



Европейска агенция за авиационна безопасност

**ОБЯСНИТЕЛНА БЕЛЕЖКА КЪМ**

## **СТАНОВИЩЕ № 01/2013**

RMT.0136 (ADR.001(a)) и RMT.0137 (ADR.001(б))

RMT.0140 (ADR.002(a)) и RMT.0141 (ADR.002(б))

RMT.0144 (ADR.003(a)) и RMT.0145 (ADR.003(б))

NPA/CRD 2011-20

### **„Изисквания към органите, организациите и операциите за летища“**

## РЕЗЮМЕ

Настоящата обяснителна бележка е изготвена, за да се информира читателя за съдържанието на Становище № 1/2013 на EASA и за промените на Регламента за летищата, направени след CRD. Тези промени се основават на реакциите, представени по CRD, които изискват допълнително прецизиране на проекторазпоредбите. Промените и мотивите за тях са посочени в настоящия документ.

Въз основа на широка координация с държавите членки и заинтересованите страни Агенцията счита, че настоящото становище се основава на стабилен консенсус и представлява добре развита платформа за приемане на бъдещия Регламент за летищата.

## ВЪВЕДЕНИЕ

### I. Общи положения

1. Измененият Регламент (ЕО) № 216/2008 (наричан по-долу „Основният регламент“) разшири отговорностите на Европейската агенция за авиационна безопасност (наричана по-долу „Агенцията“) до областите на ATM/ANS и летищата. Тази нова отговорност изисква от Агенцията да подготви проект на правила за безопасност за летищата, както и общи правила за сертифициране и надзор от страна на националните въздухоплавателни органи (NAA) в подкрепа на Европейската комисия.
2. Целта на настоящото становище е да подпомогне Европейската комисия в определянето на правила за прилагане за летищата чрез предаване на окончателните разисквания на Агенцията по въпроса. Тези правила за прилагане следва да се приемат от Европейската комисия и да влязат в сила до края на 2013 г.
3. Успоредно с това бяха разработени незадължителни материали (приемливи начини за съответствие (AMC), материали за ръководство (GM) и сертификационни спецификации (CS)), подкрепящи тези правила за прилагане, които се предвижда да бъдат приети от Агенцията и да влязат в сила едновременно с правилата за прилагане. За разлика от процеса за правилата за прилагане, тези подкрепящи материали остават при Агенцията преди приемането и следователно се разполага с повече време за тяхната корекция и приключване през 2013 г.
4. Настоящата обяснителна бележка е изготвена, за да се помогне на читателя да разбере причините и ефекта от последните промени на проектоправилата за прилагане. Тези промени се препоръчват от Агенцията в отговор на реакциите, получени по CRD към NPA 2011-20. Предлагат се както „почистена“, така и с подчертани промени версия на бъдещите проектоправила за прилагане.
5. Освен това, като допълнение към настоящата обяснителна бележка, само за сведение и без да е формална част от настоящото становище, се предлага списък, описващ онези части от подкрепящите AMC, GM и CS, които Агенцията възнамерява да дооформи. Този неизчерпателен списък продължава да се съставя от реакциите по CRD и не се счита за окончателен. В отделни случаи се предлага нов проектотекст.

### II. Обхват на становището

6. Настоящото становище съдържа следните документи:
  - Проект на прилежащия регламент относно летищата със следните приложения:

- Приложение I — част „Изисквания към органите“ (част-ADR.AR)
- Приложение II — част „Изисквания към организациите“ (част-ADR.OR)
- Приложение III — част „Изисквания за експлоатация“ (част-ADR.OPS)

### III. Структура на правилата

7. В следната графика се прави преглед на приложенията към бъдещия регламент относно летищата:



Фигура 1: Приложения към Регламента за летищата

### IV. Консултация

8. NPA 2011-20 беше публикувано на уебсайта на Агенцията (<http://easa.europa.eu/rulemaking/notices-of-proposed-amendment-NPA.php>) на 13 декември 2011 г. След искане за удължаване периодът на консултация приключи на 30 април 2012 г.
9. Обобщените коментари, свързаните отговори към тези коментари и предлаганият изменен текст на правилата бяха обсъдени по време на следните събития:
- Конференция за летищата 21-22 май 2012 г.
- Срещи за тематичен преглед
- Проект на регламент и част AR 12 юни 2012 г.
  - Част OR 13 юни 2012 г.
  - Част OPS 19 Юни 2012 г.

— Книга I CS 20 юни 2012 г.

