



Evropská agentura pro bezpečnost letectví

VYSVĚTLIVKA KE

STANOVISKU Č. 01/2013

RMT.0136 (ADR.001(a)) & RMT.0137 (ADR.001(b))

RMT.0140 (ADR.002(a)) & RMT.0141 (ADR.002(b))

RMT.0144 (ADR.003(a)) & RMT.0145 (ADR.003(b))

NPA/CRD 2011-20

„Požadavky na úřady, organizace a na provoz pro letiště“

SHRNUTÍ

Tato vysvětlivka má informovat čtenáře o základním obsahu zveřejněného stanoviska agentury EASA č. 01/2013 a o změnách v návrhu nařízení o letištích (dále jen „nařízení ADR“) provedených na základě dokumentu připomínek a odpovědí (CRD). Tyto změny vycházejí z obdržených reakcí na tento CRD, které ukázaly, že existuje prostor pro další doladění ustanovení, jež tento návrh obsahuje. V tomto dokumentu jsou uvedeny změny a jejich odůvodnění.

Na základě rozsáhlé koordinace s členskými státy a zainteresovanými stranami se agentura EASA domnívá, že toto stanovisko je založeno na širokém konsensu a představuje solidní základ pro přijetí budoucího nařízení o letištích.

ÚVOD

I. Obecné

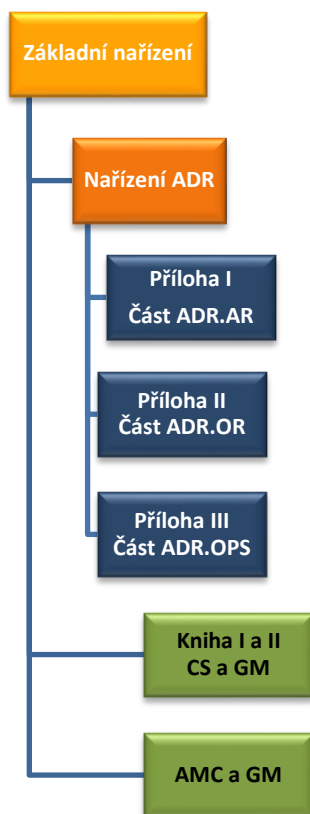
1. Pozměněné nařízení (ES) č. 216/2008 (dále jen „základní nařízení“) rozšířilo odpovědnosti Evropské agentury pro bezpečnost letectví (dále jen „agentura“) o oblasti ATM/ANS a letišť. Tato nová odpovědnost zmocnila agenturu k tomu, aby v rámci podpory poskytované Evropské komisi připravila návrh pravidel týkajících se bezpečnosti letišť a také společných pravidel pro osvědčování letišť a vykonávání dozoru nad nimi ze strany vnitrostátních leteckých úřadů (NAA).
2. Záměrem tohoto stanoviska je napomoci Evropské komisi při stanovování prováděcích pravidel (IR) pro letiště a předat jí závěrečné úvahy agentury k této problematice. Předpokládá se, že tato prováděcí pravidla budou Evropskou komisí přijata a vstoupí v platnost do konce roku 2013.
3. Souběžně s tím probíhala příprava materiálů nezávazné povahy (přijatelných způsobů průkazu (AMC), poradenského materiálu (GM) a certifikačních specifikací (CS)) na podporu těchto budoucích prováděcích pravidel a očekává se, že budou agenturou přijaty a vstoupí v platnost ke stejnému datu jako tato prováděcí pravidla. Na rozdíl od výše uvedeného procesu tvorby prováděcích pravidel zůstává tento podpůrný materiál před přijetím v gesci agentury, a jeho úpravám a dokončení je proto v průběhu roku 2013 věnováno více času.
4. Tato vysvětlivka má pomoci čtenáři k pochopení důvodů a dopadů posledně provedených změn v návrhu prováděcích pravidel. Tyto změny agentura doporučuje provést na základě reakcí, které obdržela na CRD k NPA 2011-20. Předkládá se jak „čistá“ verze budoucího návrhu prováděcích pravidel, tak verze „s vyznačenými změnami“.
5. V příloze této vysvětlivky, která má pouze informativní charakter a netvoří formální součást tohoto stanoviska, je dále uveden podrobný seznam zmíněných podpůrných AMC, GM a CS, které hodlá agentura ještě dotvořit. Tento, nikoli vyčerpávající, seznam také vyplývá z reakcí na CRD a nelze jej považovat za konečný. V jednotlivých případech se předkládá nově navrhovaný text.

