



STANOVISKO č. 2/2011

EURÓPSKEJ AGENTÚRY PRE BEZPEČNOSŤ LETECTVA

z 19. apríla 2011

**k nariadeniu Komisie, ktorým sa stanovujú vykonávacie predpisy týkajúce sa
kvalifikácie palubných sprievodcov, ktorí sa podieľajú na obchodnej
prevádzke lietadiel**

„Kvalifikácia palubných sprievodcov a súvisiace osvedčeosvedčenie“

Dôvodová správa

I. Úvod

1. Účelom tohto stanoviska je pomôcť Komisii pri ustanovovaní vykonávacích predpisov pre personál civilného letectva uvedený v článku 4 ods. 2 nariadenia (ES) č. 216/2008¹ Európskeho parlamentu a Rady (ďalej len „základné nariadenie“).
2. Základné nariadenie vytvára komplexný rámec na vymedzenie a vykonávanie spoločných technických požiadaviek a administratívnych postupov v oblasti civilného letectva. Toto stanovisko sa osobitne zaoberá kvalifikáciou palubných sprievodcov, ktorí sa podieľajú na prevádzke obchodnej leteckej dopravy lietadiel uvedených v článku 4 ods. 1 písm. b) a c) základného nariadenia.
3. Cieľom navrhovanej časti (Časť – Palubní sprievodcovia, ďalej len „Časť CC“) je vytvoriť spoločné technické požiadavky, v ktorých budú stanovené podmienky vydania, zachovania, zmeny, obmedzenia, pozastavenia alebo zrušenia osvedčenia pre palubných sprievodcov uvedené v článku 8 ods. 4 a ods. 5 písm. e) základného nariadenia, ako aj oprávnenia a povinnosti držiteľov týchto osvedčení.
4. Časť CC v súlade s návrhom v tomto stanovisku pozostáva z troch podčastí, a to:
 - o podčasť GEN, všeobecné požiadavky;
 - o podčasť CCA, osobitné požiadavky na osvedčenie pre palubných sprievodcov;
 - o podčasť TRA, požiadavky na výcvik žiadateľov a držiteľov osvedčení pre palubných sprievodcov.
5. Text navrhovaný v tomto stanovisku odráža zmeny v pôvodných návrhoch agentúry (publikovaných v oznámení o návrhu zmien a doplnení NPA 2009-02e), ktoré vyplynuli z verejných konzultácií, ako aj ďalšie zmeny vykonané po preštudovaní reakcií na dokument pripomienok a odpovedí (ďalej len „dokument CRD“).

II. Konzultácie

6. Pôvodné návrhy Časti CC boli uverejnené 30. januára 2009 ako súčasť oznámenia NPA 2009-02 na webových stránkach agentúry (<http://www.easa.europa.eu>).
Lehota na konzultácie o oznámení NPA sa na žiadosť zainteresovaných strán v súlade s článkom 6 ods. 6 postupu pri tvorbe predpisov² predĺžila s cieľom zaistiť súlad s príbuznými oznámeniami NPA a poskytnúť viac času na pripomienkovanie, pričom sa zohľadnila veľkosť a rozsah oznámenia NPA.
7. Oznámenie NPA 2009-02 bolo rozdelené na sedem samostatných dokumentov, pričom jeden z nich, NPA 2009-02e³, obsahoval predbežné návrhy vykonávacích predpisov a súvisiacich spôsobov dosiahnutia súladu (ďalej len „AMC“), ako aj poradenského materiálu (ďalej len „GM“), týkajúcich sa kvalifikácie palubných sprievodcov, ktorí sa podieľajú na prevádzke obchodnej leteckej dopravy,

¹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2001 a smernica 2004/36/ES (Ú. v. EÚ L 79, 19.3.2008, s. 1) v znení zmien a doplnení nariadenia (ES) č. 1108/2009.

² Rozhodnutie správnej rady agentúry EASA (EASA MB 08-2007), ktorým sa mení a dopĺňa a nahrádza postup pri tvorbe predpisov, prijaté na schôdzi správnej rady č. 03-2007, ktorá sa konala 13. júna 2007. (http://www.easa.eu.int/ws_prod/g/management-board-decisions-and-minutes.php).