10. Въз основа на горното и на широките консултации с органи, асоциации и оператори на летища Агенцията публикува на 26 ноември 2012 г. CRD към NPA 2011-20. Периодът за реакции приключи на 3 Февруари 2013 г. В рамките на този период Агенцията поддържаше постоянно високо равнище на координация с всички страни, за да осигури адекватното разглеждане на всички реакции. Проведоха са много формални и неформални срещи, за да се даде възможност за свободно обсъждане на темите между всички страни с цел гарантиране, че всички те разбират предлаганите промени и обосновката за тях.

#### **V. Общ преглед на реакциите по CRD**

11. Заслужава да се отбележи, че значителен брой реакции предават високата оценка на органите и операторите на летища за усилията на Агенцията да отговори положително на получените коментари по време на обществените консултации по NPA. Счита се, че CRD обръща внимание на много от безпокойствата, представени на Агенцията. Много реакции изразяват загриженост от приемането на правилата и непоследователността в резултат на промяната на някои правила, без да се обърне изцяло внимание на последствието от това действие върху свързани или спомагателни правила. Следващият текст ще се опита да обясни промените във всяка част, предприети от Агенцията в отговор на получените реакции, и да посочи обосновката за това решение.
12. Една повтаряща се реакция от бранша се отнася до тълкуването на използването на фразата „shall ensure“ (осигурява, гарантира). Изглежда има общо разбиране, че този термин означава, че летищните оператори са пряко отговорни за разработването на процедурите и проверката, че процедурите се следват от всички заинтересовани. Това не е предназначението на фразата и не съответства на обхвата, предвиден от Агенцията за летищните оператори. Целта на Агенцията, когато се използва терминът „ensure“ е, че летищният оператор следва да се убеди, че процедурите са налице, подходящо обнародвани и включени в цялостната система за управление на безопасността на летището. Разбирането на Агенцията е, че други организации могат активно да участват в изготвянето на ефективната процедура в съответствие с правилото, но все пак отговорността е на летищните оператори да инициират, ръководят и да правят преглед на ефективността на процедурата.
13. В отговор на искане за пояснение на отговорността на летищните оператори, когато се предоставя експлоатационно обслужване от други субекти, Агенцията включи допълнителни материали за ръководство, които указват равнището на задълженията и отговорността, което се очаква от тях по време на координацията. Както се спомена, очаква се летищните оператори да се координират с различните субекти; въпреки това разбирането е, че при осигуряването на тази координация те са изпълнили своето задължение и следователно не носят отговорност за действията на тези субекти.
14. В следващите раздели на настоящата обяснителна бележка е дадена по-подробна информация относно изготвянето на проекта за регламента.

**ПРОМЕНИ НА ПРОЕКТА ЗА РЕГЛАМЕНТ ЗА ЛЕТИЩАТА****I. Обхват**

15. Проектът за регламент относно летищата определя общата приложимост на частите, които обхваща, предвижда преобразуването на издадените от държавите членки сертификати, определя използването на освобождаването в съответствие с член 4, параграф 3б от Основния регламент и предлага конкретни мерки под формата на срокове за преобразуване и документа за приемане на отклонението и действие (DAAD), който има за цел облекчаване на прехода към новите сертификационни спецификации.

**II. Преглед на реакциите**

16. Реакциите по проекта за регламент бяха основно насочени към определенията, надзора на летищата и приложимостта на правилата преди сертифициране.

**III. Обяснение на промените**

*Ново съображение (15):*

17. Това ново съображение дава обяснение за отговорността на летищните оператори, когато летищна услуга, изисквана съгласно приложение III към регламента, се предоставя от държавен субект или организация, различни от самите летищни оператори.

*Ново съображение (16):*

18. Това ново съображение пояснява, че несвързаните с безопасността аспекти на издадените от държавите членки сертификати на летища остават незасегнати.

*Член 1: Предмет и обхват*

19. Член 1 се изменя, за да се поясни кой субект кое приложение трябва да спазва. Сроковете, до които различните субекти трябва да спазват приложенията, са прехвърлени в член 12.

*Член 2: Определения*

20. Изглежда има някакво погрешно разбиране на определението на „цикъл на планиране на надзора“, използващо термина „всички приложими изисквания се проверяват по време на цикъла на надзора“ и че това ще увеличи натоварването върху някои компетентни органи. Агенцията прегледа текста и осъзна, че настоящото определение не включва надзора на приемливите начини за съответствие и сертификационните спецификации, които не са изисквания, и измени текста, за да отразява, че някои елементи остават стабилни и не могат да се подлагат на редовен надзор, ако не са засегнати от промени. Новото определение гласи, че цикълът на надзора означава период от време, през който се проверя продължаващото съответствие. Определението не посочва средствата, чрез които се осъществява тази проверка. Определението на „условия на сертификата“ е намалено с два елемента.

