



EIROPAS AVIĀCIJAS DROŠĪBAS AĢENTŪRAS

ATZINUMS NR. 02/2011

(2011. gada 19. aprīlis)

**par Komisijas regulu, ar kuru nosaka īstenošanas noteikumus
komercespluatācijā iesaistīto salona apkalpes locekļu kvalifikācijai**

***"Gaisa kuģu salona apkalpes locekļu kvalifikācija un ar to saistītās
apliecības"***

Paskaidrojums

I. Ievads

1. Šā atzinuma mērķis ir palīdzēt Komisijai izstrādāt īstenošanas noteikumus par civilās aviācijas personālu, kas minēts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 216/2008¹ (turpmāk — "Pamatregula") 4. panta 2. punktā.
2. Ar Pamatregulu izveidota vispārējs regulējums kopēju tehnisko prasību un administratīvu procedūru noteikšanai un īstenošanai civilās aviācijas jomā. Šā regulējuma ietvaros atzinumā īpaša uzmanība pievērsta to salona apkalpes locekļu kvalifikācijai, kas iesaistīti komerciālā gaisa transporta ekspluatācijā ar šīs regulas 4. panta 1. punkta b) un c) apakšpunktā minētajiem gaisa kuģiem.
3. Ierosinātās daļas "Salona apkalpe" (turpmāk — "CC daļa") mērķis ir izveidot kopējas tehniskās prasības, kas precizētu Pamatregulas 8. panta 4. punktā un 5. punkta e) apakšpunktā paredzētos nosacījumus, ar kādiem izsniedz, uztur spēkā, groza, ierobežo, pārtrauc vai anulē salona apkalpes locekļu apliecības, kā arī precizētu šo apliecību turētāju tiesības un pienākumus.
4. Šajā atzinumā ierosināts sadalīt CC daļu trīs apakšdaļās:
 - o GEN apakšdaļa — Vispārīgas prasības;
 - o CCA apakšdaļa — Konkrētas prasības salona apkalpes locekļu apliecībām;
 - o TRA apakšdaļa — Apmācības prasības salona apkalpes locekļu apliecību pretendentiem un šo apliecību turētājiem.
5. Atzinumā ierosinātajā tekstā atspoguļotas Aģentūras sākotnējo priekšlikumu (kuri publicēti dokumentā NPA Nr. 2009-02e) izmaiņas, kas veiktas pēc publiskas apspriešanas, kā arī turpmākas izmaiņas, kas veiktas, pārskatot atsauksmes par CRD dokumentu.

II. Apspriešana

6. Sākotnējie priekšlikumi par CC daļu 2009. gada 30. janvārī tika publicēti dokumentā NPA Nr. 2009-02 Aģentūras tīmekļa vietnē (<http://www.easa.europa.eu>).
Tā kā šis NPA dokuments ir apjomīgs un tam ir plašs tvērums, saskaņā ar Noteikumu izstrādes procedūras² 6. panta 6. punktu pēc ieinteresēto personu lūguma tika pagarināts NPA dokumenta apspriešanas laiks, lai tas daļēji sakristu ar saistīto NPA dokumentu apspriešanas periodu un būtu vairāk laika komentāru iesniegšanai.
7. NPA Nr. 2009-02 tika sadalīts septiņos atsevišķos dokumentos, un vienā no tiem (NPA Nr. 2009-02e)³ tika iekļauti īstenošanas noteikumu (IR), saistītajiem attiecīgajiem līdzekļiem atbilstības panākšanai (AMC), kā arī norādījumiem par gaisa komercpārvadājumos iesaistīto salona apkalpes locekļu kvalifikāciju un

¹ Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 20. februāra Regula (EK) Nr. 216/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi, un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 91/670/EEK, Regulu (EK) Nr. 1592/2002 un Direktīvu 2004/36/EK (OV L 79, 19.03.2008., 1. lpp.), un kurā grozījumi izdarīti ar Regulu (EK) Nr. 1108/2009.

