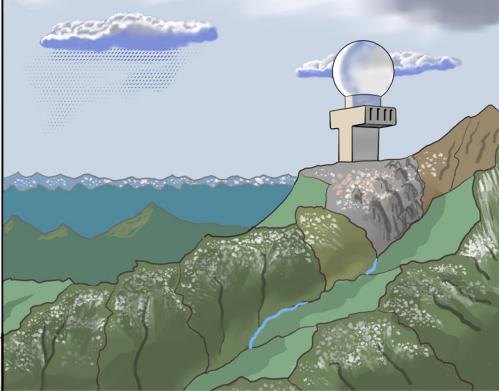




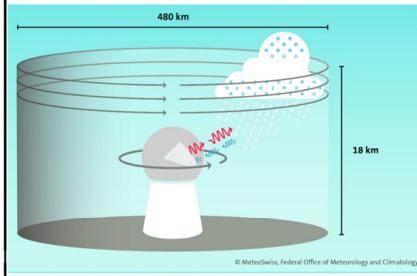
# Sunny Swift

## “Informazioni dal radar meteo”

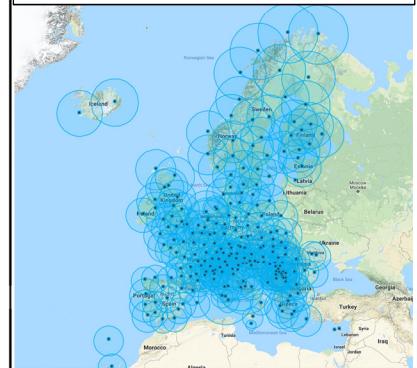
SULLA SOMMITÀ DI UNA COLLINA, SI STAGLIA SOLITARIO ED IMPERTURTABILE, UN RADAR METEO CHE INSTACABILMENTE SCANDAGLIA I CIELI...



ALL'INTERNO DELLA SUA CUPOLA, UN'ANTENNA ROTANTE CATTURA SILENZIOSAMENTE I SEGNALI PROVENIENTI DALLE PRECIPITAZIONI (NEVE, PIOGGIA, GRANDINE), E LI TRASMETTE ALLA CENTRALE.



LÌ I DATI SONO FILTRATI E COMBINATI CON LE INFORMAZIONI PROVENIENTI DA ALTRI RADAR EUROPEI. IN QUESTO MODO UN QUADRO COMPLETO DELLE PRECIPITAZIONI PUÒ ESSERE TRASMESSO DAI SERVIZI METEO.



NELLA SALA PILOTI, L'ISTRUTTRICE SUNNY E LO STUDENTE FARRY STANNO PREPARANDO UN PIANO DI VOLO ADEGUATO ALLE CAPACITÀ DELLO STUDENTE - CONSIDERANDO VISIBILITÀ, METEO E ALTEZZA DELLE NUVOLE. STANNO CONSULTANDO LE CARTE SINOTTICHE BASATE SULLE INFORMAZIONI TRASMESSE DAL RADAR METEO.