*Член 3: Капацитет за осъществяване на надзор*

21. Членът се изменя, за да се поясни, че държавите членки определят компетентен орган, който да отговаря по-скоро за сертифицирането и надзора на летищата и тяхната експлоатация, а не за летищните операции като цяло. По този начин по-добре се определя обхватът и съответствието с Основния

регламент. Други промени в члена позволяват компетентният орган да предприема, но и само да инициира мерки за изпълнение, които след това се прилагат от други съответни субекти.

Правилото относно координацията на надзора на летища, разположени близо до държавните граници, е преработено, като е намалено до „защита“ и е прехвърлено в член 8.

#### *Член 4: Информация за Агенцията*

22. Реакциите по член 4 установиха, че „наименованията на летищата“ може да доведат до проблеми за правилното идентифициране, ако държавите членки използват термините, предложени в члена. Затова, за да се избегне объркване, Агенцията възприе изискването на ИКАО и сега текстът гласи, че информацията, предоставяна на Агенцията, следва да съдържа „наименование, местоположение и код по ИКАО на летищата“.

#### *Член 5: Освобождаване в съответствие с член 4, параграф 3б от Регламент (ЕО) № 216/2008*

23. Промяната в член 5 отразява усилията на Агенцията да поясни периода, през който държавата членка прави оценка на съответствието на летището с изискванията за освобождаване. Агенцията се опитва да запази гъвкавост в рамките на члена, за да даде възможност на държавите членки да решат дали дадено летище отговаря на изискванията за освобождаване. В члена обаче имаше леко несъответствие, което може да е довело до известно объркване. Затова Агенцията добави текста „последните три последователни години“ в член 5, параграф 2, така че да е еднакъв като този в член 5, параграф 3, буква в).

#### *Член 6: Преобразуване на сертификати*

24. Този член е изменен, за да се поясни валидността на вече издадените сертификати.

#### *Член 7: Отклонения от сертификационните спецификации*

25. Членът е изменен, за да се отразят две получени реакции. Първата се отнася за използването на термина „първи“ сертификати. Счита се, че това поставя летищата, които са кандидатствали за ранно сертифициране, в по-неизгодна позиция спрямо летищата, които са сертифицирани по-късно. Установеното неизгодно положение спрямо тези, на които все още не издаден нов сертификат, означава, че всички „истински“ отклонения, установени след сертифицирането, не могат да използват DAAD, докато тези, които тепърва ще се сертифицират, могат да включат „пропуснатите“ отклонения в DAAD. Това доведе до заличаване на думата „първи“, за да се даде възможност DAAD да се използва в истински случаи на грешка при установяването на приложимите отклонения в момента на сертифициране. Втората реакция се отнася за несъответствие на датата на крайния срок, използвана в члена, и датата, използвана в обяснителната бележка. Членът е изменен, за да отразява правилната дата.

#### *Член 8: Защита на зоните в непосредствена близост до летища*

26. Както е споменато в член 3 по-горе, този член сега включва в параграф 3 изискването за координация на защитата на летища, разположени близо до държавните граници, а не надзора, както беше описано в предишното предложение за член 3.

#### *Член 9: Наблюдение на зоните в непосредствена близост до летища*

27. Промяната на член 9 отразява реакцията, че създаването на зона за присъствието на животни би могло да има положителен ефект за отвеждането на животните далеч от зони, където биха застрашили летищните операции. Затова Агенцията вмъкна текста „вредно за експлоатацията на въздухоплавателни средства“ в точката относно присъствието на животни.

*Член 12: Влизане в сила*

28. Членът е изменен, за да се пояснят изискванията за влизане в сила за онези летища, които понастоящем са сертифицирани съгласно тяхното национално законодателство, и летищата, които могат да са в процес на сертифициране, който е започнал преди влизането в сила на настоящия регламент.

**ПРОМЕНИ В ПРИЛОЖЕНИЕ I – ЧАСТ „ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОРГАНИТЕ“ (ЧАСТ-ADR.AR)**

**I. Обхват**

29. Тази част описва изискванията към компетентните органи. Разработеният материал определя:
- а. изисквания за системите за управление на компетентните органи;
  - б. процедура за преглед и приемане на предложено приложимо основание за сертифициране на летище, представено от заявителя;
  - в. процес на приемане за ръководството за експлоатация на летището, определящо особеностите на летището, услугите и операциите;
  - г. изисквания за издаване, поддържане, изменяне, спиране на действието или отнемане на сертификати за летища и летищни оператори (приложими в дадена държава членка);
  - д. изисквания към органите във връзка с продължаващия надзор на безопасността на летищата, техните операции и услуги и летищния оператор;
  - е. условията, при които операциите се забраняват, ограничават или се подчиняват на определени условия в интерес на безопасността.