³ NPA 2009-02e: http://easa.europa.eu/ws_prod/r/doc/NPA/NPA%202009-02E.pdf.

a príslušných osvedčení pre palubných sprievodcov uvedených v článku 8 ods. 4 a ods. 5 písm. e).

8. Do konca lehoty na konzultácie 31. júla 2009⁴ dostala agentúra 568 pripomienok týkajúcich sa Časti CC. Pripomienky pochádzali najmä od národných leteckých úradov, organizácií leteckých spoločností a združení palubných sprievodcov, ako aj od jednotlivých leteckých spoločností a jednotlivcov.
9. Činnostiam týkajúcim sa posúdenia pripomienok dal podobu spoločný prístup k rozšíreniu kompetencií EÚ, ktorý odsúhlasili agentúra, Európska komisia a správna rada agentúry. Týmto spoločným prístupom sa ustanovili nielen podrobné priority činností, ktoré má agentúra vypracovať, ale aj zásady na vysokej úrovni, ktorými sa má skúmanie pripomienok riadiť. Ide napríklad o tieto zásady: dodržiavanie noriem a odporúčaných postupov (SARP) organizácie ICAO, právnych predpisov EÚ a prijatých Jednotných leteckých predpisov (JAR); potreba primerane zohľadniť bezpečnostné a regulačné zásady a súčasné rozdelenie znenia nariadenia na záväzné a nezáväzné ustanovenia; potreba riadne zvážiť obmedzenia ako napríklad zmeny vyplývajúce zo základného nariadenia a z oznámení NPA Spojených leteckých úradov (JAA), v ktorých bol dosiahnutý konsenzus; potreba vytvoriť primerané požiadavky; a napokon aj požiadavka venovať mimoriadnu pozornosť zrozumiteľnosti, právnej istote a schopnosti presadzovať navrhovaný regulačný text.
10. Agentúra predložila výsledky posúdenia pripomienok a návrh výsledného znenia poradným skupinám OPS.001 pre obchodnú leteckú dopravu (CAT)⁵ a pre neobchodnú prevádzku zložitých motorových lietadiel (NCC)⁶.
11. Tieto skupiny boli vytvorené v súlade s postupom pri tvorbe predpisov a zahŕňali členov základnej skupiny OPS.001 pre návrhy, ako aj iných odborníkov z agentúry, národných leteckých úradov a priemyslu, ktorí sa nepodieľali na úvodnej fáze prípravy návrhu.
12. Na základe podrobného posúdenia všetkých pripomienok k oznámeniu NPA a na základe údajov poradných skupín boli prepracované návrhy 7. októbra 2010 uverejnené na webovej stránke agentúry v podobe dokumentu pripomienok a odpovedí (CRD) k oznámeniu NPA 2009-02e - Časť CC. Do uzávierky 7. decembra 2010 dostala agentúra 80 reakcií (čoho výsledkom bolo 176 rôznych reakcií) od 35 autorov vrátane národných leteckých úradov, organizácií leteckých spoločností a združení palubných sprievodcov, ako aj samostatných výcvikových organizácií, leteckých spoločností a výrobcov školiacich zariadení.
13. Na Časť CC prišlo 29 reakcií týkajúcich sa prevádzkových požiadaviek na palubných sprievodcov, ktoré boli uverejnené v dokumente CRD pre požiadavky na organizácie (Časť OR - OR.OPS.CC), a 5 reakcií na návrhy podčasti AR.CC, ktoré boli uverejnené v CRD pre požiadavky na úrady (Časť AR). Podobne aj 29 zo 113 reakcií týkajúcich sa palubných sprievodcov, ktoré boli doručené v súvislosti s dokumentom CRD o Časti AR a o Časti OR (AR.CC a OR.OPS.CC), boli reakcie na Časť CC. Niektoré z týchto reakcií sa vyskytli dvakrát.

