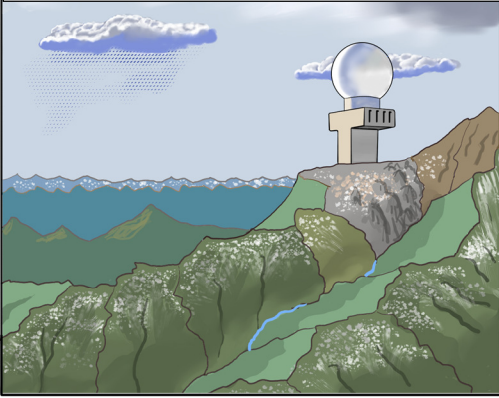




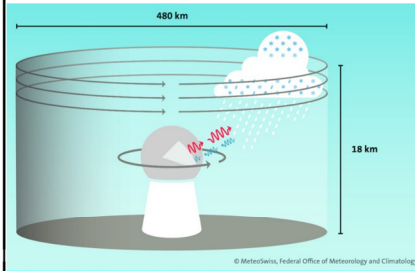
Sanne Sommer

“Vær-radar”

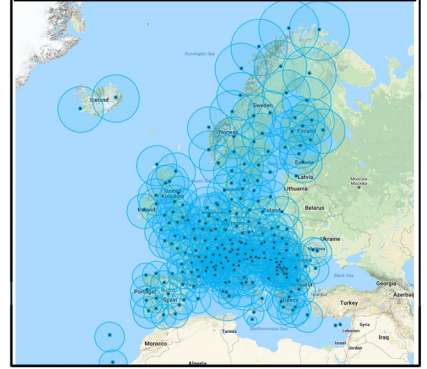
PÅ TOPPEN AV EN ÅRSYGG STÅR EN ENSOM VÆR-RADAR OG SER UT OVER HIMMELROMMET...



INNE I DOMEN ROTERER TROFAST EN ANTENNE SOM MOTTAR RETURSIGNALER NÅR RADAREN HAR TRUFFET REGN, SNØ OG HÅGL. INFORMASJONEN SENDES AVGÅRDE TIL ET SENTRALT PROSESSERINGSSENTER.



DER BLIR DATAENE FILTRERT, SORTERT OG SAMMENSATT SAMMEN MED DATA FRA VÆR-RADARER FRA HELE EUROPA. SLIK FÅR VÆRTJENESTENE ET GODT BILDE AV VÆRET I HELE VERDENSDALEN.



TO FLYGERE PLANLEGGER EN NAVIGASJONSTUR. INSTRUKTØREN SANNE OG ELEVEN BJARNE. DETTE ER BJARNES SOLO-NAV OG HAN HAR SATT PERSONLIGE MINIMA. DETTE GJELDER SIKT, SKYER, NEDBØR OG SKYBASE. DE STUDERER NEDBØRSKART SOM NETTOPP ER SAMMENSTILT INFORMASJON FRA VÆR-RADARENE.

SE PÅ RADARBILDET, DET ER KLART LANGS RUTA MI, - SÅ DETTE SER BRA UT!

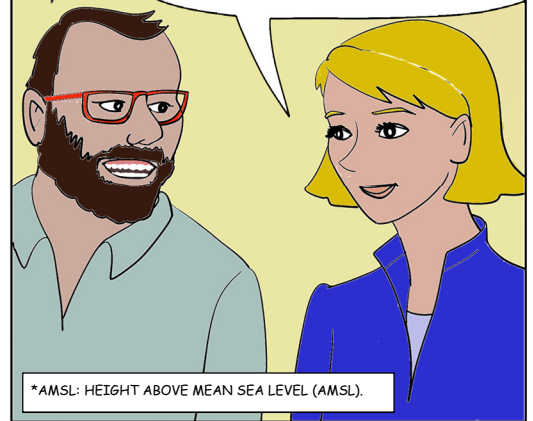
HVA SIER IGA PROGNOSEN?