**II. Преглед на реакциите**

30. Реакцията по изискванията към органите е насочена главно върху темите за системата за управление, програмата за надзор, издаването на сертификат и промени. Въз основа на получените реакции текстът е преразгледан с цел намаляване на тежестта върху компетентните органи и поясняване на задълженията им по отношение на програмата за надзор и издаването на сертификата и промените.

**III. Обяснение на промените**

*ADR.AR.A.005: Компетентен орган*

31. Правилото за прилагане е изменено, за да се поясни, че компетентният орган не издава автоматично и безусловно сертификата, което предишният текст може неволно да е внушавал.

*ADR.AR.B.020: Водене на отчетност*

32. В момента правилото за прилагане отразява, че архивите се съхраняват за срока на валидност на сертификатите или декларациите, според случая. Тази промяна е направена, за да се даде възможност на компетентния орган да реши, кои записи трябва да се съхраняват.

*ADR.AR.C.005: Надзор*

33. В момента правилото за прилагане включва разпоредбата за компетентния орган да включва друга инфраструктура и дейности в областите, наблюдавани от летищния оператор съгласно ADR.OPS.B.075 рамките на неговия надзор. Това може да включва споразумения за предварително одобрение.

*ADR.AR.C.015: Започване на сертификационния процес*

34. Правилото за прилагане е изменено, за да се отрази, че сертификационният процес е повтарящ се процес, а не „пинг-понг“ процесът, който първоначално беше организиран. Той следва да е процес на сътрудничество, който изисква двете страни да си взаимодействат и да разработят основанието за сертифициране и изискванията за сертифициране. Неговата цел не е да бъде бюрократична процедура и не бива да се ръководи като такава.

*ADR.AR.C.020: Основание за сертифициране*

35. Правилото за прилагане е изменено, за да се опише по-точно основанието за сертифициране. Процесът за достигане до основание за сертифициране е включен в AMC по ADR.AR.C.015, където терминът се появява за първи път.

**ПРОМЕНИ В ПРИЛОЖЕНИЕ II – ЧАСТ „ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОРГАНИЗАЦИИТЕ“  
(ЧАСТ-ADR.OR)**

**I. Обхват**

36. Част-ADR.OR съдържа изискванията, които трябва да се изпълняват от летищните оператори. Частта се състои от пет раздела, обхващащи общи изисквания, сертифициране - деклариране, отговорности на оператора, управление и ръководство за експлоатация на летището. Тя включва:
- условията за експлоатация на летище в съответствие с основните изисквания, установени в приложение Va, и ако е приложимо, в приложение Vб към Основния регламент;
  - отговорностите и правата на организациите - летищни оператори;
  - процеса за разработване и съдържанието на ръководството за експлоатация на летището и изискванията за експлоатация на летището съгласно него;
  - изисквания за система за управление на летището, включваща системата за управление на безопасността;
  - отговорностите на летищния оператор и третите лица, предоставящи експлоатационно обслужване на летището, включително процедури за наблюдение и контрол от страна на летищния оператор на операциите на третите лица на работната площ.

**II. Преглед на реакциите**

37. Както и при реакцията по изисквания към органите коментарите по изискванията към операторите също се съсредоточиха върху надзора на трети лица, промените и изискванията към персонала. Бяха получени значителен



брой реакции по изискванията за обучение, които доведоха да съществена преработка на тези правила.

### **III. Обяснение на промените**

#### *ADR.OR.V.015: Заявление за сертификат*

38. Това правило за прилагане е изменено, за да отрази целта на промените, извършени в ADR.AR.C.015, описани по-горе в раздела AR. Промените следва да пояснят изискванията относно заявлението за сертификат.

#### *ADR.OR.V.040: Промени*

39. Дребна редакционна промяна в началото на правилото за прилагане, за да се поясни обхватът на изискванията за промените и друга промяна, за да се поясни обхватът на оценката на предлаганата промяна.

#### *ADR.OR.V.060: Декларация от доставчиците на обслужване по управление на перона*

40. Правилото за прилагане е леко коригирано за повече яснота.

