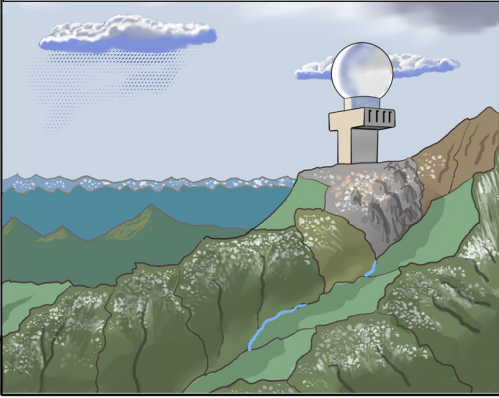




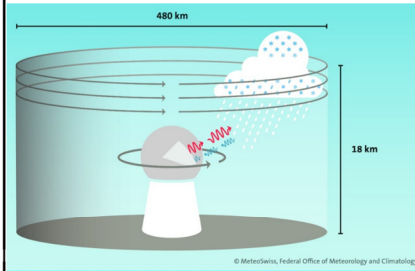
Sunny Swift

“Informace z meteorradaru”

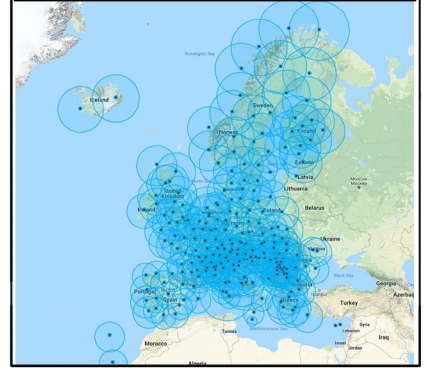
NA VRCHOLU KOPCE STOJÍ JEDEN METEORADAR A DNEM I NOCÍ BĚŽÍ NAD TĚM, CO SI NA NÁS NEBE NACHYSTALO.



UVNITŘ JEHO KOPULE TIŠE ROTUJE ANTÉNA A SBÍRÁ ODRAŽENÉ SIGNÁLY ZE SRÁŽEK (DĚŠŤ, KROUPY, SNÍH) A POSÍLÁ JE K DALŠÍMU ZPRACOVÁNÍ DO DATACENTRA.



ZDE JSOU DATA FILTROVÁNA A KOMBINOVÁNA S INFORMACEMI Z OSTATNÍCH EVROPSKÝCH RADARŮ. TAKTO JE VYTVOŘEN SLOŽENÝ SNÍMEK SRÁŽKOVÉ AKTIVITY, KTERÝ JE PŘEDÁVÁN PŘEDPOVĚDNÍM SLUŽBÁM.



V POSÁDKOVÉ MÍSTNOSTI INSTRUKTORKA SUNNY A PILOTNÍ ŽÁK FRANTA PLÁNUJÍ TRAŤOVÝ LET TAK, ABY BYL V SOULADU S FRANTOVÝMI OSOBNÍMI MINIMY - DOHLEDNOST, POČASÍ A ZÁKLADNY MRAKŮ. STUDIJÍ SRÁŽKOVÉ MAPY, KTERÉ JSOU ZALOŽENY NA INFORMACÍCH Z POZEMNÍCH METEORADARŮ.

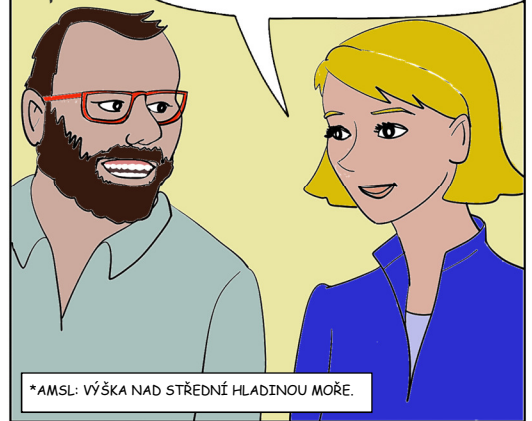
DLE RADARU TO VYPADÁ, ŽE V OBLAČNOSTI JE SPOUSTA DĚR, TAKŽE BY TO ŠLO.

CO VŠEOBECNÁ PŘEDPOVĚĚ PRO TUTO TRASU UDÁVÁ?