² EASA Valdes lēmums Nr. 08-2007, ar kuru groza un aizstāj Noteikumu izstrādes procedūru un kurš tika pieņemts Valdes 2007. gada 13. jūnija sanāksmē Nr. 03-2007.
(http://www.easa.eu.int/ws_prod/g/management-board-decisions-and-minutes.php).

³ NPA Nr. 2009-02e: http://easa.europa.eu/ws_prod/r/doc/NPA/NPA%202009-02E.pdf.

attiecināmajam salona apkalpes locekļu apliecībām, kas minētas Pamatregulas 8. panta 4. punktā un 5. punkta e) apakšpunktā.

8. Līdz 2009. gada 31. jūlijam⁴, kad noslēdzās apspriešanas periods, par CC daļu Aģentūra bija saņēmusi 568 komentārus. Galvenie komentāru autori bija valsts aviācijas iestādes, aviokompāniju organizācijas un salona apkalpes personāla apvienības, kā arī atsevišķas aviokompānijas un privātpersonas.
9. Komentāru izskatīšanā tika izmantota kopēja pieeja, kas paplašināja ES kompetenci un par ko vienojās Aģentūra, Eiropas Komisija un Aģentūras Valde. Šī kopējā pieeja paredzēja ne tikai detalizētu prioritāšu noteikšanu Aģentūras veicamajam darbam, bet arī galvenos principus, kas jāievēro komentāru izskatīšanas procesā, tostarp: Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas (ICAO) standartu un ieteicamās prakses (SARP), kā arī ES tiesību aktu un pieņemto aviācijas vienoto prasību (JAR) ievērošana; vajadzība pienācīgi ņemt vērā drošības un regulējuma principus un pastāvošo saistošo un nesaistošo tiesību normu sadalījumu tekstā; vajadzība pienācīgi ņemt vērā ierobežojumus, piemēram, izmaiņas, kas izriet no Pamatregulas un Apvienoto aviācijas institūciju (JAA) NPA dokumentiem, par kuriem panākta vienprātība; nepieciešamība izstrādāt samērīgas prasības; vajadzība pievērst īpašu uzmanību ierosinātā noteikumu teksta skaidrībai, juridiskajai noteiktībai un īstenošanas iespējām.
10. Aģentūra komentāru pārskatīšanas rezultātu un galīgā teksta projektu iesniedza OPS.001 izvērtēšanas grupai attiecībā uz gaisa komercpārvaldījumiem (CAT)⁵ un grupai attiecībā uz nekomerciāliem lidojumiem, kurus veic ar sarežģītiem ar dzinēju darbināmiem gaisa kuģiem (NCC)⁶.
11. Šīs grupas tika izveidotas saskaņā ar Noteikumu izstrādes procedūru, un tajās tika iekļauti OPS.001 izstrādes pamatgrupas dalībnieki, kā arī citi Aģentūras, valsts aviācijas iestāžu un nozares eksperti, kuri nebija iesaistīti sākotnējā izstrādes posmā.
12. Pēc visu par NPA dokumentu saņemto komentāru rūpīgas analīzes un atbilstīgi izvērtēšanas grupu ieguldījumam pārstrādātie priekšlikumi 2010. gada 7. oktobrī Aģentūras tīmekļa lapā tika publicēti kā komentāru analīzes dokuments (CRD) par NPA Nr. 2009-02e — CC daļa. Līdz komentāru iesniegšanas perioda beigām 2010. gada 7. decembrī Aģentūra saņēma 80 atsauksmes (kopumā tika saņemtas 176 dažādas atsauksmes) no 35 autoriem, tostarp no valsts aviācijas iestādēm, aviokompāniju organizācijām un salona apkalpes personāla apvienībām, kā arī atsevišķām apmācības organizācijām un trenāžieru iekārtu ražotājiem.
13. Par CC daļu tika iesniegtas 29 atsauksmes, kuras bija saistītas ar CRD dokumentā par organizāciju prasībām (OR daļa — OR.OPS.CC) publicētajām ekspluatācijas prasībām salona apkalpei, un 5 atsauksmes par AR.CC apakšdaļas priekšlikumiem, kas publicēti CRD dokumentā par iestāžu prasībām (AR daļa). Bez tam 29 no 113 atsauksmēm attiecībā uz salona apkalpi, kas tika saņemtas CRD dokumentā attiecīgi par AR un OR daļu (AR.CC un OR.OPS.CC), attiecās uz CC daļu. Dažas no atsauksmēm atkārtojās.