#### *ADR.OR.C.005: Отговорности на летищния оператор*

41. Правилото за прилагане е изменено, за да се отрази, че част от информацията, посочена в него, следва да се публикува само ако бъде сметено за необходимо. Първоначалното правило за прилагане налагаше изискването да се публикува информация, която е необходимо да се отрази само в ръководството за експлоатация на летището. Затова проекторазпоредбата е изменено, за да се посочи, че цялата съответна информация за безопасността на въздухоплавателните средства се включва в ръководството за експлоатация на летището, като само подходяща информация трябва да бъде публикувана. Направена е и друга дребна промяна, за да се премахне „формалния“ аспект на споразуменията, които летищният оператор може да има с други субекти.

#### *ADR.OR.C.040: Предотвратяване на пожари*

42. Промяната в правилото за прилагане пояснява, че летищният оператор не носи пряка отговорност за осигуряване изпълнението на изискването, а само за осигуряване на процедури, за да гарантира, че лицата са запознати с изискването.

#### *ADR.OR.C.045: Употреба на алкохол, психоактивни вещества и медикаменти*

43. Правилото за прилагане гласеше, че летищните оператори установяват и обявяват политика относно употребата на веществата, включени в това правило. Много реакции сочат, че управлението не трябва да се включва в ограниченията върху употребата на веществата, споменати в правилото. Агенцията обаче не е заявила какво следва да се включи в политиката, но за да се премахне всякакво недоразумение, тя премахна думата „управление“.

#### *ADR.OR.D.015: Изисквания към персонала*

44. Значителната промяна в ADR.OR.D.017, описана по-долу, доведе до включването на изискване в това правило летищният оператор да осигури персонален персонал, който участва в експлоатацията, техническото обслужване и управлението на летището, да бъде подходящо обучен в съответствие с програмата за обучение. Това включване пояснява преработеното правило за прилагане ADR.OR.D.017.

*ADR.OR.D.017: Програми за обучение и проверки на професионалната подготовка*

45. Значителните промени в това правило за прилагане поясняват обхвата на отговорностите на летищния оператор за осигуряване, че неговият собствен персонал е обучен и съхранява записи и че лицата без придружител, работещи на работната площ или други експлоатационни площи на летището, са подходящо обучени. Преработеното правило в момента следва да отразява, че летищният оператор не е пряко отговорен за обучението на персонала на други организации. Летищният оператор обаче трябва да осигури, че персоналот на други организации е обучен съгласно стандартите, които са разработени от него (учебна програма и честоти), тъй като това се изисква от основните изисквания. Следователно той поддържа общ административен надзор на обучението, предоставяно на персонала на други организации.

*ADR.OR.D.027: Програма за безопасност*

46. Дребна промяна с цел да се отрази, че летищният оператор не може да гарантира, че организациите, които работят на летището участват в такива програми, а само да ги насърчава да участват в такива програми.

*ADR.OR.D.035: Водене на отчетност*

47. Дребна промяна с цел да се отрази, че свързаните с основанието за сертифициране и използваните алтернативни начини за съответствие записи се съхраняват за срока на валидност на сертификата, а не за неограничен срок.

*ADR.OR.E.005: Ръководство за експлоатация на летището*

48. Дребна промяна, за да се поясни отговорността на летищния оператор за това персоналот на други организации да е осведомен за ръководството за експлоатация на летището. Текстът на CRD предполагаше, че летищният оператор трябва да осигури персоналот на други организации да е осведомен за ръководството, докато целта беше, че само организациите трябва да са осведомени и че отговорността е тяхна да осигурят свеждането на ръководството на вниманието на техния персонал.

**ПРОМЕНИ В ПРИЛОЖЕНИЕ III – ЧАСТ „ИЗИСКВАНИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ“  
(ЧАСТ-ADR.OPS)****I. Обхват**

49. Част-ADR.OPS съдържа изискванията, които трябва да се изпълняват от летищните оператори. Частта се състои от три раздела, обхващащи данни за летищата, експлоатационно обслужване, оборудване и инсталации на летищата, и техническо обслужване на летищата. Тя включва:
- изисквания и процедури за безопасна експлоатация на летищата, включително техническо обслужване на същите;
  - изисквания и процедури за безопасно експлоатационно обслужване независимо дали летищният оператор или трето лице го предоставя;
  - изисквания за безопасността на свързаната с въздухоплатателните средства наземна експлоатация, предоставяна на работната площ.