VEL, RUTA MI HAR LOKALT BRUTTE SKYER PÅ 1.200 FOT AMSL, MED 3 KILOMETER SIKT I YR.

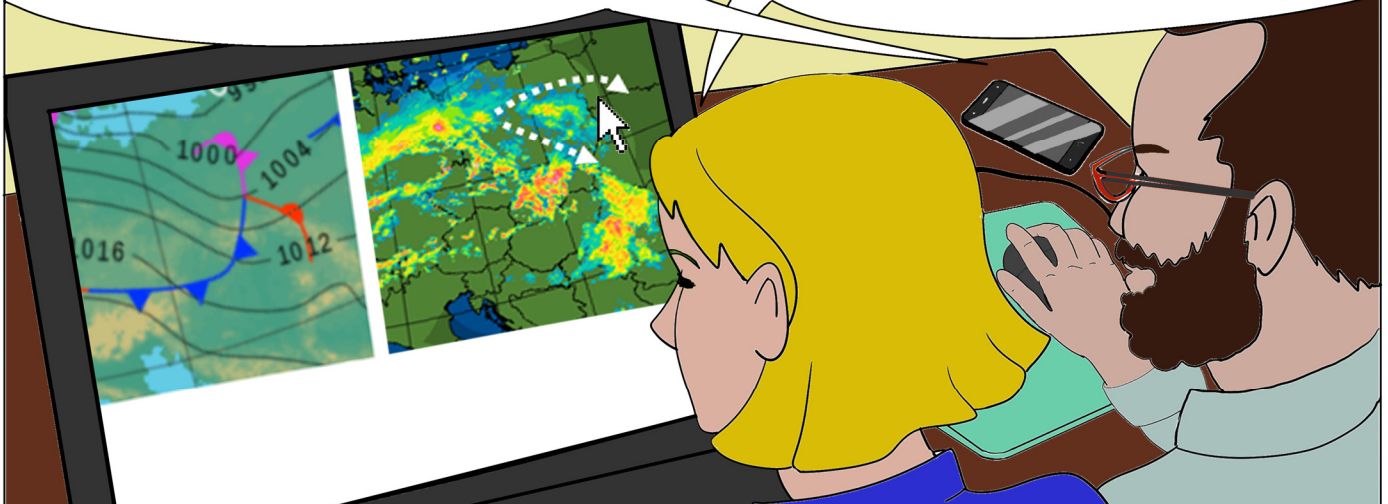
HUSK, VÆR-RADAREN SER IKKE SKYER. OFTE SER DE IKKE YR EN GANG. KUN REGN PLUKKES LETT OPP. DET KAN DERFOR VÆRE STORE OMÅDER MED DÅRLIG SIKT, RUNDT DET DU SER AV NEDBØR.

*AMSL: HEIGHT ABOVE MEAN SEA LEVEL (AMSL).



HMMM, OK. MIN OPPRINNELIGE RUTE GIKK OVER FJELLENE. DET VILLE GITT SPEKTAKULÆRE UTSYN, MEN JEG KAN FLY NORD FOR FJELLENE OGSÅ. DER ER DET VARSLET 2.000 FOT SKYBAS OG 10+.