⁴ Agentúra v súlade s článkom 6 ods. 6 rozhodnutia správnej rady MB 08-2007 predĺžila lehotu na konzultácie o ďalšie 2 mesiace s cieľom zaistiť súlad s príbuznými oznámeniami NPA, a to z 30. 5. 2009 na 31. 7. 2009.

⁵ Zloženie skupiny na tvorbu predpisov pre obchodnú leteckú dopravu (http://www.easa.europa.eu/ws_prod/r/doc/NPA/Review%20Group/GC%20OPS%20001%20CAT.pdf).

⁶ Zloženie skupiny na tvorbu predpisov pre neobchodnú prevádzku zložitých motorových lietadiel (http://www.easa.europa.eu/ws_prod/r/doc/NPA/Review%20Group/GC%20OPS%20001%20CMPA.pdf).

III. Zhrnutie prijatých reakcií na dokument CRD Časť CC a výsledné znenie

14. Agentúra uskutočnila dôkladnú analýzu a posúdenie všetkých doručených reakcií. Na základe tohto postupu sa vykonali zmeny pre Časť CC v návrhu dokumentu CRD. Ďalšie informácie môžete nájsť ďalej v dokumente v príslušných kapitolách.

Zastrešovacie nariadenie pre Časť CC

15. **Zastrešovacie nariadenie o personáli civilného letectva** obsahuje požiadavky určené pre členské štáty, vymedzuje všeobecnú použiteľnosť častí, na ktoré sa vzťahuje, a obsahuje návrhy prechodných opatrení, ku ktorým môžu patriť prechodné obdobia⁷, ak tieto opatrenia presahujú termín 8. apríla 2012. Keďže uverejňovanie stanovísk agentúry týkajúcich sa prvého rozšírenia sa uskutočňuje postupne, očakáva sa, že príslušné nariadenia by sa tiež mohli prijímať postupne so zreteľom na to, že na konci procesu schvaľovania v Komisii sa nariadenie o personáli civilného letectva bude vzťahovať na Časť FCL, Časť MED a Časť CC (teda predpisy týkajúce sa udeľovania preukazov letovým posádkam a osvedčení o ich zdravotnej spôsobilosti, ako aj kvalifikácie palubných sprievodcov a ich zdravotného stavu).
16. **Väčšina doručených reakcií týkajúcich sa zastrešovacieho nariadenia pre Časť CC uverejnených spolu s dokumentom CRD** bola zameraná na navrhovanú požiadavku nahradiť osvedčenia o bezpečnostnom výcviku vydávané v súlade s prílohou III k nariadeniu Rady (EHS) č. 3922/91⁸ v znení zmien a doplnení nariadenia Komisie (ES) č. 859/2008⁹ (ďalej len „EÚ-OPS“) novým formátom osvedčení pre palubných sprievodcov a na navrhované prechodné obdobia.
17. **Zastrešovacie nariadenie uverejnené v tomto stanovisku:** Zachoval sa a vysvetlil všeobecný princíp vyňatia osvedčení o bezpečnostnom výcviku vydávaných v súlade s EÚ-OPS palubným sprievodcom, ktorí sa podieľajú na prevádzke obchodnej leteckej dopravy v letúnoch. Predĺžili sa aj súvisiace prechodné obdobia, dokedy sa majú nahradiť novým formátom osvedčenia pre palubných sprievodcov, a to do 8. apríla 2017, čo bude podobne platiť aj pre nové vydávanie nových preukazov spôsobilosti pilotov v súlade s predpismi JAR, pričom cieľom je:
- o poskytnúť členským štátom a príslušným zainteresovaným stranám viac času na vydávanie osvedčení pre palubných sprievodcov v novom formáte a
 - o vyriešiť rozličné prípady, keď sú palubní sprievodcovia držiteľmi osvedčenia o bezpečnostnom výcviku vydanom v súlade s EÚ-OPS v čase platnosti tohto nariadenia. Tým sa zohľadnilo vypustenie požiadavky, ktorá bola pôvodne navrhnutá v oznámení NPA a v dokumente CRD, aby palubní sprievodcovia pred vydaním osvedčenia museli popri počiatočnom výcviku absolvovať aj typový výcvik na lietadlo, čím sa požiadavka obmedzila iba na ukončenie počiatočného výcviku.