**II. Преглед на реакциите**

50. Изискванията за експлоатацията на летищата, предизвикаха редица реакции, свързани с аварийно-спасителното и противопожарно осигуряване (АСППО) и техническо обслужване на летището. Някои пояснения трябваше да обърнат

внимание на въпроси, поставени по време на периода за реакции по отношение на степента на задължение на летищните оператори да осигуряват безопасна експлоатация по време на определени метеорологични събития.

### **III. Обяснение на промените**

#### *ADR.OPS.B.001: Предоставяне на експлоатационно обслужване*

51. Беше направена дребна промяна, за да се заличи думата „експлоатационно“ от обслужване, тъй като подчастта е озаглавена „експлоатационно обслужване“, следователно обхватът е добре определен и не е необходимо да се повтаря в правилата за прилагане. В GM е добавен материал в подкрепа на правилата за прилагане(вж. допълнение 1).

#### *ADR.OPS.B.010: Аварийно-спасително и противопожарно обслужване*

52. Промените в това правило за прилагане включват дребна промяна с цел поясняване, че очакваното време за реакция на АСППО не е „незабавно“, а „своевременно“. Получените реакции посочват, че докато отговарят на изискванията за реакция, няма задължение за „незабавна“ реакция, както преди това се изискваше в това правило. Беше необходима значителна промяна след промените в ADR.OR.D.017, описани по-горе, която доведе до прехвърляне на изискванията за обучение по АСППО и проверки на професионалната подготовка отново в тази част. Включването наскоро на ADR.OPS.B.011, което позволява концепцията други лица да отговарят за това обслужване, даде възможност за преместването на това правило обратно на по-подходящо място.

#### *ADR.OPS.B.025: Експлоатация на превозни средства*

53. Дребна промяна с цел премахване на думата „формално“ обучение. Това следва да поясни, че правилото няма за цел да задължава летищния оператор да предоставя обучението пряко, а да установи и прилага „процедури“. Също така в правилото няма нищо, което да пречи на летищния оператор да делегира на друга организация тези задачи.

#### *ADR.OPS.B.035: Експлоатация при зимни условия*

54. Правилото за прилагане е изменено, за да поясни по-добре ролята на оператора.

#### *ADR.OPS.B.040: Нощна експлоатация.*

55. Правилото за прилагане е изменено, за да поясни по-добре ролята на оператора.

#### *ADR.OPS.B.045: Експлоатация при намалена видимост*

56. Правилото за прилагане е изменено, за да поясни по-добре ролята на оператора.

#### *ADR.OPS.B.060: Достъп до работната площ*

57. Това правило за прилагане е заличено след промените в ADR.OR.D.017, което в момента включва целта на това правило.

#### *ADR.OPS.B.070: Безопасност на строителните работи на летището*

58. От правилото е заличено изискването компетентният орган предварително да одобрява голямо строителство на летището. То стана излишно след

включването на промяната в ADR.AR.C.005, която обхваща описаното в това правило положение.

*ADR.OPS.B.075: Защита на летищата*

59. В буква а), точка 1) е добавено ограничение на компетентността на летищния оператор с цел пояснение в съответствие с член 8а, параграф 4 от Основния регламент.

*ADR.OPS.C.005: Техническо обслужване на летищата - общи положения*

60. Заличено е изискването за предварително одобрение на програмата за техническо обслужване и основните дейности по техническото обслужване.

**САМО ЗА СВЕДЕНИЕ****ДОПЪЛНЕНИЕ 1**

Настоящото допълнение включва референтните номера на спомагателните материали, които вероятно ще бъдат преразгледани заради промените в свързаното предложение за правило за прилагане или след получените реакции, които ги засягат, и също така където е възможно включва нови материали, които вече са разработени.

Този списък е само за сведение и не трябва да се счита за окончателен или изчерпателен. Агенцията ще продължи да контактува с външни лица в хода на приемането, за да осигури най-добро качество на тези материали.

**Изисквания към органите**

Вероятните промени на спомагателните материали AMC и GM включват:

Нови **AMC1 ADR.AR.B.005(a)(1)** Система за управление

**AMC1 ADR.AR.B.005(a)(4)** Система за управление

**AMC1 ADR.AR.B.005(r)** Система за управление

**GM1 ADR.AR.B.005(a)(1)** Система за управление

**GM2 ADR.AR.B.005(a)(2)** Система за управление

**AMC1 ADR.AR.C.015(6)(1)(2)** Започване на процеса на сертифициране

**AMC1 ADR.AR.C.015(6)(1)** Започване на процеса на сертифициране

Нови **GM1 ADR.AR.C.015(v)** Започване на процеса на сертифициране

**AMC1 ADR.AR.C.035(a)** Издаване на сертификат

**GM1 ADR.AR.C.035(a)(2)** Издаване на сертификат

**GM3 ADR.AR.C.035(6)(1);(2)** Издаване на сертификат

**AMC3 ADR.AR.C.040(a);(e)** Промени

**AMC3 ADR.AR.C.040** Промени

**Изисквания към организацията**

Вероятните промени на спомагателните материали AMC и GM включват:

