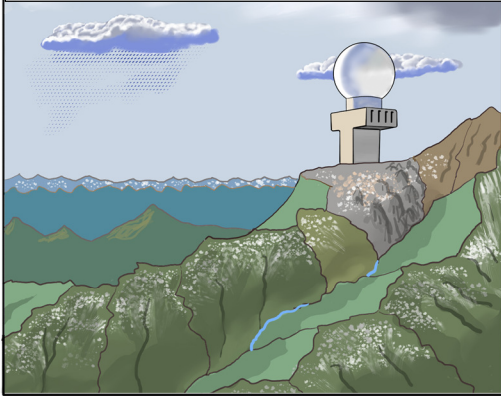




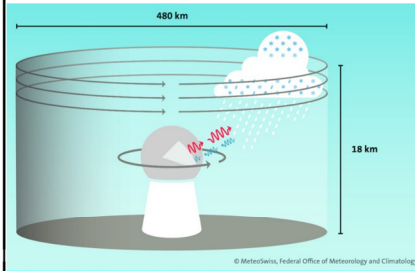
Sunny Swift

“Informazioni dal radar meteo”

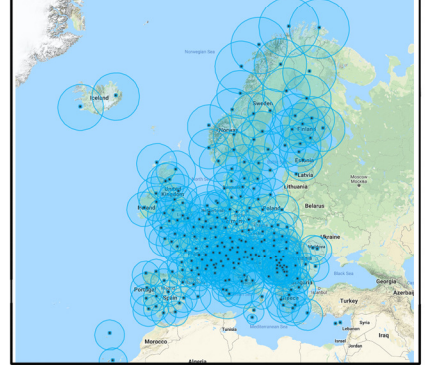
SULLA SOMMITÀ DI UNA COLLINA, SI STAGLIA SOLITARIO ED IMPERTURBABILE, UN RADAR METEO CHE INSTACABILMENTE SCANDAGLIA I CIELI...



ALL'INTERNO DELLA SUA CUPOLA, UN'ANTENNA ROTANTE CATTURA SILENZIOSAMENTE I SEGNALI PROVENIENTI DALLE PRECIPITAZIONI (NEVE, PIOGGIA, GRANDINE), E LI TRASMETTE ALLA CENTRALE.



LÍ I DATI SONO FILTRATI E COMBINATI CON LE INFORMAZIONI PROVENIENTI DA ALTRI RADAR EUROPEI. IN QUESTO MODO UN QUADRO COMPLETO DELLE PRECIPITAZIONI PUÒ ESSERE TRASMESSO DAI SERVIZI METEO.



NELLA SALA PILOTI, L'ISTRUTTRICE SUNNY E LO STUDENTE FARRY STANNO PREPARANDO UN PIANO DI VOLO ADEGUATO ALLE CAPACITÀ DELLO STUDENTE - CONSIDERANDO VISIBILITÀ, METEO E ALTEZZA DELLE NUVOLE. STANNO CONSULTANDO LE CARTE SINOTTICHE BASATE SULLE INFORMAZIONI TRASMESSE DAL RADAR METEO.

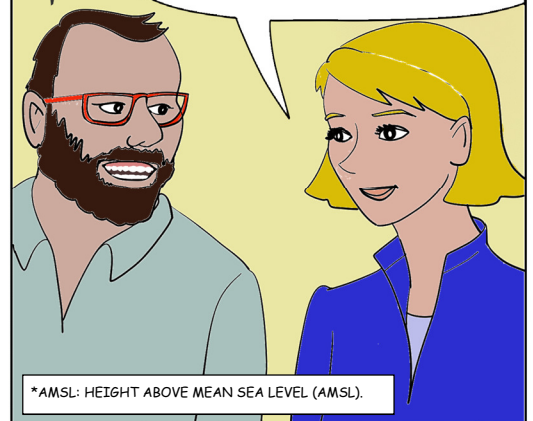
SECONDO IL RADAR METEO QUI ABBIAMO UN CORRIDOIO LIBERO - QUESTA ROTTA SEMBRA OK.