II. Oblast působnosti stanoviska

6. Toto stanovisko obsahuje tyto dokumenty:
 - Návrh předmětného nařízení o letištích s těmito přílohami:
 - Příloha I – Část: Požadavky na úřady (část ADR.AR)
 - Příloha II – Část: Požadavky na organizace (část ADR.OR)
 - Příloha III – Část: Požadavky na provoz (část ADR.OPS)

III. Struktura pravidla

7. Struktura příloh budoucího nařízení o letištích je znázorněna na tomto diagramu:



Obrázek 1: Přílohy nařízení o letištích

IV. Konzultace

8. Oznámení o připravované změně (NPA) 2011-20 bylo zveřejněno na webových stránkách agentury (<http://easa.europa.eu/rulemaking/notices-of-proposed-amendment-NPA.php>) dne 13. prosince 2011. Lhůta pro konzultace vypršela na základě obdržené žádosti o její prodloužení dne 30. dubna 2012.
9. Souhrny připomínek, související odpovědi na shrnuté připomínky a navrhovaný revidovaný text pravidel byly projednány při těchto příležitostech:
 - Konference o letištích 21.–22. května 2012
 Tematické schůzky za účelem přezkumu
 - Návrh nařízení a část AR 12. června 2012
 - Část OR 13. června 2012
 - Část OPS 19. června 2012
 - Kniha I CS 20. června 2012
10. Na základě výše uvedeného a po obsáhlých konzultacích s leteckými úřady, sdruženími a provozovateli letišť zveřejnila agentura dne 26. listopadu 2012 CRD k NPA 2011-20. Lhůta vymezená pro reakce skončila dne 3. února 2013. V rámci této lhůty agentura udržovala trvale vysokou úroveň koordinace se všemi stranami zajišťující řádné posouzení všech reakcí. Uskutečnilo se množství formálních i neformálních schůzek, což umožnilo všem stranám vést volnou diskusi

k projednávaným tématům s cílem zajistit, aby všechny strany pochopily navrhované změny a důvody pro tyto změny.

V. Celkový přehled reakcí na CRD

11. Za zmínku stojí, že ve značném počtu reakcí letecké úřady i provozovatelé letišť oceňovali snahu agentury kladně reagovat na připomínky obdržené během veřejné konzultace k NPA. Bylo zřejmé, že v CRD je řešeno množství otázek, jež byly agentuře zaslány. Mnohé vznesené reakce se týkaly přijetí pravidel a přerušení kontinuity, které vyplynulo ze změny některých pravidel, aniž by bylo plně řešeno, jaký vliv bude mít takové opatření na související nebo podpůrná pravidla. Následující text bude usilovat o osvětlení těchto změn v každé části, které agentura na základě obdržených reakcí provádí, a o zdůvodnění takového rozhodnutí.
12. Letecké odvětví opakovaně reagovalo na výklad použití výrazu „zajistit“. Jak se zdá, existovala všeobecná shoda na tom, že tento výraz znamená, že provozovatelé letišť jsou přímo odpovědní za vypracování postupů a za ověření toho, že všichni, jichž se to týká, se těmito postupy řídí. Toto ale nebylo smyslem uvedeného výrazu a neodpovídá to oblasti působnosti, která by podle záměru agentury měla provozovateli letišť náležet. Agentura měla výrazem „zajistit“ na mysli to, že provozovatel letišť by se měl přesvědčit, že postupy jsou zavedeny, jsou vhodným způsobem vyhlášeny a začleněny do celkových systémů řízení bezpečnosti na letištích. Názor agentury je takový, že na vypracování účinných postupů v souladu s tímto pravidlem se mohou aktivně podílet i jiné organizace, avšak zůstává odpovědností provozovatelů letišť tento postup iniciovat, dohlížet na něj a přezkoumávat jeho účinnost.
13. V reakci na žádost o vyjasnění odpovědnosti provozovatelů letišť v případech, kdy provozní služby poskytují jiné subjekty, agentura zařadila další poradenský materiál, ze kterého je patrné, jaké povinnosti a jaká míra odpovědnosti mají z těchto koordinačních opatření pro provozovatele letišť vyplynout. Jak bylo již zmíněno, očekává se, že provozovatel letišť bude postupovat v koordinaci s různými subjekty; je to však chápáno tak, že zajištěním takové koordinace svou odpovědnost splnili, a za postup těchto jiných subjektů již proto nenesou odpovědnost.
14. Podrobnější informace o tvorbě návrhu nařízení jsou podány v dalších oddílech této vysvětlivky.

ZMĚNY V NÁVRHU NAŘÍZENÍ O LETIŠTÍCH**I. Oblast působnosti**

11. Návrh nařízení o letištích stanoví obecnou použitelnost částí, jež zahrnuje, stanoví změnu stávajících osvědčení, vymezuje použití výjimek podle čl. 4 odst. 3b základního nařízení a navrhuje konkrétní opatření v podobě lhůt pro provedení změn a dokumentu o schválení odchylky a opatřeních (DAAD), jejichž zamýšleným cílem je usnadnit přechod na nové certifikační specifikace.

II. Přehled reakcí

12. Reakce na návrh nařízení se zaměřovaly hlavně na definice, dozor nad letišti a použitelnost těchto pravidel před vydáním osvědčení.

III. Vysvětlení změn

Nový 15. bod odůvodnění:

13. Tento nový bod odůvodnění podává vysvětlení k odpovědnosti provozovatele letiště v případech, kdy služby na letišti vyžadované podle přílohy III tohoto nařízení poskytuje státní subjekt nebo jiná organizace než samotný provozovatel letiště.