PŘEDPOVĚĚ PODÉL TRATI UDÁVÁ LOKÁLNĚ PROTRHANOU OBLAČNOST V 1200 FT AMSL, S VIDITELNOSTÍ V JEMNÉM DEŠTI 3000 M.

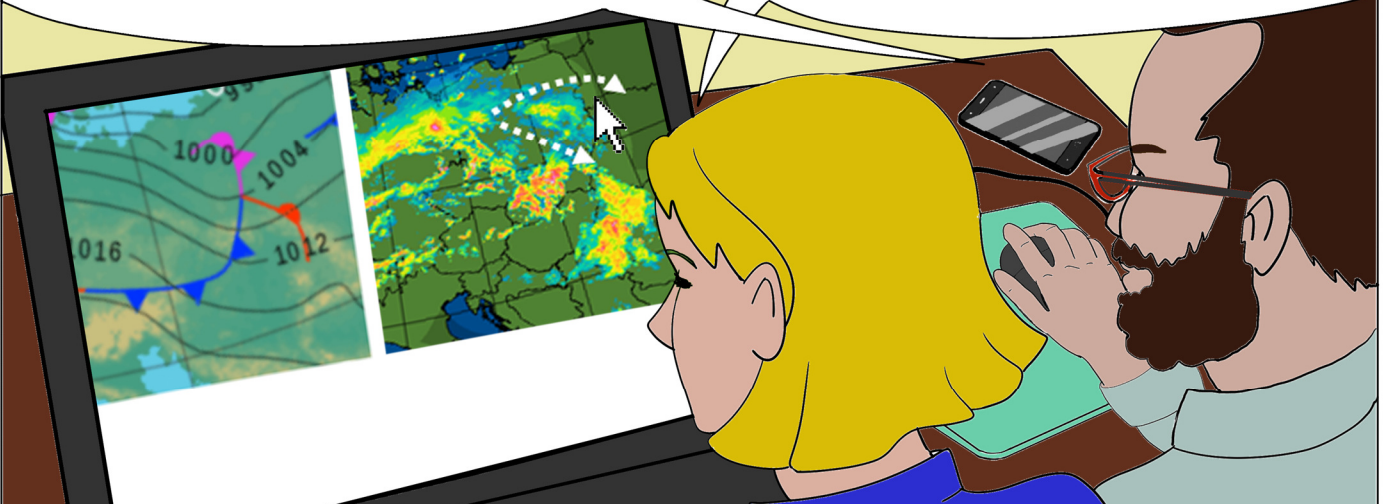
PAMATUJ SI, METEORADAR NENÍ SCHOPEN ZACHYTIT VŠECHNY MRAKY A OBČAS I JEMNÉ SRÁŽKY.



*AMSL: VÝŠKA NAD STŘEDNÍ HLADINOU MOŘE.

HMMM, OK. MOJE PŮVODNÍ TRASA VEDLA JIHOZÁPADNĚ OD VYSOKO POLOŽENÉHO TERÉNU - OPRAVDU NÁDHERNÁ SCENÉRIE. ALE MOHL BYCH TAKÉ POUŽÍT SEVERNĚJŠÍ TRASU DÁLE OD TOHOTO VYSOKÉHO TERÉNU. ZÁKLADNA OBLAČNOSTI JE HLÁŠENA VE 2000 FT AMSL S VIDITELNOSTÍ 10 KM NEBO VÍCE.