COSA DICONO LE PREVISIONI GENERALI PER QUELLA ROTTA?



BEH, LE PREVISIONI DANNO ADDENSAMENTI LOCALI A 1200 FT AMSL, CON PIOGGIA LEGGERA E VISIBILITÀ A 3 KM.

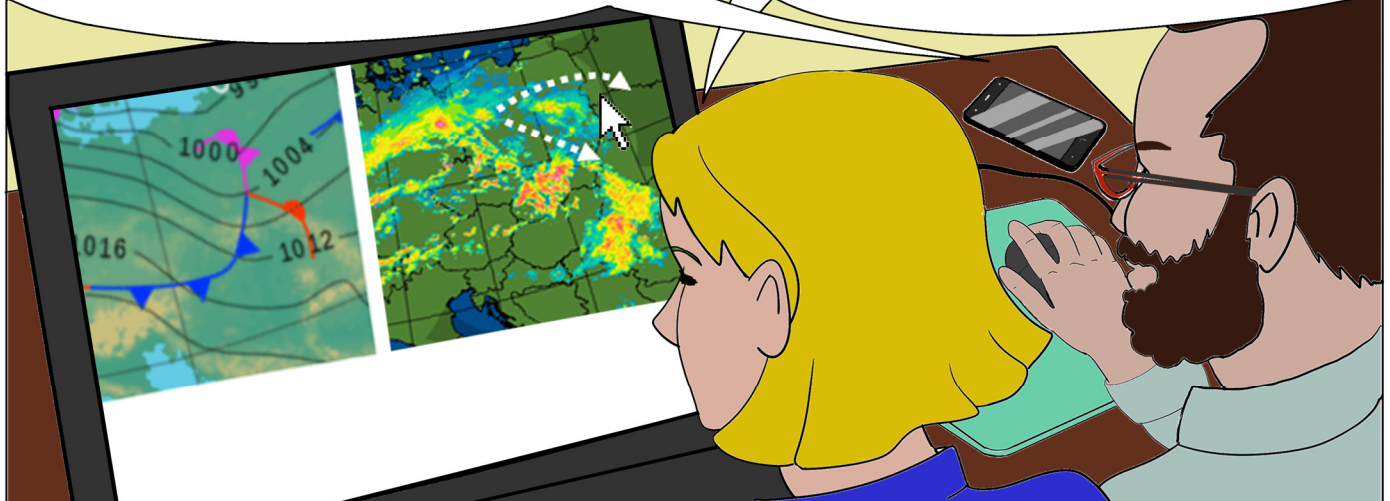
FAI ATTENZIONE, IL RADAR METEO NON RILEVA NUVOLE E, A VOLTE, LA PIOGGIA LEGGERA.



*AMSL: HEIGHT ABOVE MEAN SEA LEVEL (AMSL).

HMMM, OK. LA MIA IDEA ORIGINALE ERA DI VOLARE A SUDOVEST DI QUESTE ALTURE, DOVE C'È UN BEL PANORAMA; MA POTREI ANCHE ANDARE VERSO NORD, LONTANO DALLE ALTURE. SU QUESTA ROTTA LE PREVISIONI DANNO NUVOLE A 2000 FT AMSL CON 10KM O PIÙ DI VISIBILITÀ.