⁴ Saskaņā ar Valdes lēmuma Nr. 08-2007 6. panta 6. punktu Aģentūra pagarināja apspriešanas periodu par 2 mēnešiem (no 30.05.2009. līdz 31.07.2009.), lai tas daļēji sakristu ar saistīto NPA dokumentu apspriešanas laiku.

⁵ CAT noteikumu izstrādes grupas sastāvs (http://www.easa.europa.eu/ws_prod/r/doc/NPA/Review%20Group/GC%20OPS%20001%20CAT.pdf).

⁶ NCC noteikumu izstrādes grupas sastāvs (http://www.easa.europa.eu/ws_prod/r/doc/NPA/Review%20Group/GC%20OPS%20001%20CMPA.pdf).

III. Kopsavilkums par atsauksmēm, kas saņemtas par CRD CC daļu un galīgo tekstu

14. Aģentūra rūpīgi izanalizēja un izvērtēja visas saņemtās atsauksmes. Atbilstīgi tika grozīts CRD dokumenta projekts par CC daļu. Plašāku informāciju skat. attiecīgajās sadaļās.

Īstenošanas noteikumu regula attiecībā uz CC daļu

15. **Īstenošanas noteikumu regulā par civilās aviācijas personālu** ir iekļautas prasības dalībvalstīm, noteikta aplūkoto daļu vispārējā piemērojamība un ierosināti pārejas pasākumi, kas paredz atteikšanās iespējas,⁷ ja tie veicami pēc 2012. gada 8. aprīļa. Tā kā Aģentūras atzinumi pirmajā perioda pagarināšanas laikā tika publicēti vairākos posmos, paredzams, ka arī saistītās regulas varētu tikt pieņemtas pakāpeniski, jo pēc tam, kad Komisija būs pabeigusi pieņemšanas procesu, regula par civilās aviācijas personālu ietvers FCL daļu, MED daļu un CC daļu (tas ir, noteikumus, kas attiecas uz lidojumu apkalpes locekļu licencēšanu un medicīnisko sertificēšanu, kā arī salona apkalpes locekļu kvalifikāciju un medicīnisko piemērotību).
16. **Lielākā daļa atsauksmju par īstenošanas noteikumu regulu attiecībā uz CRD dokumentā publicēto CC daļu** bija saistītas ar ierosinātajiem pārejas periodiem, kā arī ar ierosināto prasību, kas paredz saskaņā ar Padomes Regulas (EEK) Nr. 3922/91⁸, kura grozīta ar Komisijas Regulu (EK) Nr. 859/2008⁹ (turpmāk — EU-OPS), III pielikuma noteikumiem izdotās drošības apmācības apliecības aizstāt ar jauna formāta salona apkalpes apliecībām.
17. **Šajā atzinumā publicētā īstenošanas regula.** Ir jā saglabā un jāprecizē pārmantošanas tiesību vispārējie principi attiecībā uz drošības apmācības apliecībām, kas gaisa komercpārvaldījumos iesaistītajiem salona apkalpes locekļiem izsniegtas saskaņā ar EU-OPS. Arī attiecīgais pārejas periods drošības apmācības apliecību aizstāšanai ar jaunā formāta apliecībām ir pagarināts līdz 2017. gada 8. aprīlim, un tas attieksies arī uz JAR atbilstīgu jauna formāta pilotu apliecību atkārtotu izdošanu, lai:
- o dalībvalstīm un attiecīgajām ieinteresētajām personām būtu vairāk laika sagatavot jauna formāta salona apkalpes locekļu apliecības;
 - o ietvertu dažādas situācijas, kad saskaņā ar šīs regulas piemērošanas jomu salona apkalpes locekļi ir to drošības apmācības apliecību turētāji, kas izdotas saskaņā ar EU-OPS. Tiek ņemts vērā, ka ir atsaukta prasība papildus sākotnējai apmācībai pabeigt arī gaisa kuģa tipa apmācību, lai varētu saņemt salona apkalpes locekļa apliecību, kā sākotnēji tika ierosināts NPA un CRD dokumentos, tāpēc tiek ierobežotas prasības par sākotnējās apmācības kursa pabeigšanu.