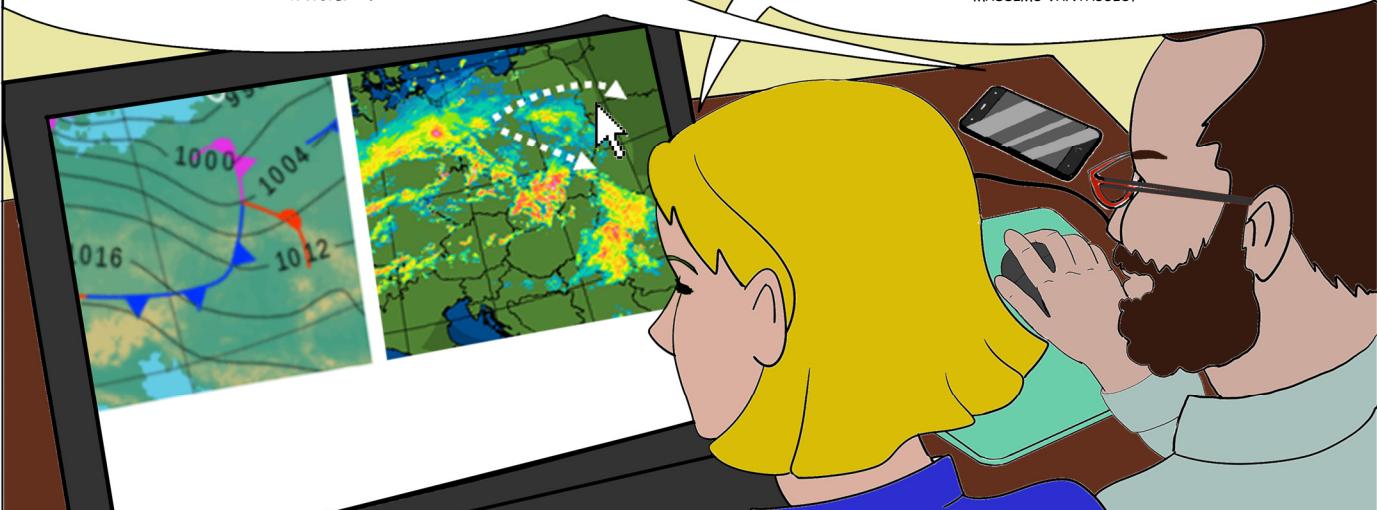


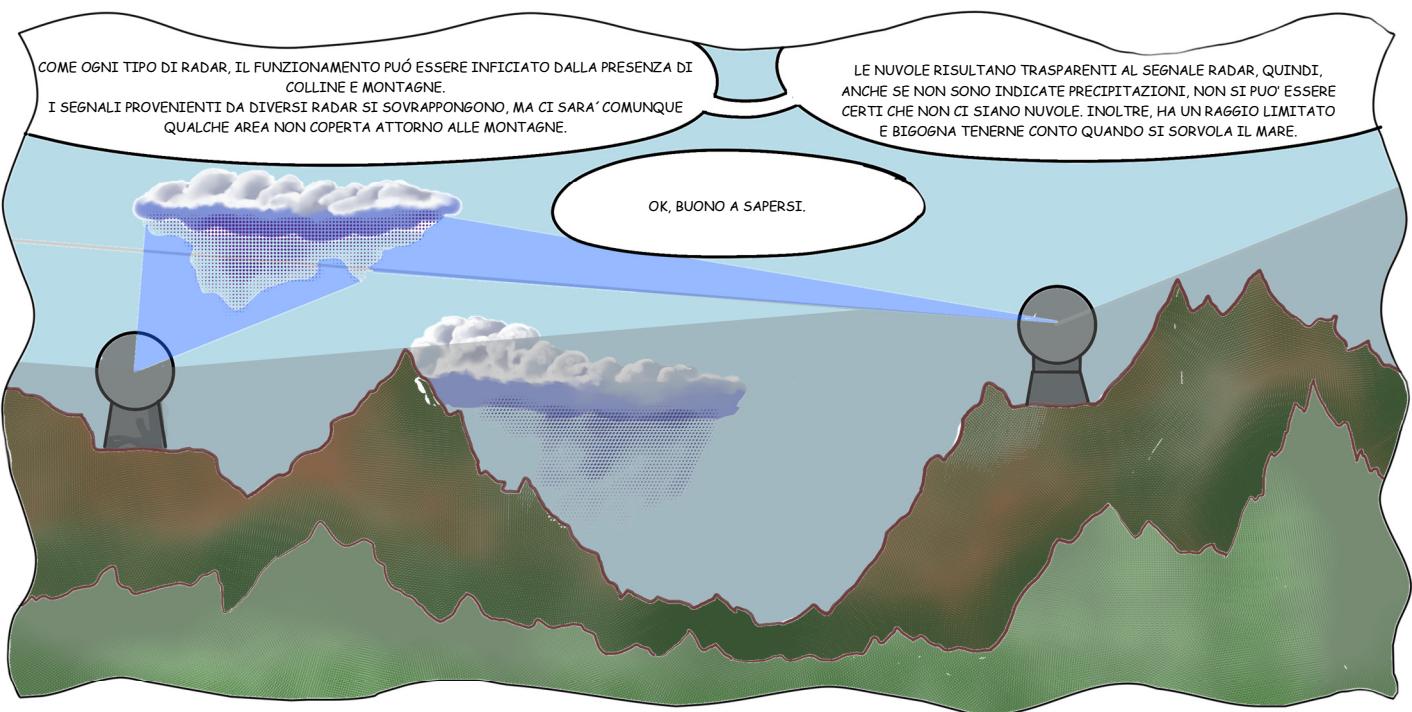
BEH, LE PREVISIONI DANNO ADDENSAMENTI LOCALI A 1200 FT AMSL, CON PIOGGIA LEGGERA E VISIBILITÀ A 3 KM.