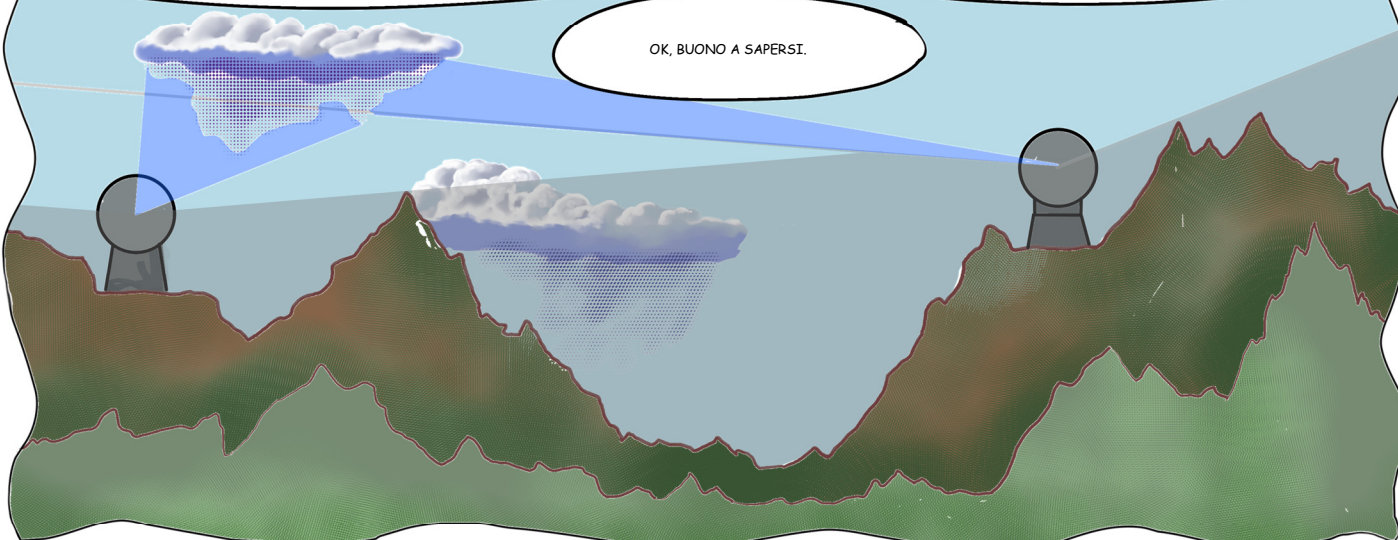
CERTO, QUELLA SAREBBE UN'OZIONE MIGLIORE. IL RADAR METEO È UN SICURAMENTE UN OTTIMO STRUMENTO PER CONOSCERE LE CONDIZIONI METEO LOCALI, MA CI SONO DELLE LIMITAZIONI DA TENERE A MENTE PER TRARNE IL MASSIMO VANTAGGIO.



COME OGNI TIPO DI RADAR, IL FUNZIONAMENTO PUÓ ESSERE INFICIATO DALLA PRESENZA DI COLLINE E MONTAGNE. I SEGNALI PROVENIENTI DA DIVERSI RADAR SI SOVRAPPONGONO, MA CI SARA' COMUNQUE QUALCHE AREA NON COPERTA ATTORNO ALLE MONTAGNE.

LE NUVOLE RISULTANO TRASPARENTI AL SEGNALE RADAR, QUINDI, ANCHE SE NON SONO INDICATE PRECIPITAZIONI, NON SI PUO' ESSERE CERTI CHE NON CI SIANO NUVOLE. INOLTRE, HA UN RAGGIO LIMITATO E BIGOGNA TENERNE CONTO QUANDO SI SOVVOLA IL MARE.

OK, BUONO A SAPERSI.