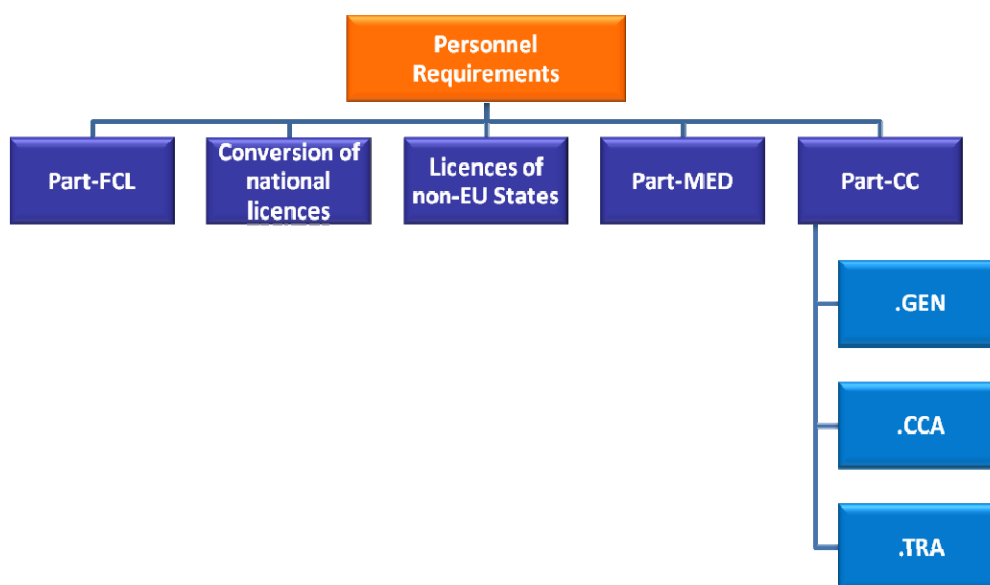
Skúsenosti ukazujú, že palubní sprievodcovia sa môžu rozhodnúť prestať lietať počas jedného alebo viacerých rokov, kým pre letovú posádku to nie je obvyklé. V takom prípade sa znalosti a spôsobilosť nadobudnuté počas počiatočného výcviku neutvrdzujú prostredníctvom lietania a súvisiaceho povinného výcviku a skúšok a platnosť počiatočného výcviku po určitom období bez lietania vyprší.

⁷ Prechodné obdobie je typ prechodného opatrenia, ktoré členským štátom poskytuje možnosť odložiť dátum vykonania istého ustanovenia, a to až do zákonom stanovenej lehoty.

⁸ Ú. v. ES L 373, 31.12.1991, s. 4 – 8.

⁹ Ú. v. EÚ L 254, 20.9.2008, s. 1.