Nový 16. bod odůvodnění:

14. Tento nový bod odůvodnění objasňuje, že ty aspekty stávajících osvědčení pro letiště vydaných členskými státy, které se netýkají bezpečnosti, zůstávají nedotčeny.

Článek 1: Předmět a oblast působnosti

15. Článek 1 byl pozměněn tak, aby se upřesnilo, který subjekt musí splňovat požadavky té které přílohy. Odklad data, dokdy musí různé subjekty splnit požadavky příloh, byl přesunut do článku 12.

Článek 2: Definice

16. Zdá se, že v definici pojmu „plánovaný cyklus dozoru“ došlo k jistému nepochopení výrazu „během cyklu dozoru jsou ověřovány všechny příslušné požadavky“ a že tím by se zvýšila zátěž pro některé příslušné úřady. Agentura text přezkoumala a došla k závěru, že stávající definice opomíjí dozor nad použitelnými způsoby průkazu a nad certifikačními specifikacemi, což nejsou požadavky, a pozměnila text tak, aby bylo zohledněno, že některé body zůstávají stále a nemusí podléhat pravidelnému dozoru, nejsou-li dotčeny změnou. Nová definice stanoví, že cyklus dozoru je období, v jehož průběhu je ověřováno průběžné dodržování požadavků. Tato definice nerozvádí, jakými způsoby musí být takové ověřování prováděno. Z definice pojmu „podmínky osvědčení“ byly dva prvky vypuštěny.

Článek 3: Způsobilost pro vykonávání dozoru

17. Tento článek byl změněn, aby se vysvětlilo, že členské státy určí příslušný úřad, který je odpovědný za osvědčování letišť a dozor nad nimi a jejich provozem, a nikoli za provoz letišť obecně. Toto lépe vymezuje oblast působnosti a spojitost se základním nařízením. Jiné změny v tomto článku umožňují příslušnému úřadu přijímat opatření pro donucování, ale také k nim pouze dávat podnět s tím, že by pak byla přijata jinými příslušnými subjekty.

Pravidlo týkající se koordinace dozoru nad letišti nacházejícími se v blízkosti státních hranic bylo přepracováno, a v důsledku toho bylo omezeno na „zabezpečení“ a přesunuto do článku 8.

Článek 4: Informace poskytované agentuře

18. Reakce na článek 4 ukázaly, že výraz „názvy letišť“, kdyby členský stát použil pojmy navrhované v tomto článku, by mohl vést k problémům se správnou identifikací. Aby se předešlo nejasnostem, přijala proto agentura požadavek organizace ICAO a nyní se stanoví, že informace poskytované agentuře by měly obsahovat „název, místo a kód ICAO těchto letišť“.

Článek 5: Výjimky v souladu s čl. 4 odst. 3b nařízení (ES) č. 216/2008

19. Změna v článku 5 vyplývá ze snahy agentury upřesnit období, během něhož členský stát posuzuje shodu letiště s požadavky na poskytování výjimek. Agentura se snaží v rámci tohoto článku zachovat flexibilitu, aby bylo členskému státu umožněno rozhodnout o tom, zda dané letiště splňuje požadavky na poskytnutí výjimek. V tomto článku však existovala určitá nedůslednost, která by mohla vést k nejasnostem. Proto agentura vložila do čl. 5 odst. 2 výraz „tři po sobě následující roky“, takže znění je stejné jako v čl. 5 odst. 3 písm. c).

Článek 6: Změna osvědčení

20. Tento článek byl změněn tak, aby byla upřesněna platnost stávajících osvědčení.

Článek 7: Odchytky od certifikačních specifikací

21. Tento článek byl změněn tak, aby byly zohledněny dvě obdržené reakce. První reakce se týká použití pojmu „první“ osvědčení. Panoval názor, že to znevýhodňuje letiště, která požádala o osvědčení dříve, oproti letištím, která jsou osvědčována později. Zjištěná nevýhoda oproti letištím, kterým dosud nebylo vydáno nové osvědčení, znamenala, že pro veškeré „skutečné“ odchytky zjištěné po osvědčení by nemohlo být využito dokumentu DAAD, zatímco letiště, která teprve mají být osvědčována, by mohla tyto „nezjištěné“ odchytky uvést v dokumentu DAAD. To vedlo k vypuštění slova „první“, aby bylo umožněno využití dokumentu DAAD v případech, kdy při zjišťování příslušných odchylek v době osvědčování skutečně došlo k chybě. Druhá reakce se týkala nesouladu konečného data použitého v tomto článku a konečného data uvedeného ve vysvětlivce. Článek byl změněn tak, aby vyjadřoval správné datum.

Článek 8: Zabezpečení okolí letiště

22. Jak již bylo uvedeno v článku 3 výše, tento článek nyní v odstavci 3 obsahuje požadavek koordinace při zabezpečení letišť nacházejících se v blízkosti státní hranice, a nikoli požadavek dozoru popsáný v dříve navrhovaném článku 3.