**AMC1 ADR.OR.B.015(6)(4)** Заявление за сертификат

**GM1 ADR.OR.B.015(6)(5)** Заявление за сертификат

<b>AMC1 ADR.OR.B.040 (a)</b>	Промени
<b>GM1 ADR.OR.B.040 (a);(б)</b>	Промени
<b>AMC1 ADR.OR.D.005(б)(11)</b>	Система за управление
<b>AMC2 ADR.OR.D.005(б)(11)</b>	Система за управление
<b>AMC2 ADR.OR.D.005(в)</b>	Система за управление
<b>AMC1 ADR.OR.D.010</b>	Договорени дейности
<b>AMC1 ADR.OR.D.015 (б)</b>	Изисквания към персонала
<b>AMC1 ADR.OR.D.017(a)</b>	Програми за обучение и проверки на професионалната подготовка
<b>GM1 ADR.OR.D.017(a)</b>	Програми за обучение и проверки на професионалната подготовка
<b>GM2 ADR.OR.D.025</b>	Координация с други организации
<b>AMC1 ADR.OR.D.030</b>	Система за докладване по отношение на безопасността

#### Изисквания за експлоатация

Вероятните промени на спомагателните материали AMC и GM включват:

<b>AMC2 ADR.OPS.B.010</b>	Предоставяне на обслужване
<b>GM5 ADR.OPS.B.010</b>	Предоставяне на обслужване

Този посочен по-долу GM е разработен, за да се обясни обхватът на правилото за прилагане по отношение на задълженията и отговорността на летищните оператори, когато трети лица участват в разработването и предоставянето на експлоатационно обслужване, например АСППО, свидетелства за правоуправление и т.н.

<b>GM1 ADR.OPS.B.001</b>	Предоставяне на обслужване
--------------------------	----------------------------

#### ОБСЛУЖВАНЕ

Обслужването, включено в част Б от настоящото приложение, трябва да се предоставя на летищата. В някои случаи това обслужване не се предоставя директно от летищния оператор, а от друга организация или държавно предприятие или съчетание от двете. Летищният оператор обаче, носейки отговорност за експлоатацията на летището, трябва да има споразумения и да поддържа връзка с тези организации или предприятия, за да осигури предоставянето на обслужването съгласно законовите изисквания. Горепосаният метод отговаря на целите за интегрирана система за управление на безопасността, която помага на летищния оператор да осигури постигане целта за безопасност на това обслужване. Извършвайки това действие, летищните оператори трябва да се считат за изпълнили

своето задължение посредством въвеждането на гореспоменатите процедури. Освен това не трябва да се счита, че те са пряко отговорни или носят отговорността за неизпълнение от страна на друг субект, участващ в споразумението.

Ще трябва да се разгледат допълнителни промени в спомагателните материали (**AMC и GM**) за АСППО вследствие на връщането на изискванията за обучение в тази част.

<b>AMC1 ADR.OPS.A.010</b>	Изисквания за качество на данните
<b>AMC1 ADR.OPS.B.005</b>	Аварийен план на летището
<b>AMC5 ADR.OPS.B.010</b>	Аварийно-спасително и противопожарно обслужване
<b>GM5 ADR.OPS.B.010</b>	Аварийно-спасително и противопожарно обслужване
<b>AMC1 ADR.OPS.B.020</b>	Намаляване на опасността от сблъсък с животни
<b>AMC1 ADR.OPS.B.035</b>	Експлоатация при зимни условия
<b>AMC1 ADR.OPS.B.045</b>	Експлоатация при намалена видимост
<b>AMC1 ADR.OPS.B.075</b>	Защита на летищата

AMC и GM, свързани с **ADR.OPS.B.060** ще бъдат заличени

### Книга 1 и 2 Сертификационни спецификации и материали за ръководство

Сертификационните спецификации, които вероятно ще бъдат преразгледани в книга 1 и 2 на спомагателните материали, са следните:

