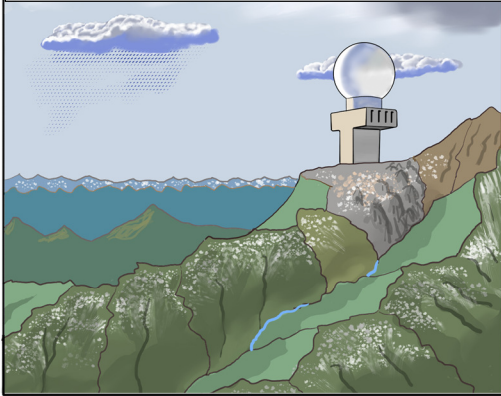




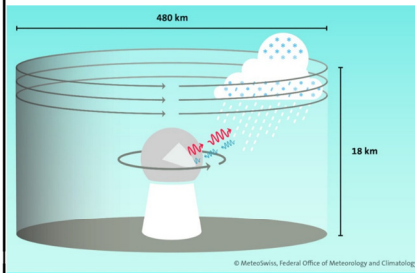
# Sunny Swift

## “Informação meteorológica de radar”

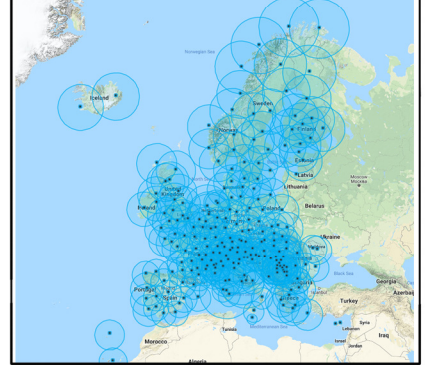
NO TOPODE UMA MONTANHA, UM RADAR METEREOLÓGICO PERMANECE IMPERTURBÁVEL NA SUA OBSERVAÇÃO DOS CÉUS



DENTRO DA SUA CÚPULA, UMA ANTENA ROTATIVA CAPTA SILENCIOSAMENTE OS SINAIS DE RETORNO QUE FORNECEM INFORMAÇÃO SOBRE PRECIPITAÇÃO (CHUVA, GRANIZO, NEVE) E ENVIA-OS PARA O CENTRO DE PROCESSAMENTO



AI OS DADOS SÃO FILTRADOS E COMBINADOS COM A INFORMAÇÃO FORNECIDA POR OUTROS RADARES EUROPEUS. DESTA FORMA UMA IMAGEM COMPOSTA DE PRECIPITAÇÃO PODE SER CRIADA E TRANSMITIDA PARA OS SERVIÇOS METEOROLÓGICOS.



NA SALA DA TRIPULAÇÃO, DOIS PILOTOS, A INSTRUTORA SUNNY E O ALUNO FARRY, ESTÃO A PLANEAR UM VOO, PRETENDENDO MANTER-SE DENTRO DOS LIMITES PESSOAIS DO FARRY, (TAIS COMO VISIBILIDADE, BASE DE NUVENS) DURANTE O UM VOO CROSS-COUNTRY. ELES ANALISAM CARTAS DE PRECIPITAÇÃO QUE CONTEM INFORMAÇÃO PROVENIENTE DE RADARES NO SOLO

ATRÁVES DO RADAR METEREOLÓGICO ODEMOS VER QUE EXISTEM VÁRIAS ABERTAS. CONSEQUENTEMENTE ESTA ROTA PARECE BOA!

O QUE É QUE A PREVISÃO GERAL DIZ PARA ESSA ROTA?



