholdelse af flyvepladsen
 - krav til og procedurer for sikre operationelle tjenester på flyvepladsen, uanset om flyvepladsoperatøren eller en tredjepart yder dem
 - krav til operationer på landjorden med relation til luftfartøjers sikkerhed, som ydes på trafikområdet.

II. Oversigt over reaktioner

50. Kravene til flyvepladsoperationer frembragte en række reaktioner vedrørende rednings- og brandslukningstjenester og vedligeholdelse af flyvepladsen. Der er behov for præcisering for at afklare de spørgsmål, der blev stillet i reaktionsperioden med hensyn til flyvepladsoperatørens forpligtelser til at sørge for sikre operationer under bestemte vejrforhold.

III. Beskrivelse af ændringer

ADR.OPS.B.001: Ydelse af tjenester

51. Der er foretaget en mindre ændring af denne gennemførelsesbestemmelse, idet ordet "operationelle" er fjernet, da subpartens titel er "operationelle tjenester", og omfanget således er veldefineret og ikke behøver at blive gentaget i bestemmelsen. Der er føjet yderligere materiale til det vejledende materiale for at understøtte gennemførelsesbestemmelsen (se tillæg 1).

ADR.OPS.B.010: Rednings- og brandslukningstjenester

52. I denne gennemførelsesbestemmelse er der foretaget en mindre ændring for at præcisere, at rednings- og brandslukningstjenesternes forventede reaktionstid ikke er "omgående", men "rettidig". I reaktionerne blev det anført, at så længe tjenesterne opfylder kravene til reaktionstid, er der ingen forpligtelse til "omgående" reaktion som tidligere krævet i denne gennemførelsesbestemmelse. Der har været behov for en væsentlig ændring på baggrund af ovennævnte ændringer af ADR.OR.D.017, som har medført, at kravene til rednings- og brandslukningstjenesters uddannelse og duelighedschecks flyttes tilbage til denne del. Den nylige medtagelse af ADR.OPS.B.011, som åbner mulighed for, at andre parter får ansvaret for tjenesterne, har givet lejlighed til at flytte denne regel tilbage til en mere passende placering.

ADR.OPS.B.025: Brug af køretøjer

53. Der er foretaget en mindre ændring, idet ordet "formel" er fjernet. Dette skal præcisere, at formålet med reglen ikke er at forpligte flyvepladsoperatøren til at foretage uddannelsen direkte, men at fastlægge og gennemføre "procedurer". Der er heller ikke noget i reglen, som forhindrer flyvepladsoperatøren i at uddelegere disse opgaver til en anden organisation.

ADR.OPS.B.035: Flyvepladsoperationer under vinterforhold

54. Gennemførelsesbestemmelsen er ændret for at præcisere operatørens rolle.

ADR.OPS.B.040: Natoperationer

55. Gennemførelsesbestemmelsen er ændret for at præcisere operatørens rolle.

ADR.OPS.B.045: Operationer i lav sigtbarhed

56. Gennemførelsesbestemmelsen er ændret for at præcisere operatørens rolle.

ADR.OPS.B.060: Adgang til trafikområdet

57. Denne gennemførelsesbestemmelse er slettet på baggrund af ændringerne af ADR.OR.D.017, som nu omfatter hensigten med denne regel.

ADR.OPS.B.070: Sikkerhed ved arbejde på flyvepladsen

58. Kravet om, at større anlægsarbejder på flyvepladsen kræver forudgående godkendelse fra den kompetente myndighed, er fjernet fra denne gennemførelsesbestemmelse. Det er blevet overflødigt efter medtagelsen af ændringen af ADR.AR.C.005, som omfatter den situation, der beskrives i denne regel.

ADR.OPS.B.075: Sikring af flyvepladser

59. Under punkt (a)(1) er der tilføjet en begrænsning af flyvepladsoperatørens kompetencer for at sikre præcisering i tråd med artikel 8a, stk. 4, i grundforordningen.

ADR.OPS.C.005: Vedligeholdelse af flyvepladsen – Generelt

60. Kravet om forudgående godkendelse af vedligeholdelsesprogrammet og af større vedligeholdelsesaktiviteter er fjernet.

BLOT TIL ORIENTERING**TILLÆG 1**

I dette tillæg henvises der til støttemateriale, som muligvis vil blive gennemgået enten pga. ændringerne af den pågældende foreslåede gennemførelsesbestemmelse eller på baggrund af modtagne reaktioner, der har indvirkning på støttematerialet. Tillægget omfatter så vidt muligt nyt materiale, som allerede er udarbejdet.

Denne fortegnelse er blot til orientering og skal ikke betragtes som endelig eller udtømmende. Agenturet vil fortsat holde kontakt med eksterne parter frem mod vedtagelsen for at sikre, at dette materiale får den højst mulige kvalitet.