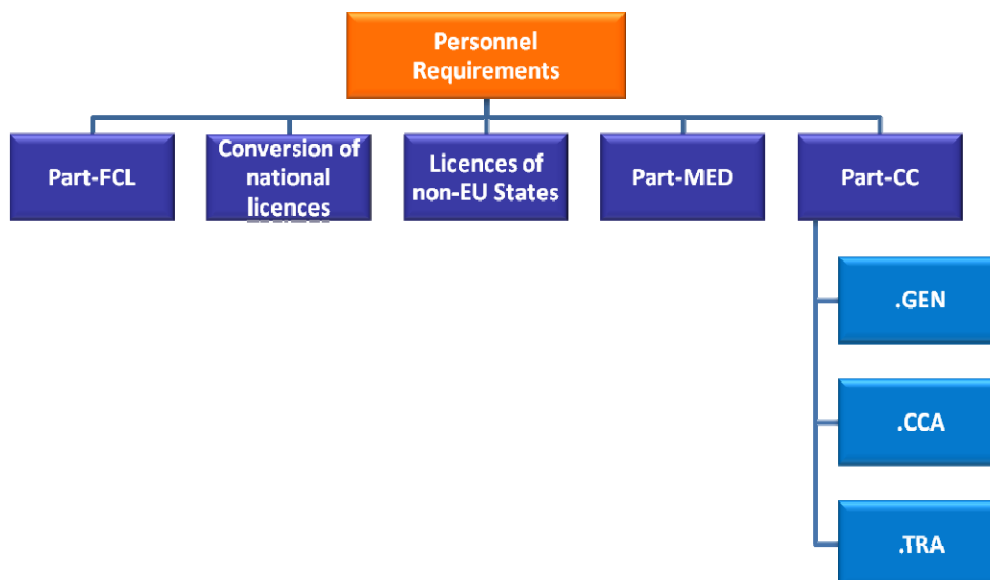
Lai gan tas parasti nenotiek ar lidojumu apkalpes locekļiem, pieredze liecina, ka salona apkalpes locekļi viena vai vairāku gadu laikā var pārtraukt lidojumus. Tādā gadījumā ar lidošanas pieredzi, saistīto obligāto apmācību un pārbaudēm nevar uzturēt zināšanas un prasmes, kas iegūtas sākotnējā apmācībā, tāpēc, kādu laiku nelidojot, beidzas sākotnējās apmācības derīguma termiņš.

⁷ Atteikšanās ir pārejas pasākuma veids, kas dalībvalstīm konkrētu noteikumu īstenošanas datumu ļauj atlikt par noteiktu, tiesību aktos norādītu laika periodu.

⁸ OV L 373, 31.12.1991., 4.–8. lpp.

⁹ OV L 254, 20.09.2008., 1. lpp.