BEM, A PREVISÃO PARA A ROTA É DE NUVENS DISPERSAS A 1200FT AMSL, COM UMA VISIBILIDADE DE 3000 M EM CHUVISCOS

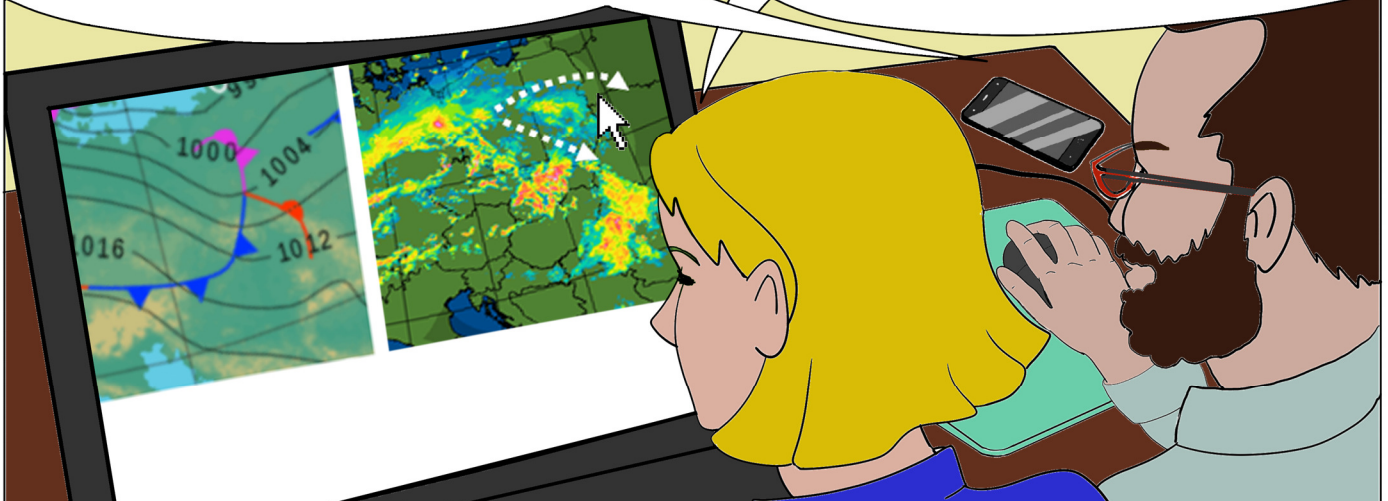
LEMBRA-TE QUE O RADAR METEOROLÓGICO NÃO DISTINGUE NUVENS OU EM ALGUNS CASOS CHUVISCO A PARTIR DE NUVENS



\* AMSL ALTURA ACIMA DO NÍVEL MÉDIO DO MAR

HMMM OK, A MINHA ROTA ORIGINAL PASSA A SUDOESTE DE ALGUM TERRENO MONTANHOSO, UMA PAISAGEM BEM BONITA. MAS TAMBÉM PODEMOS IR POR UMA ROTA MAIS A NORTE, LONGE DO TERRENO MONTANHOSO. A PREVISÃO DE NUVENS A 2000FT AMSL COM 10KM OU MAIS DE VISIBILIDADE PARA A ROTA A NORTE

SIM, ESSA SERIA UMA SOLUÇÃO MELHOR, O RADAR METEREOLÓGICO É MUITO BOM AUXILIAR A CONSCIÊNCIA SITUACIONAL, MAS EXISTEM ALGUMAS COISAS A LEMBRAR PARA TIRAR O MELHOR PROVEITO DISSO