18. V článku 1 zastrešovacieho nariadenia sa uvádzajú tieto zmeny a doplnenia, ktoré sa musia urobiť v nariadení Komisie o personáli civilného letectva tak, aby sa vzťahovalo aj na palubných sprievodcov:
- o v článku „Rozsah pôsobnosti a uplatniteľnosť“ sa pridal bod o kvalifikácii palubných sprievodcov;
 - o do článku „Vymedzenie pojmov“ sa pridalo vymedzenie pojmu palubný sprievodca: v tomto vymedzení pojmu sa zohľadnili zmeny, ktoré sa udiali v odvetví letectva od prvého vydania predpisov JAR-OPS 1, ktoré obsahovali definíciu, ktorá je teraz súčasťou EU-OPS, a tak poskytuje väčšiu právnu istotu. Zahŕňa všetky povinnosti palubných sprievodcov a oblasti, kde tieto povinnosti vykonávajú (v priestore pre cestujúcich alebo mimo neho, napr. po evakuácii) a objasňuje, že tento personál musí byť kvalifikovaný na vykonávanie požadovaných povinností;
 - o pridal sa nový článok o „Kvalifikácii palubných sprievodcov a príslušných osvedčeniach“, v ktorom sa opisujú prechodné opatrenia a ktorým sa ustanovuje, že palubní sprievodcovia, ktorí sa podieľajú na prevádzke obchodnej leteckej dopravy lietadiel uvedených v článku 4 ods. 1 písm. b) a c) počiatočného nariadenia, musia byť kvalifikovaní v súlade s Časťou CC. Obsahuje aj špecifický prípad palubných sprievodcov, ktorí sa podieľajú na prevádzke obchodnej leteckej dopravy vrtuľníkov, ktorí v súčasnosti nemusia mať osvedčenia o bezpečnostnom výcviku.
19. V článku 2 zastrešovacieho nariadenia sa určuje dátum, keď nariadenie nadobudne účinnosť, a ustanovujú sa prechodné obdobia pre ustanovenia týkajúce sa dokumentácie a vedenia záznamov, ako aj vydávania osvedčení posádke lietadla pre palubných sprievodcov, ktorí sa podieľajú na prevádzke obchodnej leteckej dopravy vrtuľníkov.
20. Nasledujúci obrázok znázorňuje štruktúru Časti CC ako prílohy V k zastrešovaciemu nariadeniu o personáli civilného letectva v znení uverejnenom v tomto stanovisku.



Časť CC - Požiadavky na kvalifikáciu palubných sprievodcov

21. Návrhy v dokumente CRD týkajúce sa Časti CC obsahovali požiadavky na kvalifikáciu a súvisiace osvedčenia platné pre palubných sprievodcov, ktorí sa podieľajú na prevádzke obchodnej leteckej dopravy. Tieto požiadavky dopĺňajú prevádzkové požiadavky určené pre prevádzkovateľov lietadiel s palubnými sprievodcami a požiadavky na úrady týkajúce sa žiadateľov o osvedčenia pre palubných sprievodcov a držiteľov týchto osvedčení.
22. **Reakcie na dokument CRD** pochádzajú od týchto 35 pripomienkujúcich:
- 6 členských štátov: 3 z nich potvrdili svoje výhrady týkajúce sa niektorých návrhov v dokumente CRD, ako aj návrhov v oznámení NPA, hoci podporili iné vykonané zmeny;
 - 5 európskych organizácií leteckých spoločností a 6 samostatných leteckých spoločností z 3 členských štátov potvrdilo svoj nesúhlas s rozsahom pôsobnosti osvedčenia pre palubných sprievodcov aj napriek zmenám v pôvodných návrhoch;
 - 13 organizácií združujúcich palubných sprievodcov: všetky sa sťažovali, že návrhy v dokumente CRD boli značne okresané, a požadovali návrat k pôvodným návrhom z oznámenia NPA.
 - 5 výcvikových organizácií a výrobcov školiacich zariadení vyjadrilo svoje obavy z neprítomnosti spoločných požiadaviek týkajúcich sa schvaľovania výcvikových organizácií a výcvikových zariadení a požadovalo, aby agentúra EASA vypracovala takéto kritériá alebo normy.
23. **Hlavné problémy** - Pri skúmaní doručených reakcií sa zistili tieto hlavné problémy:
- **Rozsah pôsobnosti osvedčenia pre palubných sprievodcov:**
 - Hlavným problémom sa ukázala byť navrhovaná požiadavka, aby sa na vydanie osvedčenia pre palubných sprievodcov požadoval okrem ukončeného počiatočného výcviku aj výcvik na konkrétny typ lietadla. Väčšina reakcií obsahovala názor, že osvedčenia by sa mali vydávať po ukončení počiatočného výcviku, ako je stanovené v EÚ-OPS, bez potreby absolvovať výcvik na konkrétny typ lietadla.
 - **Podmienky využívania osvedčenia jeho držiteľmi:**
 - Požiadavka nosiť osvedčenie pri vykonávaní povinností v lietadle vyvolala rozličné reakcie.
 - Požiadavka, aby boli palubní sprievodcovia v dobrom zdravotnom stave, ktorá je už stanovená v EÚ-OPS, bola ako taká v plnom rozsahu prijatá.
 - **Požiadavky na výcvik:**
 - V ďalších reakciách bol vyjadrený názor, že podrobné osnovy výcviku by sa mali určiť v doplnku k vykonávacím predpisom, pričom by mali mať rovnaké postavenie ako v rámci EÚ-OPS, s cieľom zabezpečiť spoľahlivosť a uľahčiť uznávanie osvedčení pre palubných sprievodcov v celej Európskej únii.
24. **Výsledné znenie uvedené v stanovisku:** Vykonávacie predpisy (IR) Časti CC sa nachádzajú v troch podčastiach opísaných ďalej.
25. **Časť CC podčasť GEN - Všeobecné požiadavky**
- Podčasť GEN obsahuje vykonávacie predpisy, ktoré určujú príslušný orgán (CC.GEN.001) a rozsah pôsobnosti (CC.GEN.005) Časti CC. V podčasti sa tiež