18. Īstenošanas regulas 1. pantā ietverti grozījumi, kas veicami Komisijas regulā par civilās aviācijas personālu, tostarp salona apkalpes locekļiem, un proti:
- o sadaļā "Darbības joma un piemērojamība" ir pieklāts punkts par salona apkalpes locekļu kvalifikāciju;
 - o sadaļā "Definīcijas" ir iekļauta termina "salona apkalpes loceklis" definīcija. Šajā definīcijā tiek ņemtas vērā izmaiņas, kas aviācijas nozarē notikušas kopš JAR-OPS 1 sākotnējās izdošanas, kurā ietverta tagad EU-OPS iekļautā definīcija, un tā nodrošina lielāku juridisko noteiktību. Definīcijā ietverti visi salona apkalpes locekļu pienākumi un to veikšanas jomas (gaisa kuģa salonā un ārpus tā, piemēram, pēc evakuācijas), kā arī norādīts, ka šīm personālam jābūt kvalificētam attiecīgo pienākumu veikšanai;
 - o ir pievienots jauns pants "Salona apkalpes locekļu kvalifikācija un ar to saistītās apliecības", lai norādītu, ka salona apkalpes locekļiem, kas iesaistīti gaisa komercpārvadājumos, kurus veic ar Pamatregulas 4. panta 1. punkta b) un c) apakšpunktā minētajiem gaisa kuģiem, jābūt CC daļas noteikumiem atbilstīgai kvalifikācijai, kā arī tādēļ, lai aprakstītu pārejas pasākumus. Ir aplūkots arī konkrētais gadījums attiecībā uz salona apkalpes locekļiem, kas iesaistīti ar helikopteri veiktos gaisa komercpārvadājumos un kam pašlaik nav nepieciešama apliecība par drošības apmācību.
19. Īstenošanas regulas 2. pantā norādīts spēkā stāšanās datums un sniegtas atteikšanās iespējas par dokumentu un ierakstu uzskaites noteikumiem un par salona apkalpes locekļu apliecību izsniegšanu tiem salona apkalpes locekļiem, kas iesaistīti ar helikopteri veiktos gaisa komercpārvadājumos.
20. Diagrammā attēlota šajā atzinumā minētās Īstenošanas regulas par civilās aviācijas personālu V pielikumā iekļautās CC daļas struktūra.



CC daļa — Prasības salona apkalpes locekļu kvalifikācijai

21. *CRD* dokumentā sniegtie priekšlikumi par CC daļu ietvēra kvalifikācijas prasības un noteikumus par atbilstīgajām apliecībām, kas attiecas uz gaisa komercpārvaldījumos iesaistītajiem salona apkalpes locekļiem. Šīs prasības ir papildinātas ar darbības prasībām operatoriem, kas ekspluatē gaisa kuģus ar salona apkalpi, kā arī ar iestāžu prasībām salona apkalpes locekļu apliecību pretendentiem un to turētājiem.
22. **Atsauksmes par *CRD*** sniedza 35 autori:
- 6 dalībvalstis: 3 no tām pauda bažas par dažiem priekšlikumiem *CRD* dokumentā un *NPA* dokumentā, taču atbalstīja citas veiktās izmaiņas;
 - 5 Eiropas aviokompāniju organizācijas un 6 atsevišķas aviokompānijas no 3 dalībvalstīm nepiekrita priekšlikumiem par salona apkalpes locekļu apliecību darbības jomu, lai gan sākotnējiem priekšlikumiem tika veiktas izmaiņas;
 - visas 13 salona apkalpes locekļu organizācijas, kas iesniedza komentārus, pauda neapmierinātību ar to, ka *CRD* iekļautie priekšlikumi ir būtiski samazināti, un lūdza atjaunot sākotnējos *NPA* dokumentā iekļautos priekšlikumus;
 - 5 apmācības organizācijas (*TO*) un trenāžieru iekārtu ražotāji pauda bažas par to, ka nav vienotu prasību attiecībā uz *TO* apstiprinājumiem un trenāžieru iekārtām, un lūdza *EASA* izstrādāt šādus kritērijus vai standartus.
23. **Galvenie jautājumi.** Saņemtajās atsauksmēs skarti vairāki būtiski jautājumi.
- **Salona apkalpes locekļu apliecību darbības joma.**
 - Galvenais jautājums ir par ierosinātajām prasībām attiecībā uz gaisa kuģa tipam specifisku apmācību, kas pirms salona apkalpes locekļa apliecības saņemšanas ir jāpabeidz papildus sākotnējam apmācību kursam. Lielākajā daļā atsauksmju tika pausts viedoklis, ka apliecības vajadzētu izdot pēc sākotnējās apmācības kursa pabeigšanas, kā noteikts

EU-OPS, un ka vajadzētu atcelt prasību veikt gaisa kuģa tipam specifisku apmācību.

— **Nosacījumi par to, kā apliecību turētāji var izmantot apliecības.**

- Prasība par to, ka, veicot pienākumus gaisa kuģī, jābūt līdzīgai apliecībai, radīja dažādas atsauksmes.
- Tika pilnīgi atbalstīta prasība par salona apkalpes locekļu medicīnisko piemērotību, kas jau ir noteikta EU-OPS prasībās.