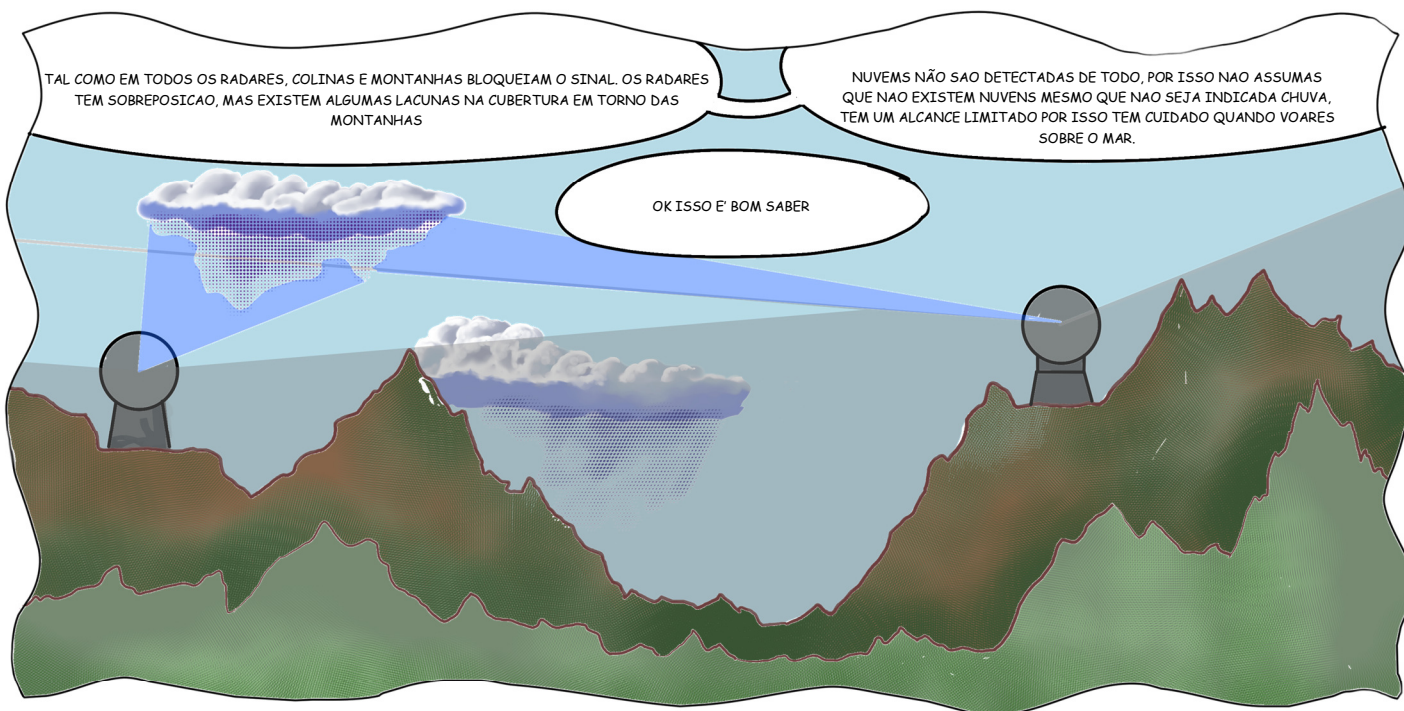




TAL COMO EM TODOS OS RADARES, COLINAS E MONTANHAS BLOQUEIAM O SINAL. OS RADARES TEM SOBREPOSIÇÃO, MAS EXISTEM ALGUMAS LACUNAS NA CUBERTURA EM TORNO DAS MONTANHAS

NUVENS NÃO SÃO DETECTADAS DE TODO, POR ISSO NÃO ASSUMAS QUE NÃO EXISTEM NUVENS MESMO QUE NÃO SEJA INDICADA CHUVA, TEM UM ALCANCE LIMITADO POR ISSO TEM CUIDADO QUANDO VOARES SOBRE O MAR.