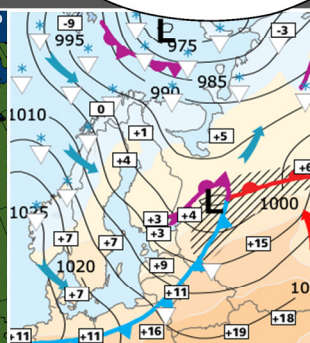
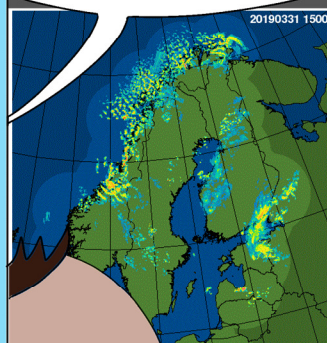
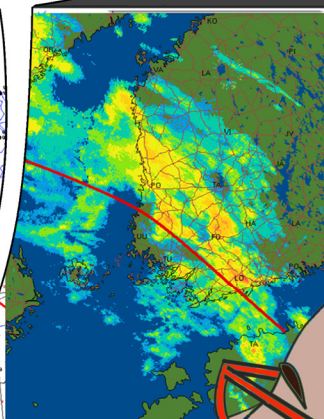
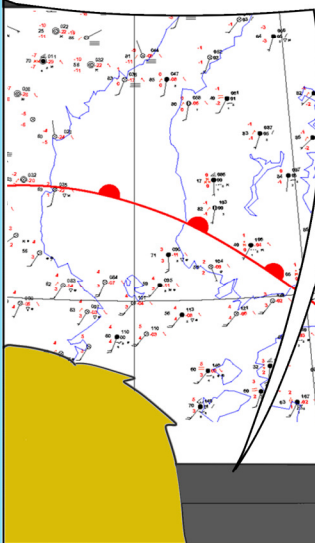


E' POSSIBILE IDENTIFICARE L'ANDAMENTO DELLE PERTURBAZIONI E LE CARTE SINOTTICHE POSSONO AIUTARE A TAL PROPOSITO.

LE CURVE PLUVIOMETRICHE INDICANO SPESSO DEI FRONTI OPPURE DELLE DEPRESSIONI

ADDENSAMENTI DI PIOGGIA DENOTANO SPESSO TEMPORALI, MENTRE PIOGGIE INTENSE INDICANO PRESENZA DI CB*

TEMPORALI E CB POSSONO FORMARSI VELOCEMENTE, E' MEGLIO, QUINDI, CONTROLLARE LA SITUAZIONE FREQUENTEMENTE.



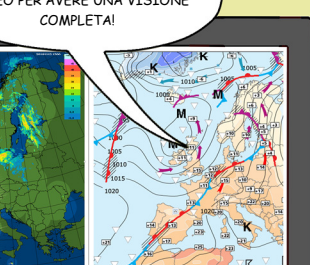
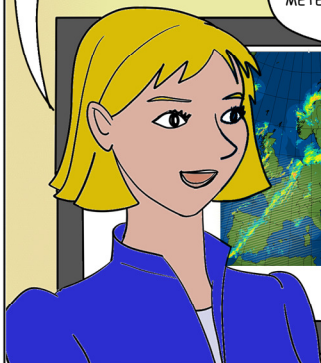
*CB: CUMULONIMBUS.

LE INFORMAZIONI DAL RADAR METEO VANNO USATE INSIEME ALLE CARTE SINOTTICHE PER CAPIRE MEGLIO LA SITUAZIONE METEOROLOGICA...

...ED ASSIEME ALLE ALTRE RISORSE METEO PER AVERE UNA VISIONE COMPLETA!

ESATTAMENTE!

IL RADAR METEO E' ESTREMAMENTE UTILE. BISOGNA IDENTIFICARE L'ANDAMENTO DELLE PERTURBAZIONI E CONTROLLARLO REGOLARMENTE, MA È NECESSARIO TENERE A MENTE ANCHE CIÓ CHE NON RIESCE A FORNIRTI.



Sorgenti: Radar Meteo EUMETNET; carte sinottiche FMI

Maggiori informazioni sul Radar Meteo e sulle Informazioni Meteo per piloti sono disponibili sul sito EASA:

www.easa.europa.eu/sunny-swift, nella sezione di download associate a questo numero.

Per idee e commenti : generalaviation@easa.europa.eu

Unisciti anche tu alla "GA Community"! www.easa.europa.eu/community/ga