— **Apmācības prasības.**

- Citās atsauksmēs tika pausts viedoklis, ka īstenošanas noteikumu papildinājumā jānorāda detalizētas mācību programmas ar tādu pašu statusu, kā noteikts EU-OPS, lai nodrošinātu uzticamību un veicinātu salona apkalpes locekļu apliecību atzīšanu visā Eiropas Savienībā.

24. **Atzinumā ietvertais galīgais teksts.** CC daļas īstenošanas noteikumi (ĪN) ir iekļauti trijās apakšdaļās, kā norādīts turpmāk.

25. **CC daļas GEN apakšdaļa — Vispārīgas prasības**

- GEN apakšdaļā ietverti īstenošanas noteikumi, kuros norādīta kompetentā iestāde (CC.GEN.001) un CC daļas tvērums (CC.GEN.005). Šajā apakšdaļā precizēta arī salona apkalpes locekļu apliecības pieteikuma iesniegšanas kārtība (CC.GEN.015) un pretendenta minimālais vecums (CC.GEN.020).
- GEN apakšdaļā ir arī CC.GEN.025 īstenošanas noteikumi, kur aprakstītas ar CC daļā pieprasītajām salona apkalpes locekļu apliecībām saistītās tiesības, nosacījumi par šo apliecību lietošanu un to turētāju pienākumi. Tiek apstiprinātas prasības, kas jau tika ietvertas EU-OPS, proti, prasības par pastāvīgu piemērotību un kompetenci attiecībā uz ekspluatējamā gaisa kuģa tipu. Nākamajā rindkopā aprakstīto iemeslu dēļ prasība par to, ka, īstenojot tiesības, jābūt līdzīgai apliecībai, ir pārnesta uz jauniem īstenošanas noteikumiem "CC.GEN.030 Dokumenti un uzskaitē".
- Šie īstenošanas noteikumi tika izstrādāti, lai precizētu turētāju atbildību par viņu individuālo darba dokumentu un apmācību dokumentu uzskaiti. Ņemot vērā paustos atšķirīgos viedokļus, Aģentūra uzskata, ka salona apkalpes locekļiem — tāpat kā visiem pārējiem civilās aviācijas jomas darbiniekiem, uz kuriem attiecas noteikumi, — vienmēr jāspēj pierādīt atbilstība. Tāds ir jebkura aviācijas drošības noteikumos pieprasītā darba dokumenta galvenais nolūks. Mērķis ir uzlabot apliecību turētāju informētību un saistības, nodrošinot, ka turētāji atbilst piemērojamiem noteikumiem un attiecīgie dokumenti ir derīgi un tiek uzturēti kārtībā. Mērķis ir arī atvieglot gaisa kuģa perona pārbaudes. Pēdējais punkts ir īpaši nozīmīgs pašreizējā aviācijas situācijā, kad palielinās ārstata un sezonālo apkalpes locekļu skaits, kā arī to pilna laika vai nepilna laika salona apkalpes locekļu skaits, kas strādā pie vairākiem ekspluatantiem.
- Turklāt Pamatregulas 8. panta 5. punkta e) apakšpunktā paredzēts, ka salona apkalpes locekļu apliecības ir jāuztur spēkā. Tā kā salona apkalpes locekļu apliecības izsniedz pēc sākotnējās apmācības kursa un līdz ar to parasti tās izsniedz uz neierobežotu laiku, apliecības turētājs var pierādīt pieprasīto pastāvīgo atbilstību citiem piemērojamiem drošības noteikumiem tikai tad, ja apliecībai ir pievienots gaisa kuģa tipam atbilstīgo kvalifikāciju uzskaitījums, ko operators nodrošina visiem darbā pieņemtajiem salona apkalpes locekļu apliecības turētājiem. Visiem operatoriem ir jābūt sistēmai, ar kuru to darbiniekiem nodrošināt drošības informāciju un tās atjauninājumus, tāpēc šī tiek ierosināta kā vispraktiskākā iespēja, salīdzinot ar iestāžu vai apstiprināto

organizāciju administratīvo procesu apliecību atkārtotai izdošanai un/vai atjaunošanai.