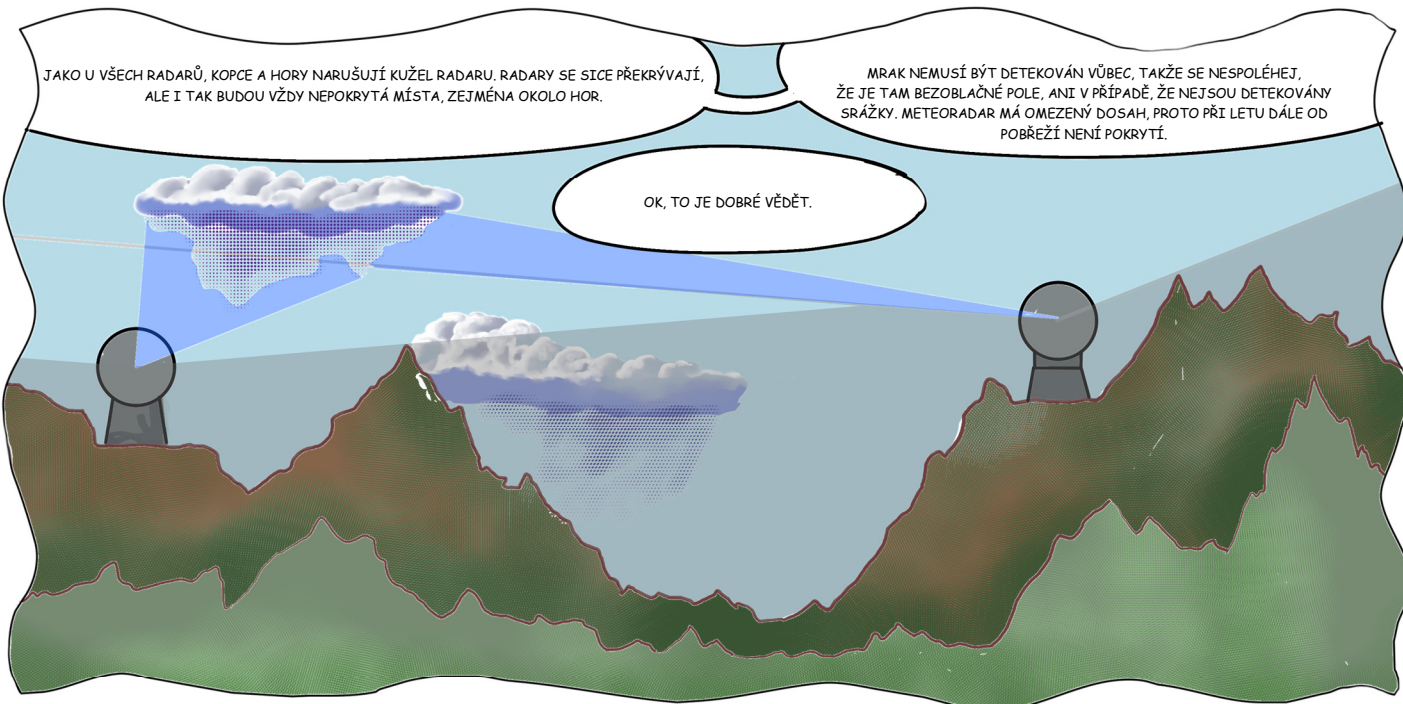
JO, TO BY BYLA LEPŠÍ VARIANTA. METEORADAR POSKYTUJE DOBRÝ PŘEHLED O AKTUÁLNÍ SITUACI, ALE JE TU NĚKOLIK VĚCÍ, NA KTERÉ BYS MĚL PAMATOVAT, ABY POHLED NA RADAR BYL PRO TEBE PŘÍNOSEM.



JAKO U VŠECH RADARŮ, KOPCE A HORY NARUŠUJÍ KUŽEL RADARU. RADARY SE SICE PŘEKŘÝVAJÍ, ALE I TAK BUDOU VŽDY NEPOKRYTÁ MÍSTA, ZEJMÉNA OKOLO HOR.

MRÁK NEMUSÍ BÝT DETEKOVÁN VŮBEC, TAKŽE SE NESPOLÉHEJ, ŽE JE TAM BEZOBLAČNÉ POLE, ANI V PŘÍPADĚ, ŽE NEJSOU DETEKOVÁNY SRÁŽKY. METEORADAR MÁ OMEZENÝ DOSAH, PROTO PŘI LETU DÁLE OD POBŘEŽÍ NENÍ POKRYTÍ.

OK, TO JE DOBRÉ VĚDĚT.