Článek 9: Sledování okolí letiště

23. Změna v článku 9 zohledňuje reakci, podle níž vytvoření ploch pro pohyb divoce žijících zvířat by fakticky mohlo mít pozitivní účinek v podobě stažení divoce žijících zvířat z ploch, kde by mohla představovat nebezpečí pro provoz letiště. Proto agentura vložila do odrážky týkající se pohybu divoce žijících zvířat výraz „škodlivý pro činnosti letadel“.

Článek 12: Vstup v platnost

24. Tento článek byl změněn tak, aby byl upřesněn vstup v platnost požadavků na ta letiště, která v současnosti již mají osvědčení podle vnitrostátních právních

předpisů své země, a letiště, která se mohou nacházet v procesu osvědčování, jenž začal před vstupem tohoto nařízení v platnost.

ZMĚNY V PŘÍLOZE I – ČÁST: POŽADAVKY NA ÚŘADY (ČÁST ADR.AR)

I. Oblast působnosti

29. V této části jsou popsány požadavky na příslušné úřady. Vytvořený materiál stanoví:
- a. požadavky na systémy řízení příslušných úřadů,
 - b. postup pro přezkum a schvalování návrhu příslušné certifikační předpisové základny předloženého žadatelem,
 - c. proces schvalování letištní příručky, která stanoví informace o letišti, služby na letišti a provoz letiště,
 - d. požadavky na vydávání, zachování, změnu, pozastavení nebo zrušení osvědčení pro letiště a pro provozovatele letišť (použitelné v daném členském státě),
 - e. požadavky na úřady v souvislosti s vykonáváním průběžného dozoru nad bezpečností letišť, jejich provozem a službami a nad provozovatelem letiště,
 - f. podmínky, za nichž je provoz zakázán, omezen nebo podřízen určitým podmínkám v zájmu bezpečnosti.

II. Přehled reakcí

30. Reakce na požadavky na úřady se zaměřily hlavně na témata systému řízení, programu dozoru, vydávání osvědčení a jejich změny. Na základě obdržených reakcí byl text přezkoumán s cílem snížit zátěž pro příslušné úřady a upřesnit jejich povinnosti v souvislosti s programem dozoru a vydáváním osvědčení a jejich změnami.

III. Vysvětlení změn

ADR.AR.A.005: Příslušný úřad

31. Toto prováděcí pravidlo bylo změněno tak, že bylo upřesněno, že příslušný úřad nevydává osvědčení automaticky a bezpodmínečně, jak mohlo – nikoli záměrně – vyplynout z dřívějšího textu.

ADR.AR.B.020: Vedení záznamů

32. V tomto prováděcím pravidle je nyní zohledněno, že záznamy jsou uchovávány po celou dobu platnosti těchto osvědčení nebo případně prohlášení. Tato změna byla provedena proto, aby se umožnilo příslušnému úřadu rozhodovat o tom, které záznamy by měly být uchovávány.

ADR.AR.C.005: Dozor

33. Toto prováděcí pravidlo nyní obsahuje ustanovení, aby mezi oblastmi, které provozovatel letiště, nad nímž příslušný úřad vykonává dozor, sleduje v souladu s článkem ADR.OPS.B.075, mohl příslušný úřad zahrnout i další infrastrukturu a činnosti. To může zahrnovat dohody s předchozím souhlasem.

ADR.AR.C.015: Zahájení procesu osvědčování

34. Toto prováděcí pravidlo bylo změněno tak, aby se zohlednilo, že proces osvědčování je iterativní postup, a nikoli proces typu „ping-pong“, jak bylo původně prosazováno. Proces osvědčování by měl být proces spolupráce, který vyžaduje interakci obou stran a jejich zapojení do tvorby certifikační předpisové základny a certifikačních požadavků. Není zamýšlen jako byrokratický postup a neměl by tak ani fungovat.

ADR.AR.C.020: Certifikační předpisová základna

35. Toto prováděcí pravidlo bylo změněno tak, aby přesněji popisovalo certifikační předpisovou základnu. Proces, jak k certifikační předpisové základně dospět, je uveden v AMC k článku ADR.AR.C.015, kde se tento pojem objevuje poprvé.

ZMĚNY V PŘÍLOZE II – ČÁST: POŽADAVKY NA ORGANIZACE (ČÁST ADR.OR)**I. Oblast působnosti**

36. Část ADR.OR obsahuje požadavky, které má splňovat provozovatel letiště. Tato část obsahuje pět oddílů, jež zahrnují obecné požadavky, osvědčování – prohlášení, povinnosti provozovatele, řízení a letištní příručky. Obsahuje:
- podmínky pro provozování letiště v souladu s hlavními požadavky přílohy Va a případně přílohy Vb základního nařízení,
 - povinnosti a práva organizace provozovatele letiště,
 - postup tvorby a obsah letištní příručky a požadavky na provozování letiště v souladu s ní,
 - požadavky na systém řízení letiště zahrnující systém řízení bezpečnosti,
 - povinnosti provozovatele letiště a třetích stran poskytujících provozní služby letiště, včetně postupů sledování provozovatele letiště a dozor nad činnostmi třetích stran na pohybové ploše.