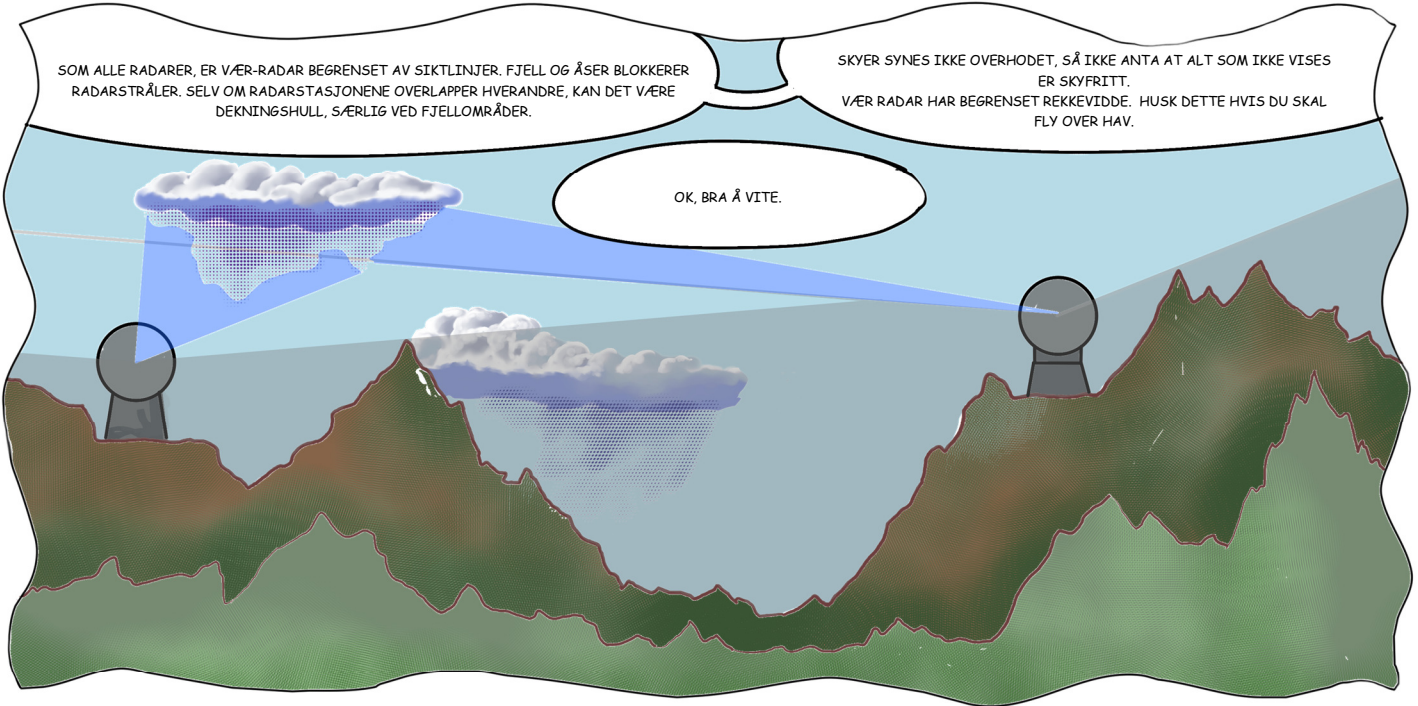
JÅ, DET VIL VÆRE ET BEDRE VALG. VÆR RADAR GIR DEG ET BRA BILDE AV SKYSYSTEMER, MEN DET ER ET PAR BEGRENSNINGER DU BØR VÆRE KLAR OVER.



SOM ALLE RADARER, ER VÆR-RADAR BEGRENSET AV SIKTLINJER. FJELL OG ÅSER BLOKKERER RADARSTRÅLER. SELV OM RADARSTASJONENE OVERLAPPER HVERANDRE, KAN DET VÆRE DEKNINGSHULL, SÆRLIG VED FJELLOMRÅDER.