Myndighedskrav

Blandt mulige ændringer af støttemateriale til AMC og GM kan nævnes:

Ny AMC1 ADR.AR.B.005(a)(1)	Styringssystem
AMC1 ADR.AR.B.005(a)(4)	Styringssystem
AMC1 ADR.AR.B.005(d)	Styringssystem
GM1 ADR.AR.B.005(a)(1)	Styringssystem
GM2 ADR.AR.B.005(a)(2)	Styringssystem
AMC1 ADR.AR.C.015(b)(1)(2)	Indledning af certificeringsprocessen
AMC1 ADR.AR.C.015(b)(1)	Indledning af certificeringsprocessen
Ny GM1 ADR.AR.C.015(c)	Indledning af certificeringsprocessen
AMC1 ADR.AR.C.035(a)	Udstedelse af et certifikat
GM1 ADR.AR.C.035(a)(2)	Udstedelse af et certifikat
GM3 ADR.AR.C.035(b)(1);(2)	Udstedelse af et certifikat
AMC3 ADR.AR.C.040(a);(f)	Ændringer
AMC3 ADR.AR.C.040	Ændringer

Organisationskrav

Blandt mulige ændringer af støttemateriale til AMC og GM kan nævnes:

AMC1 ADR.OR.B.015(b)(4)	Ansøgning om et certifikat
GM1 ADR.OR.B.015(b)(5)	Ansøgning om et certifikat

AMC1 ADR.OR.B.040 (a)	Ændringer
GM1 ADR.OR.B.040 (a);(b)	Ændringer
AMC1 ADR.OR.D.005(b)(11)	Styringssystem
AMC2 ADR.OR.D.005(b)(11)	Styringssystem
AMC2 ADR.OR.D.005(c)	Styringssystem
AMC1 ADR.OR.D.010	Udliciterede aktiviteter
AMC1 ADR.OR.D.015 (b)	Personalekrav
AMC1 ADR.OR.D.017(a)	Programmer for uddannelse og duelighedscheck
GM1 ADR.OR.D.017(a)	Programmer for uddannelse og duelighedscheck
GM2 ADR.OR.D.025	Koordinering med andre organisationer
AMC1 ADR.OR.D.030	System til sikkerhedsrapportering

Operationskrav

Blandt mulige ændringer af støttemateriale til AMC og GM kan nævnes:

AMC2 ADR.OPS.B.010	Ydelse af tjenester
GM5 ADR.OPS.B.010	Ydelse af tjenester

Dette vejledende materiale, som fremgår nedenfor, er udarbejdet for at forklare omfanget af gennemførelsesbestemmelsen med hensyn til flyvepladsoperatørens ansvar, når tredjeparter deltager i udvikling og levering af operationelle tjenester, f.eks. rednings- og brandslukningstjenester, kørekort osv.

GM1 ADR.OPS.B.001	Ydelse af tjenester
--------------------------	---------------------

TJENESTER

Tjenesterne i del B i dette bilag skal ydes på en flyveplads. I visse tilfælde ydes disse tjenester ikke direkte af flyvepladsoperatøren, men af en anden organisation eller statslig enhed eller en kombination af disse. Flyvepladsoperatøren, som er ansvarlig for driften af flyvepladsen, skal dog have fastlagt aftaler og grænseflader med disse organisationer eller enheder for at sikre, at tjenesterne ydes i overensstemmelse med de lovmæssige krav. Den metode, der beskrives ovenfor, harmonerer med hensigten om at opnå et integreret sikkerhedsstyringssystem, som hjælper flyvepladsoperatøren med at sørge for, at sikkerhedsmålet for ydelsen af tjenesten nås. Ved at foretage denne handling skal flyvepladsoperatøren herved anses for at varetage sit ansvar ved at anvende ovennævnte procedurer. Ydermere skal flyvepladsoperatøren ikke betragtes som direkte ansvarlig for manglende overensstemmelse hos en anden enhed, som indgår i aftalen.

Yderligere ændringer af støttematerialet (**AMC og GM**) for rednings- og brandslukningstjenester vil skulle gennemgås som følge af, at kravene til uddannelse flyttes tilbage til denne del.

AMC1 ADR.OPS.A.010	Krav til datakvalitet
AMC1 ADR.OPS.B.005	Flyvepladsens beredskabsplan
AMC5 ADR.OPS.B.010	Rednings- og brandslukningstjenester
GM5 ADR.OPS.B.010	Rednings- og brandslukningstjenester
AMC1 ADR.OPS.B.020	Nedbringelse af faren for sammenstød med dyr
AMC1 ADR.OPS.B.035	Flyvepladsoperationer under vinterforhold
AMC1 ADR.OPS.B.045	Operationer i lav sigtbarhed
AMC1 ADR.OPS.B.075	Sikring af flyvepladser

AMC'er og vejledende materiale med relation til **ADR.OPS.B.060** vil blive slettet.