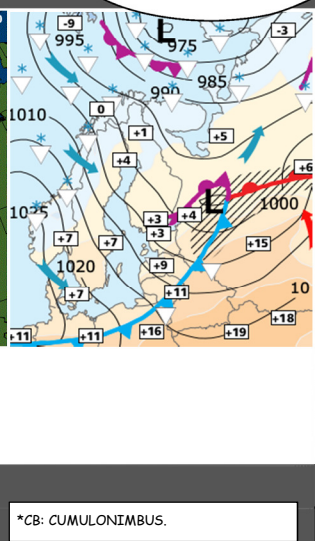
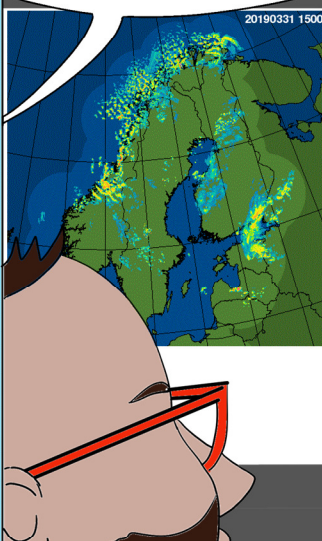
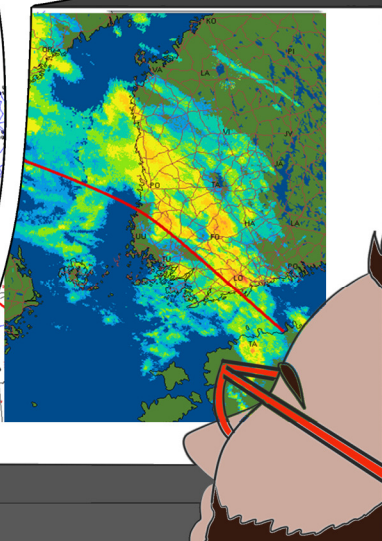
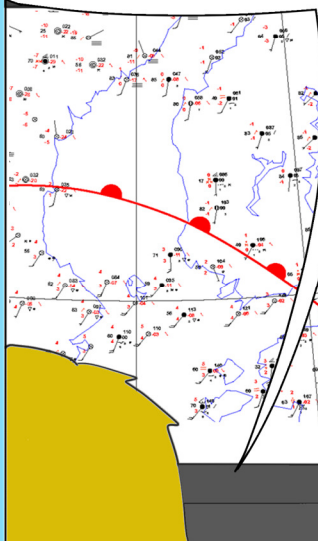


EXISTUJE URČITÉ CHARAKTERISTICKÉ POČASÍ, KTERÉ MŮŽES IDENTIFIKOVAT A PŘEDPOVĚDNÍ MAPY TI S TÍM POMOHOU.

PÁSY DEŠTĚ OBVYKLE REPREZENTUJÍ FRONTY NEBO BRÁZDY NÍZKÉHO TLAKU.

DROBNÉ SHLUKY TEČEK PŘEDSTAVUJÍ PŘEHÁNKY. VYSOKÉ SRÁŽKOVÉ ÚHRNY INDIKUJÍ CB* MRÁKY.

PŘEHÁNKY A CB SE MOHOU VYVINOUT RYCHLE, PROTO JE KONTROLUJ ČASTO.

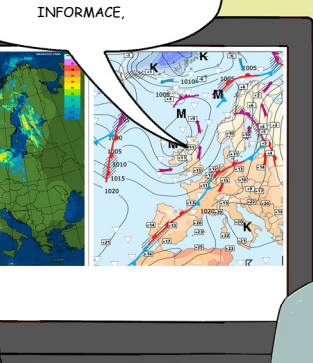
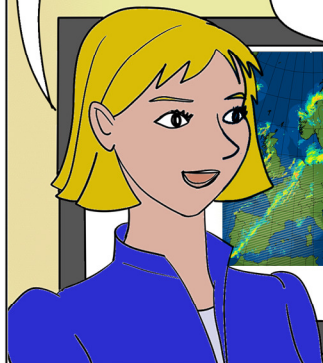


*CB: CUMULONIMBUS.

POUŽÍVEJ METEORADAR K LEPŠÍMU POCHOPENÍ OBSAHU PŘEDPOVĚDNÍCH MAP.

PŘESNĚ, POZEMNÍ RADAR JE VELMI UŽITEČNÝ. NAUČ SE ROZPOZNAVAT CHARAKTERISTICKÉ POČASÍ, PRAVIDELNĚ JEJ KONTROLUJ, ALE MĚJ NA PAMĚTI, ŽE NE VŽDY BUDE UKAZOVAT REÁLNOU SITUACI.

...A POVAŽUJ HO JAKO DOPLNŮJÍCÍ OSTATNÍ METEOROLOGICKÉ INFORMACE.



Zdroj map: Pozemní radarová síť EUMETNET; Předpovědní mapy FMI

Více informací k pozorování meteoradarů a informací o počasí pro piloty naleznete na EASA webu: www.easa.europa.eu/sunny-swift, v sekci "downloads" tohoto vydání.

Posílejte vaše připomínky a nápady na generalaviation@easa.europa.eu

Staňte se členem GA komunity! www.easa.europa.eu/community/ga