II. Přehled reakcí

37. Stejně jako reakce na požadavky na úřady se i připomínky k požadavkům na provozovatele zaměřily na pravidla vykonávání dozoru nad třetími stranami, změny a požadavky na personál. Agentura obdržela důležité reakce týkající se požadavků na výcvik, které vedly k zásadnímu přepracování těchto pravidel.

III. Vysvětlení změn*ADR.OR.B.015: Žádost o osvědčení*

38. Toto prováděcí pravidlo bylo změněno tak, aby vyjadřovalo záměr změn, ke kterým došlo v článku ADR.AR.C.015 a které byly popsány výše v oddíle AR. Tyto změny by měly blíže ujasnit požadavky související se žádostí o osvědčení.

ADR.OR.B.040: Změny

39. Menší redakční úprava začátku tohoto prováděcího pravidla upřesňující oblast působnosti požadavků na změny a další úprava upřesňující oblast působnosti posuzování navrhované změny.

ADR.OR.B.060: Prohlášení poskytovatelů služeb řízení provozu na odbavovací ploše

40. Toto prováděcí pravidlo bylo poněkud pozměněno kvůli vyjasnění.

ADR.OR.C.005: Povinnosti provozovatele letiště

41. Toto prováděcí pravidlo bylo změněno tak, aby se zohlednilo, že některé informace uvedené v tomto pravidle by měly být zveřejňovány pouze v případě, že to bude považováno za nezbytné. Původní prováděcí pravidlo by zavádělo požadavek na zveřejňování pouze těch informací, které by měly být uvedeny v letištní příručce. Návrh prováděcího pravidla byl proto změněn tak, aby bylo zřejmé, že v letištní příručce musí být uvedeny všechny důležité informace týkající se bezpečnosti letadel, avšak zveřejňovány mají být pouze vhodné informace. Další menší úprava byla provedena s cílem odstranit „formální“ aspekt v dohodách, které může provozovatel letiště uzavírat s jinými subjekty.

ADR.OR.C.040: Požární prevence

42. Změna v tomto prováděcím pravidle upřesňuje, že provozovatel letiště není přímo odpovědný za zajištění splnění tohoto požadavku, avšak že musí pouze zajistit, aby měl zavedeny postupy zajišťující informovanost osob o tomto požadavku.

ADR.OR.C.045: Užívání alkoholu, psychoaktivních látek a léků

43. Toto prováděcí pravidlo stanovilo, že provozovatelé letišť zavedou a vyhlásí politiku týkající se užívání látek obsažených v tomto pravidle. Z mnohých reakcí bylo patrné, že do omezení týkajících se užívání látek uvedených v tomto pravidle by neměla být zahrnuta činnost řízení. Agentura sice nestanovila, co by měla tato politika zahrnovat; aby však byla odstraněna jakákoli možnost nesprávného pochopení, agentura slovo „řízení“ vypustila.

ADR.OR.D.015: Požadavky na personál

44. Podstatná změna v článku ADR.OR.D.017, která je popsána níže, vedla k požadavku, aby do tohoto prováděcího pravidla bylo začleněno, že provozovatel letiště zajistí, že jeho personál zapojený do provozu, údržby a řízení letiště bude náležitě vyškolen v souladu s programem výcviku. Tato vsuvka vnáší do přepracovaného prováděcího pravidla ADR.OR.D.017 větší jasnost.

ADR.OR.D.017: Programy výcviku a přezkoušení odborné způsobilosti

45. Podstatné změny v tomto prováděcím pravidle upřesnily rozsah povinností provozovatele letiště při zajišťování toho, že jeho vlastní zaměstnanci budou vyškoleni a že o tom budou uchovávány záznamy, a při zajišťování toho, že osoby, které se pohybují na pohybové ploše nebo v jiných provozních prostorách letiště bez doprovodu, budou náležitě vyškoleny. Toto přepracované pravidlo by nyní mělo vyjadřovat to, že provozovatel letiště není přímo odpovědný za výcvik personálu jiných organizací. Provozovatel letiště však musí zajistit, že personál jiných organizací bude vyškolen v souladu se standardy, které provozovatel letiště vypracoval (osnovy a četnost výcviku), jak to vyžadují hlavní požadavky. Provádí tedy celkový správní dohled nad výcvikem poskytovaným personálu jiných organizací.

ADR.OR.D.027: Bezpečnostní programy

46. Menší změna vyjadřující, že provozovatel letiště nemůže zajistit, že do těchto programů se zapojí i organizace působící na letišti, ale může pouze povzbuzovat tyto organizace, aby se do takových programů zapojily.

ADR.OR.D.035: Vedení záznamů

47. Menší změna vyjadřující, že záznamy vztahující se k certifikační předpisové základně a používané alternativní způsoby průkazu musí být uchovávány pouze po dobu platnosti osvědčení, a nikoli po neomezenou dobu.