určuje, ako sa má predkladať žiadosť o osvedčenie pre palubných sprievodcov (CC.GEN.015), a minimálny vek žiadateľa (CC.GEN.020).

- o Podčasť GEN v CC.GEN.025 obsahuje aj vykonávacie predpisy, v ktorých sú opísané oprávnenia súvisiace s osvedčeniami pre palubných sprievodcov podľa požiadaviek Časti CC, ako aj podmienky využívania osvedčenia a povinnosti držiteľov. Boli potvrdené požiadavky stanovené už v EÚ-OPS, najmä požiadavky na neustálu spôsobilosť a kvalifikáciu na typ prevádzkovaného lietadla. Požiadavka nosiť pri sebe osvedčenie pri uplatňovaní oprávnení sa z dôvodov opísaných v ďalšom odseku preniesla do nových vykonávacích predpisov v „CC.GEN.030 Dokumentácia a vedenie záznamov“.
- o Tieto vykonávacie predpisy sa vytvorili kvôli objasneniu povinnosti držiteľov vo vzťahu k ich individuálnej odbornej dokumentácii a záznamom z výcviku. Po zvážení rôznych predstavených názorov sa agentúra domnieva, že palubní sprievodcovia rovnako ako iný personál civilného letectva, ktorého príslušníci musia dodržiavať predpisy, musia byť kedykoľvek pripravení preukázať súlad s predpismi. To je základný účel každého profesijného dokumentu, ktoré si vyžadujú predpisy leteckej bezpečnosti. Cieľom je zlepšiť informovanosť a odhodlanie držiteľov pri zabezpečení, že budú dodržiavať platné predpisy a že súvisiace dokumenty budú platné a udržiavané v dobrom stave. Ďalším cieľom je uľahčiť kontroly na odbavovacej ploche. Posledný cieľ je v súčasnej situácii v letectve, keď sa zvyšuje počet samostatne podnikajúcich a sezónnych palubných sprievodcov, ako aj počet palubných sprievodcov pracujúcich na čiastočný alebo plný úväzok pre viacerých prevádzkovateľov, čoraz závažnejší.
- o Okrem toho je podľa článku 8 ods. 5 písm. e) základného nariadenia potrebné zachovávať osvedčenia pre palubných sprievodcov. Keďže osvedčenia pre palubných sprievodcov sa vydávajú po počiatocnom výcviku, a teda za normálnych podmienok na neobmedzené obdobie, ich držiteľia môžu preukázať potrebnú nepretržitý súlad s ďalšími platnými predpismi bezpečnosti iba vtedy, keď je osvedčenie doplnené zoznamom kvalifikácií pre konkrétne typy lietadiel, ktorý prevádzkovatelia musia zabezpečiť pre každého držiteľa osvedčenia pre palubných sprievodcov, ktorého zamestnávajú. Vzhľadom na to, že všetci prevádzkovatelia musia mať zavedený systém, ako svojmu personálu poskytovať informácie súvisiace s bezpečnosťou a ich aktualizácie, ide v tomto prípade v porovnaní s administratívnym postupom príslušného orgánu alebo schválenej organizácie o najpraktickejšiu možnosť vydávať nové osvedčenia a/alebo predlžovať ich platnosť.