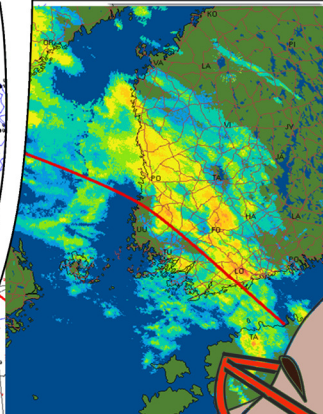
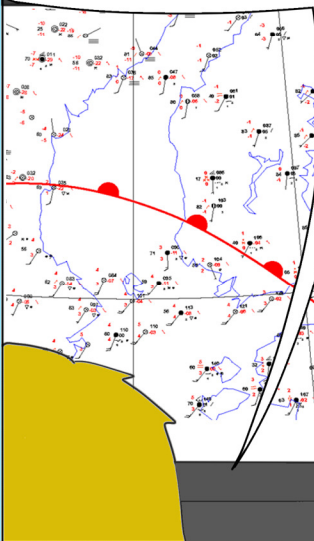
SKYER SYNES IKKE OVERHODET, SÅ IKKE ANTA AT ALT SOM IKKE VISES ER SKYFRITT. VÆR RADAR HAR BEGRENSET REKKEVIDDE. HUSK DETTE HVIS DU SKAL FLY OVER HAV.

OK, BRA Å VITE.

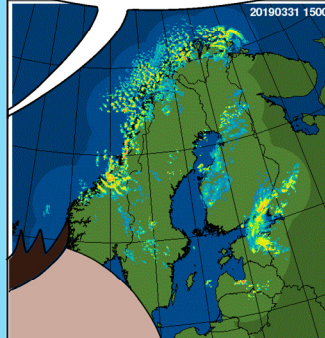


DET ER ET PAR MØNSTRER PÅ BRIEFING-KART SOM DU KAN LÆRE DEG.

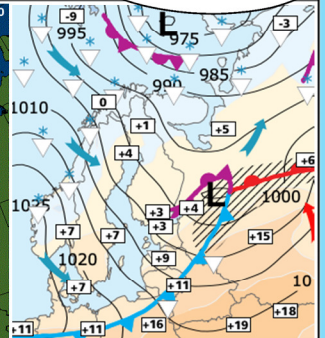
STORE NEDBØRSOMRÅDER I FORM AV SAMMENHENGENDE VEGGER, ER ANTAKELIG EN FRONT.



PRIKKETE KART UTEN INNBYRDES SAMMENHENG, ER OFTE ENSTAKE BYGER. DE KRAFTIGSTE ER OFTE CB.



BÅDE BYGER OG CB'ER KAN UTVIKLE SEG RASKT, SÅ OPPDATERT INFORMASJON ER UVURDERLIG.

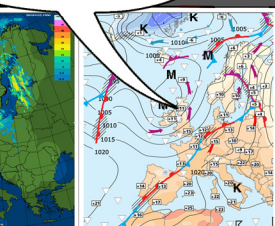
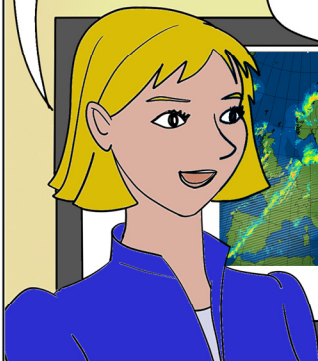


*CB: CUMULONIMBUS.

BRUK VÆR-RADAR SAMMEN MED VÆRKART FOR Å SE DET STORE BILDET.

NEMLIG. BAKKEBASERT VÆR-RADAR ER MEGET NYTTIG, MEN VÆR KLAR OVER HVA DISSE RADARENE IKKE VISER. BILDET UTVIKLER SEG RASKT, SÅ ALLER HELEST SKULLE VI FÅTT DATAENE SENDT TIL FLYET I LUFTA VIA ADS-B.

...OG SE DET SOM ET TILLEGG TIL IGA OG ANDRE VARSLER.



Kartkilde: Bakkebasert vær-radar: UMETNET; værkart FMI

Finn ut mer om disse temaene på vår nettside:

www.easa.europa.eu/sunny-swift,
-under "downloads" for denne utgaven.

Send dine tanker og ideer til:

generalaviation@easa.europa.eu

Bli en av oss på:

www.easa.europa.eu/community/ga