ADR.OR.E.005: Letištní příručka

48. Menší změna vyjasňující odpovědnost provozovatele letiště za seznámení personálu jiných organizací s letištní příručkou. Z textu CRD vyplývalo, že provozovatel letiště musí zajistit, že personál těchto jiných organizací bude s příručkou seznámen pouze tehdy, pokud znalost jejího obsahu je pro danou organizaci nutná, a že je jejich povinností zajistit, že jejich vlastní personál bude s příručkou obeznámen.

ZMĚNY V PŘÍLOZE III – ČÁST: POŽADAVKY NA PROVOZ (ČÁST ADR.OPS)**I. Oblast působnosti**

49. Část ADR.OPS obsahuje požadavky, které má splňovat provozovatel letiště. Tato část obsahuje tři oddíly, které se týkají údajů o letišti, provozních služeb letiště, vybavení a zařízení letiště a údržby letiště. Obsahuje:
- požadavky a procesy bezpečného provozu letišť, včetně údržby letišť;
 - požadavky a procesy poskytování bezpečných provozních služeb letiště, bez ohledu na to, zda je poskytuje provozovatel letiště nebo třetí strana;
 - požadavky na bezpečnost pozemního provozu na pohybové ploše souvisejícího s letadly.

II. Přehled reakcí

50. Požadavky na provoz letišť vyvolaly řadu reakcí, které se týkaly záchranných a hasičských služeb a údržby letiště. Určité upřesnění, které si vyžádaly otázky položené během lhůty vyhrazené pro reakce, které se týkaly míry povinnosti provozovatele letiště zajistit bezpečný provoz za určitých meteorologických podmínek.

III. Vysvětlení změn*ADR.OPS.B.001: Poskytování služeb*

51. Menší změna v tomto prováděcím pravidle spočívající v odstranění slova „provozní“ z poskytovaných služeb, neboť výraz „provozní služby“ je uveden v názvu této hlavy, oblast působnosti je tedy jasně vymezena a není třeba zmíněný výraz v tomto prováděcím pravidle opakovat. Poradenský materiál byl doplněn o další materiál na podporu tohoto prováděcího pravidla (viz příloha 1).

ADR.OPS.B.010: Záchranné a hasičské služby

52. Mezi změny v tomto prováděcím pravidle patřila menší změna upřesňující, že očekávaná reakční doba záchranných a hasičských služeb není „okamžitě“, ale „včas“. Z obdržených reakcí bylo patrné, že pokud splňují požadavky na reakci, neexistuje povinnost „okamžitě“ reakce, jak bylo v tomto prováděcím pravidle původně požadováno. Významnou změnu si vyžádaly změny v článku ADR.OR.D.017 popsané výše, z nichž vyplynulo, že do této části byly opět vráceny požadavky na výcvik záchranných a hasičských služeb a přezkoušení odborné způsobilosti. Nedávné včlenění článku ADR.OPS.B.011, jež umožňuje takové pojetí, kdy za tuto službu jsou odpovědné jiné strany, umožnilo vrátit toto pravidlo zpět na vhodnější místo.

ADR.OPS.B.025: Provoz vozidel

53. Menší změna odstraňující slovo „formální“ z výrazu pro označení výcviku. Tím by se mělo ujasnit, že záměrem tohoto pravidla není uložit provozovateli letiště povinnost přímo poskytovat výcvik, nýbrž zavést a provádět „postupy“. V tomto pravidle také

není nic, co by provozovateli letiště bránilo přenést výkon těchto úkolů na jinou organizaci.

ADR.OPS.B.035: Provoz v zimních podmínkách

54. Toto prováděcí pravidlo bylo změněno pro upřesnění úlohy provozovatele.

ADR.OPS.B.040: Noční provoz

55. Toto prováděcí pravidlo bylo změněno pro upřesnění úlohy provozovatele.

ADR.OPS.B.045: Provoz za nízké dohlednosti

56. Toto prováděcí pravidlo bylo změněno pro upřesnění úlohy provozovatele.

ADR.OPS.B.060: Přístup na pohybovou plochu

57. Toto prováděcí pravidlo bylo vypuštěno vzhledem ke změnám článku ADR.OR.D.017, ve kterém je nyní obsah tohoto pravidla zahrnut.

ADR.OPS.B.070: Bezpečnost při pracích na letišti

58. Z tohoto prováděcího pravidla byl odstraněn požadavek, že rozsáhlejší výstavba na letišti má být předem schvalována příslušným úřadem. Vzhledem k začlenění změny v článku ADR.AR.C.005, která zahrnuje situaci popsanou v tomto pravidle, se stal zbytečným.

ADR.OPS.B.075: Ochrana letišť

59. V písm. a) bodě 1 bylo pro upřesnění doplněno omezení pravomocí provozovatele letiště v souladu s čl. 8a odst. 4 základního nařízení.

ADR.OPS.C.005: Údržba letiště – Obecná ustanovení

60. Byl odstraněn požadavek předchozího souhlasu příslušného úřadu s programem údržby a rozsáhlejšími činnostmi v oblasti údržby.