26. Časť CC podčasť CCA - Osobitné požiadavky na osvedčenie pre palubných sprievodcov

- o Podčasť CCA obsahuje vykonávacie predpisy zamerané konkrétne na vydávanie, platnosť a pozastavenie alebo zrušenie osvedčení pre palubných sprievodcov. Osvedčenie pre palubných sprievodcov sa vydáva po úspešnom ukončení počiatocného výcviku a po vykonaní príslušnej skúšky. Zhoda so všetkými ďalšími platnými požiadavkami v oblasti výcviku ostáva podmienkou pre používanie osvedčenia zo strany držiteľa, ako už bolo uvedené.
- o Na základe požiadaviek od niekoľkých členských štátov takisto platí, že členský štát, ak sa tak podľa článku 8 ods. 4 základného nariadenia rozhodne, môže vydávaním osvedčení (CC.CCA.100) poveriť organizáciu za predpokladu, že takúto organizáciu schválil príslušný orgán na vykonávanie tejto činnosti.
- o Vykonávacie predpisy v CC.CCA.105 o platnosti osvedčenia pre palubných sprievodcov boli zmenené a doplnené a pôvodne navrhované podmienky platnosti sa nahradili alternatívnymi návrhmi od pripomienkujúcich, konkrétne sa platnosť osvedčenia skončí v prípade pozastavenia alebo zrušenia

osvedčenia príslušným orgánom alebo v prípade, že držiteľ nebude uplatňovať svoje oprávnenia počas obdobia dlhšieho ako 60 mesiacov.

- o Vo vykonávacích predpisoch v CC.CCA.110 o pozastavení alebo zrušení osvedčenia pre palubných sprievodcov sa určujú podmienky, ktoré sú veľmi podobné podmienkam platným pre ďalší personál civilného letectva a na základe ktorých môže príslušný orgán pozastaviť alebo zrušiť platnosť tohto osvedčenia.

27. **Časť CC podčasť TRA - Požiadavky na výcvik žiadateľov a držiteľov osvedčení pre palubných sprievodcov**

Podčasť TRA obsahuje vykonávacie predpisy týkajúce sa konkrétne požiadaviek na výcvik, ktoré sú založené najmä na príslušných požiadavkách EÚ-OPS.

- o V doplnku k tejto časti je uvedená podrobná osnova počiatočného výcviku požadovaného v CC.TRA.220, ktorý má rovnaký právny štatút ako v rámci EÚ-OPS. Tým by sa malo uľahčiť uznávanie osvedčení pre palubných sprievodcov v rámci Európskej únie.
- o Kvalifikácie na typ alebo variant lietadla v rámci CC.TRA.225, ktoré odrážajú súčasné požiadavky na výcvik a kontrolu v rámci EÚ-OPS, sú špecifikované ako podmienky využívania osvedčenia jeho držiteľmi. Výcvikové programy budú podrobnejšie opísané vo vykonávacích predpisoch určených pre prevádzkovateľov a pokrývajúcich letovú prevádzku (časť CAT).

28. **Bod, ktorý treba zvážiť pri tvorbe ďalších predpisov**

V rámci konzultačného procesu sa jasne ukázal široký konsenzus väčšiny členských štátov a zainteresovaných strán o potrebe vytvoriť spoločné kritériá alebo normy na úrovni EÚ pre schvaľovanie výcvikových organizácií palubných sprievodcov, pre kvalifikáciu inštruktorov a skúšajúcich a pre výcvikové zariadenia. Keďže tieto otázky si vyžadujú spoločné porozumenie a dohodu o právnom základe so zákonodarcom, agentúra navrhuje riešiť ich v rámci budúcej úlohy v oblasti tvorby predpisov.

V Kolíne 19. apríla 2011

P. GOUDOU
výkonný riaditeľ