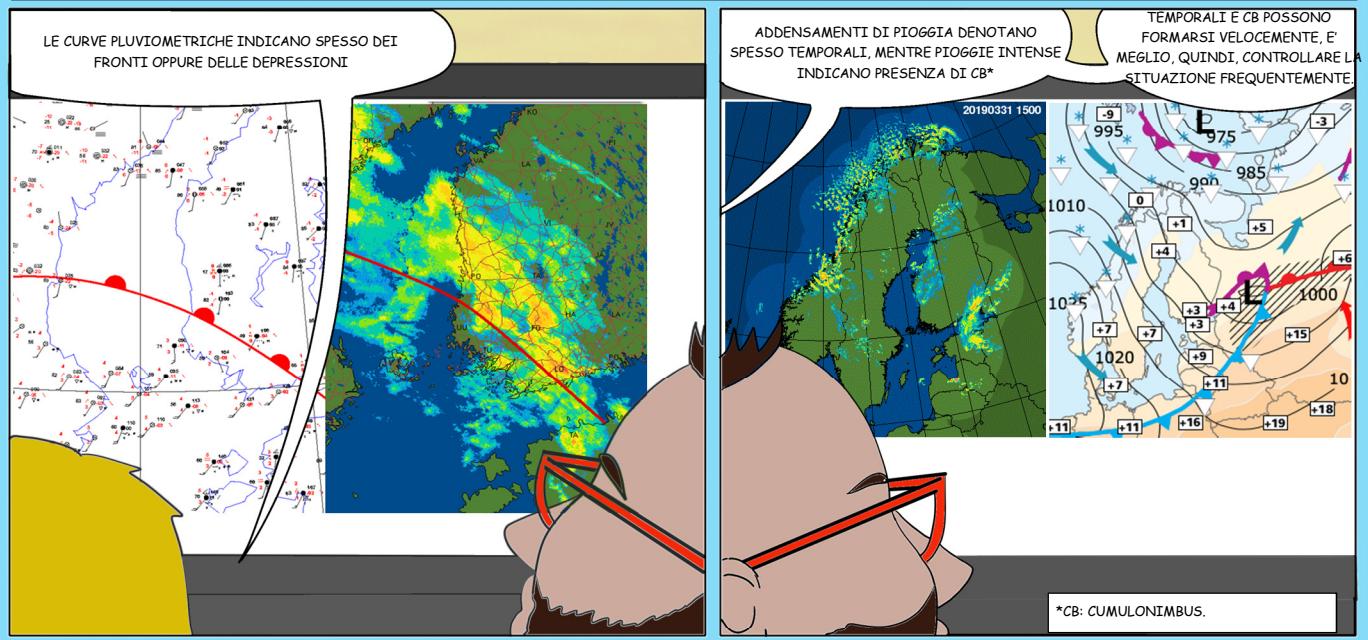
HMM, OK. LA MIA IDEA ORIGINALE ERA DI VOLARE A SUDOVEST DI QUESTE ALTURE, DOVE C'È UN BEL PANORAMA; MA POTREI ANCHE ANDARE VERSO NORD, LONTANO DALLE ALTURE. SU QUESTA ROTTA LE PREVISIONI DANNO NUVOLE A 2000 FT AMSL CON 10KM O PIÙ DI VISIBILITÀ.

CERTO, QUELLA SAREBBE UN'OPZIONE MIGLIORE. IL RADAR METEO È UN SICURAMENTE UN OTTIMO STRUMENTO PER CONOSCERE LE CONDIZIONI METEO LOCALI, MA CI SONO DELLE LIMITAZIONI DA TENERE A MENTE PER TRARRE IL MASSIMO VANTAGGIO.





E' POSSIBILE IDENTIFICARE L'ANDAMENTO DELLE PERTURBAZIONI E LE CARTE SINOTTICHE POSSONO AIUTARE A TAL PROPOSITO.



Sorgenti: Radar Meteo EUMETNET; carte sinottiche FMI

Maggiori informazioni sul Radar Meteo e sulle Informazioni Meteo per piloti sono disponibili sul sito EASA:

[www.easa.europa.eu/sunny-swift](http://www.easa.europa.eu/sunny-swift), nella sezione di download associate a questo numero.

Per idee e commenti :  
[generalaviation@easa.europa.eu](mailto:generalaviation@easa.europa.eu)

Unisciti anche tu alla "GA Community"!  
[www.easa.europa.eu/community/ga](http://www.easa.europa.eu/community/ga)