#### ГЛАВА Б - ПИСТИ ЗА ИЗЛИТАНЕ И КАЦАНЕ

CS ADR-DSN.B.035	Действителна дължина на пистата за излитане и кацане и заявени разстояния
CS ADR-DSN.B.045	Ширина на пистите за излитане и кацане
CS ADR-DSN.B.060	Надлъжен наклон на пистите за излитане и кацане
CS ADR-DSN.B.065	Промени на надлъжния наклон на пистите за излитане и кацане
CS ADR-DSN.B.070	Видимо разстояние при наклон на пистите за излитане и кацане
CS ADR-DSN.B.080	Напречен наклон на пистите за излитане и кацане
CS ADR-DSN.B.095	Площадки за обратен завой на пистата за излитане и кацане
CS ADR-DSN.B.105	Якост на площадките за обратен завой на пистата за излитане и кацане
CS ADR-DSN.B.130	Наклон на полосата за безопасност
CS ADR-DSN.B.135	Ширина на полосите за безопасност
CS ADR-DSN.B.160	Ширина на полосата за излитане и кацане
CS ADR-DSN.B.170	Писти за неточен и визуален подход
CS ADR-DSN.B.180	Надлъжен наклон на полосите за излитане и кацане

- CS ADR-DSN.B.185 Напречен наклон на полосите за излитане и кацане
- CS ADR-DSN.B.190 Якост на полосите за излитане и кацане
- CS ADR-DSN.B.205 Зона за експлоатация с радиовисотомер



**ГЛАВА В - КРАЙНА ЗОНА ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ПОЛОСАТА**

- CS ADR-DSN.C.215 Размери на крайната зона за безопасност на полосата  
CS ADR-DSN.C.230 Наклон на крайната зона за безопасност на полосата  
CS ADR-DSN.C.235 Якост на крайната зона за безопасност на полосата

**ГЛАВА Г - ПЪТЕКИ ЗА РУЛИРАНЕ**

- CS ADR-DSN.D.240 Пътеки за рулиране - общи положения  
CS ADR-DSN.D.245 Ширина на пътеките за рулиране  
CS ADR-DSN.D.265 Надлъжен наклон на пътеките за рулиране  
CS ADR-DSN.D.270 Промени на надлъжния наклон на пътеките за рулиране  
CS ADR-DSN.D.275 Видимо разстояние на пътеките за рулиране  
CS ADR-DSN.D.280 Напречен наклон на пътеките за рулиране  
CS ADR-DSN.D.320 Обекти на полосите за рулиране  
CS ADR-DSN.D.330 Наклон на полосите за рулиране  
CS ADR-DSN.D.340 Разположение на уширения за изчакване, места на предварителния старт, междинни положения за изчакване и места за изчакване на пътеките за рулиране

**ГЛАВА Л - ВИЗУАЛНИ СРЕДСТВА ЗА НАВИГАЦИЯ (МАРКИРОВКА)**

- CS ADR-DSN.L.540 Маркировка на точката на опирание  
CS ADR-DSN.L.570 Разширена маркировка на осевата линия на пътеката за рулиране

**ГЛАВА М - ВИЗУАЛНИ СРЕДСТВА ЗА НАВИГАЦИЯ (СВЕТЛИНИ)**

- CS ADR-DSN.M.620 Аеронавигационни маяци  
CS ADR-DSN.M.700 Светлини на скоростна извеждаща пътека за рулиране  
CS ADR-DSN.M.710 Светлини на осевата линия на пътеката за рулиране  
CS ADR-DSN.M.715 Светлини на осевата линия на пътека за рулиране по пътеки за рулиране, писти за излитане и кацане, скоростни извеждащи пътеки за рулиране и други извеждащи пътеки за рулиране  
CS ADR-DSN.M.760 Усъвършенствана система за визуално присъединяване към телескопичен пътнически ръкав  
CS ADR-DSN.M.770 Светлини на място за изчакване

**ГЛАВА Р - ВИЗУАЛНИ СРЕДСТВА ЗА ОБОЗНАЧАВАНЕ НА ПРЕПЯТСТВИЯ**

- CS ADR-DSN.Q.840 Обекти, подлежащи на маркиране и/или осветяване

**ГЛАВА Т - ЕЛЕКТРИЧЕСКИ СИСТЕМИ**

- CS ADR-DSN.S.880 Електрозахранващи системи за визуални средства

**ГЛАВА У - ЕКСПЛОАТАЦИОННО ОБСЛУЖВАНЕ, ОБОРУДВАНЕ И ИНСТАЛАЦИИ НА ЛЕТИЩАТА**

CS ADR-DSN.T.910 Изисквания по отношение на чупливостта на оборудването

CS ADR-DSN.T.915 Разполагане на оборудването и инсталациите върху експлоатационните площи