26. CC daļas CCA apakšdaļa – Konkrētas prasības salona apkalpes locekļu apliecībām

- CCA apakšdaļas īstenošanas noteikumos īpaša uzmanība tiek pievērsta salona apkalpes locekļu apliecību izdošanai, apstiprināšanai un apturēšanai vai anulēšanai. Salona apkalpes locekļu apliecības drīkst izdot pēc sākotnējās apmācības kursa veiksmīgas pabeigšanas un attiecīgā eksāmena nokārtošanas. Kā iepriekš norādīts, apliecību turētājiem arī turpmāk jānodrošina atbilstība visām pārējām piemērojamām apmācības prasībām, lai varētu izmantot apliecību.
- Kā pieprasīts atsauksmēs, kas saņemtas no vairākām dalībvalstīm, dalībvalsts saskaņā ar Pamatregulas 8. panta 4. punktu var izlemt apliecību izdošanas uzdevumu (CC.CCA.100) deleģēt kādai organizācijai, ja kompetentā iestāde ir apstiprinājusi, ka šī organizācija var veikt attiecīgo uzdevumu.
- Ir grozīti CC.CCA.105 īstenošanas noteikumi par salona apkalpes locekļu apliecību derīgumu, un sākotnēji ierosinātie nosacījumi par derīgumu ir aizstāti ar citiem komentāru autoru ierosinātiem priekšlikumiem, proti, apliecība zaudē derīgumu, ja kompetentā iestāde to aptur vai anulē vai ja apliecības turētājs ilgāk par 60 mēnešiem neizmanto savas tiesības.
- Nosacījumi CC.CCA.110 īstenošanas noteikumos par salona apkalpes locekļu apliecību apturēšanu un anulēšanu ir ļoti līdzīgi nosacījumiem, kuri piemērojami citiem civilās aviācijas jomas darbiniekiem un saskaņā ar kuriem kompetentā iestāde var anulēt apliecības darbību.

27. CC daļas TRA apakšdaļa – Apmācības prasības salona apkalpes locekļu apliecību pretendentiem un šo apliecību turētājiem

TRA apakšdaļas īstenošanas noteikumos īpaši aplūkotas apmācības prasības, ko lielākoties pamato attiecīgās EU-OPS prasības.

- CC.TRA.220 punktā pieprasītais sākotnējās apmācības kursa mācību programmu detalizēts apraksts sniegts šīs daļas papildinājumā, kam ir tāds pats juridiskais statuss kāds noteikts EU-OPS. Tam vajadzētu veicināt salona apkalpes locekļu apliecību atzīšanu visā Eiropas Savienībā.
- Saskaņā ar CC.TRA.225 punktu gaisa kuģa tipa vai varianta kvalifikācija(-s), kas atbilst pastāvošajām EU-OPS prasībām par apmācību un pārbaudēm, tiek norādīta(-s) kā nosacījums apliecības izmantošanai. Apmācības programmas tiks precizētas īstenošanas noteikumos, kas attiecas uz ekspluatantiem un ietver gaisa kuģu ekspluatāciju (CAT daļa).

28. Jautājums, kas jāizskata papildu noteikumu izstrādes procesā

Apspriešanas process skaidri pierādīja, ka vairākiem dalībvalstu un ieinteresēto personu ir vienots viedoklis par to, ka vajadzētu izstrādāt kopējus ES līmeņa kritērijus un standartus salona apkalpes apmācības organizāciju apstiprināšanai, instruktoru un eksaminētāju kvalifikācijai un trenažieru iekārtām. Ar nosacījumu, ka tiks panākta vienota izpratne un likumdevēja apstiprinājums attiecībā uz juridisko pamatu, Aģentūra ierosina pievērsties šiem jautājumiem kādā no nākamajiem noteikumu izstrādes uzdevumiem.

Ķelnē, 2011. gada 19. aprīlī

P. GOUDOU
izpilddirektors