Bog 1 og 2, certificeringsspecifikationer og vejledende materiale

Blandt de certificeringsspecifikationer, som muligvis vil blive gennemgået i støttematerialet til Bog 1 og 2, kan nævnes:

KAPITEL B – LANDINGSBANER

- CS ADR-DSN.B.035 Landingsbanens faktiske længde og erklærede landingsdistancer
- CS ADR-DSN.B.045 Landingsbaners bredde
- CS ADR-DSN.B.060 Langsgående hældninger på landingsbaner
- CS ADR-DSN.B.065 Ændringer af langsgående hældninger på landingsbaner
- CS ADR-DSN.B.070 Oversigtsafstand ved hældninger på landingsbaner
- CS ADR-DSN.B.080 Tværgående hældninger på landingsbaner
- CS ADR-DSN.B.095 Vendepladser på landingsbaner
- CS ADR-DSN.B.105 Styrken med hensyn til vendepladser på landingsbaner
- CS ADR-DSN.B.130 Hældninger på landingsbaners "shoulders"
- CS ADR-DSN.B.135 Bredden på landingsbaners "shoulders"
- CS ADR-DSN.B.160 Sikkerhedszoners bredde
- CS ADR-DSN.B.170 Sikkerhedszoner på ikkepræcisionsindflyvningsbaner og ikke-instrumentlandingsbaner
- CS ADR-DSN.B.180 Langsgående hældninger i sikkerhedszoner
- CS ADR-DSN.B.185 Tværgående hældninger i sikkerhedszoner
- CS ADR-DSN.B.190 Sikkerhedszoners styrke
- CS ADR-DSN.B.205 Operationsområde med radiohøjdemåler

KAPITEL C – SIKKERHEDSOMRÅDER VED BANEENDER

- CS ADR-DSN.C.215 Dimensioner af sikkerhedsområder ved baneender
- CS ADR-DSN.C.230 Hældninger i sikkerhedsområder ved baneender
- CS ADR-DSN.C.235 Styrken med hensyn til sikkerhedsområder ved baneender

KAPITEL D – RULLEVEJE

- CS ADR-DSN.D.240 Rulleveje generelt
- CS ADR-DSN.D.245 Rullevejes bredde
- CS ADR-DSN.D.265 Langsgående hældninger på rulleveje
- CS ADR-DSN.D.270 Langsgående hældningsændringer på rulleveje
- CS ADR-DSN.D.275 Oversigtsafstand på rulleveje
- CS ADR-DSN.D.280 Tværgående hældninger på rulleveje
- CS ADR-DSN.D.320 Genstande i rullevejssikkerhedszoner
- CS ADR-DSN.D.330 Hældninger i rullevejssikkerhedszoner
- CS ADR-DSN.D.340 Placering af venteområder, ventepladser ved landingsbaner, mellemliggende ventepladser og ventepladser på køretøjsveje ("road holding positions")

KAPITEL L – VISUELLE HJÆLPEMIDLER TIL NAVIGATION (MARKINGER)

- CS ADR-DSN.L.540 Markering af sigtepunkt
- CS ADR-DSN.L.570 Forbedret markering af centerlinje på rullevej

KAPITEL M – VISUELLE HJÆLPEMIDLER TIL NAVIGATION (LYS)

- CS ADR-DSN.M.620 Luftfartsfy
- CS ADR-DSN.M.700 Indikatorlys ved rullevej til hurtig frakørsel
- CS ADR-DSN.M.710 Centerlinjelys på rullevej
- CS ADR-DSN.M.715 Centerlinjelys på rulleveje, landingsbaner, rulleveje til hurtig frakørsel eller andre rulleveje til frakørsel
- CS ADR-DSN.M.760 System til avanceret visuel styring af docking
- CS ADR-DSN.M.770 Lys ved venteplads på køretøjsvej

KAPITEL Q – VISUELLE HJÆLPEMIDLER TIL MARKERING AF HINDRINGER

- CS ADR-DSN.Q.840 Genstande, som skal markeres og/eller belyses

KAPITEL S – ELEKTRISKE SYSTEMER

- CS ADR-DSN.S.880 Systemer til elektrisk strømforsyning af visuelle hjælpemidler

KAPITEL T – OPERATIONELLE TJENESTER, UDSTYR OG INSTALLATIONER PÅ FLYVEPLADSEN

- CS ADR-DSN.T.910 Krav til udstyrs eftergivelighed
- CS ADR-DSN.T.915 Placering af udstyr og installationer på operationelle områder