POUZE PRO INFORMACI**PŘÍLOHA 1**

V této příloze jsou uvedeny odkazy na podpůrný materiál, který možná bude přezkoumán vzhledem ke změnám v souvisejícím navrhovaném prováděcím pravidle anebo na základě obdržných reakcí, které se daného podpůrného materiálu týkají, a obsahuje podle možnosti nový materiál, který byl již vypracován.

Tento seznam slouží pouze k informaci a nelze ho považovat za konečný ani vyčerpávající. Agentura bude, pokud jde o postup jejich přijímání, i nadále ve styku s vnějšími stranami, aby byla zajištěna nejvyšší možná jakost tohoto materiálu.

Požadavky na úřady

Možné změny v podpůrném materiálu – AMC a GM – zahrnují:

Nový AMC1 ADR.AR.B.005 odst. a) bod 1	System řízení
AMC1 ADR.AR.B.005 odst. a) bod 4	System řízení
AMC1 ADR.AR.B.005 odst. d)	System řízení
GM1 ADR.AR.B.005 odst. a) bod 1	System řízení
GM2 ADR.AR.B.005 odst. a) bod 2	System řízení
AMC1 ADR.AR.C.015 odst. b) body 1 a 2	Zahájení procesu osvědčování
AMC1 ADR.AR.C.015 odst. b) bod 1	Zahájení procesu osvědčování
Nový GM1 ADR.AR.C.015 odst. c)	Zahájení procesu osvědčování
AMC1 ADR.AR.C.035 odst. a)	Vydání osvědčení
GM1 ADR.AR.C.035 odst. a) bod 2	Vydání osvědčení
GM3 ADR.AR.C.035 odst. b) body 1 a 2	Vydání osvědčení
AMC3 ADR.AR.C.040 odst. a) a f)	Změny
AMC3 ADR.AR.C.040	Změny

Požadavky na organizace

Možné změny v podpůrném materiálu – AMC a GM – zahrnují:

AMC1 ADR.OR.B.015 odst. b) bod 4	Žádost o osvědčení
GM1 ADR.OR.B.015 odst. b) bod 5	Žádost o osvědčení

AMC1 ADR.OR.B.040 odst. a)	Změny
GM1 ADR.OR.B.040 odst. a) a b)	Změny
AMC1 ADR.OR.C.005 odst. b) bod 11	System řízení
AMC2 ADR.OR.D.005 odst. b) bod 11	System řízení
AMC2 ADR.OR.D.005 odst. c)	System řízení
AMC1 ADR.OR.D.010	Smluvní činnost
AMC1 ADR.OR.D.015 odst. b)	Požadavky na personál
AMC1 ADR.OR.D.017 odst. a) způsobilosti	Programy výcviku a přezkoušení odborné
GM1 ADR.OR.D.017 odst. a) způsobilosti	Programy výcviku a přezkoušení odborné
GM2 ADR.OR.D.025	Koordinace s jinými organizacemi
AMC1 ADR.OR.D.030	System bezpečnostních hlášení

Požadavky na provoz

Možné změny v podpůrném materiálu – AMC a GM – zahrnují:

AMC2 ADR.OPS.B.001	Poskytování služeb
GM5 ADR.OPS.B.001	Poskytování služeb

Tento GM uvedený níže byl vypracován proto, aby vysvětlil oblast působnosti tohoto prováděcího pravidla, pokud jde o povinnosti a odpovědnost provozovatele letiště v případě, že do tvorby a poskytování nějaké provozní služby, např. záchranných a hasičských služeb, povolení k řízení vozidel apod., jsou zapojeny třetí strany.

GM1 ADR.OPS.B.001	Poskytování služeb
--------------------------	--------------------

SLUŽBY

Služby zahrnuté v části B této přílohy musí být poskytovány na letišti. V některých případech tyto služby neposkytuje přímo provozovatel letiště, ale jiná organizace nebo státní subjekt nebo kombinace obou dvou. Provozovatel letiště, který je za provoz letiště odpovědný, by však s těmito organizacemi nebo subjekty měl mít uzavřenu dohodu a spolupracovat s nimi, aby se zajistilo poskytování služeb v souladu s právními požadavky. Výše uvedený způsob splňuje záměr integrovaného systému řízení bezpečnosti, který pomáhá provozovateli letiště zajistit splnění bezpečnostního cíle při poskytování služeb. Při provádění tohoto opatření by proto mělo být zřejmé, že provozovatel letiště plní svou povinnost uplatněním výše uvedených postupů, a nemělo by to být chápáno tak, že provozovatel letiště je přímo odpovědný nebo může být činěn

odpovědným za to, že jiný subjekt podílející se na tomto ujednání nesplňuje právní předpisy.

Zváženy budou muset být i další změny v podpůrných materiálech (**AMC a GM**) týkajících se záchranných a hasičských služeb, jako důsledek přesunutí požadavků na výcvik zpět do této části.