OK ISSO É BOM SABER

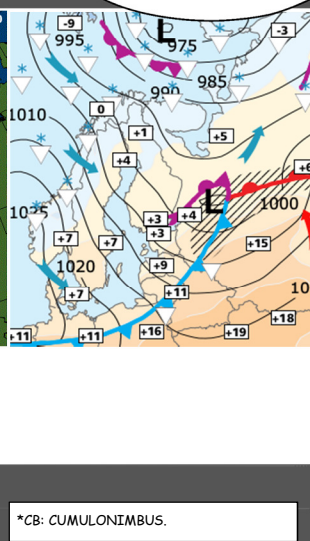
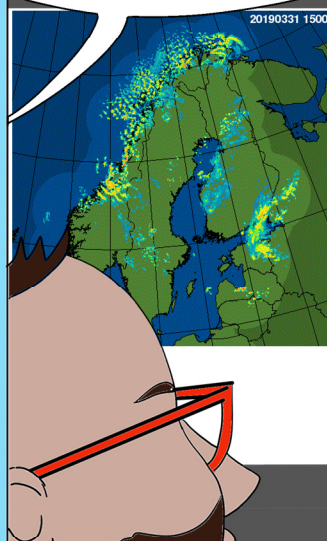
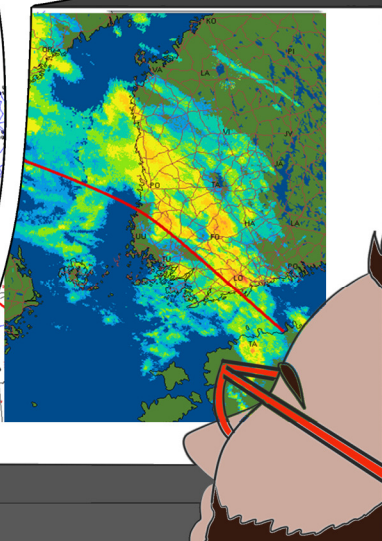
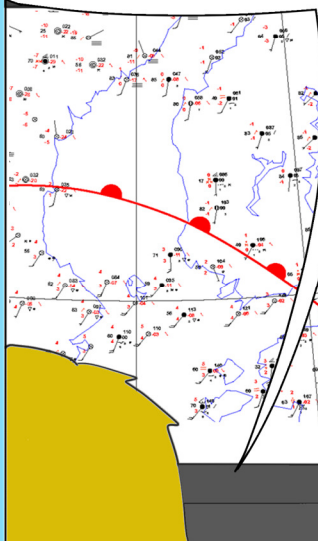


EXISTEM ALGUNS PADRÕES QUE PODES IDENTIFICAR, E AS CARTAS DE BRIEFING AJUDAM

AS FAIXAS DE CHUVA REPRESENTAM FREQUENTEMENTE FRENTE OU DEPRESSÕES

AGLUMERADOS DE CHUVA GERALMENTE REPRESENTAM AGUACEIROS ALTAS TAXAS DE PRECIPITAÇÃO INDICAM NUVEM

AGUACEIROS E CUMULONIMBOS PODEM DESENVOLVER-SE RAPIDAMENTE, POR ISSO VERIFICA POR ELLES (CBS)

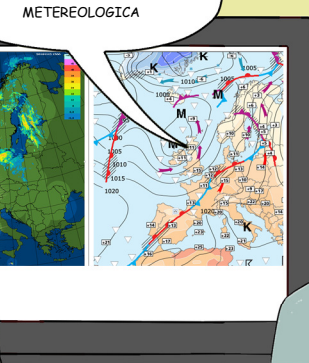
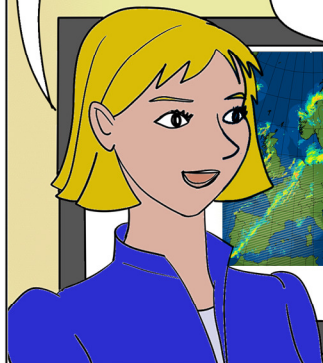


\*CB: CUMULONIMBUS.

UTILISA O RADAR METEOROLÓGICO PARA PERCEBER MELHOR A SITUAÇÃO METEOROLÓGICA JUNTAMENTE COM AS CARTAS DE BRIEFING

EXATAMENTE. O RADAR METEOROLÓGICO TERRESTRE É MUITO ÚTIL. IDENTIFICA OS PADRÕES QUE DEVES PROCURAR, E PROCURA-OS REGULARMENTE, MAS TEM ATENÇÃO A INFORMAÇÃO QUE NÃO TE PODE FORNECER.

E CONSIDERO-O COMO INFORMAÇÃO COMPLEMENTAR A OUTRA INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA



Origem das cartas: radar terrestre EUMETNET: Mapas meteorológicos FMI

podes encontrar mais informação em observações de radar meteorológico e informação meteorológica para pilotos no website da easa [www.easa.europa.eu/sunny-swift](http://www.easa.europa.eu/sunny-swift), na secção de downloads desta edição

Envia os teus comentários e ideias para [generalaviation@easa.europa.eu](mailto:generalaviation@easa.europa.eu)

Join the GA Community! [www.easa.europa.eu/community/ga](http://www.easa.europa.eu/community/ga)