AMC1 ADR.OPS.A.010	Požadavky na jakost dat
AMC1 ADR.OPS.B.005	Plánování pro případ nouzových situací na letišti
AMC5 ADR.OPS.B.010	Záchranné a hasičské služby
GM5 ADR.OPS.B.010	Záchranné a hasičské služby
AMC1 ADR.OPS.B.020	Snížení nebezpečí střetu s divoce žijícími zvířaty
AMC1 ADR.OPS.B.035	Provoz v zimních podmínkách
AMC1 ADR.OPS.B.045	Provoz za nízké dohlednosti
AMC1 ADR.OPS.B.075	Ochrana letišť

AMC a GM vztahující se k článku **ADR.OPS.B.060** budou odstraněny.

Knihy 1 a 2, certifikační specifikace a poradenský materiál

Certifikační specifikace v rámci podpůrného materiálu uvedeného v knihách 1 a 2, které možná budou přezkoumány, zahrnují:

KAPITOLA B – DRÁHY

CS ADR-DSN.B.035	Skutečná délka RWY a vyhlášené délky
CS ADR-DSN.B.045	Šířka RWY
CS ADR-DSN.B.060	Podélné sklony RWY
CS ADR-DSN.B.065	Změny podélných sklonů RWY
CS ADR-DSN.B.070	Viditelnost sklonů RWY
CS ADR-DSN.B.080	Příčné sklony RWY
CS ADR-DSN.B.095	Obratiště
CS ADR-DSN.B.105	Únosnost obratišť
CS ADR-DSN.B.130	Sklony postranních pásů RWY
CS ADR-DSN.B.135	Šířka postranních pásů RWY
CS ADR-DSN.B.160	Šířka dráhového pásu
CS ADR-DSN.B.170	Dráhové pásy pro nepřesné přístrojové přiblížení a nepřístrojové dráhové pásy
CS ADR-DSN.B.180	Podélné sklony dráhových pásů
CS ADR-DSN.B.185	Příčné sklony dráhových pásů

CS ADR-DSN.B.190 Únosnost dráhových pásů

CS ADR-DSN.B.205 Pracovní plocha radiovýškoměru

KAPITOLA C – KONCOVÁ BEZPEČNOSTNÍ PLOCHA

CS ADR-DSN.C.215 Rozměry koncových bezpečnostních ploch

CS ADR-DSN.C.230 Sklony koncových bezpečnostních ploch

CS ADR-DSN.C.235 Únosnost koncových bezpečnostních ploch

KAPITOLA D – POJEZDOVÉ DRÁHY

CS ADR-DSN.D.240 Pojezdové dráhy všeobecně

CS ADR-DSN.D.245 Šířka pojezdových drah

CS ADR-DSN.D.265 Podélné sklony pojezdových drah

CS ADR-DSN.D.270 Změny podélných sklonů pojezdových drah

CS ADR-DSN.D.275 Viditelnost pojezdových drah

CS ADR-DSN.D.280 Příčné sklony pojezdových drah

CS ADR-DSN.D.320 Objekty na pásech pojezdové dráhy

CS ADR-DSN.D.330 Sklony pásů pojezdových drah

CS ADR-DSN.D.340 Umístění vyčkávacích ploch, vyčkávacích míst RWY, mezilehlých vyčkávacích míst a vyčkávacích míst na komunikacích

KAPITOLA L – VIZUÁLNÍ NAVIGAČNÍ PROSTŘEDKY (ZNAČENÍ)

CS ADR-DSN.L.540 Značení zaměřovacího bodu

CS ADR-DSN.L.570 Zvýrazněné značení osy pojezdové dráhy

KAPITOLA M – VIZUÁLNÍ NAVIGAČNÍ PROSTŘEDKY (NÁVĚSTIDLA A SVĚTLA)

CS ADR-DSN.M.620 Letecké světelné majáky

CS ADR-DSN.M.700 Návěstidla pojezdové dráhy pro rychlé odbočení

CS ADR-DSN.M.710 Osová návěstidla pojezdové dráhy

CS ADR-DSN.M.715 Osová návěstidla pojezdové dráhy na pojezdových drahách, na RWY, na pojezdových drahách pro rychlé odbočení nebo na ostatních pojezdových drahách pro výjezd z RWY

CS ADR-DSN.M.760 Pokročilý vizuální naváděcí systém na odbavovací ploše

CS ADR-DSN.M.770 Návěstidla vyčkávacího místa na komunikaci

KAPITOLA Q – VIZUÁLNÍ PROSTŘEDKY PRO ZNAČENÍ PŘEKÁŽEK

CS ADR-DSN.Q.840 Objekty, které musí být označeny a/nebo světelně označeny

KAPITOLA S – ELEKTRICKÉ SYSTÉMY

CS ADR-DSN.S.880 Systémy zdrojů elektrické energie pro vizuální prostředky

KAPITOLA T – PROVOZNÍ SLUŽBY, VYBAVENÍ A ZAŘÍZENÍ LETIŠTĚ

- CS ADR-DSN.T.910 Požadavky na mechanickou odolnost vybavení
- CS ADR-DSN.T.915 Umístění vybavení a zařízení na provozních plochách